



# Lütticher Straße Bürgerinformation

zur Umgestaltung des  
Straßenraumes im 2. BA  
Januar 2021

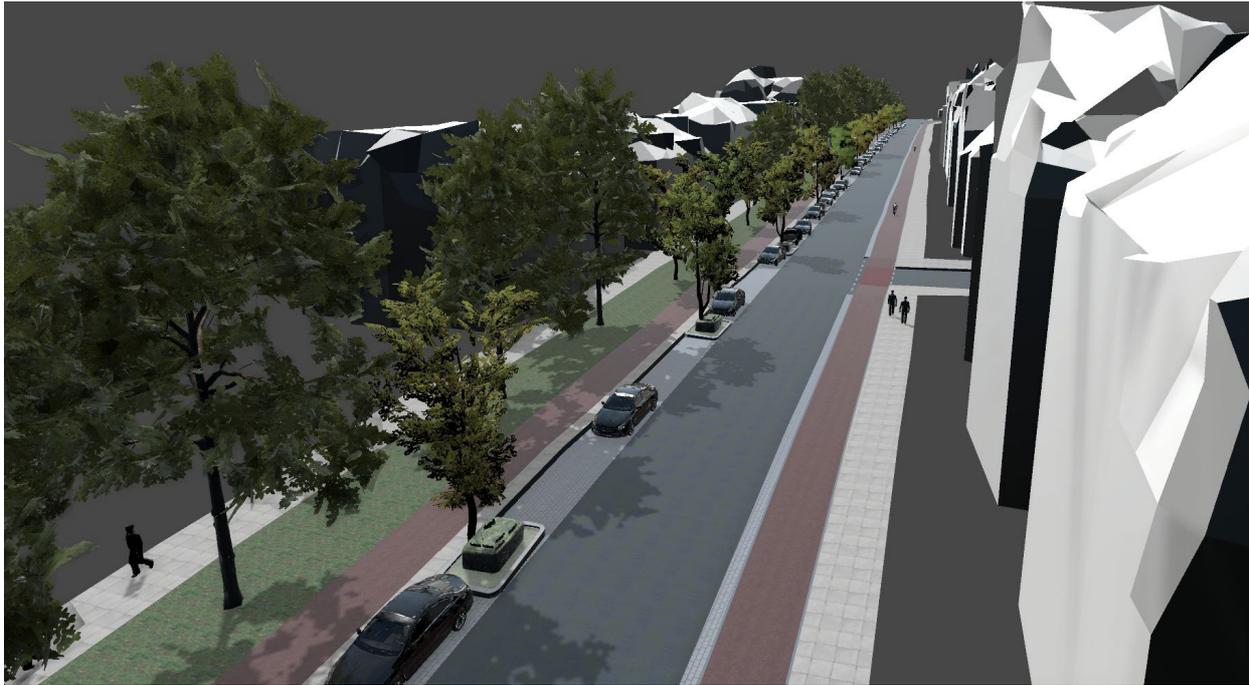
[www.aachen.de/luetticherstrasse](http://www.aachen.de/luetticherstrasse)



## Begrüßung zur Bürgerinformation

Isabel Strehle

FB Stadtentwicklung, -planung und  
Mobilitätsinfrastruktur



**250.000**  
**Einwohner\*innen**

**1,2 Mio.**  
**Wege / Werktag**

**ca. 225.000**  
**Fahrräder**

**686.000 t CO<sub>2</sub>**  
**im Verkehr**

**ca. 130.000**  
**zugelassene Kfz**

**54 %**  
**Wege ohne Auto**

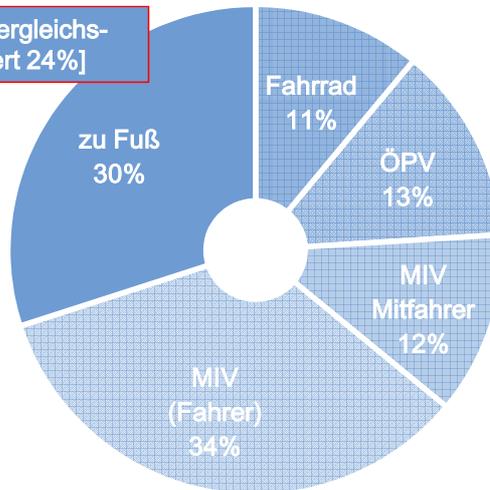
## **Aachen: Mobilität in Zahlen**

# Aachen

## Stadt der kurzen Wege



[Vergleichswert 24%]



**Umweltverbund verbessern**



**Fördermittel einwerben z.B. #AachenMooVe!**



**Stadt umbauen + Stadträume der Zukunft schaffen**



**Beteiligen + Vernetzen**

## Mobilitätswende organisieren

# Ablauf der Veranstaltung am 19.01.

## Harald Beckers (Moderation)

### FB Kommunikation und Stadtmarketing

1. Historie, Anlass und Bestandssituation
2. Baumschutz und Grünflächenplanung
3. Varianten für die Straßenraumaufteilung
4. Zustand des Unterbaus,  
Kosten und Zeitplanung der Baumaßnahme
5. Ergänzende Erläuterungen
6. Fragen & Antworten

# Fragen und Antworten

## Strukturierte Diskussion

1. Beteiligungsverfahren/-wege und Handlungsbedarf
2. Strategie zum Umgang mit den Bäumen
3. Führung des Radverkehrs, Legitimation Radentscheid
4. Autobedarf und Parkplätze
5. Offene Runde

# Ihre Ansprechpartner

## Stadt Aachen

### **Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur (FB 61)**

- › Leiter Abt. Verkehrsplanung und Mobilität: Uwe Müller
- › Leiterin Abt. Straßenbau: Dr. Silke Roder

### **Fachbereich Klima und Umwelt (FB 36)**

- › Natur- und Baumschutz: Jürgen Drautmann
- › Immissions- und Klimaschutz: Klaus Meiners

# Ihre Anmerkungen zur Planung

## Auf vier schriftlichen Wegen

- 1. Planauslage (Informationen und Anmerkungen)**
  - › 11. - 18.01.: Foyer Verwaltungsgebäude Marschierort mit Briefkasten für schriftliche Anmerkungen
- 2. Brief**
  - › Stadt Aachen, FB 61/300, 52058 Aachen
- 3. E-Mail (Anmerkungen)**
  - › 05. - 31.01. an [Verkehrsmangement@mail.aachen.de](mailto:Verkehrsmangement@mail.aachen.de)
- 4. Online-Fragebogen (Meinungsbild und Anmerkungen)**
  - › 05. - 31.01. zu finden mit den Informationen unter [www.aachen.de/luetticherstrasse](http://www.aachen.de/luetticherstrasse)

# Umstrittene Planung Flyer + Unterschriften



1364 „Nein“-Stimmen überreicht:  
OB Sibylle Keupen sprach mit (v.r.) Reinhard Engels,  
Sonja Thüllen und Axel Müllers über den Umbau der  
Lütticher Straße.

Stadt Aachen | FB 61 | 19.01.2021 | Bürgerinformation Lütticher Straße

**Nein**  
zum geplanten Umbau der Lütticher Straße

Zur Umsetzung des Radentscheids 2019 laufen aktuell Planungen seitens der Verwaltung der Stadt Aachen für den Umbau der Lütticher Straße. Die jetzige favorisierte Variante sieht vor, dass neben einer Vielzahl von zu fällenden alten Bäumen, die nicht aufgrund von Krankheiten/Beschädigungen gefällt werden müssten, auch die Stellplätze für Autos massiv abgebaut werden. Es sollen auf jeder Straßenseite jeweils 2,30 Meter breite Fahrradwege entstehen.

**Wir Anwohner protestieren gegen den geplanten Umbau der Lütticher Straße, Variante 2!**

Wir sprechen uns im Sinne eines effektiven Klimaschutzes für den Erhalt eines jeden einzelnen Baumes in unserem Stadtgebiet aus. Neupflanzungen können aufgrund der zwingend langen Wachstumsphase kein Ersatz sein.

**Bäume dürfen nicht einer Radautobahn zum Opfer fallen!**

Außerdem wohnen in unserem gewachsenen Viertel viele ältere und zum Teil mobilitätseingeschränkte Menschen. Diese können kein Fahrrad mehr fahren und sind zu einem erheblichen Teil auf ihr Auto angewiesen. Daher sprechen wir uns auch aus sozialpolitischer Sicht gegen die geplante Baumaßnahme aus.

Wir als Anwohner und betroffene Menschen und Geschäfte unterstützen die Planung und Umsetzung von Radwegen. **Wir sind nicht gegen Fahrradwege**, uns ist die übertriebene Planung und Umsetzung ein Dorn im Auge wegen der folgenden negativen Tatsachen:

- 1) Wegfall des alten Baumbestands und damit Zerstörung des Charakters der Lütticher Straße
- 2) Schaffung von katastrophaler Parkplatz-Situation in eh schon schlechter Gesamtsituation
- 3) Zugprobleme Nebenstraßen rund um die Lütticher Straße und damit Belastung der dortigen Anwohner
- 4) Schlechender Verkehr in den Nebenstraßen durch Parkplatz Suchende
- 5) Be- und Einladungsprobleme z.B. Einkäufe in der Lütticher Straße
- 6) Probleme für Alten- und Pflegeheime in der Anfuhr
- 7) Erhebliche Kosten/Mitfinanzierung des Umbaus durch die Anwohner
- 8) Breite Bikelanes passen nicht zu den Gegebenheiten vor Ort, denn sie führen an zahlreichen Garageneinfahrten vorbei und bergen so eine Gefahr für alle Verkehrsteilnehmer.

Eine einfache Sanierung der beiden vorhandenen Fahrradwege würde aus unserer Sicht im umweltspezifischen, Kosten-Nutzen- und Anwohner freundlichen Rahmen viel mehr Sinn machen. Hinzu kommt, dass die Lütticher Straße erst vor ein paar Jahren mit neuem Asphalt ausgestattet wurde.

Stadtauswärts ist ein Radweg vorhanden, welchen man mit geringem Aufwand aufwerten könnte. Stadteinwärts könnte der verwilderte Radweg - auch historisch überlieferte und bekannte Sommerweg der Lütticher Straße - einfach saniert und als Fahrradweg reaktiviert werden. Dies setzt jedoch voraus, dass die Planung auch den örtlichen Begebenheiten gerecht wird.

Wir würden uns freuen, wenn Sie sich an unsere Unterschriftenfunktion beteiligen. Diese liegen in der Konditorei Mannebach, in der Praxis Physio 21, PhysioPraxis Doudiani und in der Zahnarztpraxis Telöken aus.

Möchten Sie sich aktiv beteiligen, senden Sie uns an [zahnarztpraxis@teloken.com](mailto:zahnarztpraxis@teloken.com) eine Email um sich dem Email Verteiler anzuschließen.

# Ihre Stimme heute Abend Dr. Armin Langweg

FB Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur

## Zwischenstand Online-Befragung

- › bisher 266 Teilnehmer\*innen, 133 Anlieger und 133 andere
- › Meinungsbilder
- › Kommentare und Fragen

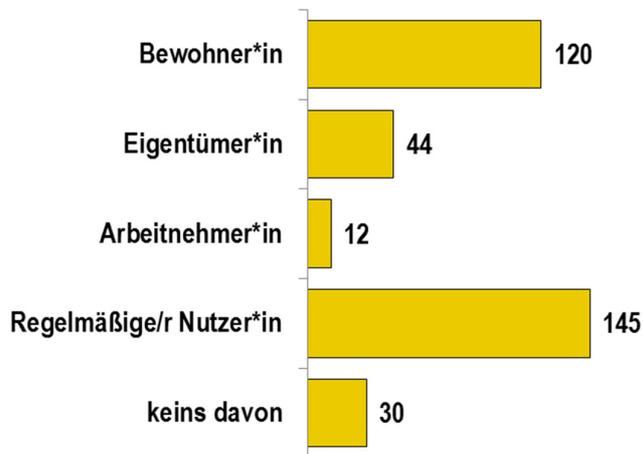
## Ihre Fragen an die Experten (bitte kurz halten)

- › im YouTube-Kanal
- › Per e-Mail an [Verkehrsmanagement@mail.aachen.de](mailto:Verkehrsmanagement@mail.aachen.de)

Stadt Aachen | FB 61 | 19.01.2021 | Bürgerinformation Lütticher Straße

# Grundlage für Meinungsbild heute

266 Personen in Online-Befragung bis 18.1.



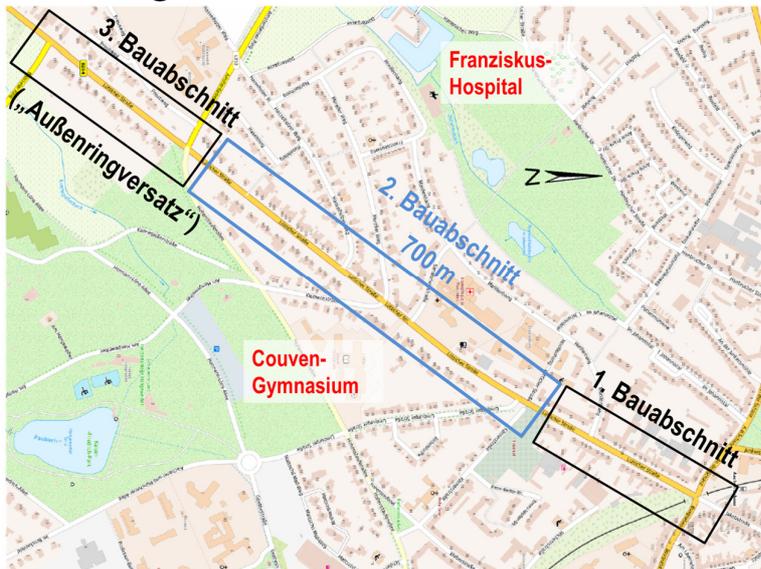
## Historie, Anlass und Bestandssituation

Uwe Müller

FB Stadtentwicklung, -planung und  
Mobilitätsinfrastruktur

## Einordnung 2. Bauabschnitt

Limburger Straße - Hohenstufenallee

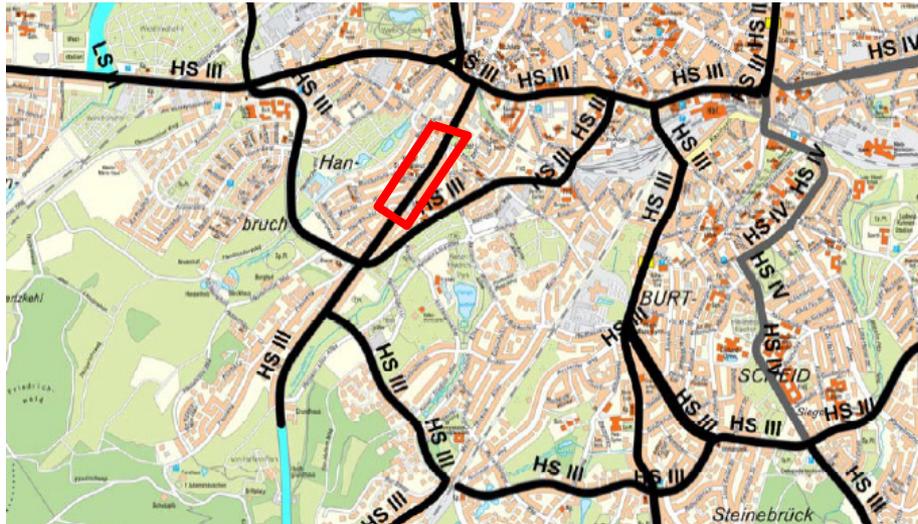


- Bedeutender Alleencharakter
- Wohnen, kaum Gewerbe
- Franziskus-Hospital + Couven-Gymnasium als bedeutende Ziele
- Hauptverkehrsstraße mit 6.000 - 7.000 Kfz/7-19 Uhr, eher gering belastet

## Verkehrsbelastung



Werktagsverkehr  
Aachen 2015



RIN - Untersuchung Stadt Aachen	
Straßenkategorie Verbindungsfunktionsstufen 0 / I / II / III + Innergemeindlich IV	
Datum:	Plan:
28.11.2016	10

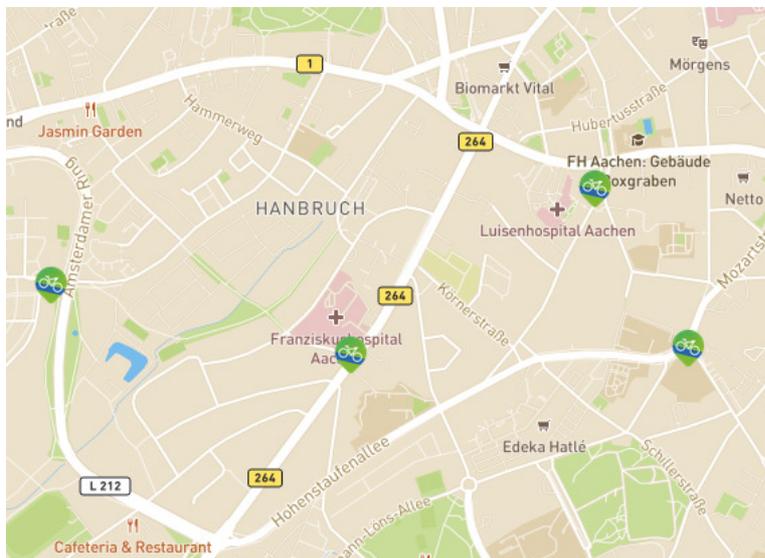
- Straßenkategorie**
- AS 0/I/II
  - LS I
  - LS II
  - LS III
  - LS IV
  - VS W/II
  - HS III
  - HS IV

**Kfz-Hauptverkehrsstraßennetz Aachen**  
 Beschlissen 2017, Lütticher Straße als HS III eingestuft

## Mobilitätsangebote rund um die Lütticher Straße

## Pedelec-Verleihstationen

im Umfeld der Lütticher Straße



19

## Historie (I)

zur Umgestaltung der Lütticher Straße

- 2007** Erneuerungsbedarf festgestellt, 3 Abschnitte festgelegt
- 2008** Deckensanierung Amsterdamer Ring bis Ortsende
- 2012** Deckensanierung zw. Limburger Str. und Amsterdamer Ring
- 2013** Baubeschluss 2. BA (beidseitige Schutzstreifen)  
Fördermittel beantragt
- 2015** Fertigstellung 1. BA (beidseitige Schutzstreifen)
- 2017** Baumschutzgutachten (FB 36)
- 2018** Fördermittel bewilligt

## Historie (II)

### zur Umgestaltung der Lütticher Straße

2019 „Radentscheid Aachen“ durchgeführt und beschlossen

2020 „Ziele der Mobilitätsstrategie 2030“ und  
„Integriertes Klimaschutzkonzept“ beschlossen

Prüfung, welche HVS radentscheidkonform umgebaut werden können

Einbringung neuer Varianten für Lütticher Straße in die Politik

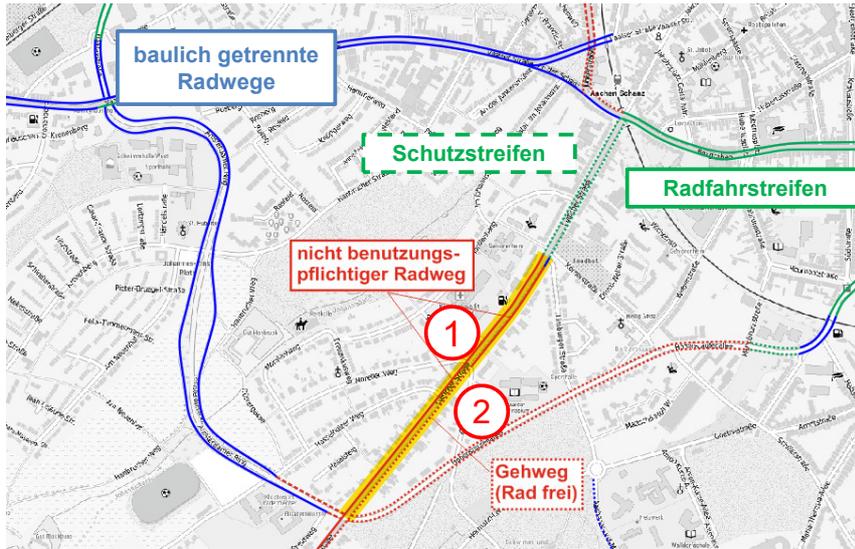
Beschluss für vorzeitige Bürgerinformation

## Radverkehrsführung im 1. BA

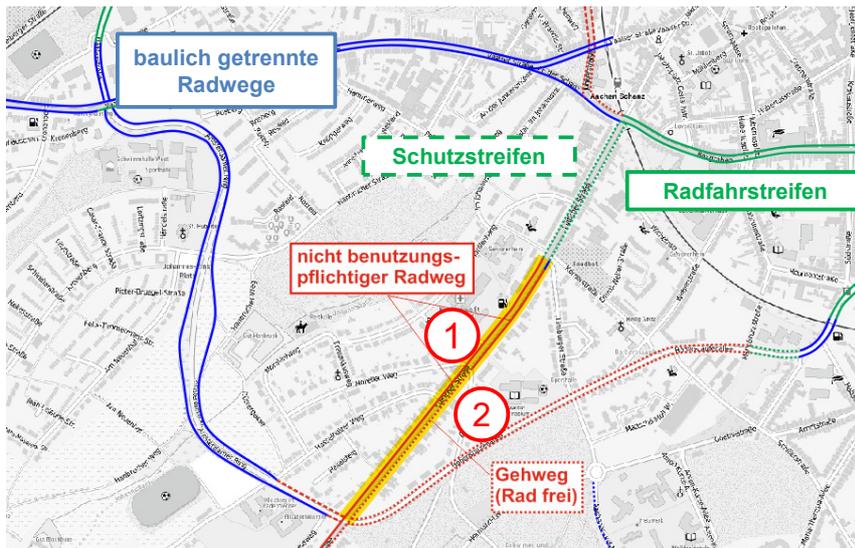
### Schutzstreifen mit Sicherheitstrennstreifen



Blickrichtung  
stadtauswärts  
kurz vor der  
Limburger Straße



### Führung des Radverkehrs im Umfeld der Lütticher Straße



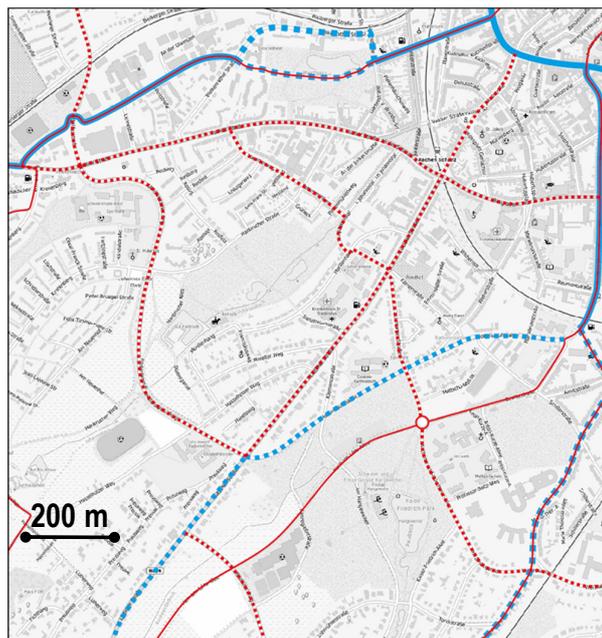
### Führung des Radverkehrs im Umfeld der Lütticher Straße

# Radentscheid Ziel 1

## Ideen für Radhauptnetz

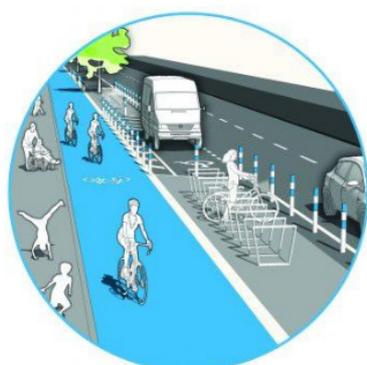
➔ 90 % der Bevölkerung erreichen das Radhauptnetz in max. 200 m

- Rad-Vorrang-Routen
- - - - Varianten der Linienführung
- Radverkehrsnetz NRW und lokale Ergänzungen
- - - - Potentielle Ergänzungen im Radhauptnetz

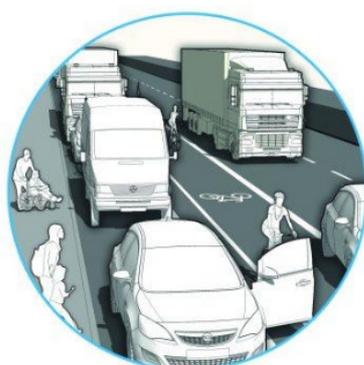


# Radentscheid Ziel 3

## Sichere Radwege an Hauptstraßen



geschützter Radweg



ungeschützter Radweg

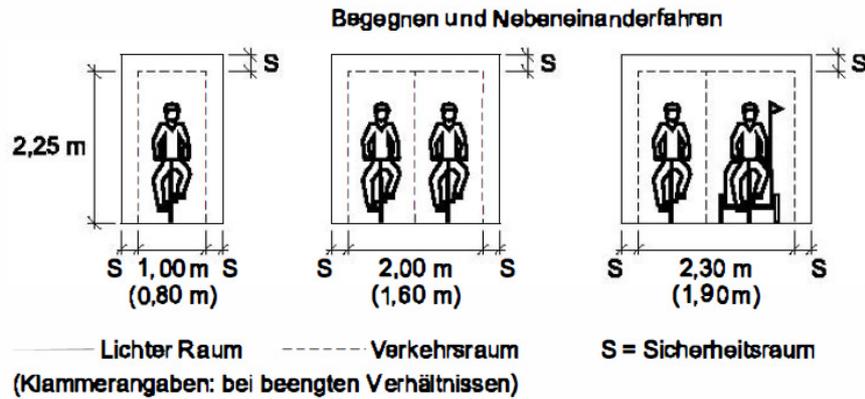
- An Hauptstraßen
- baulich getrennt („geschützt“)
- mind. 2,3 m breit
- mind. 5 km/a

Darstellung:



# Was sagen die Regelwerke?

## Maße für Nebeneinanderfahren



### Verkehrsräume und lichte Räume des Radverkehrs

Empfehlungen für  
Radverkehrsanlagen, ERA  
Ausgabe 2010  
Hrsg. Forschungsgesellschaft für  
Straßen- und Verkehrswesen (FGSV),  
Arbeitsgruppe „Straßenentwurf“

# Radwegebreiten

## Regelmaße der ERA

- **„Einrichtungsweg“**
  - › 2,0 m (1,6 m bei geringer Radverkehrsstärke)
- **Einseitiger Zweirichtungsweg**
  - › 3,0 m (2,5 m bei geringer Radverkehrsstärke)
- **Je ggf. zzgl. Sicherheitsraum zum Parken**
  - › 50 cm (längs) / 75 cm (senkrecht) / 1,10 (schräg)

# Gestaltungsbeispiel roter Radweg getrennt von Fahrbahn und Gehweg



Bauliche Radwege

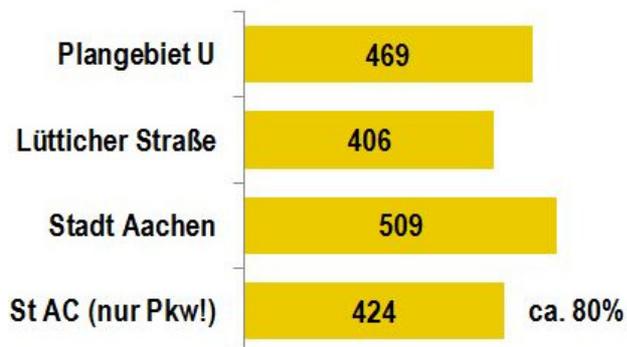
Abbildung: unser-quartier.de

# Gestaltungsbeispiel Protected Bike Lane (PBL)



Erprobung seit September  
2020 am Pontwall

# Zugelassene Kfz / 1.000 Einwohner im Vergleich

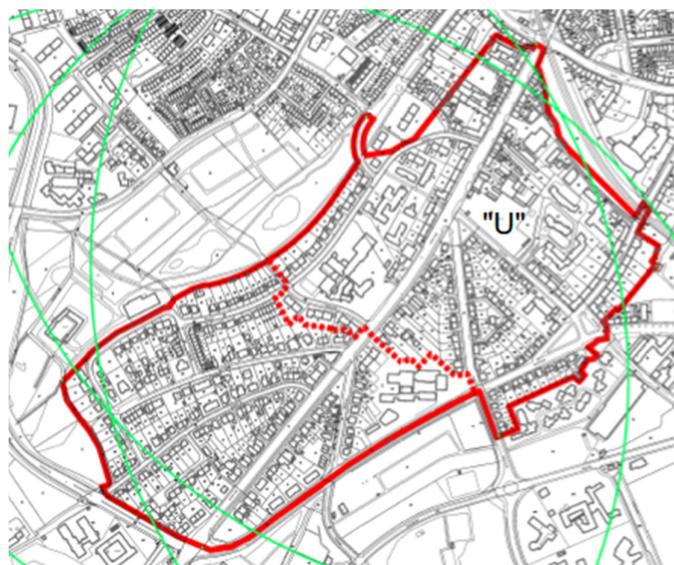


Lütticher Straße: 1.071 Einwohner  
435 Kfz

Plangebiet Zone U: 3.133 Einwohner  
1.469 Kfz



# Plangebiet Bewohnerparkzone U



- Analyse gestartet zw. Alleen- und Außenring
- eigenes Thema mit separater Veranstaltung
- 1.000 m Radius...
- Thema im Bürgerforum

# Baumschutz und Grünflächenplanung

Jürgen Drautmann

FB 36, Natur- und Baumschutz

Klaus Meiners

FB 36, Immissions- und Klimaschutz

## Baumbestand im 2. Bauabschnitt

- **86 städtische Bäume**
  - › zwischen 30 und 80 Jahren
  - › Stammumfänge zwischen 40 und 200 cm
  - › überwiegend Berg-, Spitz- und Silberhorn
  - › bei einzelnen Bäumen überproportional dicker Stamm
  - › 67 fallen unter Baumschutzsatzung
  - › 62 mit beeinträchtigter Vitalität, d.h. geringer restlicher Lebenserwartung



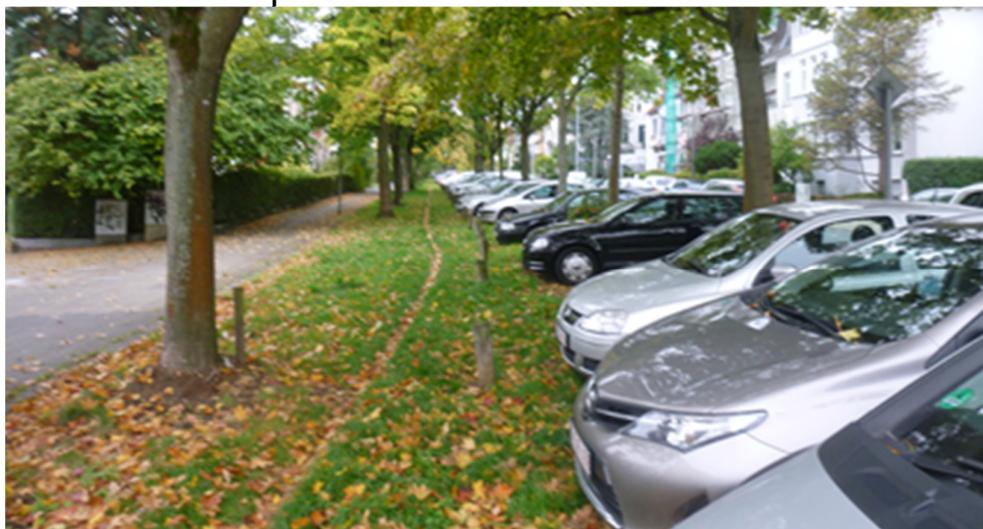
## Massive Verdichtung der Baumstandräume durch Befahren ...



Stadt Aachen | FB 61 | 19.01.2021 | Bürgerinformation Lütticher Straße

35

## Massive Verdichtung der Baumstandräume ... durch Beparken



Stadt Aachen | FB 61 | 19.01.2021 | Bürgerinformation Lütticher Straße

36

## Massive Verdichtung der Baumstandräume ... durch Beparken



## Anfahrtschäden im Stammbereich



## Anfahrsschäden im Stammbereich sowie an den Wurzelanläufen...



## Vorteil einer Neuanpflanzung im 2. Bauabschnitt

- (weitgehend) einheitliche Bepflanzung
- geringer Pflege- und Unterhaltungsaufwand
- kostengünstiger Straßenausbau
- Garantie bei Ausfall (Anwachsgarantie)
- Bäume entwickeln sich im Aufwuchs sehr positiv
- Langzeitprognose positiv / hohe Lebenserwartung
- Optimale Gestaltung der Straße u.a. Rad- Gehweg, Parkplätze
- Berücksichtigung alter und neuer Leitungen

## **Erhaltenswerter** städtischer Baumbestand

- **86 Bäume vorhanden**
- **62 Bäume mit geringer Lebenserwartung**
- **24 vitale Bäume**
  - › Verkehrsflächen max. 4,0 m an die Baumstämme heranführen
  - › 20 als Ensemble erhalten,
  - › 4 zur Entwicklung einheitlicher Baumkulisse fällen
- **Kosten je Baum:**
  - › Erhalt (Bodenstandraumsanierung): rd. 6.000 Euro
  - › Neupflanzung: rd. 4.000 Euro

## **Hochwertige** Ersatzpflanzungen

- **Mind. 66 Bäume neu pflanzen**
- **innerhalb ca. 10 Jahre Funktion des Bestandes wiederherstellen**
- **Qualitätsanforderungen**
  - › Hochstamm, 4 x verpflanzt, mit Drahtballen,
  - › aus extra weitem Stand
  - › Stammumfang 25 - 30 cm, Gesamthöhe rd. 4 - 5 m
  - › Kronenbreite rd. 1,50 – 2,00 m
- **fach- und sachgerechte Bodenstandräume**

# Varianten für die Querschnitte im 2. BA

Uwe Müller

FB Stadtentwicklung, -planung und  
Mobilitätsinfrastruktur

## Varianten für die Querschnitte im 2. BA



## 2. BA mit 2 Unterabschnitten

Querschnitt 1+2



**Q1:**

Limburger Straße bis  
Klemensstraße

**Q2:**

Klemensstraße bis  
Hohenstauffenallee

45

## 2. BA mit 2 Unterabschnitten

Querschnitt 1+2



**Q1:**

Limburger Straße bis  
Klemensstraße

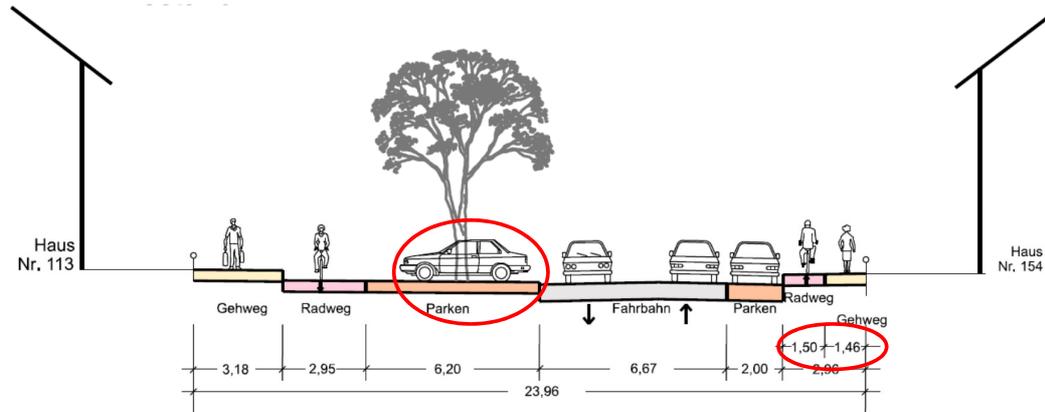
**Q2:**

Klemensstraße bis  
Hohenstauffenallee

46

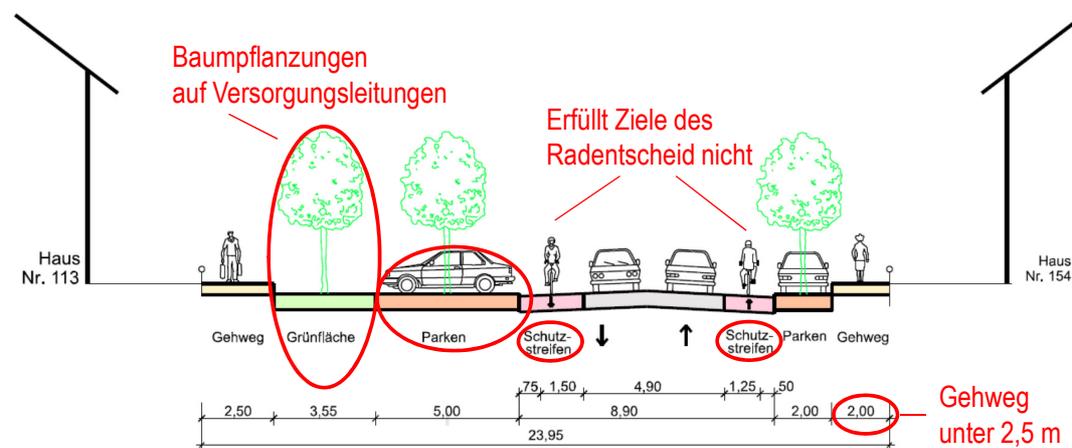
# Q1: Bestand

179 Parkplätze | 86 Bäume



# Q1: Planung 2013

241 Parkplätze | 96 Bäume



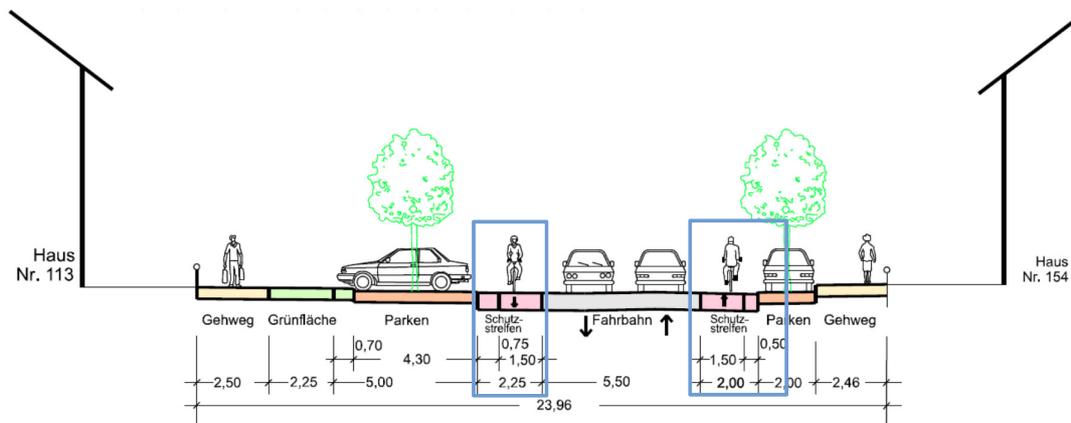
# Q1-V1: Schutzstreifen



Stadt Aachen | FB 61 | 19.01.2021 | Bürgerinformation Lütticher Straße

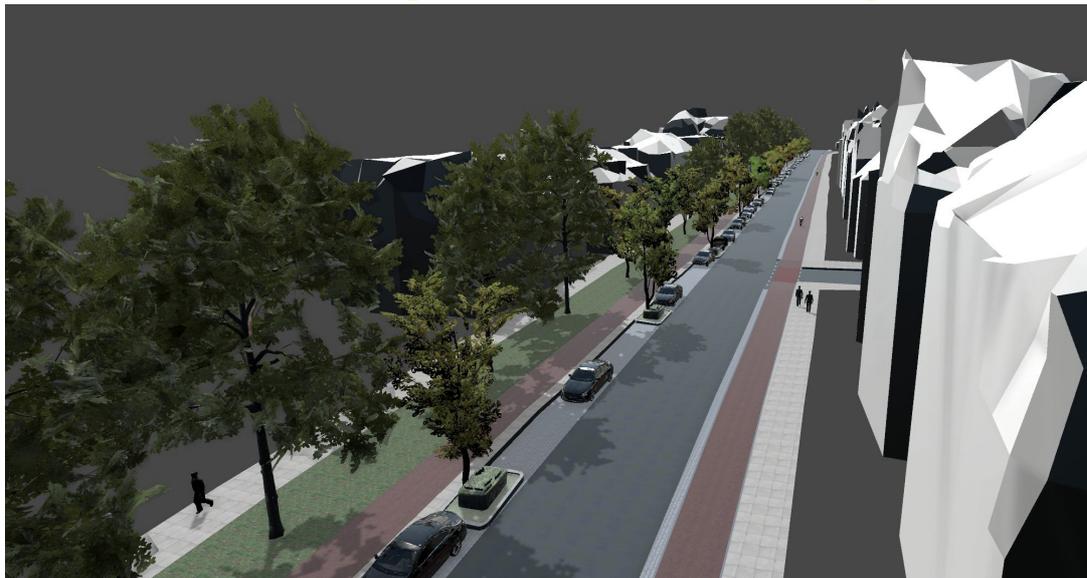
# Q1-V1: Schutzstreifen

190 Parkplätze | ca. 61 Bäume



Stadt Aachen | FB 61 | 19.01.2021 | Bürgerinformation Lütticher Straße

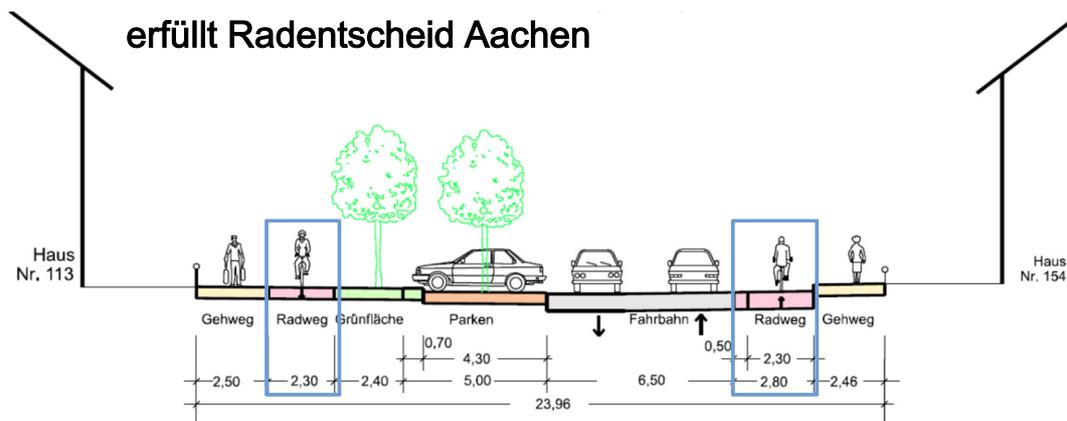
# Q1-V2: baulich getrennte Radwege



Stadt Aachen | FB 61 | 19.01.2021 | Bürgerinformation Lütticher Straße

# Q1-V2: baulich getrennte Radwege

100 Parkplätze | ca. 86 Bäume



Stadt Aachen | FB 61 | 19.01.2021 | Bürgerinformation Lütticher Straße

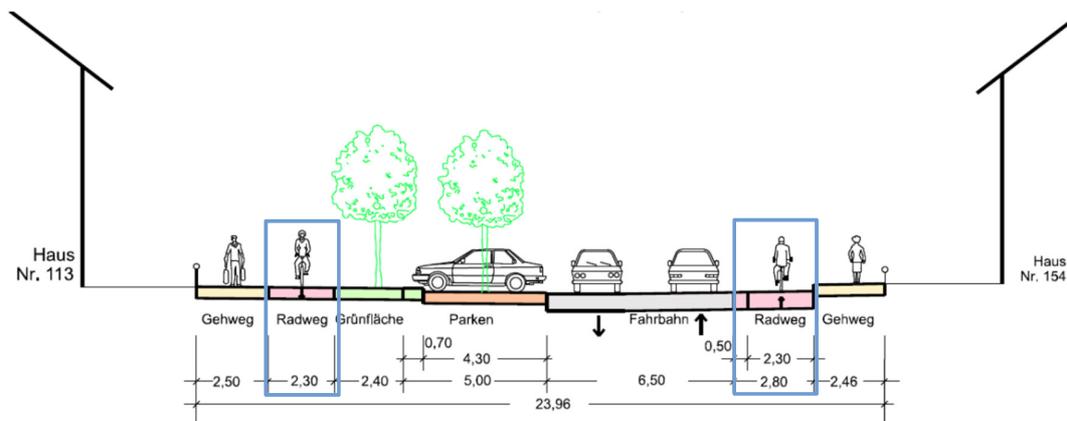
# Q1-V3: Radfahrstreifen + Radweg



Stadt Aachen | FB 61 | 19.01.2021 | Bürgerinformation Lütticher Straße

# Q1-V3: Radfahrstreifen + Radweg

155 Parkplätze | ca. 90 Bäume



Stadt Aachen | FB 61 | 19.01.2021 | Bürgerinformation Lütticher Straße

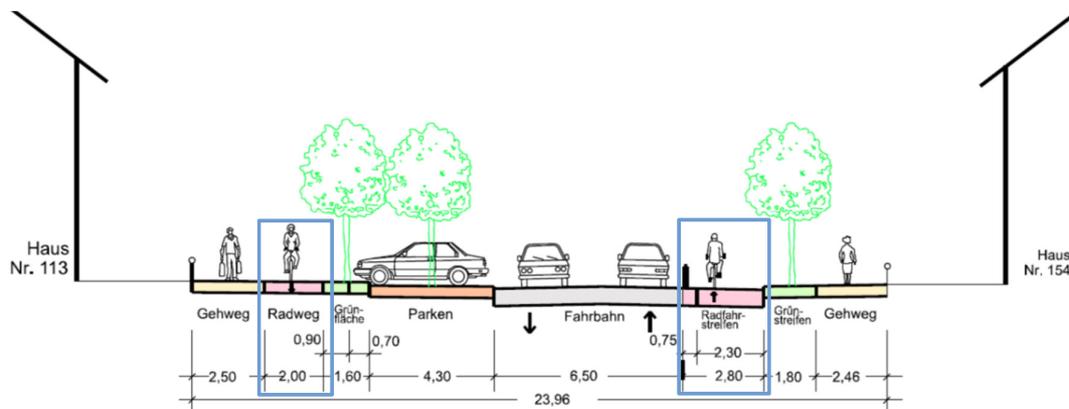
# Q1-V4: baulich getrennte Radwege



Stadt Aachen | FB 61 | 19.01.2021 | Bürgerinformation Lütticher Straße

# Q1-V4: baulich getrennte Radwege

105 Parkplätze | ca. 90 Bäume



Stadt Aachen | FB 61 | 19.01.2021 | Bürgerinformation Lütticher Straße

## 2. BA mit 2 Unterabschnitten

### Querschnitt 1+2

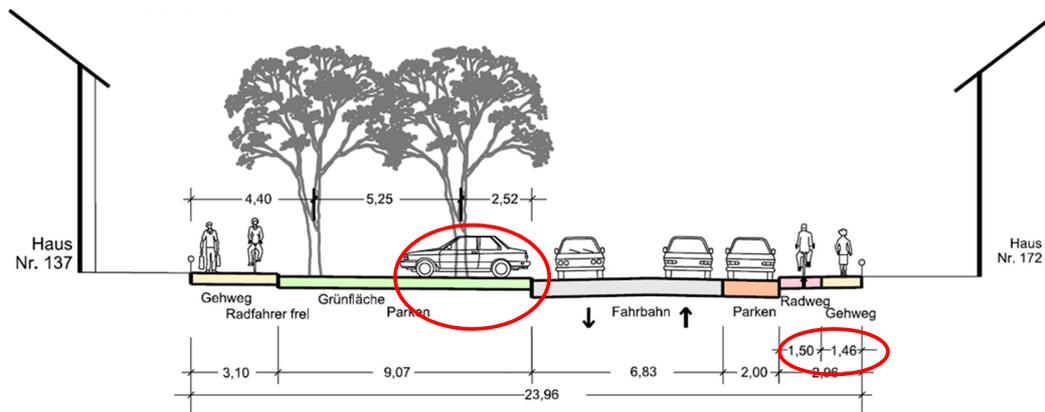


Q1:  
Limburger Straße bis  
Klemensstraße

Q2:  
Klemensstraße bis  
Hohenstauffenallee

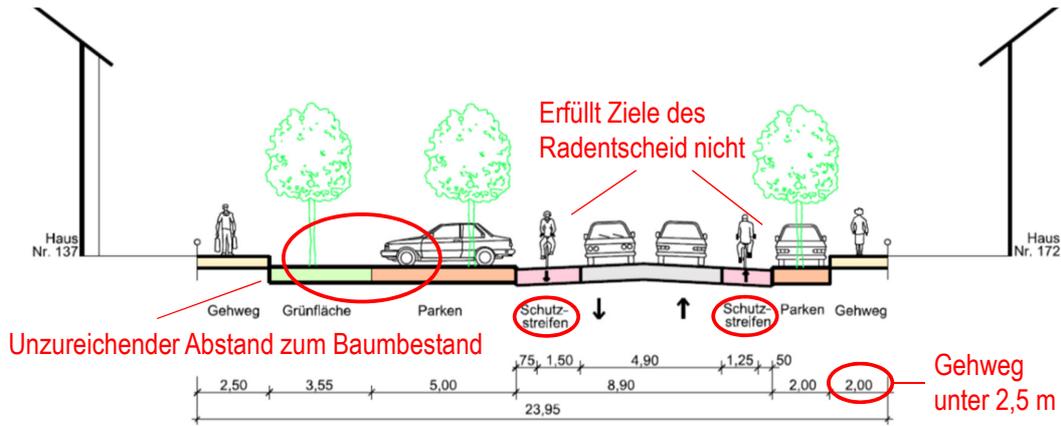
## Q2: Bestand

179 Parkplätze | 86 Bäume



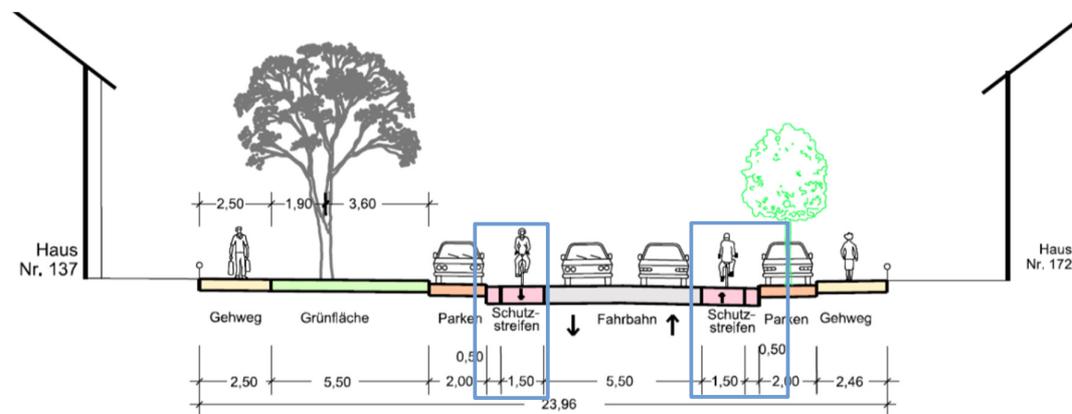
## Q2: Planung 2013

241 Parkplätze | 96 Bäume



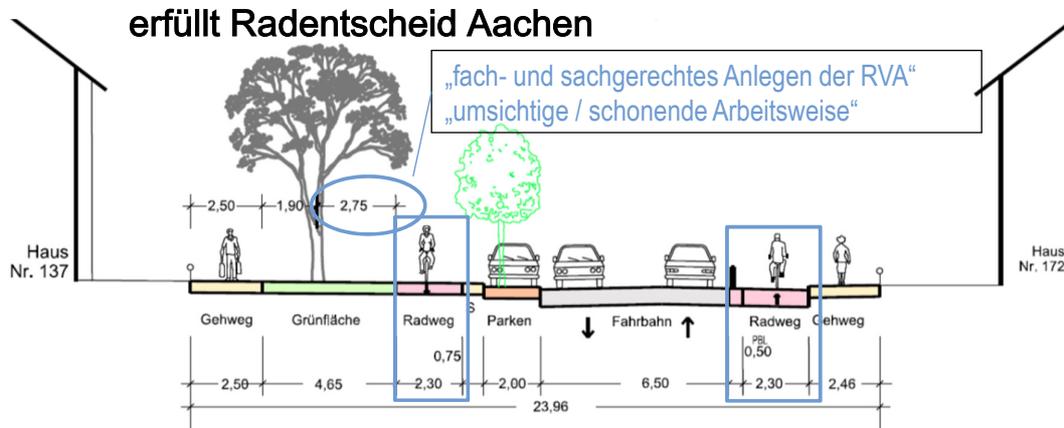
## Q2-V1: Schutzstreifen

190 Parkplätze | ca. 61 Bäume



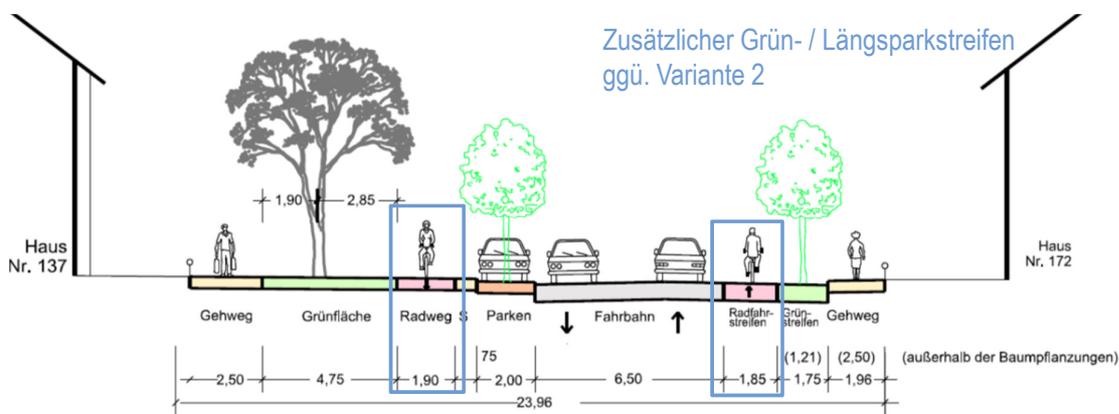
## Q2-V2: baulich getrennte Radwege

100 Parkplätze | ca. 86 Bäume



## Q2-V3: Radfahrstreifen + Radweg

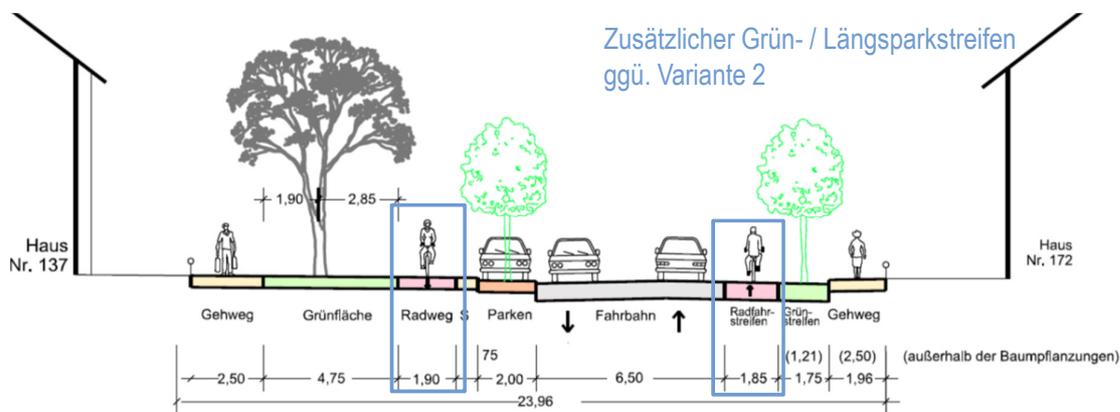
155 Parkplätze | ca. 90 Bäume



## Q2-V4: Radfahrstreifen + Radweg

105 Parkplätze\* | ca. 90 Bäume

\*Unterschied zu V3 wg. Q1



## Varianten im Vergleich

	Bestand	Planung 2013	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4
Fahrbahn $\geq 6,5$ m	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Gehweg mind. 2,5 m	ja / nein	ja / nein	ja / ja	ja / ja	ja / teilw	ja / teilw
Straßenrandparkplätze	179	241	ca. 190	ca. 100	ca. 155	ca. 105
städtische Bäume	86	96	ca. 61	ca. 86	ca. 90	ca. 90
baulich getrennte RVA (stadteinw./-ausw.)	ja / (ja)	nein / nein	nein / nein	ja / ja	ja / nein	ja / teilw.
Breite RVA	- / 1,5	1,5 / 1,25	1,5 / 1,5	2,3 / 2,3	1,9-2,0 / 1,85	1,9-2,0 / 2,3 bzw. 1,85

## Vorschlag

### Beidrichtungsrادweg



- **Vorteil**
  - › Platz sparen
- **Nachteile**
  - › Vrstl. nicht regelkonform
  - › gefährdet vitale Baumreihe
  - › Gefahren: Radwege auf linker Straßenseite unfallträchtig + eingeschränkte Sichtverhältnisse an Grundstücken
  - › Erhebliche Zeitverluste für Radfahrer am Anfang und Ende der Stecke durch Seitenwechsel

straße

65

## Zustand und Kosten

Dr. Silke Roder  
FB 61, Straßenplanung und -bau

# Erneuerungsbedarf der Lütticher Straße

- **2007: Feststellung baulicher Erneuerungsbedarfe für die gesamte Lütticher Straße von Schanz bis Ortsende**
  - › Gesamtwerte der Zustandserfassung bis Note 5
  - › > 50% der Streckenabschnitte überschritten den Warnwert mit Noten schlechter als 3,5
- **Schadensursachen**
  - › Lebensdauer der Straße überschritten
  - › Nicht RStO-konformer Aufbau und zunehmende Verkehrsbelastung
  - › Störung des Lastabtragungsvermögens durch z.B. Aufbrüche & Wurzelhebungen

## Fahrbahnzustand

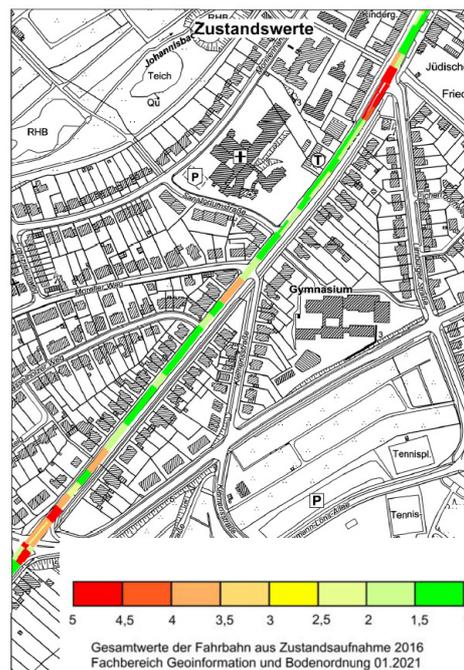


**Netzrisse:  
Hinweis auf massive  
Schäden in der Tragschicht**

# Fahrbahnzustand



Stadt Aachen | FB 61 | 19.01.2021 | Bürgerinformation Lütticher Straße



# Kostenschätzung und Beteiligung der Anlieger

- **Geschätzte Kosten des Umbaus: 3,6 Mio. €**
  - › Kostenunterschiede zwischen Varianten relativ gering;  
keine Relevanz für die Straßenraumaufteilung
- **§ 8 Kommunalabgabengesetz (KAG) des Landes NRW regelt, dass Anlieger finanziell am Umbau zu beteiligen und wie sie zu informieren sind**
- **Satzung der Stadt Aachen in der Fassung vom 18.12.2019 regelt Ermittlung der Anliegerkosten u.a. nach Straßenkategorie, Grundstücken, Flächenaufteilung für Verkehrsmittel**
- **Abrechnung nach Fertigstellung der Maßnahme**
- **Eigene Veranstaltung (!) der Stadt Aachen nur für Anlieger mit näheren Angaben folgt.**

# Weiterer Zeitplan für den Umbau

2021/22	Planung durch Stadtverwaltung (mit Ingenieurbüro)
2022	Änderungsantrag bei BZR
2023 (Herbst?)	Baubeginn abgestimmt mit der Regionetz
2024	Hauptbauphase und Fertigstellung

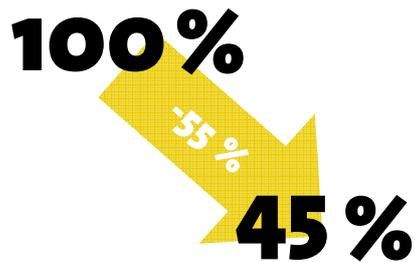
## Ergänzende Erläuterungen

**Isabel Strehle**

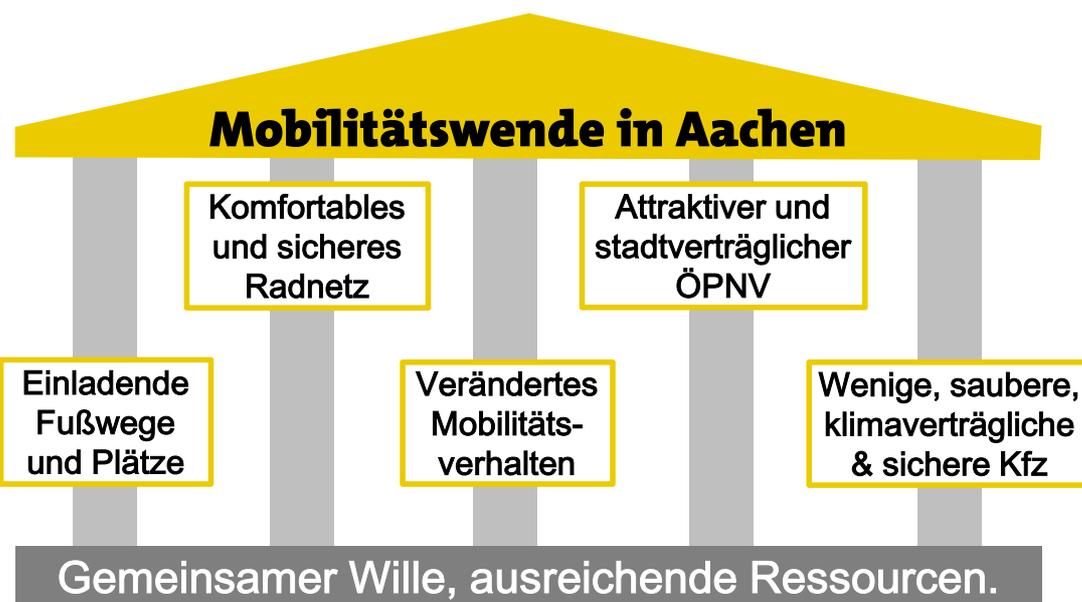
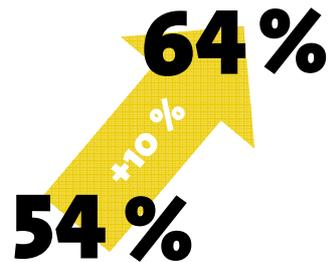
FB Stadtentwicklung, -planung und  
Mobilitätsinfrastruktur

# Ambitionierte Ziele im Verkehr

Massive CO<sub>2</sub>-Reduktion  
› 2030 zum Bezugsjahr 1990

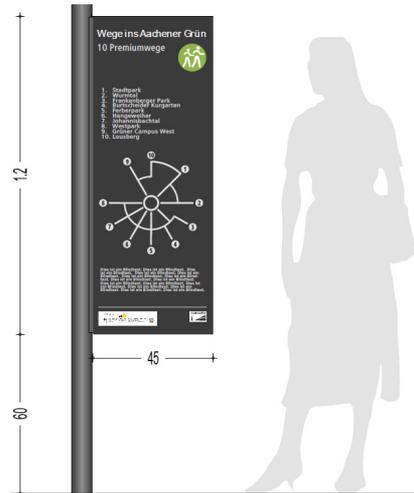
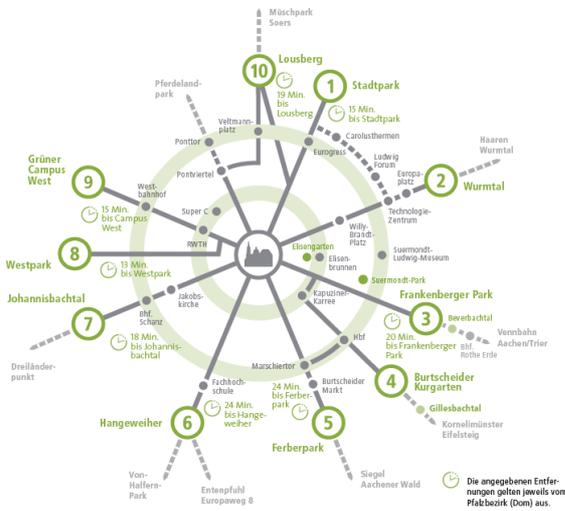


Erhebliche Steigerung Umweltverbund  
im Modal Split (Verkehrsmittelwahl)  
› 2017 bis 2030



# Premiumwege

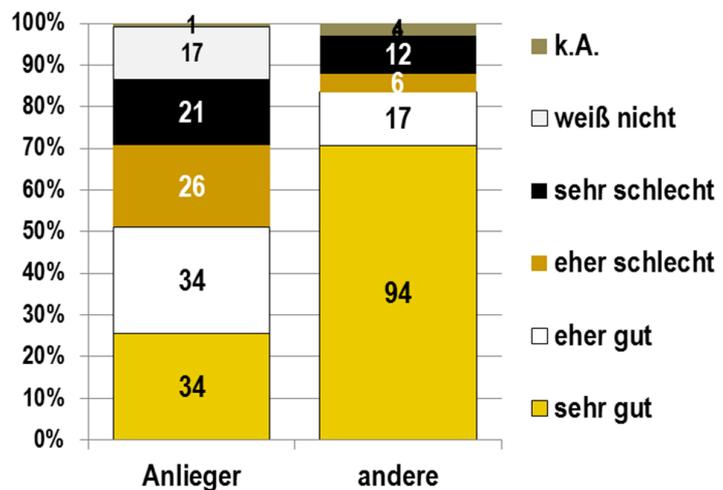
## Komfortabel zu Fuß ins Grüne



# Bewertung Mobilitätsstrategie 2030

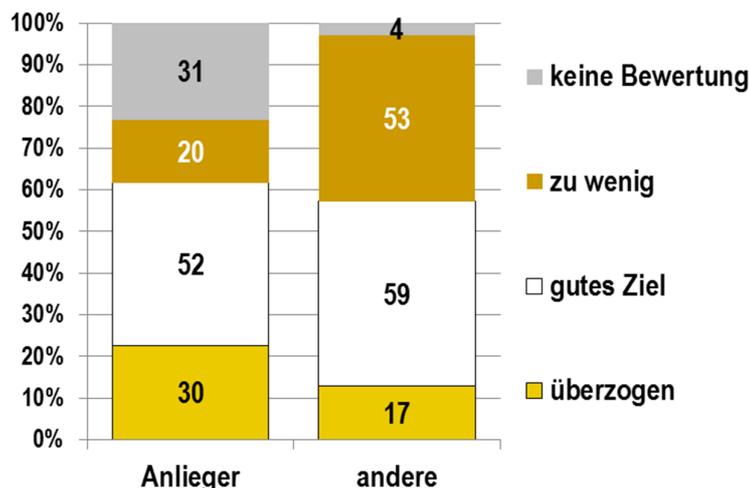
## Stärkung Umweltverbund, Verbesserung Sicherheit u.a.

266 TN  
der Online-Befragung  
Lütticher Straße



# Klimaziel „Halbierung“ der CO<sub>2</sub>-Emissionen in Aachen bis 2030?

266 TN  
der Online-Befragung  
Lütticher Straße



## Fragen und Antworten

### Strukturierte Diskussion

1. Beteiligungsverfahren/-wege und Handlungsbedarf
2. Strategie zum Umgang mit den Bäumen
3. Führung des Radverkehrs, Legitimation Radentscheid
4. Autobedarf und Parkplätze
5. Offene Runde

## Ergänzungsfolien

## Schutzstreifen lt. ERA geeignet

Belastungsbereiche zur Vorauswahl von Radverkehrsführungen bei zweistreifigen Stadtstraßen (die Übergänge zwischen den Belastungsbereichen sind keine harten Trennlinien)

