



Baustellen- Koordination

Grundsätze, Aufgaben,
Herausforderungen

© Stadt Aachen / Peter Wery

www.aachen.de



Baustellen-Koordination

Fachbereich Mobilität und Verkehr

1. Baustellentypen
2. Zusammensetzung des Teams Baustellenkoordination
3. Daten und Fakten
4. grundlegende Aufgaben der Baustellenkoordination
5. Herausforderungen in der Koordination
6. Umgang Beschwerdemanagement
7. Kommunikationsmaßnahmen
8. Notmaßnahmen



Baustellen-Koordination

Straßenverkehrsbehörde

Baustellentypen

Hochbau

Tief- und Straßenbau



Baustellentypen

Hochbau

Arten des Hochbaus

- Neubau von Gebäuden
- Sanierung / Instandhaltung von Gebäuden / Fassaden , etc.
- Sondernutzungsflächen zu Bauvorhaben
- Gerüste & Bauzäune

Zuständigkeiten

- In den Bezirken jeweils das zuständige Bezirksamt
- Aachen-Mitte derzeit durch Fachbereich Sicherheit und Ordnung
→ zukünftig in Straßenverkehrsbehörde integriert



Baustellentypen

Tief- und Straßenbau

Erhaltung / Sanierung des Straßenkörpers

- Verlegung / Sanierung von Versorgungsleitungen
- Strom, Gas, Wasser, Fernwärme
- Kanäle, Hausanschlüsse, Erschließung Neubauten
- Fernmeldeleitungen
- Mobilkran Krangestellungen, Bau- und Ladearbeiten
- E-Ladesäulen



Baustellentypen

Tief- und Straßenbau

Erhaltung / Sanierung des Straßenkörpers

Zuständigkeit des Aachener Stadtbetriebs

- Erhaltung oder Sanierung einer Straße
- Asphalterneuerung, Markierungsarbeiten, Neubau Brückenbauwerke
- Unterhaltungsmaßnahmen bspw. Wiederherstellung Schlaglöcher, Markierungen

→ Eigenständige Erteilung / Ausstellung von verkehrsrechtlichen Anordnungen

Baustellentypen

Tief- und Straßenbau

Notmaßnahmen

- Der Natur nach unvorhersehbar im Beginn sowie in der Dauer und die große Unbekannte in der Koordinationsarbeit
- Wasserrohrbrüche, Gaslecks, Absackungen von Straßen, etc.
- Schnellstmögliches Handeln ist verlangt
- Im Nachgang können Anpassungen an den laufenden Baumaßnahmen erst geprüft und umgesetzt werden

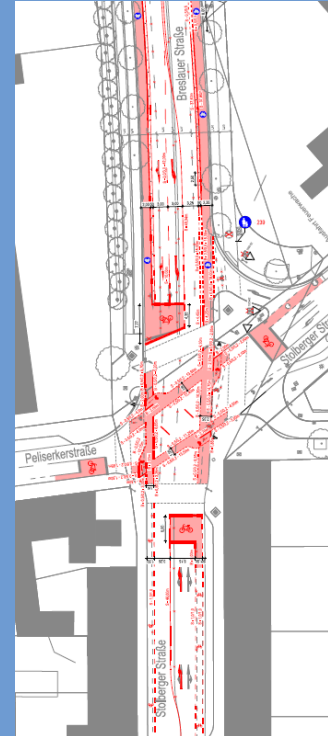


Baustellentypen

Tief- und Straßenbau

Umsetzung politischer Entscheidungen

- Gesamthafte Straßenumgestaltungen, separate Radverkehrsanlagen, Premiumfußwege, Verkehrsversuche, Tempo 30-Zonen, Aufstellung von Fahrradbügeln, Sharing-Stationen, Einbau von Verkehrsinseln, etc.
- Die Umsetzung dieser erfolgt neben der Sicherstellung der Baumaßnahmen zur Aufrechterhaltung der Versorgung und weiterer Baustellentypen



Baustellen-Koordination

Zusammensetzung des Teams (seit April 2024)

1 Teamleiter*in mit dem Aufgabengebiet komplexe Lagen und Koordination

(innerer Grabenring + Soers)

4 Sachbearbeiter*innen der Baustellenkoordination

1 Sachbearbeiter*in verkehrsrechtliche Anordnungen (Notmaßnahmen +

Mobilkran Krangestellung)

1 Baustellenkontrolleur*in

Baustellen-Koordination

Daten und Fakten

Ausgestellte
Verkehrsordnungen/
Jahr durch 68/410

Jahr	Ausgestellte Verkehrsordnungen	Davon Notmaßnahmen	Davon Krangestellungen
2016	1.942	200	569
2017	2.231	305	480
2018	2.421	345	660
2019	2.529	466	665
2020	3.226	1.112	742
2021	3.107	1.118	669
2022	3.259	1.326	549
2023	2.961	1.060	506



Baustellen-Koordination

Grundlegende Aufgaben der Baustellenkoordination

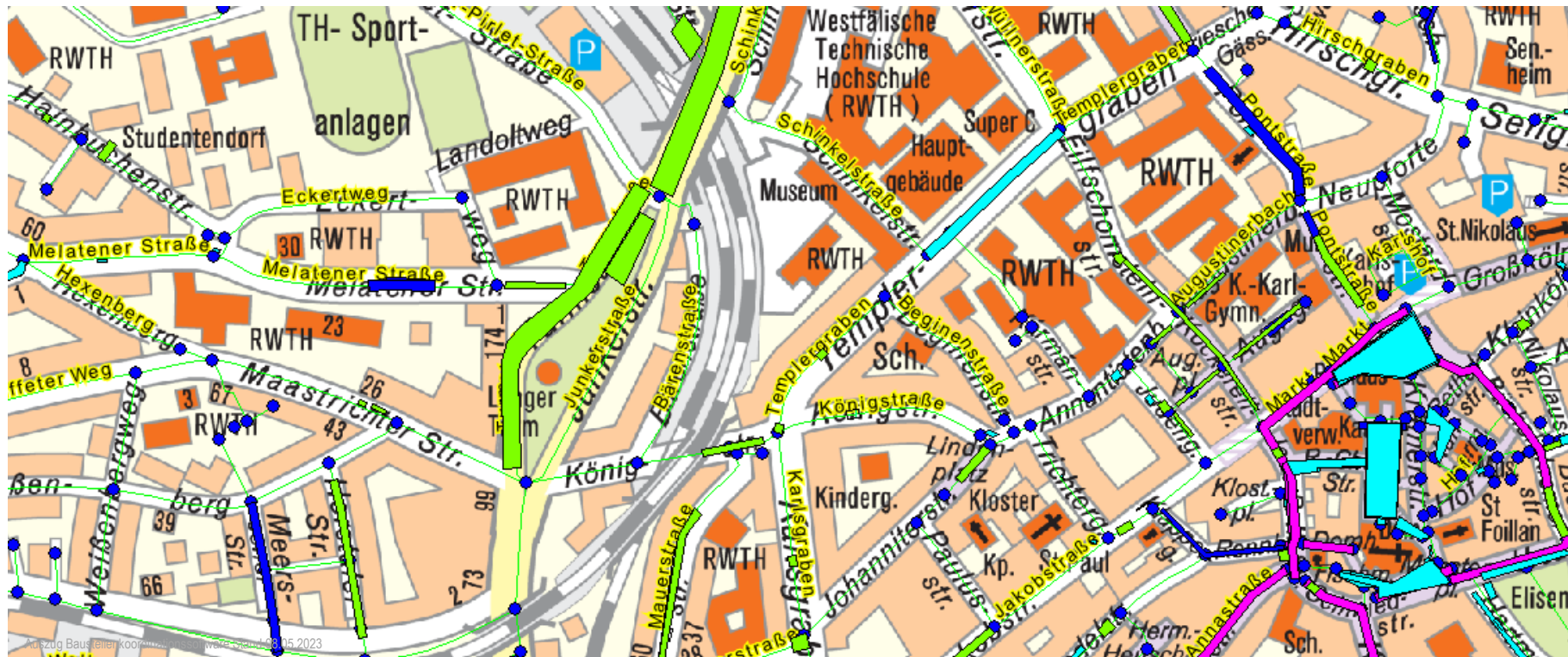
- Das Team bündelt alle dort in Zuständigkeit befindlichen verkehrsrechtlichen Anordnungen
- Zu beachten sind die rettungstechnische Erschließung, Verkehrsfluss, ÖPNV Anbindungen, zeitliche und örtliche Konflikte von Baumaßnahmen, Prioritäten in der Durchführung, Veranstaltungen, Großprojekte im Tief- und Straßenbau sowie auch im Hochbau mit Auswirkung auf die Verkehrsführung, Rad- und Fußgängerführung, Schulwege, Barrierefreiheit etc.
- **ACHTUNG** → jede Notmaßnahme stört die vorher geplante Koordination (nahezu täglich)

Baustellen-Koordination

Auf welcher Basis koordinieren wir?

Grundlagen:

- abteilungs- und fachbereichsübergreifende und auf langfristige Planung ausgerichtete **Infrastrukturgespräche**
- konkurrierende Baumaßnahmen werden identifiziert
- mögliche Konkurrenz: Lage der Baustelle selber oder Baustelle liegt auf einer Umleitungsstrecke
- in Abhängigkeit der zu erwartenden Beeinträchtigungen können Maßnahmen nicht gleichzeitig durchgeführt werden
 - quartalsweise **Baustellenkoordinationsgespräche** mit Versorgungsträgern, Straßenbaulastträger, Baubetriebshof, ASEAG, Polizei, Bezirken etc.



Beispiel Aachen Mitte

Grün = laufende Baumaßnahme + Haltverbote + Notmaßnahmen + mobile Kräne / Blau = geplante Baumaßnahme, Telekommunikationsmaßnahmen / Planvereinbarungen / Magenta = Veranstaltungen / Türkis = Sondernutzungserlaubnis

Baustellen - Koordination

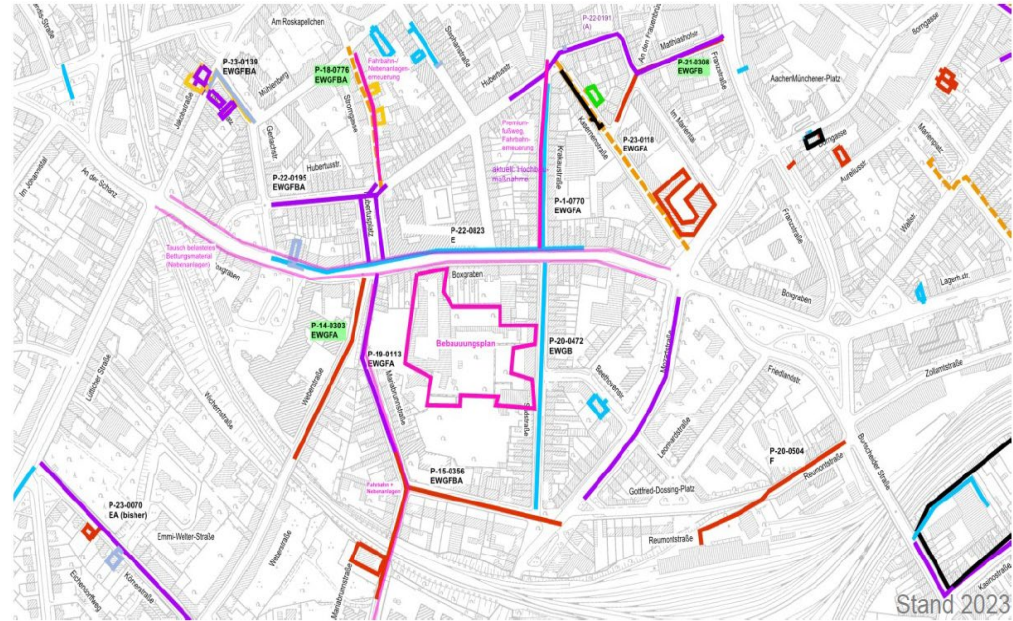
Grundlegende Aufgaben der Baustellenkoordination

- Planvereinbarungen sowie Zustimmung zu Telekommunikationsmaßnahmen
- Vorort Termine
- Prüfung der Anträge
- Abstimmung zwischen mehreren Maßnahmen
- Veranstaltungen
- Komplexe Lagen
- Großprojekte
- Mitwirkung Verkehrskonzepte

Baustellen-Koordination

Grundlegende Aufgaben der Baustellenkoordination Beispiel Hubertusviertel / Verkehrskonzept Boxgraben

- Mitwirkung bei der Erarbeitung des Verkehrskonzeptes
- Zeitliche Darstellung aller Maßnahmen in Relation zueinander
- Abstimmung Parallelität der Maßnahmen
- Errichtung einer Umleitung für mehrere Maßnahmen um eine möglichst konstante Verkehrsführung aufrechtzuerhalten



Baustellen-Koordination

Herausforderungen

Abstimmung zwischen Hoch- & Tiefbau-Maßnahmen

Bsp. Stolberger Straße

Hochbau hat Auswirkung auf Verkehrsführung

Schachtwerk muss geöffnet werden



Baustellen-Koordination

Herausforderungen

- Belange der Verkehrsteilnehmer, des ÖPNV, der Feuerwehr, der Müllabfuhr, Wegfall von Parkplätzen
- geänderte Arbeitsschutzrichtlinien für Baustellen seit Dezember 2018

**Behandelt den
Schutz der Beschäftigten
im Arbeitsfeld**



**Behandelt den Schutz
der Verkehrsteilnehmer
außerhalb des Arbeitsfeldes**

- freier Bewegungsraum zur Ausführung der Arbeiten **plus** Sicherheitsabstände zum fließenden Verkehr

Baustellen-Koordination

Herausforderungen

Was muss beachtet werden?

Alte Anforderungen



Neue Anforderungen



Baustellen-Koordination

Herausforderungen

- Großbauprojekte von anderen Straßenbaulastträgern, z.B. Autobahn 544, Streckensanierung der DB Aachen-Köln oder Abriss Horbacher Brücke
- Baustellenablauf, -absicherungen (enge Straßen), Wunsch nach Information
- Was geschieht an der Baustelle
 - Isolierer sind selten
 - Fehlende Fachfirmen
 - Markierungsarbeiten (Wetter und Auftragslage)
- Wieso arbeitet manchmal niemand an einer Baustelle? (Baustellenvideo: <https://www.youtube.com/watch?v=jWa1YsiEBFk>)
- verschiedenen Aufbauhöhen / Leitungstiefen
- Belange auch neben der StVO (Gastronomie, Tourismus, ...)

Baustellen-Koordination

Beschwerdemanagement

- Verschiedene Kanäle für Hinweise, Anregungen und Fragen:
 - Mängelmelder
 - Mail
 - Telefon – Baustellenhotline 0241 432-7000
- Wer kann wann behilflich sein?
 - Straßenverkehrsbehörde / Aachener Stadtbetrieb: Beschilderung nach der StVO, Einrichtung der Baustelle nicht korrekt
 - Polizei: Überwachung fließender Verkehr (PKW, LKW, Busse, Motorräder, E-Scooter sowie Radfahrende)
 - Fachbereich Sicherheit und Ordnung: ruhender Verkehr (Einhaltung Haltverbote)

Baustellen-Koordination

Kommunikationsmaßnahmen

- Baustelleninformationstafeln bei größeren Baumaßnahmen mit starken Auswirkungen auf den öffentlichen Straßenraum
- Auch Notmaßnahmen werden hierdurch dargestellt
- Wording wird derzeit noch angepasst
- Verschiedene Designs vorhanden
- Ziel: mit kurzen, prägnanten Worten alles Wichtige mitteilen
- Weitere Infos anhand von QR-Code/Link auf der Tafel
- Alle Informationen zu Baustellen: www.aachen.de/baustellen
- Baustellenhotline 0241 432-7000



Beispiele

Notmaßnahmen

- **Margratenstraße/ Krefelder Straße**

Einziehung einer Fahrspur auf der Krefelder Straße – Fernwärme-schaden, zum Abbinden entsteht eine weitere Maßnahme in der Passstraße, da die Leitung dort verläuft.

- **Europaplatz**

Feststellung hohe Wahrscheinlichkeit Einbruch Kanal, einspurig befahrbar (durch Sperrung Autobahn auch schon), Joseph-von-Görres-Straße stärkere Beeinträchtigung zwischenzeitlich Einbahnstraßenregelung

- **Monheimsallee**

Vollsperrung

Bearbeitung mit höchster Priorität aufgrund der Verkehrslast

