



Legende

— vorh. Markierung	⊕ vorh. Straßenbeleuchtung																										
— Rückbau	⊕ gepl. Straßenbeleuchtung, vorh. Beleuchtung wird von der STAWAG kostenneutral an gleicher Stelle ersetzt																										
✗ Rückbau Barriere Ausstattung	□ vorh. Straßenablauf																										
— vorh. Bordstein	■ gepl. Straßenablauf																										
— gepl. Hochbord	○ vorh. Gasschieber																										
— gepl. Schwellenstein	○ vorh. Wasserschieber																										
— gepl. Absenkung	○ gepl. Hydrant																										
— gepl. Busbord	⊕ gepl. Fahrradbügel																										
— Schrägführung	⊕ gepl. Poller																										
— Achse	⊕ gepl. Parkplatz Markierungsstein																										
○ Stationierung	⊕ gepl. Parkplatz Begrenzungssteine																										
● Achshauptpunkt	○ gepl. Baum																										
○ Achskleinpunkt	○ Wurzelabstrat																										
▲ Hochpunkt	□ hori. Wurzelschutz																										
▼ Tiefpunkt	□ vert. Wurzelschutz																										
— Längeneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt	□ Fahrbahn																										
<table border="0"> <tr><td>H = 100,00 m</td><td>Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:</td></tr> <tr><td>T = 10,00 m</td><td>Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge,</td></tr> <tr><td>f = 0,000 m</td><td>Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentialpunkt</td></tr> <tr><td>km = 0,000 km</td><td></td></tr> <tr><td>h TS = 100,000</td><td></td></tr> </table>	H = 100,00 m	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:	T = 10,00 m	Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge,	f = 0,000 m	Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentialpunkt	km = 0,000 km		h TS = 100,000		<table border="0"> <tr><td>3%</td><td>Querneigung</td></tr> <tr><td>HFP.Nr. 234</td><td>Höhenfestpunkt</td></tr> <tr><td>sBR 3.2.2</td><td>Barrierefreies Bauen</td></tr> <tr><td>Regelplan</td><td>Regelplan</td></tr> <tr><td>—</td><td>Bodenindikatoren</td></tr> <tr><td>▽ 205</td><td>vorh. VZ</td></tr> <tr><td>▽ 205</td><td>gepl. VZ</td></tr> <tr><td>✗ 205</td><td>vorh. VZ entfernen</td></tr> </table>	3%	Querneigung	HFP.Nr. 234	Höhenfestpunkt	sBR 3.2.2	Barrierefreies Bauen	Regelplan	Regelplan	—	Bodenindikatoren	▽ 205	vorh. VZ	▽ 205	gepl. VZ	✗ 205	vorh. VZ entfernen
H = 100,00 m	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:																										
T = 10,00 m	Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge,																										
f = 0,000 m	Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentialpunkt																										
km = 0,000 km																											
h TS = 100,000																											
3%	Querneigung																										
HFP.Nr. 234	Höhenfestpunkt																										
sBR 3.2.2	Barrierefreies Bauen																										
Regelplan	Regelplan																										
—	Bodenindikatoren																										
▽ 205	vorh. VZ																										
▽ 205	gepl. VZ																										
✗ 205	vorh. VZ entfernen																										

VORABZUG

Fachbereich Mobilität und Verkehr Die Oberbürgermeisterin

stadt aachen

Eginhardstraße
Neuausbau

Lageplan

Plan Nr.: 2017_057_L1	Bearb.: Zw.	Zeichn.: Zw.	M. = 1:250	Frauke Burgdorff Stadtbaureferentin Fachbereich 88
Nr. Datum	Planänderung	Zeichn.		

Im Mobilitätsausschuss beraten und beschlossen am: 10. Juni 2024