



# Busschule online

Unterrichtseinheiten  
für die Verkehrserziehung  
4. und 5. Klasse

# Ziele

Du erkennst eine Haltestelle  
am Haltestellenschild  
(grünes H auf gelbem Grund).

Name der Haltestelle

Nummern der Buslinien,  
Angaben der Richtungen

Ausgangsfahrplan



**Wir möchten mit dieser Broschüre die Verkehrs-  
sicherheit erhöhen. Die Kinder sollen sich im  
Bussystem leichter orientieren können und  
dadurch auch ihre Selbständigkeit verbessern.**



# Mobilitätsprojekt

## Busschule Online

### Verkehrserziehung 4. und 5. Klasse

Liebe Lehrkräfte, liebe Schulleitungen,

der Übergang von der Grundschule zur weiterführenden Schule stellt für viele Kinder auch in verkehrlicher Hinsicht eine Herausforderung dar, denn meist ist die neue Schule nicht mehr fußläufig oder mit dem Rad erreichbar und macht einen Umstieg auf Bus, Bahn oder das Auto erforderlich.

Öffentliche Verkehrsmittel haben eine Reihe Vorteile gegenüber dem Auto:

- Sie geben Kindern die Möglichkeit, den Schulweg **eigenständig** und **unabhängig** von ihren Eltern zurückzulegen.
- Busfahren ist in doppelter Hinsicht **sicher**. Zum einen, weil Unfälle in öffentlichen Verkehrsmitteln deutlich seltener passieren als im Pkw. Zum anderen trägt das Busfahren dazu bei, das Verkehrsaufkommen an den Schulen zu reduzieren und die Schulumgebung sicherer zu machen.
- Die Benutzung öffentlicher Verkehrsmittel ist **kostengünstiger**, weil die Monatskarten bei Schulwegen, die länger sind als 3,5 Kilometer, bezuschusst werden.
- Bus- und Bahnfahren ist **umweltfreundlich**, Busse und Bahnen können sehr viel mehr Menschen gleichzeitig befördern als ein Pkw. So entstehen weniger Staus, weniger Rohstoffe werden verbraucht und der Schadstoffausstoß verringert sich.



Um den Kindern den Einstieg in das Verkehrsmittel Bus zu erleichtern, stellt die Stadt Aachen das Unterrichtsprogramm „Busschule online“ zur Verfügung. Denn auch das Busfahren ist am Anfang erst einmal ungewohnt.

Vor der ersten Fahrt tauchen Fragen auf wie:

- Mit welcher/n Linie(n) kann ich fahren?
- An welcher Haltestelle muss ich zu Hause und an der Schule oder nachmittags für den Heimweg nach einem Besuch einsteigen?
- Wann muss ich losfahren, um pünktlich an der Schule anzukommen?
- Muss ich umsteigen? Wenn ja, wo und wie viel Zeit muss ich für den Umstieg einplanen?
- Was tun, wenn der Umstieg nicht klappt?
- Wie verhalte ich mich sicher an der Haltestelle und im Bus?
- Wo finde ich Fahrpläne und wie lese ich diese?
- Kann ich mein Fahrrad mitnehmen?

All diese Fragen werden in der „**Busschule online**“ beantwortet. Das Unterrichtsangebot richtet sich an die Jahrgangsstufen 4 und 5 kurz vor oder nach dem Schulwechsel. Es vermittelt praktische Hilfestellungen beim Lesen von Liniennetz- und Fahrplänen sowie bei der Recherche von Fahrgastinformationen am Computer und auf dem Smartphone. Die vorliegende Broschüre fasst die wichtigsten Informationen aus dem Unterrichtsprogramm zusammen. Das Programm kann nach Bedarf in Absprache mit der Schule angepasst werden.

Der Unterricht wird in der Schule von einer Mitarbeiterin der Stadt Aachen durchgeführt und ist für alle Aachener Schulen kostenlos. Natürlich können Sie die Broschüre auch nutzen, um eine eigene Unterrichtsstunde zu planen oder einen Klassenausflug vorzubereiten. Für Ihre Schule angepasste Materialien können bei Bedarf zur Verfügung gestellt werden.



Kontakt für Terminabstimmungen, Material und Fragen:

**Stadt Aachen**

Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen

Abteilung Verkehrsplanung und Mobilität

Tel.: 0241 432-6137

[busschule@mail.aachen.de](mailto:busschule@mail.aachen.de)

[www.aachen.de/busschule](http://www.aachen.de/busschule)

# 1. Vorbereitung

## Zielgruppe & Ausstattung

**Zielgruppe:** Schülerinnen und Schüler der Jahrgangsstufen 4 und 5.  
Für das 4. Schuljahr eignet sich vor allem das Zeitfenster zwischen Oster- und Sommerferien, wenn die Kinder bereits wissen, welche weiterführende Schule sie besuchen werden, für das 5. Schuljahr die Zeit zwischen Sommer- und Herbstferien.

**Zeitbedarf:** Rund eine Doppelstunde

**Ausstattung:** Mindestens ein internetfähiger Computer für 2 bis 3 Schüler



Außerdem sollte eine Lehrkraft zur Aufsicht anwesend sein.

# 2. Unterricht

## Ablauf & Inhalte

Der Unterricht umfasst etwa zwei Schulstunden. In der ersten Stunde werden die theoretischen Inhalte vermittelt, in der zweiten Stunde üben die Schülerinnen und Schüler praktisch am Computer.

### 2.1 Das School&Fun-Ticket für den Aachener Verkehrsverbund (AVV)

Schülerinnen und Schüler mit einem School&Fun-Ticket können sich zu jeder Zeit und unabhängig mit Bus und Bahn (RE, RB und S-Bahn) im erweiterten AVV-Gebiet bewegen. Anspruch auf ein vergünstigtes School&Fun-Ticket (gemäß Schülerfahrkostenverordnung) haben Schülerinnen und Schüler der Sekundarstufe I, die weiter als 3,5 Kilometer von der Schule entfernt wohnen. Diejenigen, die näher an der Schule wohnen, können ein School&Fun-Ticket zum Regeltarif beziehen. Weitere Informationen findet man auf der Seite der Stadt Aachen unter dem Suchbegriff "Schülerfahrkosten".



Wer kein School&Fun-Ticket besitzt und trotzdem gelegentlich Bus und Bahn nutzen möchte, hat die Möglichkeit Einzelfahrscheine zu lösen, ein 4-Fahrten-Ticket, ein Tagesticket oder ein Fun-Ticket (gültig ab 14 Uhr). Der Fahrpreis ist vor allem von der Streckenlänge abhängig. Der jeweils passende Tarif von Kurzstrecke bis Tagesticket ist auf den Internetseiten der ASEAG oder des AVV zu finden.

## 2.2 Orientierung im Liniennetz

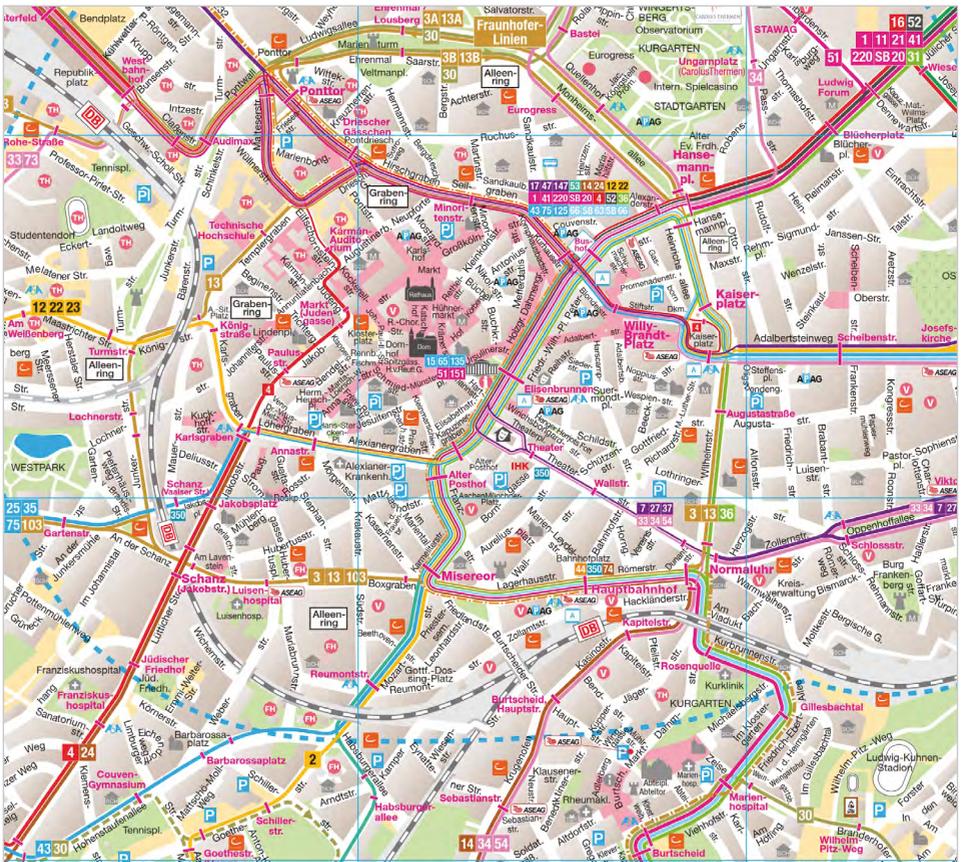
Das Busliniennetz Aachens ist in einem sogenannten **Liniennetzplan** dargestellt. Die Orientierung in diesem geographischen Plan ist vergleichsweise einfach, da die Linienwege auf Grundlage eines Stadtplanes mit Straßennamen und wichtigen Orientierungspunkten wie Grünflächen, Kirchen, Schulen und anderen Einrichtungen dargestellt sind.



Die Aufgabe für die Schüler besteht zunächst darin, sich in dem Plan zu orientieren und folgende Aspekte herauszufinden:

- wo sich die momentane Schule oder das eigene Zuhause befindet
- welchen Namen die nächstgelegene Haltestelle hat
- welche Linien diese Haltestelle bedienen
- wo diese Linien herkommen bzw. hinfahren
- ob die neue Schule vom eigenen Wohnort aus mit oder ohne Umstieg erreicht werden kann

Ausschnitt aus dem geographischen Liniennetzplan Aachen (Quelle: ASEAG)

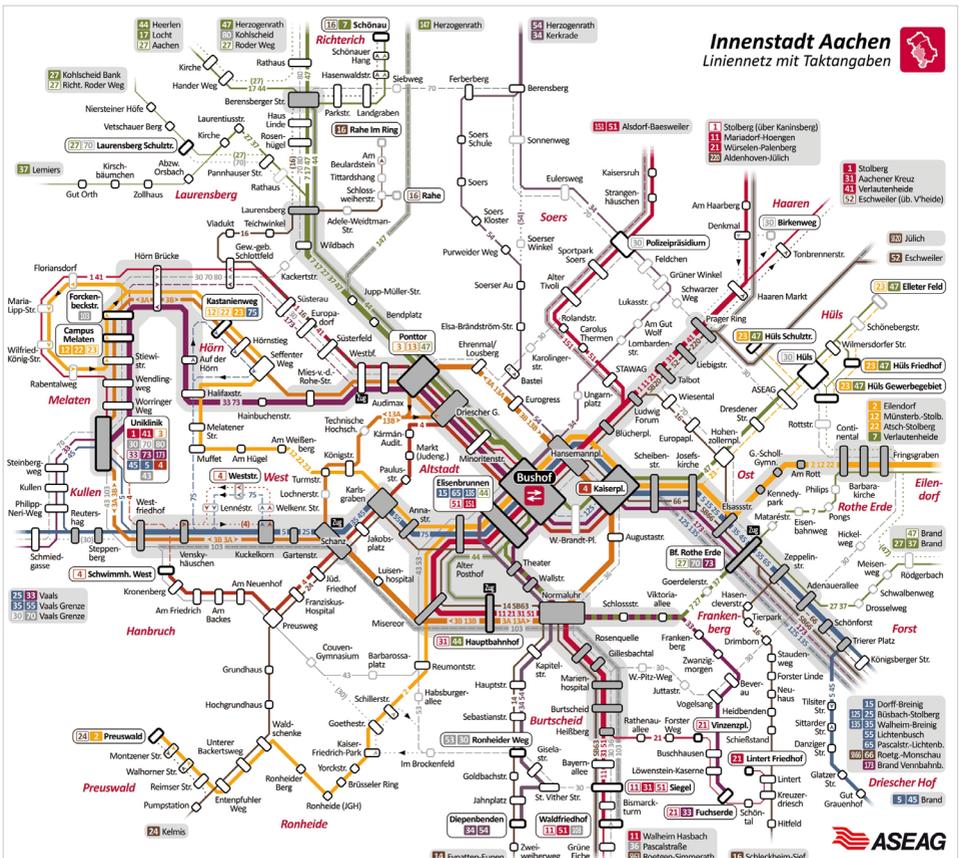


Allgemeine Grundlagen zum Kartenlesen fließen ein oder werden wiederholt.

Je nach Größe und Komplexität des Liniennetzes werden auch **schematische Netzpläne** verwendet. Auf den ersten Blick fällt hier die Orientierung unter Umständen schwerer, bei näherer Betrachtung jedoch gewinnt die reduzierte Darstellung deutlich in puncto Übersichtlichkeit. Viele Kinder kennen schematische Netzpläne vom Besuch von Großstädten mit Metronetzen und können davon berichten.



Ausschnitt aus dem schematischen Liniennetzplan Aachen (Quelle: ASEAG)



# Haltestelle



## 2.3 An der Haltestelle

In den meisten Fällen besitzt jede Haltestelle zwei Standorte, jeweils einen für jede Richtung. Vor dem Einstieg gilt es also zu prüfen, ob die gewünschte Fahrtrichtung mit dem angegebenen Fahrtziel an dem Haltestellenschild übereinstimmt.

Die Haltestelle selbst besteht mindestens aus einem Haltestellenschild, auf dem folgende Informationen angegeben sind:

- der **Name** der Haltestelle,
- die **Nummern der Buslinien**, die die Haltestelle anfahren und
- die jeweiligen **Fahrtziele** (Endhaltestellen)

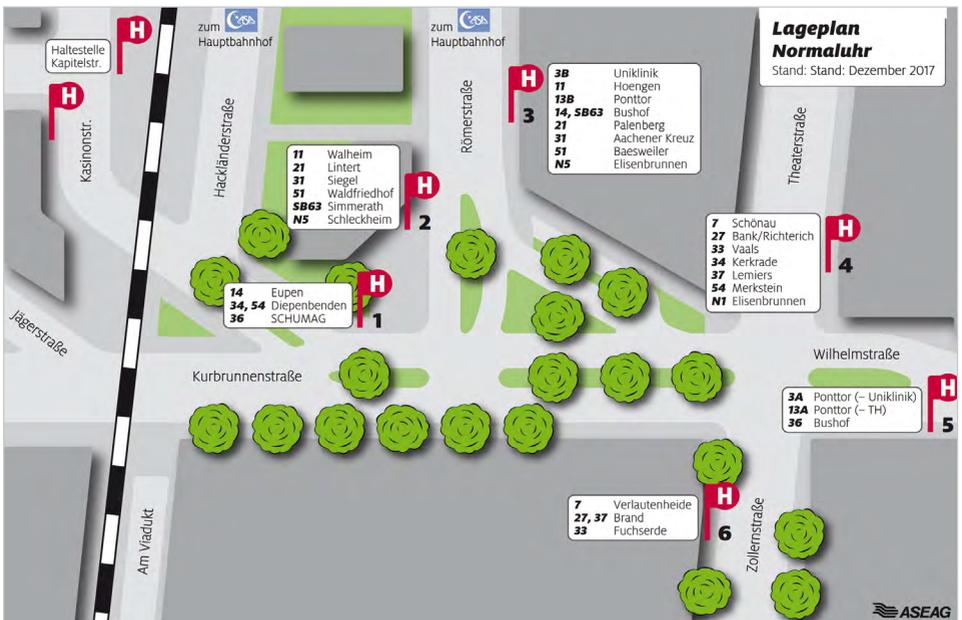
Ebenfalls zur Grundausstattung einer Haltestelle gehört ein Aushangfahrplan. Dieser ist entweder am Schildermast befestigt oder auf der Infotafel im Wartehäuschen zu finden.

Große Haltestellen können deutlich mehr als zwei Standorte besitzen. Um den Überblick zu behalten, ist bei solchen Haltestellen jeder einzelne Standort mit einer Nummer versehen. Ein Haltestellenlageplan zeigt, wo sich die einzelnen Standorte befinden und welche Linien dort halten.



Eine Haltestelle – zwei Standorte

Haltestellenlageplan  
Normaluhr mit insgesamt  
6 Standorten (Quelle: ASEAG)



## 2.4 Aushangfahrpläne

Aushangfahrpläne geben für die jeweilige Haltestelle an, wann welcher Bus mit welchem Ziel planmäßig an der Haltestelle abfährt. Busse, die nur während der Schulzeiten oder nur in den Ferien fahren, sind gelb markiert und mit einer entsprechenden Fußnote versehen. Da die Busse am Wochenende in der Regel seltener fahren, gibt es unterschiedliche Fahrpläne für normale Werktage, Samstage sowie Sonn- und Feiertage.



ASEAG		Abfahrtszeiten		www.avv.de	
www.aseag.de Auskunft: Tel.: 0241/16881 Gültig ab: 10.12.2017 Änderungen vorbehalten		Kornelimünster Schulberg		nächste Vorverkaufsstelle: Charikos, Tabakwaren/Zeitschriften, Brand, Freunder Landstraße 6	
montags bis freitags					
Zeit	Linie Fahrziel	Zeit	Linie Fahrziel	Zeit	Linie Fahrziel
5.25	65 Aachen Trierer Platz [ap]	7.48 [F]	55 Eisenbrunnen	11.43	55 Vaals Greze
5.58	55 Brand [ar][w37]	7.53 [F]	55 Eisenbrunnen	11.56	65 Brand [ar][w37]
6.13	55 Vaals Greze	8.02	65 Eisenbrunnen	12.43	55 Vaals Greze
6.32	65 Eisenbrunnen	8.18	55 Eisenbrunnen	13.02	65 Eisenbrunnen
6.48	55 Eisenbrunnen	8.43	55 Vaals Greze	13.37 [F]	65 Eisenbrunnen
7.02	65 Eisenbrunnen	9.43	55 Vaals Greze	13.48	55 Eisenbrunnen
7.18	65 Eisenbrunnen	9.56	65 Brand [ar][w37]	14.18	55 Eisenbrunnen
7.32	65 Eisenbrunnen	10.43	55 Vaals Greze	14.31 [F]	65 Brand [ar][w37]
7.38	55 Eisenbrunnen	10.56	65 Brand [ar][w37]	14.44	55 Eisenbrunnen
19.13	55 Brand [ar]	15.23	55 Eisenbrunnen	18.02	65 Eisenbrunnen
19.40	55 Aachen Trierer Platz [ap]	15.46	55 Eisenbrunnen	18.19	55 Eisenbrunnen
20.42	55 Aachen Trierer Platz [ap]	16.48	55 Eisenbrunnen	18.48	55 Eisenbrunnen
22.12	55 Aachen Trierer Platz [ap]	17.18	55 Eisenbrunnen	17.18	55 Vaals Greze
23.27	55 Vaals Greze	17.43	55 Vaals Greze	23.27	55 Vaals Greze
1.00	ASA stadtenwärts	18.13	55 Brand [ar]	1.00	ASA stadtenwärts
1.30	ASA stadtenwärts	18.43	55 Vaals Greze	1.30	ASA stadtenwärts
2.00 [N]	NS Aachen Eisenbrunnen [wN6]			2.00 [N]	NS Aachen Eisenbrunnen [wN6]

[F] – nur in den Ferien  
[N] – nur in Nächten vor Samstagen, Sonn- und Feiertagen  
[S] – nur an Schultagen  
Sondertags Heiligabend 2017 wie sonntags / 2018 wie samstags (Erde ab ca. 17 Uhr), Silvester 2017 wie sonntags / 2018 wie samstags (Sonderfl. Li. 44), 1. Weihnachtstag/Neujahr wie sonntags (Beginn ca. 9 Uhr), Rosemontag wie sonntags  
[ap] – an Haltestelle Trierer Platz besteht Anschluss an Linie 5 bzw. 45 nach Aachen  
[ar] – an Haltestelle Brand besteht Anschluss an Linie 13, 25, 35, 55 bzw. 65 nach Aachen  
[w37] – ab Brand weiter als Linie 27 oder 37 über Gewerbegebiet Eilendorf Süd nach Aachen Bushof  
[wN6] – ab Eisenbrunnen weiter als Linie N6 in Richtung Kohlscheid; am Eisenbrunnen besteht Anschluss an alle Nachtreppress Linien  
[A] – ASA (ASEAG Sammel-Auto); fährt nur nach Anmeldung (mindestens 45 Minuten vor der Abfahrtszeit) unter Tel.: 0241 25922. Es gilt ein Sonderfahrlohn von 5 Euro pro Fahrt.

Aushangfahrplan Haltestelle Schulberg (Quelle: ASEAG)

Die Aushangfahrpläne stehen auch auf der ASEAG-Homepage zum Download bereit. Dazu den Menüpunkt **Fahrplan / Abfahrtsmonitor** aufrufen und in das Eingabefenster die Haltestelle eintragen, für die der Aushangfahrplan angezeigt werden soll. Über das Symbol rechts oben lässt sich der Aushangfahrplan öffnen und bei Bedarf speichern.

Abfahrtsmonitor (Quelle: ASEAG/AVV)

The screenshot shows the ASEAG website interface. At the top, there are navigation tabs: 'Fahrplan', 'Tickets', 'Aktuelles', 'Service', and 'Die ASEAG'. Below this is the 'Abfahrtsmonitor' section for 'Kornelimünster Schulberg, Aachen'. A red circle highlights the 'Aushangfahrplan' icon. The main content area displays a list of bus routes with their destinations and estimated arrival times:

- 65 Eisenbrunnen c1 min
- 55 Eisenbrunnen 7 min
- 65 Pascalstr.-Lichtenb. 26 min
- 55 Lichtenbusch 37 min
- 55 Eisenbrunnen 37 min
- 65 Brand 50 min
- 65 Schleckheim (Schmith.) 54 min
- 55 Lichtenbusch th 7m
- 55 Eisenbrunnen th 7m
- 55 Lichtenbusch th 42m
- 55 Eisenbrunnen th 42m
- 65 Pascalstr.-Lichtenb. th 54m

## 2.5 Fahrplanauskunft und Abfahrtsmonitor

Elektronische Fahrplanauskünfte haben sich zu einem unverzichtbaren Hilfsmittel der Reiseplanung entwickelt. Dazu benötigt man einen internetfähigen Computer oder ein Smartphone mit einer entsprechenden App.



Am Computer ruft man zunächst die **Fahrplanauskunft** der ASEAG oder des AVV auf und gibt in die Maske ein, wo genau die Fahrt beginnen und enden soll. Wer den Namen der Ziel- oder Endhaltestelle nicht kennt, gibt statt dessen eine Adresse oder ein wichtiges Ziel in der Umgebung ein (zum Beispiel Hauptbahnhof, Dom ...) und natürlich das Datum und die Uhrzeit, falls die Reise später als „Jetzt“ beginnen soll.

The screenshot shows the ASEAG website interface. At the top, there are navigation tabs: Fahrplan, Tickets, Aktuelles, Service, and Die ASEAG. A search bar is located on the right. The main content area is divided into two parts: a list of suggested connections on the left and a map on the right. The list of connections shows various departure times (e.g., 09:39, 09:43, 09:44, 09:54, 10:09, 10:09) and arrival times (e.g., 09:58, 10:13, 10:13, 10:27, 10:28, 10:39). Each entry includes a fare of 2.70 € and a warning icon. The map on the right shows a red line representing the route from Aachen to Viktoriaschule, passing through Frankenbergerviertel and Brückchen.

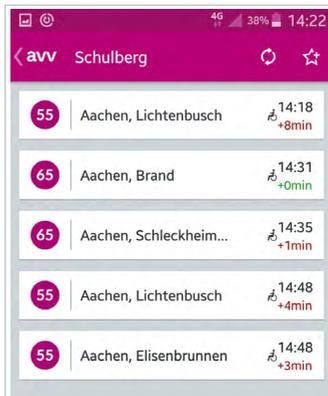
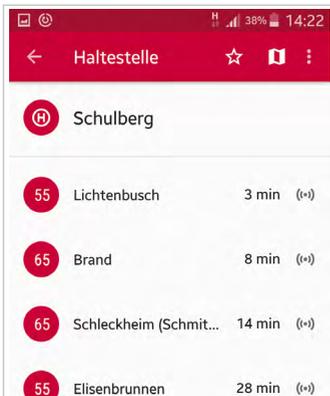
Das Ergebnis der Suchanfrage liefert eine Auswahl möglicher Verbindungen mit Liniennummer, der planmäßigen Abfahrts- und Ankunftszeit, der Fahrzeit einschließlich eventueller Fußwege, Anzahl der Umstiege und den Fahrpreis. Mögliche Verspätungen werden darüber hinaus in Echtzeit angezeigt. In einem Kartenausschnitt wird der Linienweg für die vorgeschlagene oder gewählte Route dargestellt.

*Angebote Verbindungen von der Ringstraße bis zur Viktoriaschule (Quelle: ASEAG/AVV)*

Für gewählte Verbindungen kann man sich hilfreiche Detailinformationen, wie zum Beispiel nachfolgende Abfahrten für diese Start-Ziel-Verbindung anzeigen lassen.

Für alle weiter in der Zukunft liegenden Reisepläne kann die Fahrplanauskunft natürlich nur planmäßige Verbindungen angeben. Es lohnt sich deshalb kurz vor Fahrtantritt noch einmal zu prüfen, ob der Bus pünktlich kommt oder mit Verspätungen zu rechnen ist.

Abfahrtszeiten in Echtzeit direkt auf dem Smartphone einzusehen ist mit der ASEAG-App (ASEAG mobil) oder AVV-App (AVVconnect) möglich.



ASEAG-App (ASEAG mobil) und AVV-App (AVVconnect) (Quelle: ASEAG/AVV)

## 2.6 Bike & Ride – mit dem Rad zur Bushaltestelle

Im ländlichen Raum, wo die Haltestellendichte geringer ist als in der (Innen-) Stadt, kann der Weg bis zur nächsten Haltestelle mitunter etwas weiter sein. An wichtigen Haltestellen unter anderem in Walheim, Haaren, Horbach oder Quinx sind deshalb überdachte Fahrradabstellmöglichkeiten eingerichtet. Wer mit dem Fahrrad bis zur Haltestelle fahren möchte, kann es dort trocken unterstellen und sicher abschließen.



## 2.7 Fahrradmitnahme

In Zügen des Regionalverkehrs ist die Fahrradmitnahme in der Regel problemlos, in Bussen hingegen nur sehr eingeschränkt möglich (an normalen Werktagen erst ab 19 Uhr). Prinzipiell gibt es keinen Anspruch darauf, das Rad im Bus mitnehmen zu dürfen. Ob das im Einzelfall möglich ist, ist direkt mit dem Busfahrer abzustimmen. Rollstühle und Kinderwagen haben in jedem Fall Vorrang.

Egal ob Bus oder Bahn, ein entsprechendes Fahrrad-Ticket muss immer gelöst werden. Der Preis ist ebenfalls auf der Homepage des AVV nachzulesen.



## 2.8 Sicheres Verhalten an der Haltestelle und im Bus

Nach der Reiseplanung bedarf auch das Verhalten an der Haltestelle und im Bus einiger Sicherheitshinweise und allgemeiner Verhaltensregeln. Gegenseitige Rücksichtnahme spielt insbesondere im Straßenverkehr und überall dort, wo sich viele Menschen auf engem Raum begegnen, eine wichtige Rolle. In Bezug auf das Busfahren heißt das zum Beispiel:

- Abstand von der Haltekante halten, denn beim Anfahren der Haltestelle reicht der vordere Teil des Busses manchmal über den Bordstein hinweg in die Wartefläche hinein. An manchen Haltestellen ist deshalb eine blaue Linie auf dem Boden markiert.
- Vor dem Einsteigen erst die Fahrgäste aus dem Bus aussteigen lassen!
- Im Bus möglichst sicher stehen oder sitzen und gut festhalten, um Fahrzeugbewegungen ausgleichen zu können und bei plötzlichen Bremsmanövern nicht zu stürzen.
- Schultaschen und Rucksäcke absetzen und auf den Schoß legen oder so verstauen, dass andere Fahrgäste nicht darüber stolpern.
- Andere Fahrgäste nicht belästigen und das Fahrzeug in dem Zustand verlassen, wie man es betreten hat und selber vorzufinden wünscht: Keine Schuhe auf die Sitze, den eigenen Müll wieder mitnehmen, Musik nur mit Kopfhörern hören und die Lautstärke so anpassen, dass die anderen Fahrgäste nicht gestört werden.



- Schwangere, Blinde, Gehbehinderte und alte Menschen haben ein besonderes Anrecht auf einen Sitzplatz. Nah an den Türen gelegene Plätze sind deshalb in der Regel durch ein Symbol gekennzeichnet. Diese Plätze bitte freigeben, sobald eine Person das Fahrzeug betritt, die bedürftig zu sein scheint.
- Beim Aussteigen auf Fußgänger und Radfahrer achten.
- Nach dem Aussteigen nicht direkt vor dem Bus die Straße überqueren. Zum einen, um die Weiterfahrt des Busses nicht zu behindern, zum anderen, um ausreichende Sicht auf den nachfolgenden Verkehr zu haben und umgekehrt natürlich auch von den Autofahrern gut gesehen zu werden.



Der AVV hat in Kooperation mit ASEAG, Polizei und Stadt Aachen einen **Flyer zum richtigen Verhalten an Haltestellen und in Öffentlichen Verkehrsmitteln** erarbeitet. Der Flyer „Sicher unterwegs mit Elli und Karl“ kann bei den genannten Projektpartnern angefordert werden und steht auch auf der Internetseite des AVV zum Download bereit.

Bei der Stadt Aachen ist zudem ein Klassenposter erhältlich, auf dem alle Sicherheitsaspekte noch einmal plakativ zusammengestellt sind.

*Klassenposter  
sicheres Verhalten an  
Bushaltestellen und im Bus*

## Sicher mit dem Bus zur Schule





**Tipps und Tricks:**  
Gehe rechtzeitig von zuhause los, um entspannt, sicher und pünktlich in der Schule anzukommen.

- 1 Laufe nicht hinter oder vor den Bus. Der Busfahrer kann dich dort nicht sehen.
- 2 Spiege und tobe nicht an der Haltestelle, sondern verhalte dich ruhig und aufmerksam.
- 3 Halte Abstand zur Bordsteinkante. Der Bus schwärmt aus!
- 4 Erst Aussteigen lassen ... So gehst es am schnellsten für alle.
- 5 ... dem Einsteigen. Nimm Rücksicht und erlaube nicht beim Einsteigen.
- 6 Im Bus, auch dir einen Sitzplatz oder halter dich gut fest, da du nicht ausgerollt bist.
- 7 Nimm Rücksicht auf alle. Die Fahrt soll für alle angenehm sein.
- 8 Platz machen für alle Menschen, Menschen mit Behinderung oder Schwangere.
- 9 Achtung beim Aussteigen. Es könnten Radfahrer oder andere Verkehrsteilnehmer kreuzen.
- 10 Lass dir Zeit. Warte bis der Bus abgefahren ist, bevor du die Straße überquerst.

In Kooperation mit:  [www.avv.de/allekathart](http://www.avv.de/allekathart)

# 3. Bahnfahrpraxis

## Ein Angebot ab Klasse 6

Eine Unterrichtsreihe zum Bahnfahren behandelt folgende Themen:

- **Bahn online /Reiseplanung** von zuhause und unterwegs:  
Die Vermittlung praktischer Grundlagen für die Reiseplanung wie Netz- und Fahrpläne, Fahrplanauskunft und Tarifsysteme (eine Doppelstunde)
- **Sicherheit Theorie:** An Hand eines Zeichentrickfilms werden die wichtigsten Gefahrenbereiche aufgezeigt (eine Doppelstunde)
- **Exkursion Bahn:** Besichtigung des Hauptbahnhofs mit Bahnhofsrallye und ggf. eine Bahnfahrt (ein Vormittag)

Die Unterrichtsdokumentation **Bahnfahrpraxis** liegt als Arbeitsbroschüre vor und kann bei der Stadt Aachen angefordert werden. Für die erstmalige Umsetzung des Unterrichtsprogramms bietet der Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beratung und fachliche Unterstützung an.



# 4. Weitergehendes Informationen & Links

Busfahren

- **Einfach Bus fahren mit Elli und Karl**, Arbeitsbuch; Aachener Verkehrsverbund GmbH (AVV), November 2017
- **Sicher unterwegs mit Elli und Karl**; Flyer mit praktischen Tipps zum sicheren Verhalten an der Haltestelle und im Bus; Aachener Verkehrsverbund GmbH (AVV) in Kooperation mit der ASEAG, Stadt und Polizei Aachen
- **Die praktische Busschule**; ein gemeinsames Unterrichtsangebot von Polizei und ASEAG zum sicheren Verhalten an der Haltestelle und im Bus für die 5. Klasse (nur nach vorheriger Terminabsprache durch die Mobilitätskoordinatoren der interessierten Schulen; Kontakt: Norbert.Karl@polizei.nrw.de)



Bahnfahren

- Für Grundschüler: **Einfach Bahn fahren mit Elli und Karl**, Arbeitsbuch; Aachener Verkehrsverbund GmbH (AVV), November 2017
- Ab 6. Klasse: **Bahnfahrpraxis**; Broschüre; 2016  
Stadt Aachen, Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen



 Gedruckt auf 100% Recyclingpapier/Stand: Februar 2019

Alle Fotos © Birgit Engelen

## Stadt Aachen

Der Oberbürgermeister  
Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen  
Abteilung Verkehrsplanung und Mobilität  
Tel.: 0241 432-6137  
busschule@mail.aachen.de

[www.aachen.de/busschule](http://www.aachen.de/busschule)