



Bürgerinformation Rad-Vorrang-Routen

11. März 2019

Stadt Aachen, FB 61/300
Dr. Armin Langweg
Bastian Weiser



Bürgerinformation Rad-Vorrang-Routen Tagesordnung

18:30 Einige Kennwerte zum Radverkehr in Aachen

18:40 Idee und Konzept der Rad-Vorrang-Routen

18:50 Vorstellung des Netzes und der einzelnen Routen

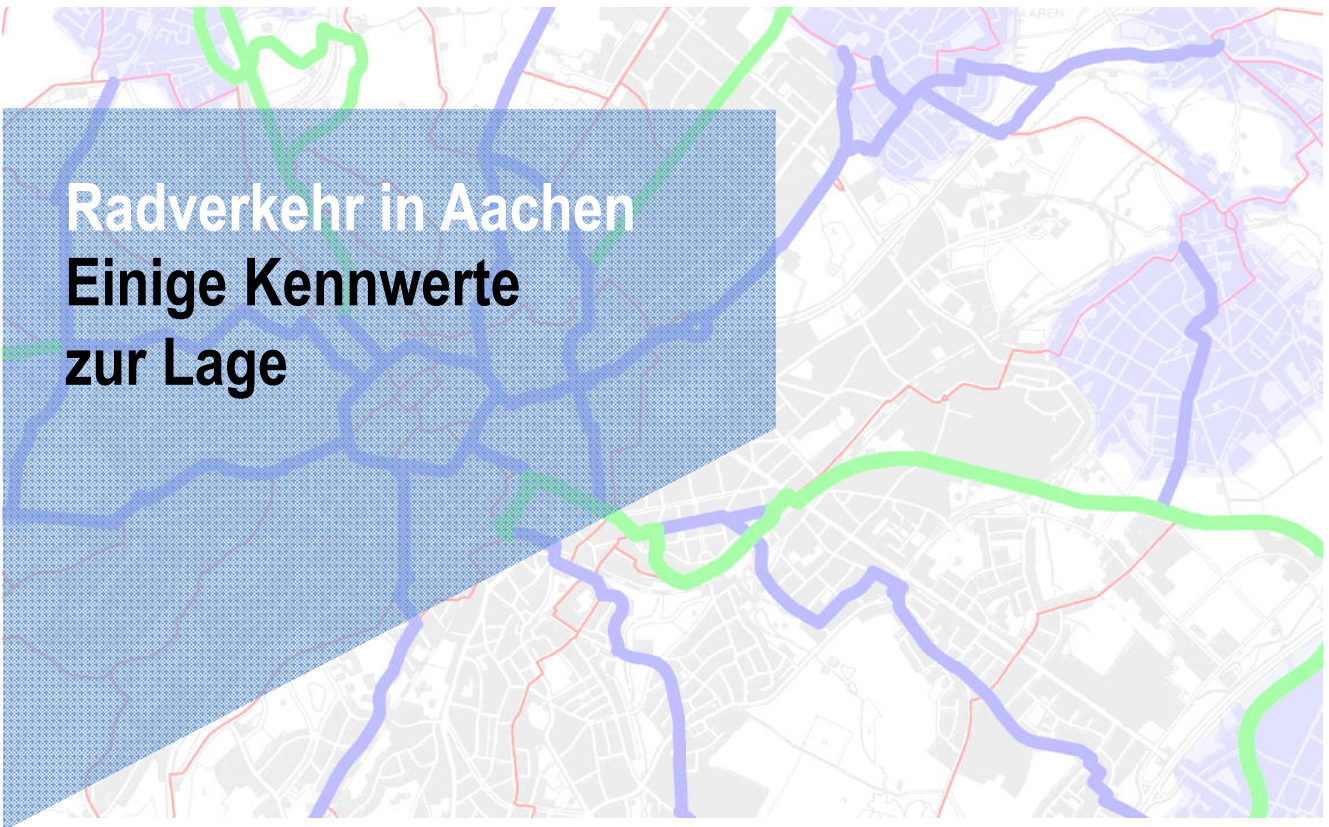
19:30 Fragen und Anmerkungen der Bürgerinnen und Bürger

20:30 Ende der Veranstaltung



Radverkehr in Aachen

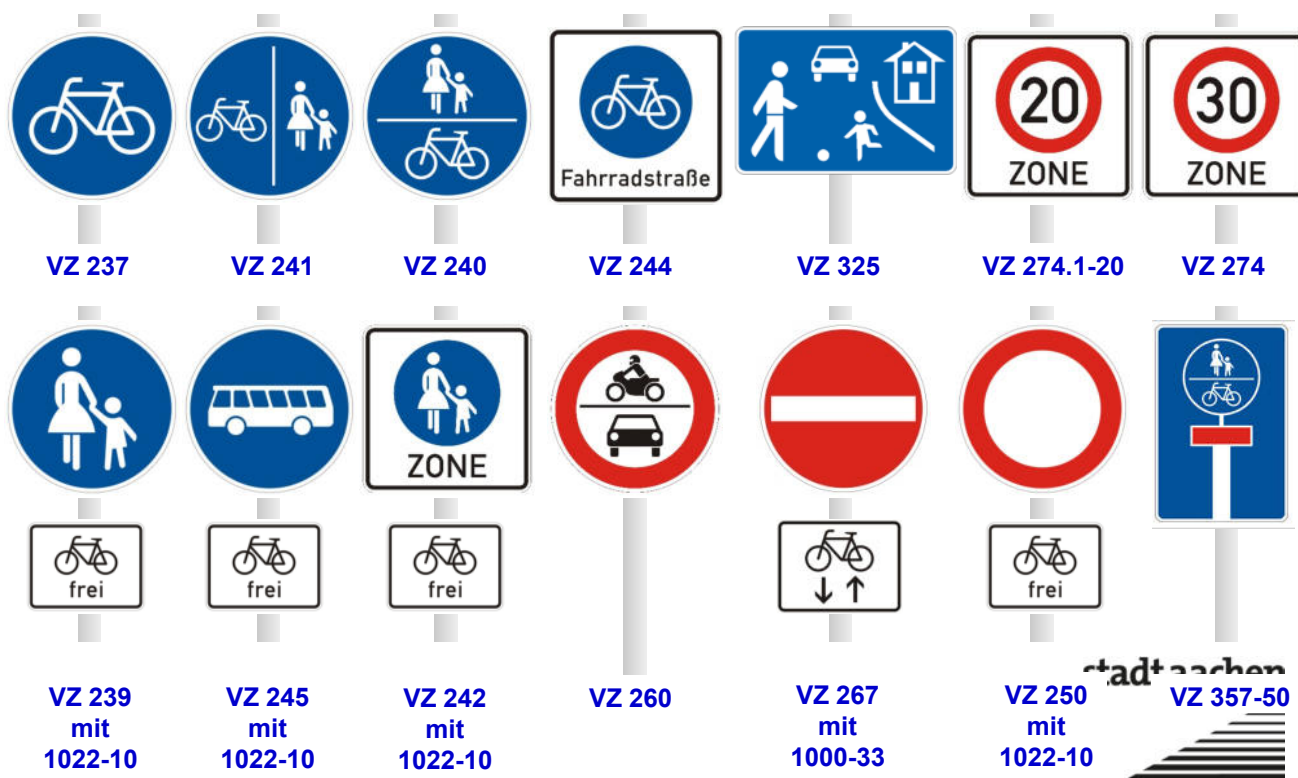
Einige Kennwerte zur Lage



Radverkehrsnetz Aachen, Radroutenplaner NRW



Führungsformen mit Sicherungseffekt für den Radverkehr



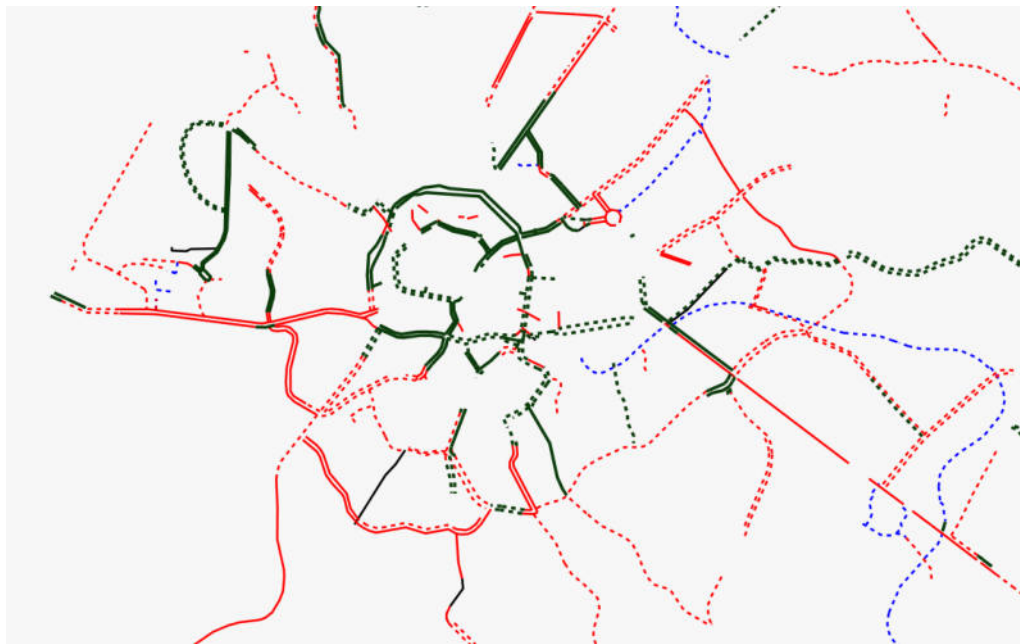
Umsetzung Maßnahmenplan Radverkehr 2007-2015

- Lücken der Fahrradinfrastruktur im Hauptverkehrsstraßennetz bewertet und Priorität für Schließung festgelegt
- 2007 – 2015: 4,5 km RVA pro Jahr, v.a. Graben- und Alleenring



Führungsformen (Sicherung) des Radverkehrs

18 km unabhängig, 150 km baulich getrennt, 58 km auf Fahrbahn



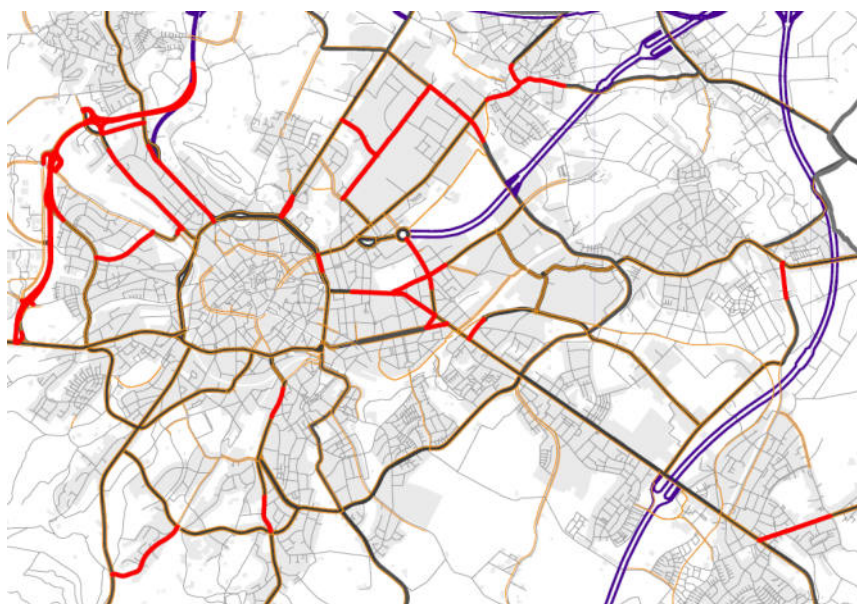
nicht dargestellt:

92 km

„Gehweg RF frei“



Fahrradinfrastruktur im Hauptverkehrsstraßennetz nach RIN



HVS

154 km (ohne BAB)

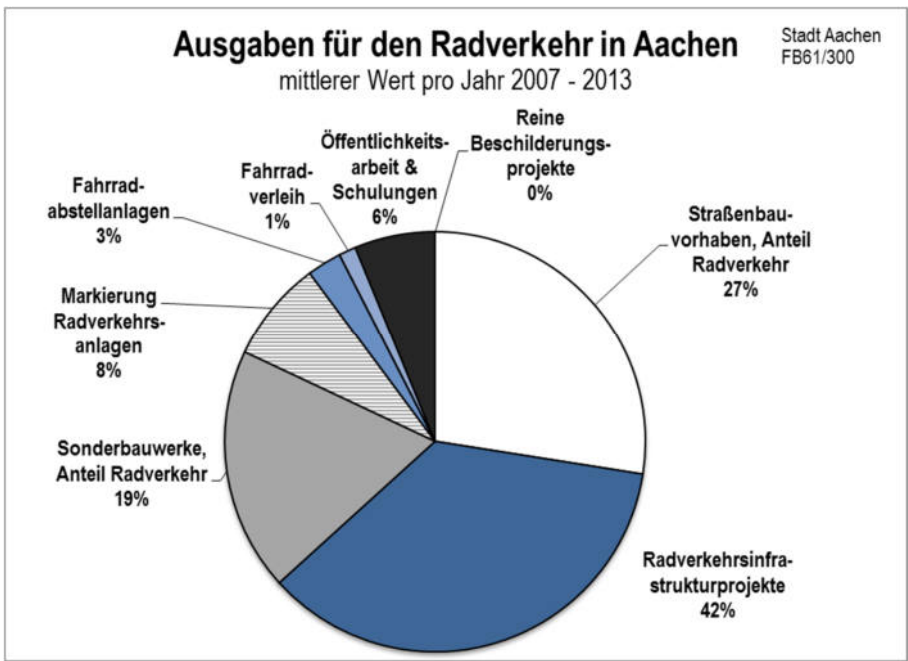
davon

mit RVA: 113 km

ohne RVA: 41,3 km
(27 %)



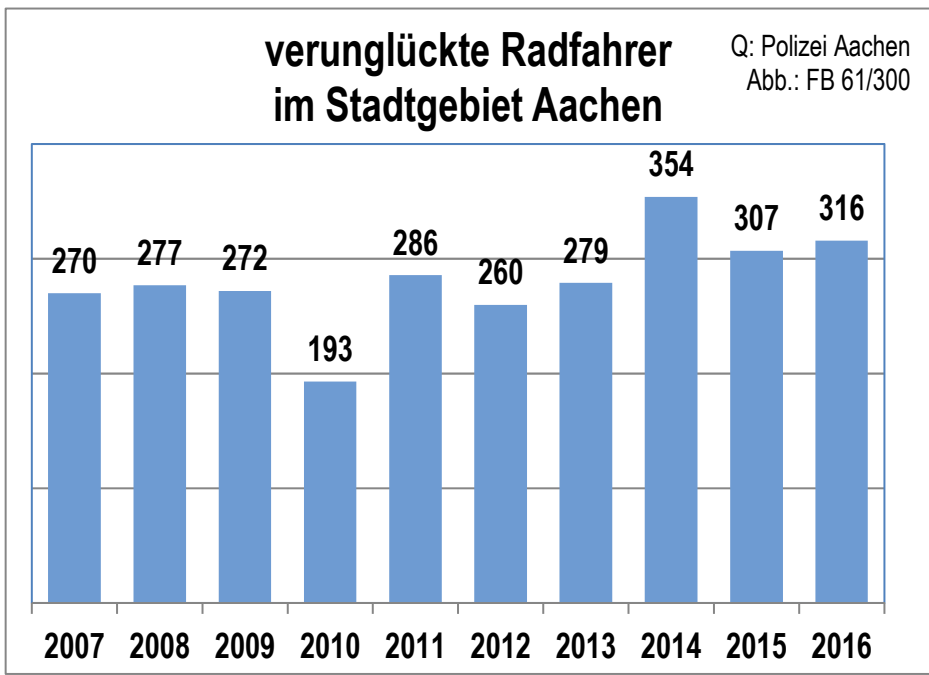
Ausgaben für den Radverkehr (2007 - 2013)



- 865.000 € / Jahr
- 3,4 €/(Einw*a) (ohne Aufwand für Wartung)
- empfohlen im Nationalen Radverkehrsplan: 13-18 €/(Einw*a)

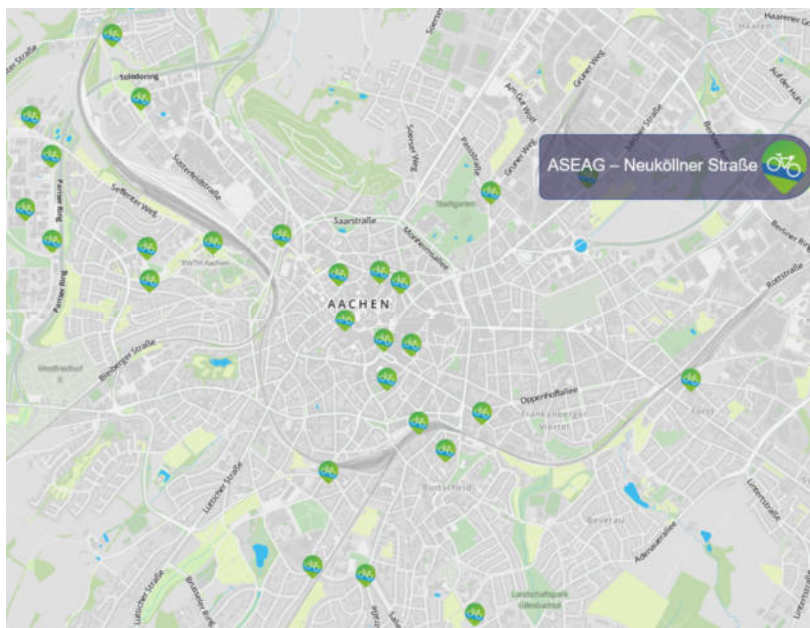


Polizeilich gemeldete Unfälle mit RF-Beteiligung



Velocity Aachen

32 Stationen bis Ende 2018 errichtet



Velocity Aachen Drei Stationen, die schon stehen und innerhalb der nächsten Tagen eröffnet werden sind:

- Bendplatz (Süsterfeldstraße / Ecke Kühlwetterstraße)
- Alter Tivoli (an der Krefelder Straße)
- Nordbahnhof (an der Jülicher Straße / Ecke Lombardenstraße)

Innerhalb der nächsten 8-12 Wochen gebaut werden:

- Schlossstraße / Ecke Bismarckstraße
- Bahnhof Rothe Erde (vor dem Bahnhofsgebäude)
- Harscampstraße / Ecke Lothringerstraße
- Annastraße / Ecke Mörgensstraße
- Eilendorf Breitbenden
- Kennedypark Elsassplatz
- Josefsplatz (Schwimmhalle Ost)
- Kronenberg (Johannis-Ernst-Platz)
- Campusboulevard 55-57
- Technologiezentrum am



Öffentlichkeitsarbeit für Radverkehr

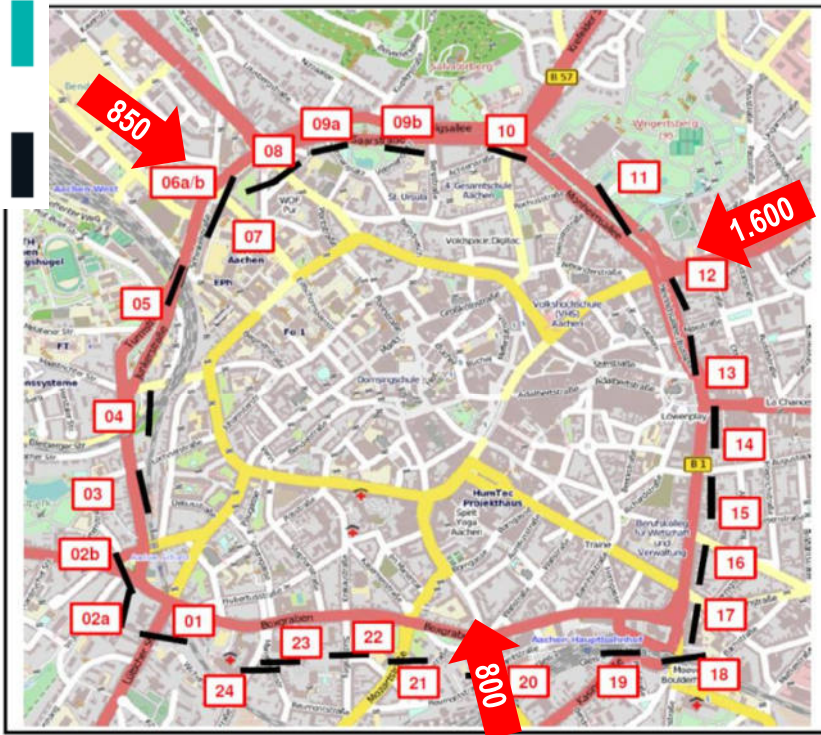


www.aachen.de/fahrrad



27.000 Fahrräder/d queren Alleinring (5,6 % elektr.)

FH AACHEN
UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES

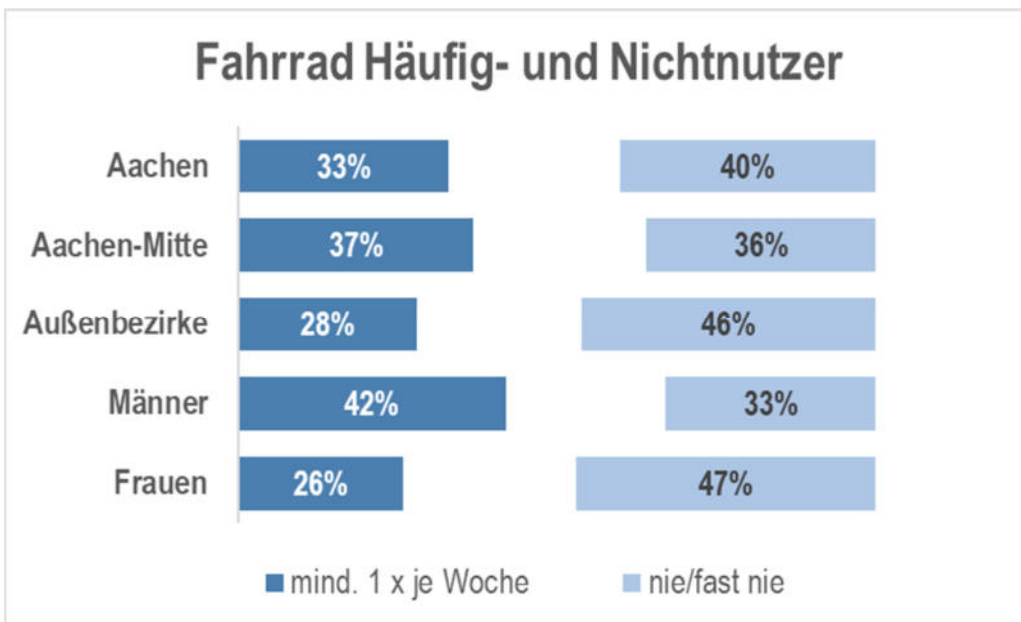


Straßenname	Fahrräder/d
1 Lütticher Straße	948
2a An der Schanz	554
2b Vaalser Straße	1.209
3 Lochnerstraße	1.504
4 Königstraße	998
5 Geschwister-Scholl-Str.	1.396
6 Wüllerstraße	1.706
7 Malteserstraße	647
8 Pontstraße	850
9 Veltmanplatz	332
10 Sandkaulstraße	805
11 Monheimsallee	413
12 Jülicher Straße	3.280
13 Maxstraße	753
14 Adalbertsteinweg	1.438
15 Augustastraße	514
16 Lothringerstraße	1.389
17 Zollenstraße	1.288
18 Kurbrunnenstraße	927
19 Hackländerstraße	892
20 Burtscheider Straße	1.618
21 Mozartstraße	1.420
22 Südstraße	1.309
23 Mariabrunnstraße	881
24 Weberstraße	242
Summe	27.313

Dauerzählstellen im Zuge Rad-Vorrang-Route Aachen 1 in 2019

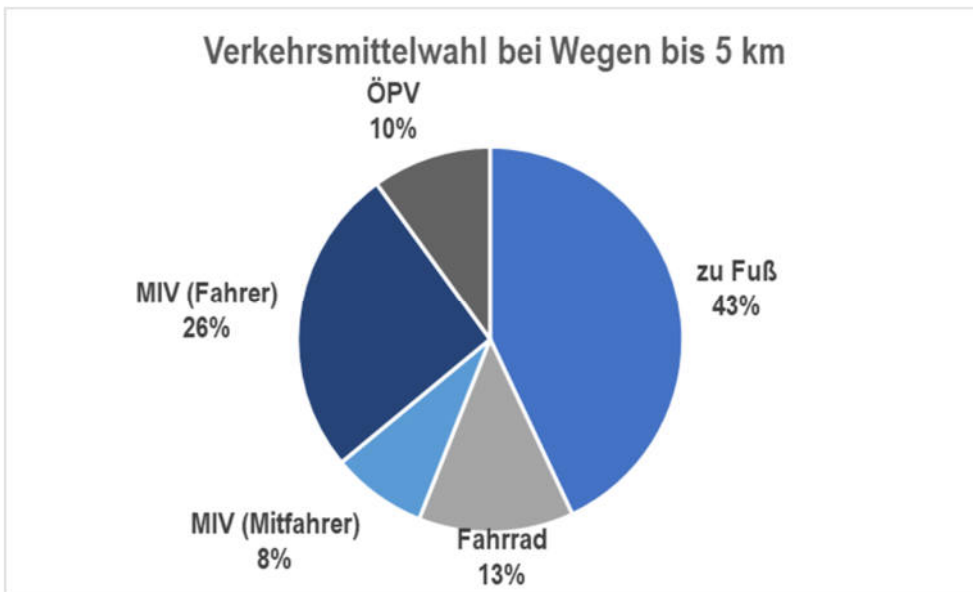


Fahrradnutzung



Verkehrsmittelwahl in Aachen (2017)

30 % Fuß, 11 % Rad, 13 % ÖV, 46 % Pkw



Bewertung durch die Nutzer



Note 4,2 (2014: 3,9) von 400 Personen erhalten (freie Teilnahme)

Platz 30 von 39 Städten > 200tsd EW

27 Merkmale bewertet, alle Einzelnoten verschlechtert

Spitzenreiter Münster 3,07, Zweiter Karlsruhe (3,09) und Freiburg (3,28).

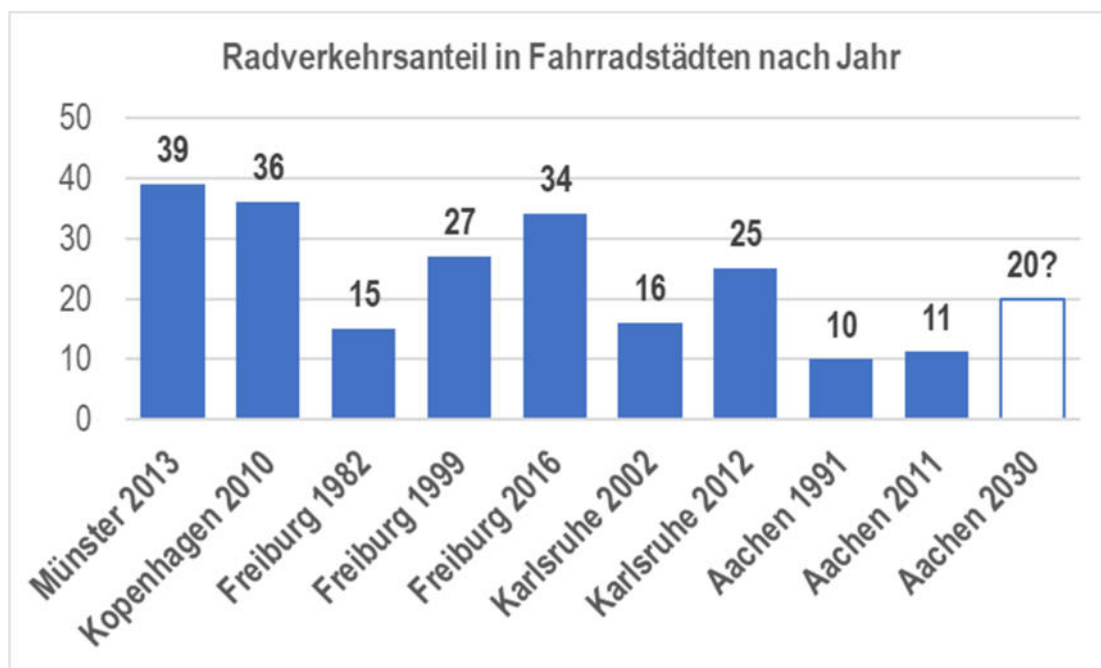
Fahrrad- und Verkehrsklima

Bei uns

	←	→	
1. macht Radfahren Spaß.	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		ist Radfahren Stress.
2. werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		wird man als Radfahrer/in nicht ernst genommen.
3. fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung.	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z. B. Kinder, Radsportler).
4. wird viel für das Radfahren geworben.	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		findet keine Werbung für das Radfahren statt.
5. wird in den Medien meist positiv über Radfahrer/innen berichtet.	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet.



Radverkehrsanteile in „Fahrradstädten“



Und Sie?

Wer ist ... U30, 30-60 Jahre, Ü60?

Wer ist heute mit dem Fahrrad gekommen?

Wer nutzt normalerweise mind. 1 x in der Woche das Fahrrad?

Wer besitzt einen Pkw?

Wer fühlt sich in Aachen beim Radfahren gefährdet?

Wer hat sich mit Rad-Vorrang-Routen schonmal beschäftigt?

Wie bewerten Sie das Konzept der Rad-Vorrang-Routen?

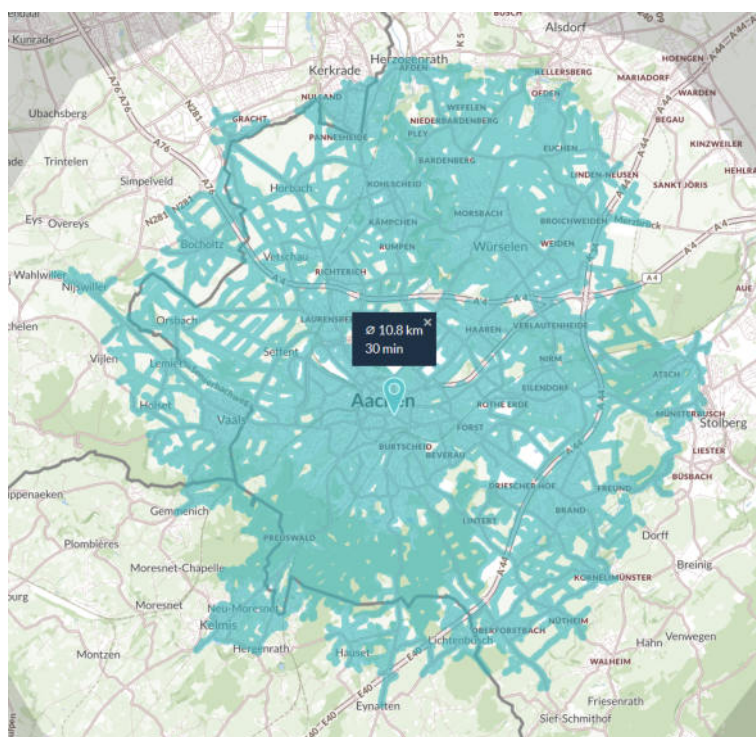
Haben Sie Anmerkungen zu einzelnen Routen oder zum Netz?

Rad-Vorrang-Netz Mehr Menschen zum Radfahren motivieren



11 km mit einem Pedelec in 30 Minuten möglich

https://map.bikecitizens.net/de-aachen#!/2/1/50.77189,6.088505/*,30



Auftrag aus LRP und Vision Mobilität 2050 sicher & komfortabel radeln mit wenig Autos



Luftreinhalteplan 2015: Maßnahme MR3

- Vorschlag für ein „Rad-Vorrang-Routen-Netz“ im Rahmen des VEP bis 2016

Vision Mobilität 2050: u.a.

- Fast alle Aachener fahren gerne und häufig mit dem Fahrrad.
- Radfahren ist in Aachen und im Umland sicher und komfortabel möglich.

Förderaufruf „Klimaschutz durch Radverkehr“ Nationale Klimaschutzinitiative des BMU Frühjahr 2017

„Ziel ist es, Projekte zu fördern, die durch ihre kosteneffizienten Maßnahmen sowie ihren modellhaften Ansatz und ihre Übertragbarkeit bundesweit Multiplikatorwirkung entfalten.“

Die Projekte müssen quantifizierte Ziele zu einer Minderung der CO₂-Emissionen beitragen und ein Monitoringsystem, mit dem dies nachgewiesen wird.

Rad-Vorrang-Netz

Die Idee



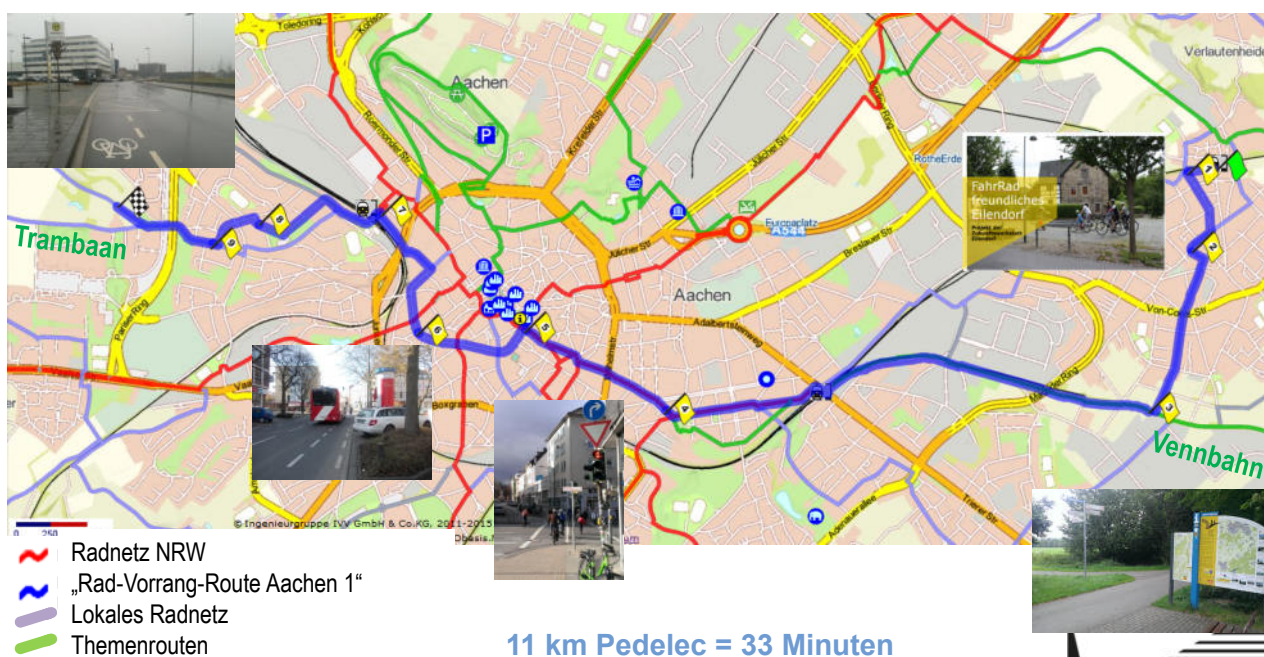
Die Vision 2050 „sicher + komfortabel Radfahren“ erlebbar machen

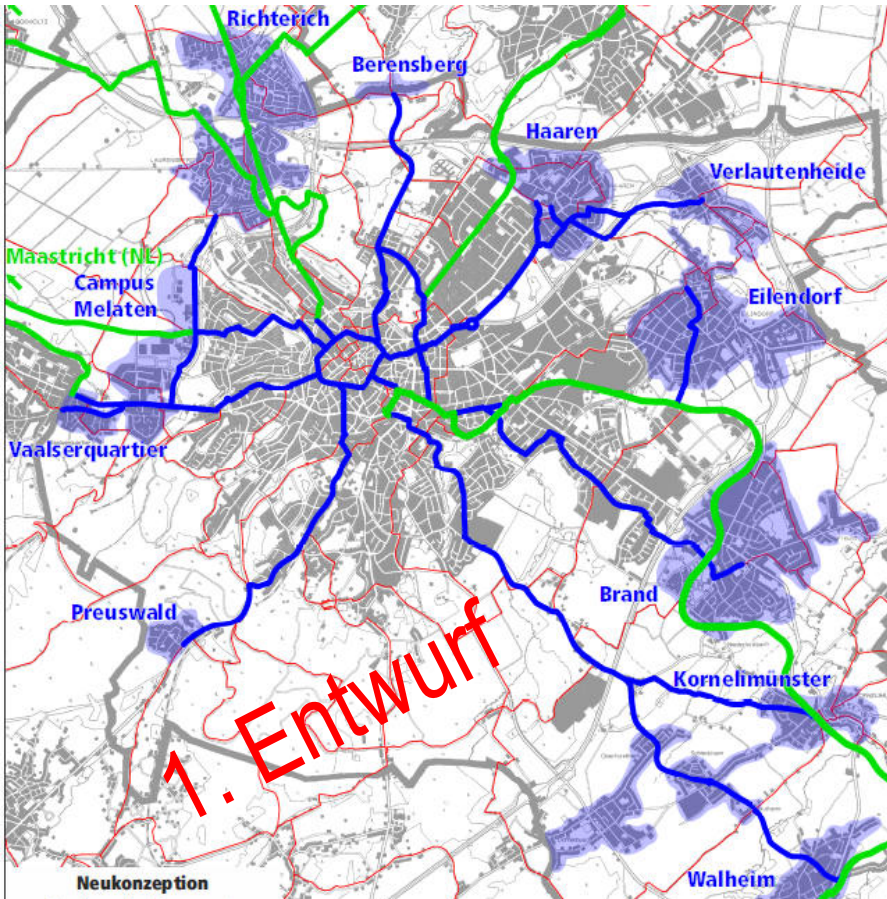
1. Alle äußeren Stadtteile mit der Innenstadt verbinden
2. Auf durchgehenden Routen mit wenig Autoverkehr Radfahrern als primärer Nutzergruppe einen Vorrang einräumen
3. Mehr Menschen zum Radfahren motivieren, u.a.
 - Berufstätige zum Arbeitsplatz
 - Senioren, die neu Radfahren wollen,
 - Familien mit Kindern und
 - mehr und mehr multimodale Einwohner
4. Wirtschaft stärken: Regionale Radtouristen ins Herz der Kaiserstadt einladen



Förderantrag „Rad-Vorrang-Route Aachen 1“

rd. 1,3 Mio. € für 10 km (ohne Grabenring)





FB61/301 - Rad-Vorrangnetz - Dr. Armin Langweg

**Einstimmiger
Beschluss MoA:
Ausarbeitung RVN
entsprechend
Vorlage v.
27.04.2017**

**Neukonzeption
Radverkehrsnetz
Stadt Aachen**

- bestehende + geplante bedeutende regionale Radverbindungen
- geplante Rad-Vorrang-Routen
- bestehende Radrouten

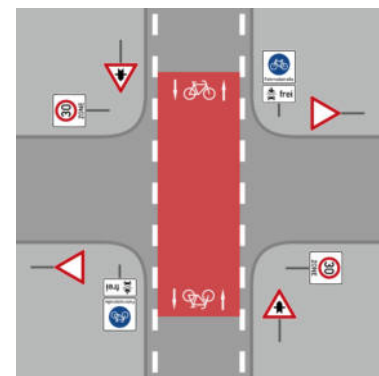
Maßstab 1:65.000

Stand 04/17



Anforderungen an Rad-Vorrang-Routen

- Durchgängig geführt und erkennbar
- Möglichst direkte Führung
- Vorfahrt an Knoten gut erkennbar geregelt
- wo möglich Vorfahrt für die Vorrangroute zur Vermeidung von Wartezeiten
- auch nebeneinander Radeln ist gut möglich
- motorisierte Verkehrsteilnehmer als „Gäste“ mit max. Tempo 30
- Komfortabler Belag
- Besonders gepflegter Zustand



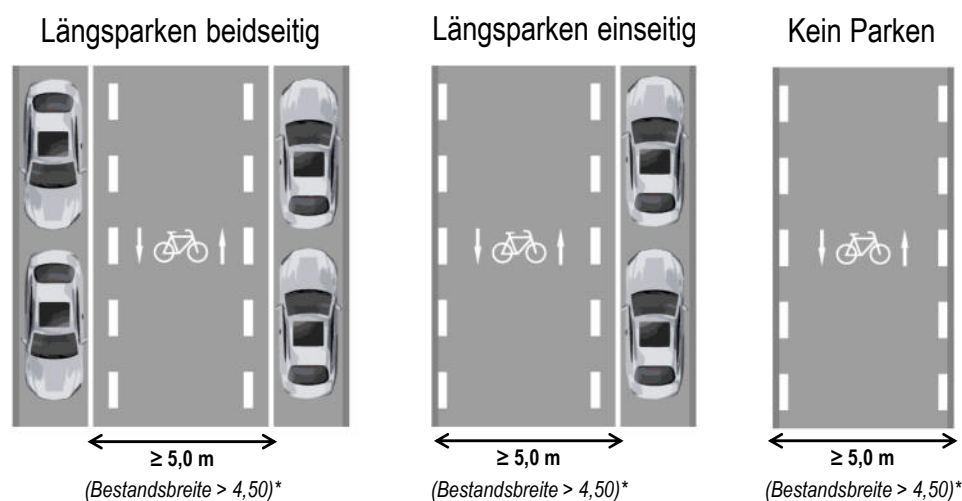
Wie umsetzen?

- Nationale und internationale Beispiele heranziehen
- Mit allen Beteiligten zusammensetzen
- Routen nach und nach komplett planen, finanzieren, umsetzen, bewerben
- durchgängige, auffällige, einheitliche Markierung sicherstellen
- Innerorts: Schwerpunkt **Fahrradstraßen** (Tempo 30)
- Außerorts: **Separat geführte Radwege**
- Größte Herausforderung: **Radverteilterring Grabenring**



Fahrradstraßen Standards für die Stadt Aachen

Strecke (Kfz-Begegnungsverkehr)



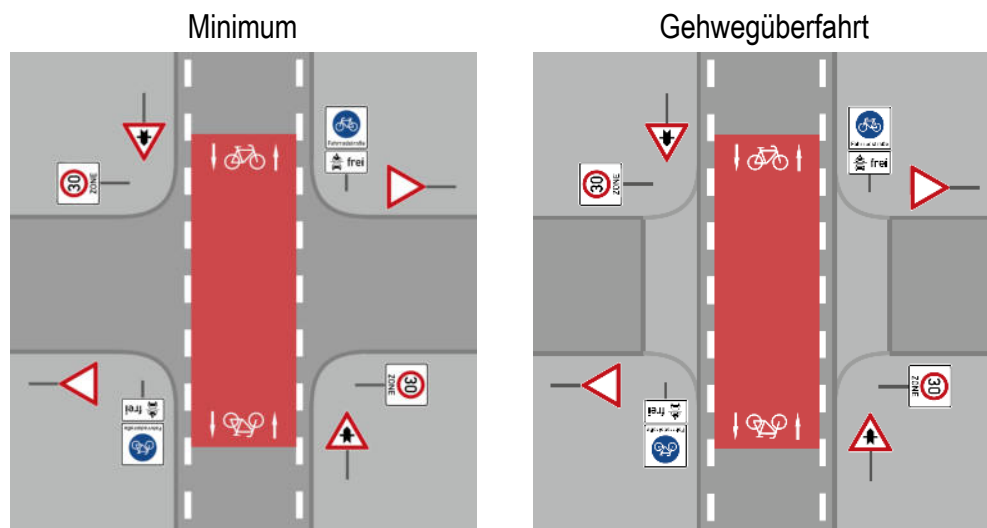
* Beengte Verhältnisse → Einzelfallprüfung



Fahrradstraßen

Standards für die Stadt Aachen

Kreuzungsbereich (Vorfahrt Fahrradstraße)



Fahrradstraßen

Standards für die Stadt Aachen



Gestaltungselemente für Rad-Vorrang-Routen

Erarbeitung bis Sommer 2019 mit Agentur Tschaika



FB61/301 - Rad-Vorrangnetz - Dr. Armin Langweg

31

Zentrale Herausforderungen

1. Unsicheren Radfahren neues Sicherheitsgefühl beim Stadtradeln vermitteln
2. Bestmögliche Sicherheit und Komfort für Radverkehr umsetzen
 1. Auffällige, durchgängige Gestaltung
 2. Radvorrang bei der Querung von Nebenstraßen
 3. Teilweise Wegnahme von Parkplätzen
3. Zügige personelle Planung und Abwicklung vieler anstehender Fördermittel aus weiteren Projektanträgen
4. Für einen Quantensprung im Radverkehr müssen sehr viele am gleichen Strang ziehen.



FB61/301 - Rad-Vorrangnetz - Dr. Armin Langweg

32



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.
Es folgt: Präsentation Hr. Weiser

