Bürgerinformation zur Planung der Bewohnerparkzone „E2“

Stefanie Kirchbach
FB Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen
Abteilung Verkehrsmanagement

stadt aachen

Gliederung

1. Grundlagen zum Bewohnerparken
2. Geplante Bewohnerparkzone „E2“
3. Ergebnisse der Parkraumuntersuchung
4. Planung der Bewohnerparkzone „E2“
5. Weiteres Verfahren

stadt aachen

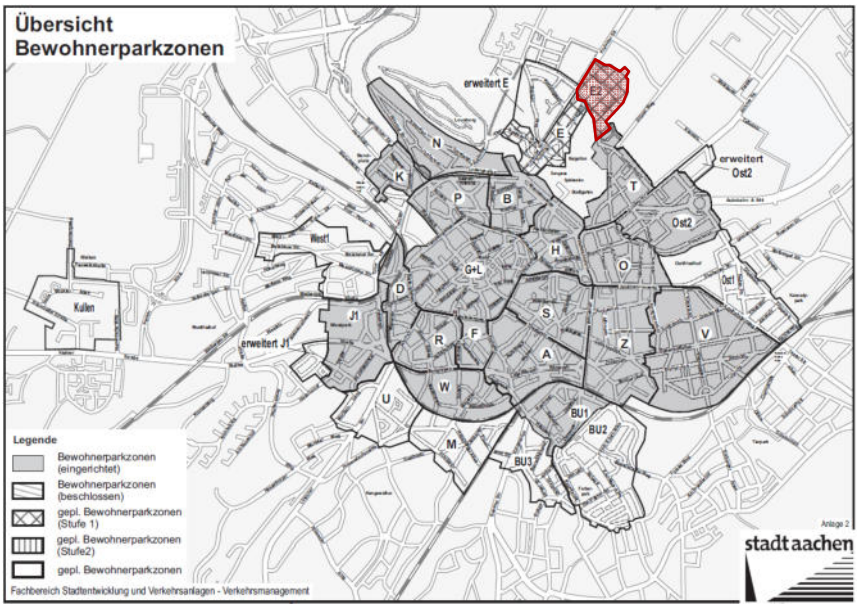
Grundlagen

Standardisiertes Verfahren zur Einrichtung eine Bewohnerparkzone

10.06.2015 (B0)	Anträge von BürgerInnen oder aus der Politik	
	Einarbeitung in die Prioritätenliste möglicher Bewohnerparkzonen	
19.08.2015 (B0) 10.09.2015 (MoA)	Beschluss der Prioritätenliste und/oder Durchführung der Voruntersuchung	Ablehnung
05.07.2016	Voruntersuchung der Parkraumauslastung ggf. durch ein externes Büro	
	Vorstellung der Erhebungsdaten in den politischen Gremien	
09.11.2016 (B0) 03.11.2016 (MoA)	Beschluss zur weiteren Planung und Bürgerbeteiligung	Ablehnung
	Erstellung der Vorplanung der Bewohnerparkzone	
Heute 20.02.2017	Bürgerinformation und -beteiligung / Eingaben der BürgerInnen	
	Vorstellung der abgestimmten Planung in den politischen Gremien	
	Beschluss zur Einrichtung	Ablehnung
	Information der Bürgerinnen und Bürger durch Presse, Flyer, Internet	

Einladung

Übersicht Bewohnerparkzonen



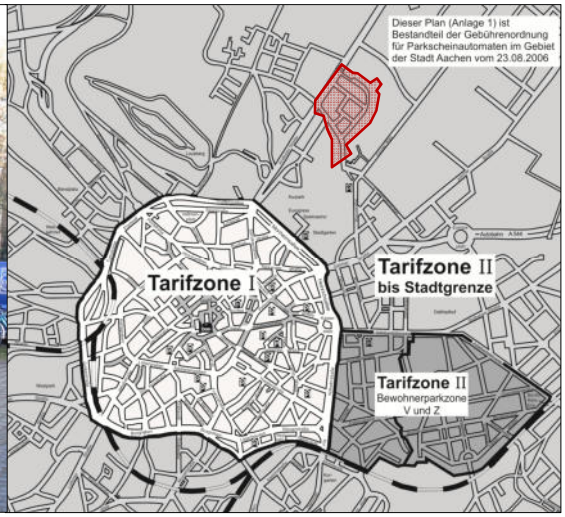
Bewohnerparken bedeutet…

- **Bevorrechtigung der Bewohner durch Parkraumbewirtschaftung**
  - **Bewohner erhalten einen „Dauerparkausweis“ (jährliche Verwaltungsgebühr von 30 €)**
  - **Der Ausweis ist Fahrzeug gebunden**
  - **Beantragung der Bewohnerparkausweise etwa 1 Monat vor Start der Bewohnerparkzone online oder persönlich beim Bürgerservice (rechtzeitige Information erfolgt durch weiteren Flyer an alle Haushalte)**

stadt aachen

Bewohnerparken bedeutet…

Parkgebühren für alle „Nichtanwohner“



stadt aachen

Bewohnerparken bedeutet…

Parkgebühren in der Tarifzone II:

- **Bedienzeiten Mo-Fr von 9-19 Uhr, Sa 9-14 Uhr**
- **25 Cent für die ersten 30 min; dann 15 Cent je 10 min für den Zeitraum bis 90 min; dann 20 Cent je 10 min für die Zeit über 90 min hinaus**
- **Sonderregelungen, z.B. Aufhebung der Höchstparkdauer und mögliches Tagesticket werden in der weiteren Beratung festgelegt**

stadt aachen

Bewohnerparken bedeutet…

Zulassungsberechtigte sind Hauptwohnsitzler innerhalb der Parkzone „E2“, die nachweisen können, dass sie …

1. der Fahrzeughalter sind. (max. 1 Ausweis für 1 Bewohner)
2. ein Firmenfahrzeug nutzen (Privatnutzung muss steuerlich nachgewiesen werden)
3. an einer AC-(Fach-)Hochschulen studieren (Fahrzeug, muss von Eltern dauerhaft zur Verfügung gestellt sein)
4. ein Mitglied einer Car-Sharing-Organisationen sind (für ein von außen deutlich erkennbares Fahrzeug der Organisation)

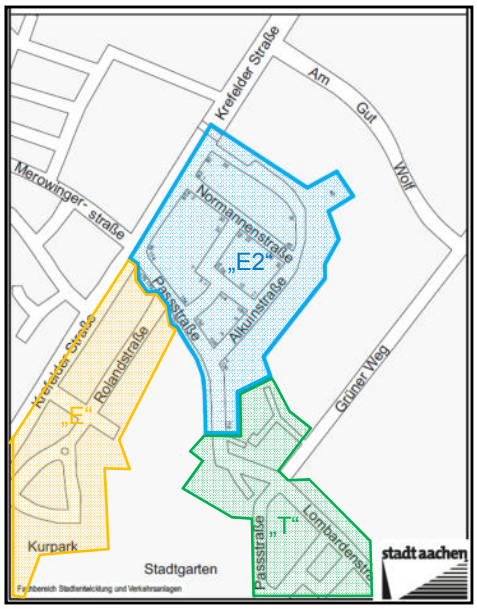
stadt aachen

Gliederung

1. Grundlagen zum Bewohnerparken
2. Geplante Bewohnerparkzone „E2“
3. Ergebnisse der Parkraumuntersuchung
4. Planung der Bewohnerparkzone „E2“
5. Weiteres Verfahren

stadt aachen

Was ist die Bewohnerparkzone „E2“?



stadt aachen

Passstraße

Richtung Krefelder Straße

Richtung Grüner Weg

Höhe Rolandstraße i. R. Krefelder Straße

stadt aachen

Krefelder Straße

stadt aachen

Normannenstraße

stadt aachen

Alkuinstraße

Wendehammer, Richtung Passstraße

Richtung Wendehammer

Wendehammer, Richtung Krefelder Straße

Richtung Passstraße

Eginhardstraße

Richtung Passtraße

Richtung Normannenstraße

Richtung Krefelder Straße

Richtung Normannstraße

Gliederung

1. Grundlagen zum Bewohnerparken
2. Geplante Bewohnerparkzone „E2“
3. Ergebnisse der Parkraumuntersuchung
4. Planung der Bewohnerparkzone „E2“
5. Weiteres Verfahren

stadt aachen

Erhebungsdaten E2

Zeitraum:	Dienstag, 5. Juli 2016 • werktags • außerhalb der Ferien bzw. der vorlesungsfreien Zeit • ohne Veranstaltungen auf dem Gelände des CHIO oder Tivoli
Wetter:	teils wolkigen, wechselhaften
Zeitbereiche:	- 6:00 Uhr, - 11:00 Uhr und - 23:00 Uhr

stadt aachen

Parkraumanalyse Zone „E2“

Daten werden untergliedert nach Straßenabschnitten

- **Parkplätze (öffentlich / nicht-öffentlich)**
- **gemeldete Personen**
- **gemeldete KFZ (inkl. Gewerbe)**

- **angetroffene KFZ**
  - **auf den Wohnsitz zugelassene KFZ**
  - **sonstige KFZ AC**
  - **sonstige KFZ nicht AC**

stadt aachen

Bestand „E2“ Parkangebot, Kfz- und Melderegister-Daten

Straßen	Parkplätze öffentlich	Parkplätze privat	öffentl. und privates Parkangebot	Gemeldete Personen (Haupt- /Nebenwohnsitz)	gemeldete Kfz (inkl. Gewerbe)
Alkuinstraße	108	144	252	462	229
Eginhardstraße	35	41	76	92	72
Krefelder Straße	18	28	46	73	42
Normannenstraße	18	51	69	78	67
Passstraße	59	36	95	73	30
Gesamtergebnis	*238*	*300*	*538*	*778*	*440*

Motorisierungsgrad von 0,57 Kfz/Ew.

stadt aachen

Bestand „E2“ Parkraumbelegung in den einzelnen Straßen

Straßen	Parkplätze	angetroffene Kfz			Bewohner Kfz			sonstige Kfz AC			sonstige Kfz Nicht-AC		
		6 Uhr	11 Uhr	23 Uhr	6 Uhr	11 Uhr	23 Uhr	6 Uhr	11 Uhr	23 Uhr	6 Uhr	11 Uhr	23 Uhr
Alkuinstraße	108	124	109	132	64	38	63	33	46	32	27	25	37
Eginhardstraße	35	32	30	46	22	13	30	6	14	8	4	3	8
Krefelder Straße	18	24	21	26	7	4	9	8	10	8	9	7	9
Normannenstraße	18	23	13	21	16	6	14	5	6	5	2	1	2
Passstraße	59	38	60	33	6	4	6	18	40	14	14	16	13
Gesamtergebnis	**238**	**241**	**233**	**258**	**115**	**65**	**122**	**70**	**116**	**67**	**56**	**52**	**69**

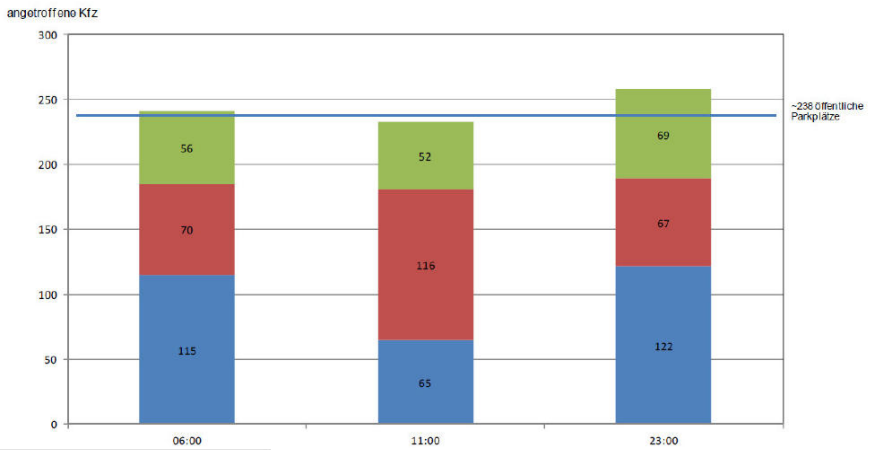
Quelle: Gutachten Voruntersuchung Bereich "E 2" - DTV Verkehrsconsult GmbH, Aachen

- Erhebung aller Fahrzeuge im jeweiligen Streckenabschnitt inkl.
  - Falschparker sowie
  - Fahrzeuge vor Einfahrten

=> Anzahl der tatsächlich erhobenen Fahrzeuge übersteigt z.T. die Anzahl der tatsächlich zur Verfügung stehenden öffentlichen Parkplätze

stadt aachen

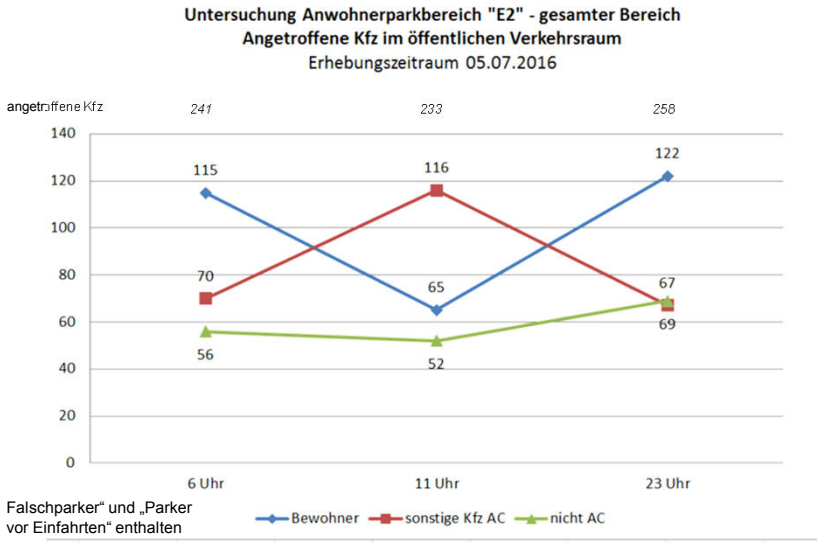
Bestand Parkplatzbelegung



Dauer-/Mehrfachparker			
Kfz	Bew.	AC	nAC
71 (100%)	32 (45%)	18 (25%)	21 (30%)

stadt aachen

Wechsel der Nutzergruppen



Falschparker“ und „Parker vor Einfahrten“ enthalten

Auslastung der Parkplätze nach Straßen

Abs.	Straße Bereich E2	Kfz im Mittel (ohne Falschparker und Einfahrten)	Parkplätze öffentlich	mittlerer Auslastungsgrad (Kfz / P)
1	Alkuinstraße*	39	28	100%
2	Alkuinstraße	35	57	61%
3	Alkuinstraße	18	15	100%
4	Alkuinstraße	4	8	50%
	Alkuinstraße	97	108	90%
11	Eginhardstraße	-	-	-
12	Eginhardstraße	11	11	100%
13	Eginhardstraße	0	0	-
14	Eginhardstraße	3	4	75%
15	Eginhardstraße	7	10	70%
16	Eginhardstraße	8	10	80%
	Eginhardstraße	29	35	83%
5	Krefelder Straße	2	4	50%
9	Krefelder Straße	13	14	93%
	Krefelder Straße	15	18	83%
6	Normannenstraße	16	18	89%
7	Normannenstraße	-	-	-
8	Normannenstraße	-	-	-
	Normannenstraße	16	18	89%
10	Passstraße	10	13	77%
17	Passstraße	9	10	90%
18	Passstraße	7	6	100%
19	Passstraße	18	30	60%
	Passstraße	44	59	75%
	Gesamtergebnis	**200**	**238**	**84%**

Tabelle 10: Auslastungsgrad der Parkplätze (weiß: keine Parkplätze, grün: 0-60%, orange 61-94%, rot: 95-100%)

zzgl. im Mittel 44 Falschparker und 4 Kfz vor Einfahrten

stadt aachen

Bestand – Zone „E2“

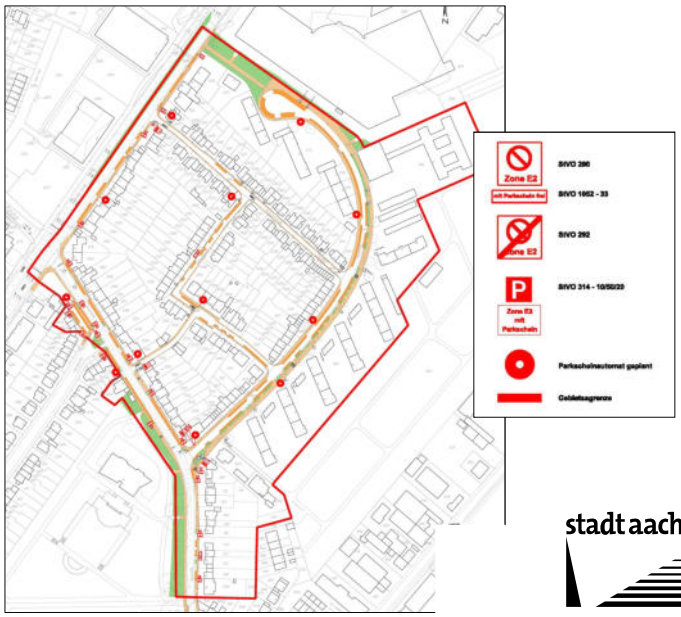
stadt aachen

Gliederung

1. Grundlagen zum Bewohnerparken
2. Geplante Bewohnerparkzone „E2“
3. Ergebnisse der Parkraumuntersuchung
4. Planung der Bewohnerparkzone „E2“
5. Weiteres Verfahren

stadt aachen

Planung – Zone „E2“



stadt aachen

Planung – Bewohnerparkzone „E2“

Planung – Bewohnerparkzone „E2“

stadt aachen

Fazit

Für den Bereich „E2“ würde die Einführung eines Bewohnerparkbereichs

- helfen den Parkdruck vor allem für Bewohner zu minimieren.
- Nicht-berechtigte Dauerparker müssen andere Parkmöglichkeiten wahrnehmen und fragen stärker andere Mobilitätslösungen nach.

- Die Erfahrungen zeigen, dass nach Einführung einer Bewohnerparkzone
  - öffentlicher Parkraum in größerem Umfang von Bewohnern genutzt wird,
  - mehr freie Parkplätze zur Verfügung stehen,
  - Kurzzeitparkvorgänge einfacher stattfinden (und damit auch Parksuchverkehr minimiert wird).
  - Es entstehen Möglichkeiten, die Verkehrssicherheit für querende Fußgänger zu erhöhen.

stadt aachen

Gliederung

1. Grundlagen zum Bewohnerparken
2. Geplante Bewohnerparkzone „E2“
3. Ergebnisse der Parkraumuntersuchung
4. Planung der Bewohnerparkzone „E2“
5. Weiteres Verfahren

stadt aachen

Bürgereingaben

Wir sammeln Ihre Eingaben bis zum 01.03.2017

Weiteres Verfahren

Standardisiertes Verfahren zur Einrichtung eine Bewohnerparkzone

10.06.2015 (B0) — Anträge von BürgerInnen oder aus der Politik

Einarbeitung in die Prioritätenliste möglicher Bewohnerparkzonen

19.08.2015 (B0)
10.09.2015 (MoA) — Beschluss der Prioritätenliste und/oder Durchführung der Voruntersuchung → Ablehnung

05.07.2016 — Voruntersuchung der Parkraumauslastung ggf. durch ein externes Büro

Vorstellung der Erhebungsdaten in den politischen Gremien

09.11.2016 (B0)
03.11.2016 (MoA) — Beschluss zur weiteren Planung und Bürgerbeteiligung → Ablehnung

Erstellung der Vorplanung der Bewohnerparkzone

Heute 20.02.2017 — Bürgerinformation und –beteiligung / Eingaben der BürgerInnen

Mitte 2017 — Vorstellung der abgestimmten Planung in den politischen Gremien

Beschluss zur Einrichtung → Ablehnung

Ausschreibung / Vergabe Beschilderung und Parkscheinautomaten

Aufstellen der Beschilderung und Parkscheinautomaten

Information der Bürgerinnen und Bürger durch Presse, Flyer, Internet

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Ansprechpartnerin:
Stefanie Kirchbach
Abtlg. Verkehrsmanagement
FB Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen
Lagerhausstraße 20
52058 Aachen
0241/432 – 6100
verkehrsmanagement@mail.aachen.de

stadt aachen

Ihre Fragen und Anregungen

stadt aachen