VEP Aachen - Mobilitätsstrategie 2030

Verkehrsfluss

Vision 2050

Pkws sind in Aachen leise und emissionsfrei unterwegs und verfügen über Sicherheit- und Assistenzsysteme. Die Nutzung von Pkws ist so auf die jeweilige Verkehrssituation abgestimmt, dass Staus nur noch in Ausnahmefällen vorkommen. Das Teilen von Autos ist weit verbreitet und hat zu erheblich weniger Parkraumbedarf geführt.

(Beschlossen vom Mobilitätsausschuss im Januar 2014)

Ausgangslage

- Im Stadtgebiet Aachen gibt es 228 Lichtsignalanlagen. Der Großteil ist an den Verkehrssteuerungsrechner angeschlossen und wird dort überwacht.

- Die Ampeln sind anhand von Zählungen bestmöglich auf die Verkehrsströme abgestimmt und - soweit möglich - als „Grüne Welle“ in Richtung der größten Verkehrsströme koordiniert.

- Belange von Fußgängern, Radfahrern und Bussen werden angemessen berücksichtigt.

- In der Öffentlichkeit wird regelmäßig Kritik an der Ampelsteuerung geäußert.

- Die Erfassung von Verkehrsströmen und die Anpassung von Ampelschaltungen sind Daueraufgaben, um einen guten Verkehrsfluss gewährleisten zu können.

- Außerhalb der Spitzenstunden gibt es kaum regelmäßig wiederkehrende Staustellen.

- Beim Baustellenmanagement bestehen noch Verbesserungsmöglichkeiten.

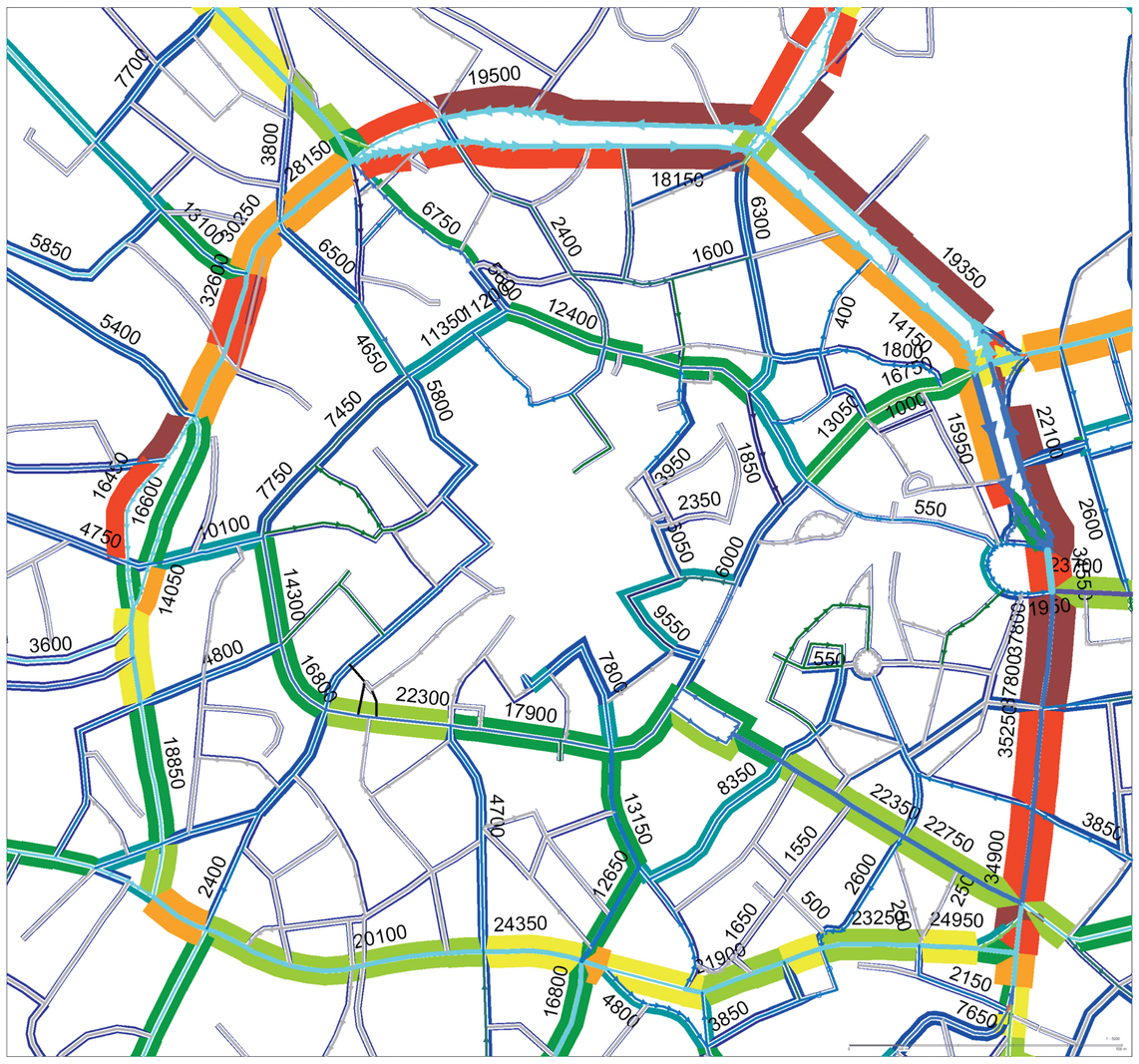
Ich bewerte den Handlungsbedarf in diesem Themenfeld…		
hoch:	mittel:	gering:

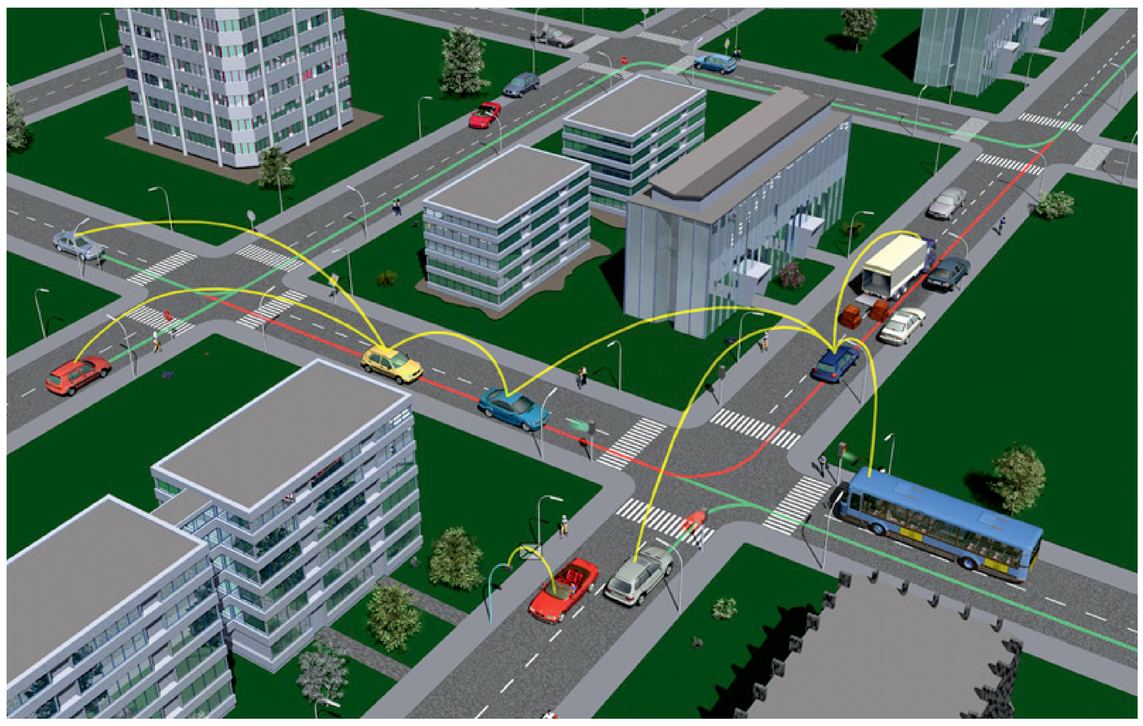
www.aachen.de/vep

stadt aachen

VEP Aachen - Mobilitätsstrategie 2030

Verkehrsfluss





Ziele 2030

- Die Wartezeiten an den Ampeln wurden für alle Verkehrsteilnehmer auf ein Minimum reduziert.
- Durch die Beseitigung von Engpässen treten keine regelmäßig wiederkehrenden gravierenden Stausituationen auf.

Strategie

- Verkehrsspitzen werden entzerrt.
- Knotenpunkte mit regelmäßig auftretendem Rückstau werden ausgebaut.
- Das Halten in zweiter Reihe auf Hauptverkehrsstraßen wird unterbunden.
- Das Baustellenmanagement wird verbessert.
- Parksuchverkehr wird reduziert.
- Forschungsprojekte im Bereich Verkehrsfluss werden unterstützt.

www.aachen.de/vep

stadt aachen

VEP Aachen - Mobilitätsstrategie 2030

Verkehrsfluss

Projektideen	**Ihre Bewertung** ● gefällt mir gut ● gefällt mir nicht
1. **Optimierung der „Grünen Wellen“**	
2. **Ausbau von Knotenpunkten** mit regelmäßigem Rückstau	
3. **Aktionsprogramm** zur Unterbindung des **Haltens in zweiter Reihe**	

www.aachen.de/vep

stadt aachen