

# Planungsanlass

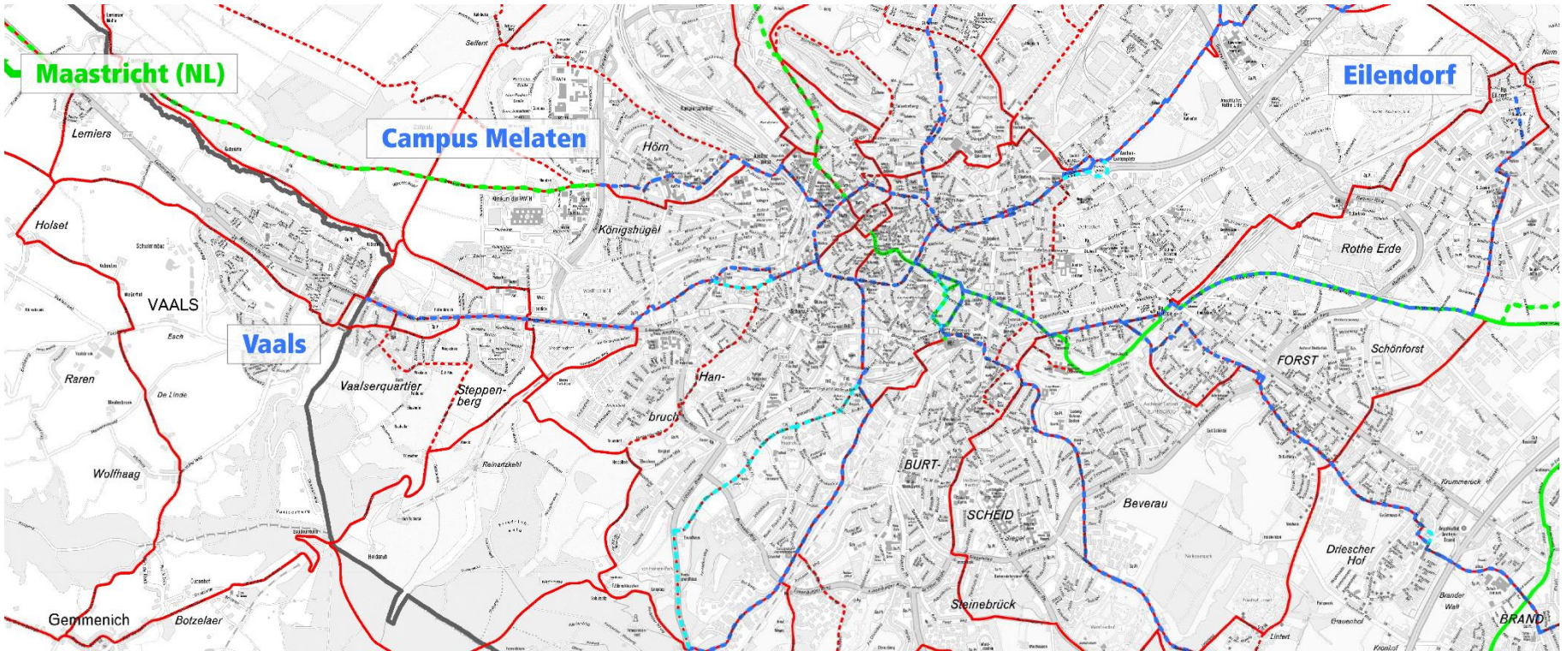
## Asphaltdeckensanierung im Herbst 2021

# Asphaltsanierungsmaßnahmen

## Größenordnung

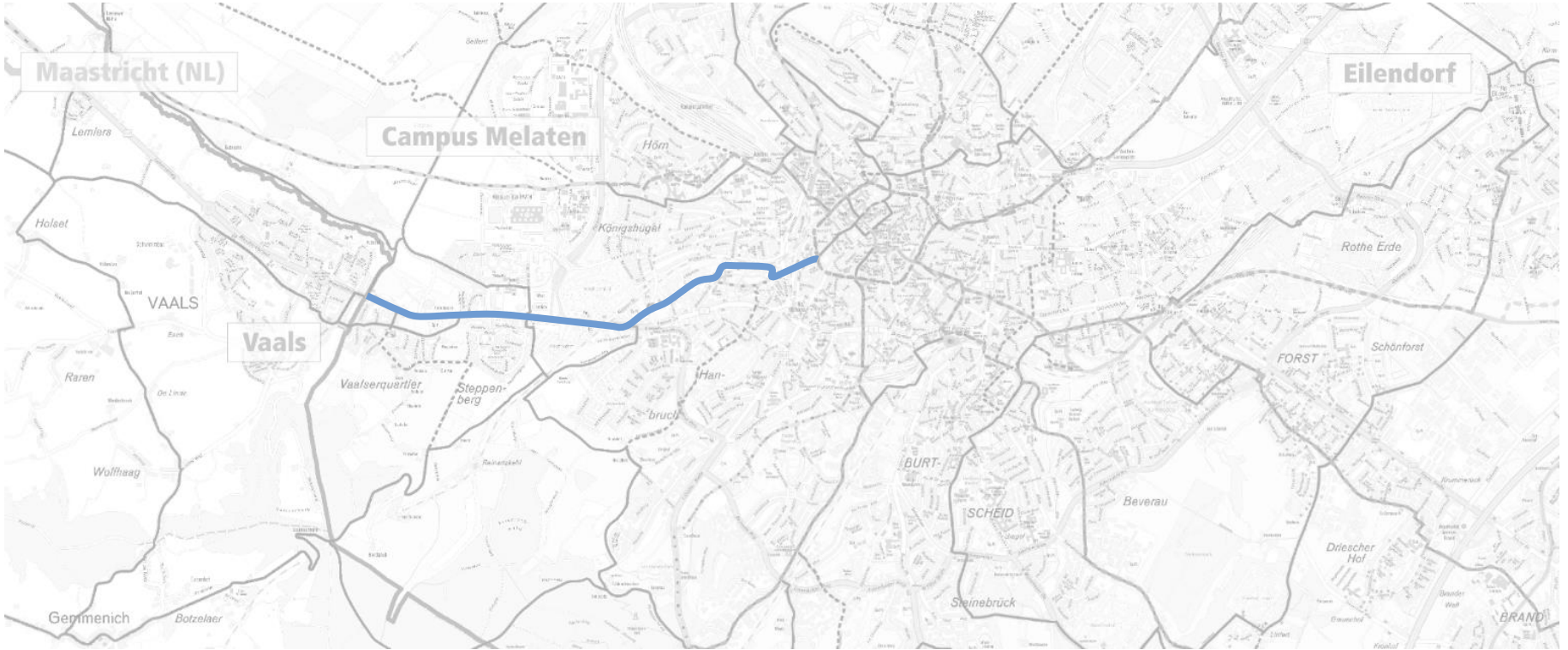
Jahr	Anzahl Einzelmaßnahmen	Gesamtfläche
2020	18	40.000 m <sup>2</sup>
2021	15	42.200 m <sup>2</sup>
2022	12	34.000 m <sup>2</sup>





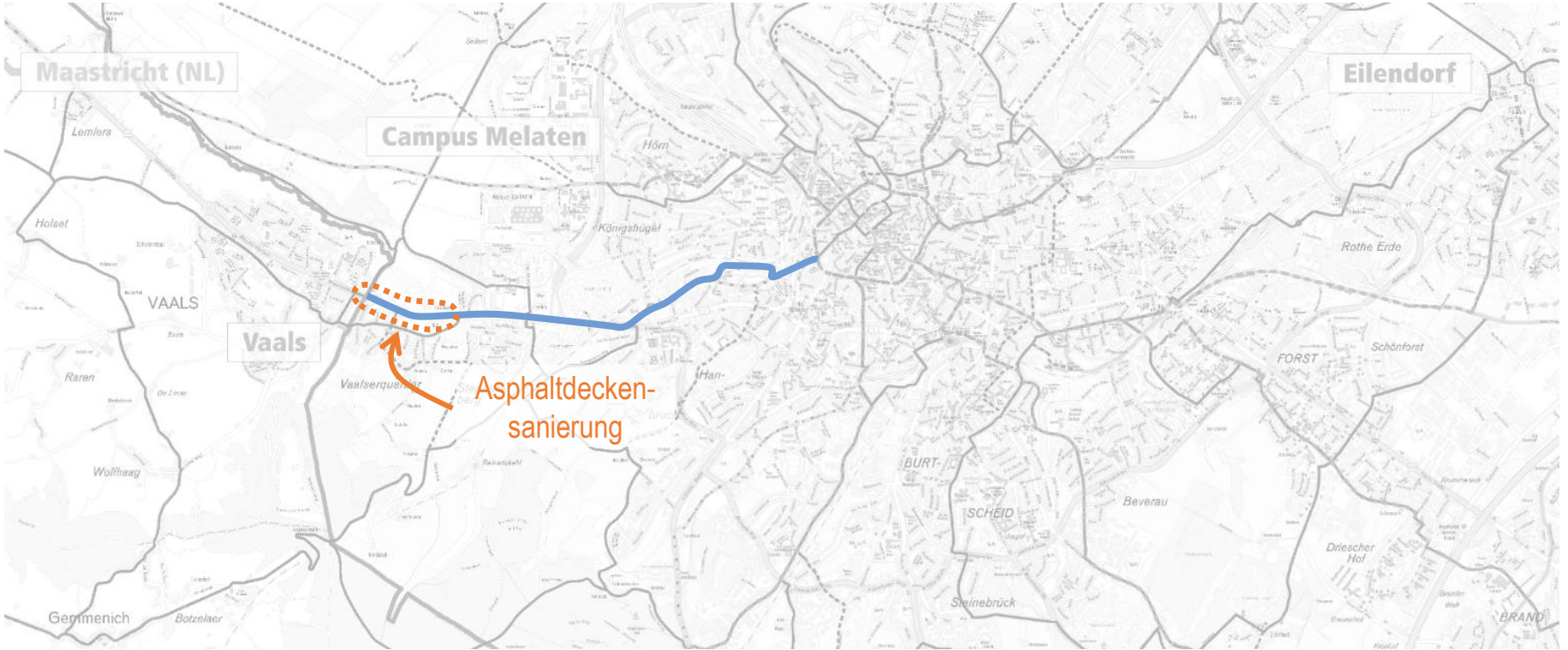
# Rad-Vorrang-Netz

Politisch beschlossen im Herbst 2019



# Rad-Vorrang-Netz

## RVR Vaals



# Rad-Vorrang-Netz

## RVR Vaals

# **Vorstellung des Podiums und des Publikums**

# Unterlagen einsehen?

Im Verwaltungsgebäude, Internet und heute live!



Verwaltungsgebäude „Am Marschiertor“  
Lagerhausstraße 20, 52064 Aachen  
Mo – Do 8 bis 18 Uhr, Fr 8 bis 14 Uhr  
→ **Noch bis zum 25. Januar**



[www.aachen.de/vaalsenstrasse](http://www.aachen.de/vaalsenstrasse)

# Reagieren?

Per slido, zoom, Mail oder Brief



**slido:** siehe nächste Folie

**zoom:** siehe nächste Folie

heute live



**Mail:** [vaalserstrasse@mail.aachen.de](mailto:vaalserstrasse@mail.aachen.de)

12. – 25. Januar 2022



Per **Post** oder nutzen Sie den **Briefkasten im Verwaltungsgebäude** „Am Marschierdor“  
Lagerhausstraße 20, 52064 Aachen  
Mo – Do 8 bis 18 Uhr, Fr 8 bis 14 Uhr



# Live reagieren?

Per Textnachricht mit „slido“ oder mündlich mit „zoom“

---

Mit Nutzung der Interaktionstools „slido“ oder „zoom“ bestätigen die Teilnehmenden, die unter [www.aachen.de/vaalsenstrasse](http://www.aachen.de/vaalsenstrasse) zu findenden datenschutzrechtlichen Hinweise gelesen zu haben.

Es besteht alternativ die Möglichkeit, nach der Veranstaltung Fragen und Anregungen per E-Mail oder per Post an die Stadtverwaltung Aachen zu richten. Die Kontaktdaten werden in der Präsentation eingeblendet.

---



**slido-Zugang:**

[sli.do/vaalsenstrasse](https://sli.do/vaalsenstrasse)



**zoom-Zugangsdaten:**

[aachen.de/vaalsenstrasse](http://aachen.de/vaalsenstrasse)



Fragen und  
Antworten

Umfragen

Sprecher fragen

M

Frage eingeben

Beliebt

Aktuell

3 Fragen



Anonym

vor 5 Wochen

1



Was kostet das Parken auf dem Parkplatz an der Grenze?



Anonym

vor 5 Wochen

1



Wie breit muss die Fahrbahn mindestens sein?



Max Mustermann

jetzt

0



Wie lange werden die Bauarbeiten dauern?



# Slido

## Eigene Fragen stellen und andere Fragen upvoten

# Programm

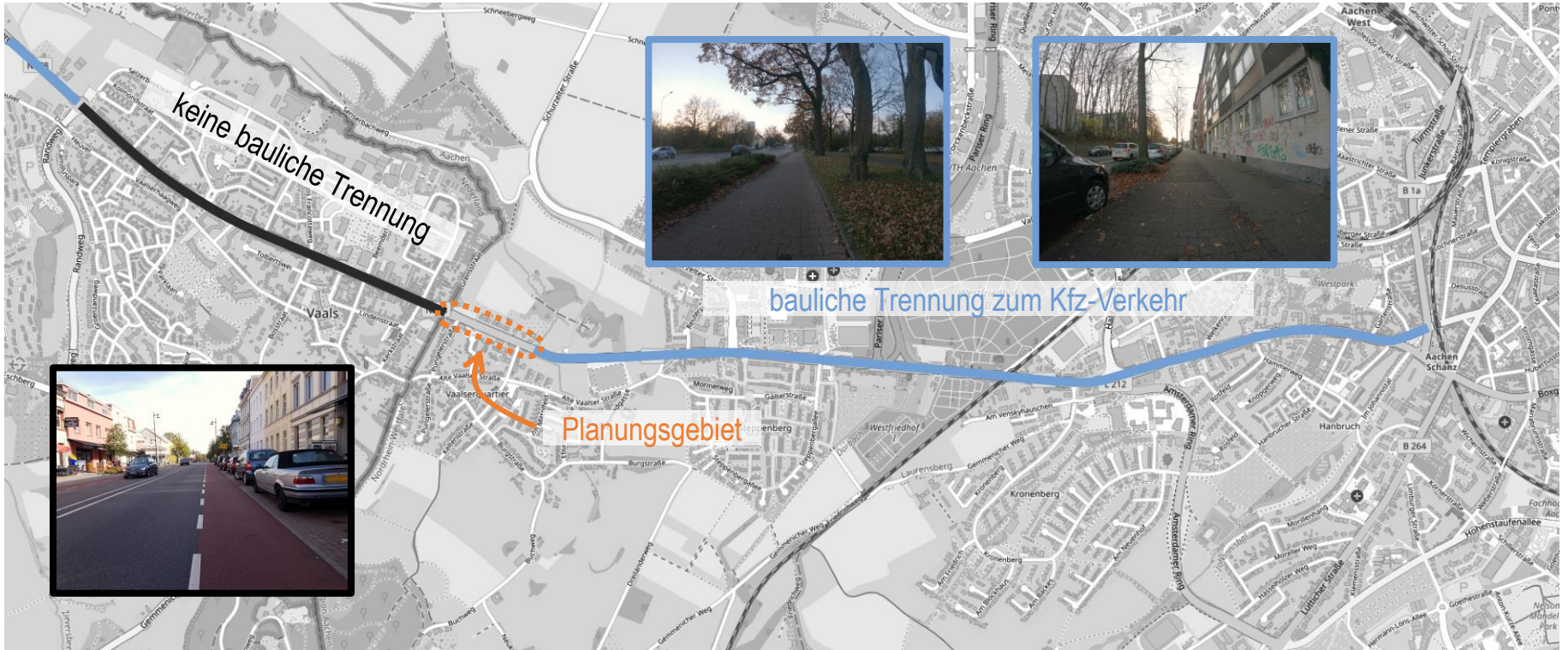
- 1** Rahmenbedingungen der Planung
- 2** Umgestaltungsvarianten
- 3** Ihre Fragen, Anregungen und Ideen
- 4** Meinungsbild: Gewichtung der Belange
- 5** Ausblick

# Planerische Rahmenbedingungen



# Planungsanlass

Asphaltdeckensanierung im Herbst 2021



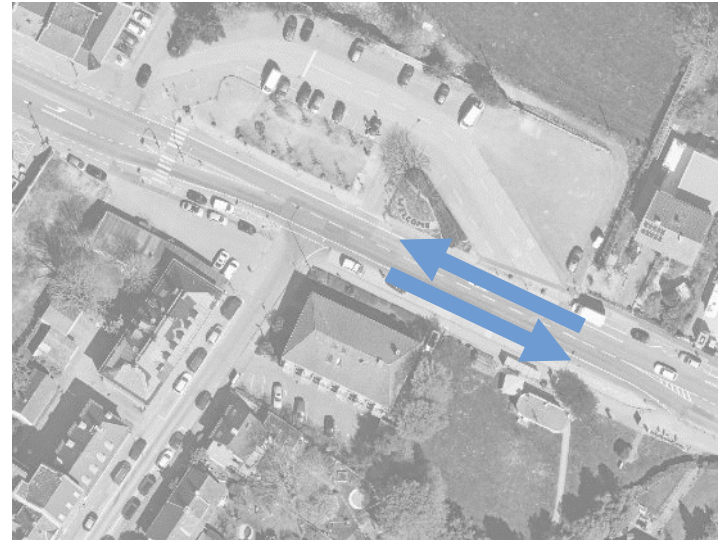
# Radverkehrsführung

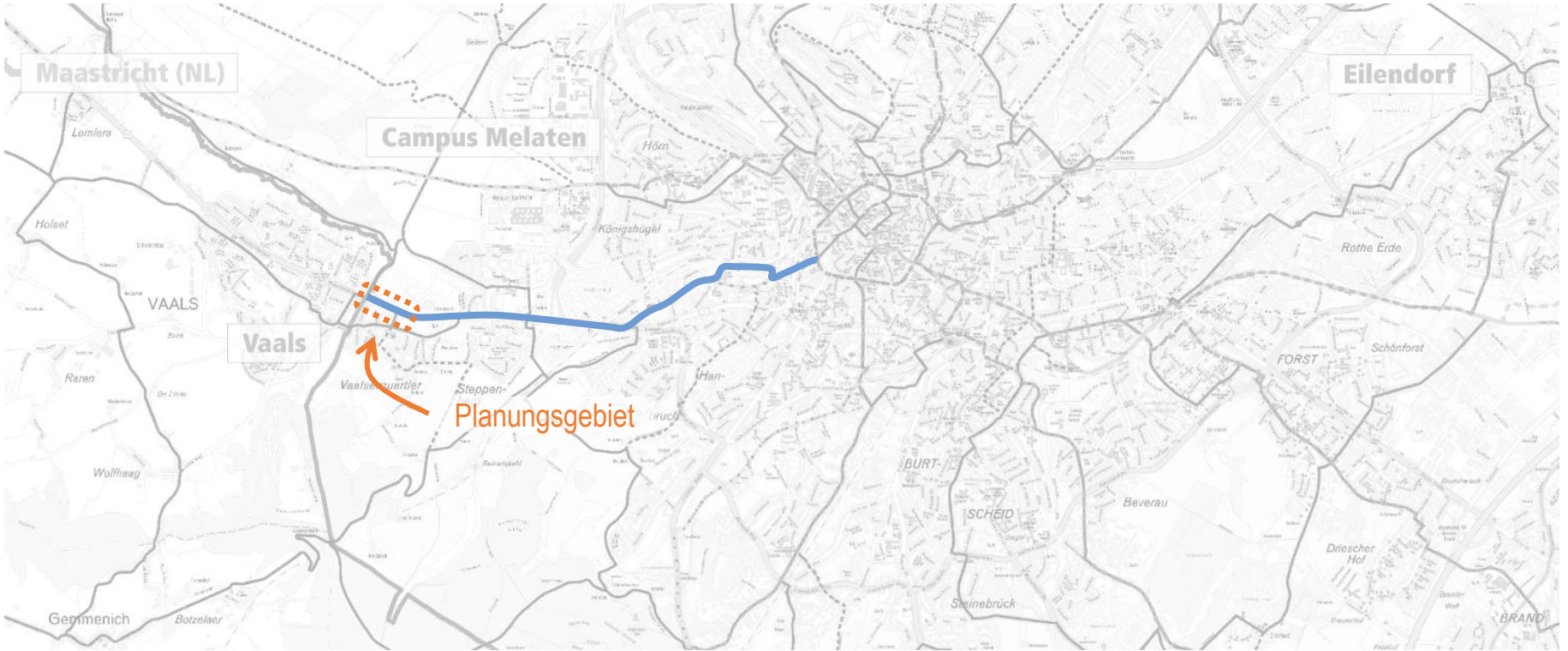
## Vaaler Straße / Maastrichterlaan

# Planerische Rahmenbedingungen

## Verkehrsstärken

- Dauerzählstelle (2019):
  - ca. 13.500 Kraftfahrzeuge pro Tag
  - Schwerververkehrsanteil: 1,8 Prozent
- Verkehrszählung Juni 2018: 670 Radfahrende zwischen 7 und 19 Uhr

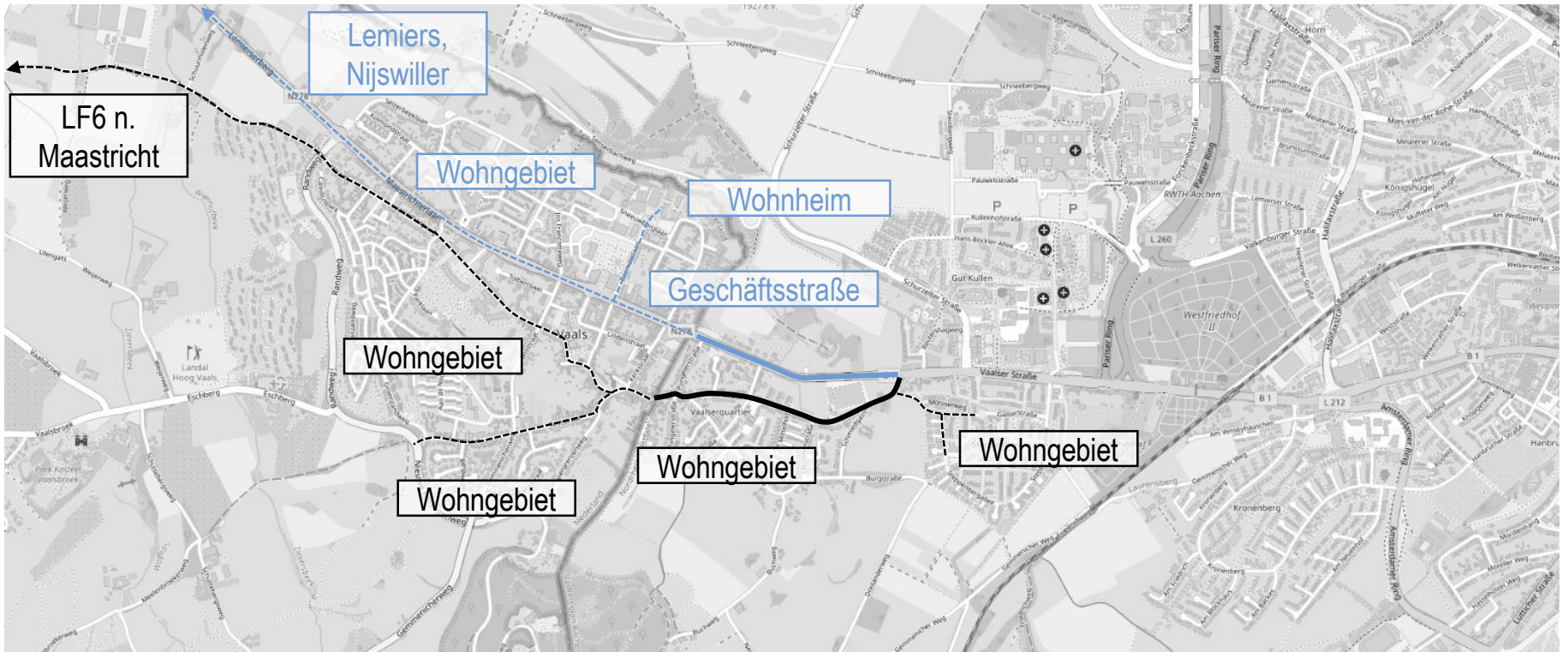




# Rad-Vorrang-Netz

## RVR Vaals





# Planerische Rahmenbedingungen

## Verbindungsfunktion im Radverkehr



# VAALSER STRAÙE

## STATEMENT ZU DEN STÄDTISCHEN UMGESTALTUNGSPLÄNEN

11. Januar 2022

| ASEAG - BPBT

 ASEAG



# Ausgangssituation

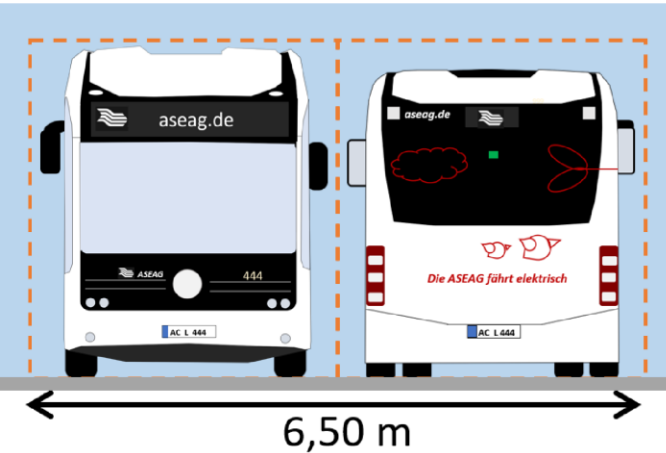
## Störungen im Betriebsablauf



- **Behinderungen im Bereich Keltenstraße/ Püngelerstraße bis Vaals Grenze**
  - Falschparker
  - Parksuchverkehr
  - **Widerrechtliche Nutzung Bussonderfahrstreifen**
- **Reduzierung der Parkflächen erhöht Problematik**
- **Bei Behinderungen muss Umleitungsverkehr auf Vaalser Straße ausweichen**

# Planungen

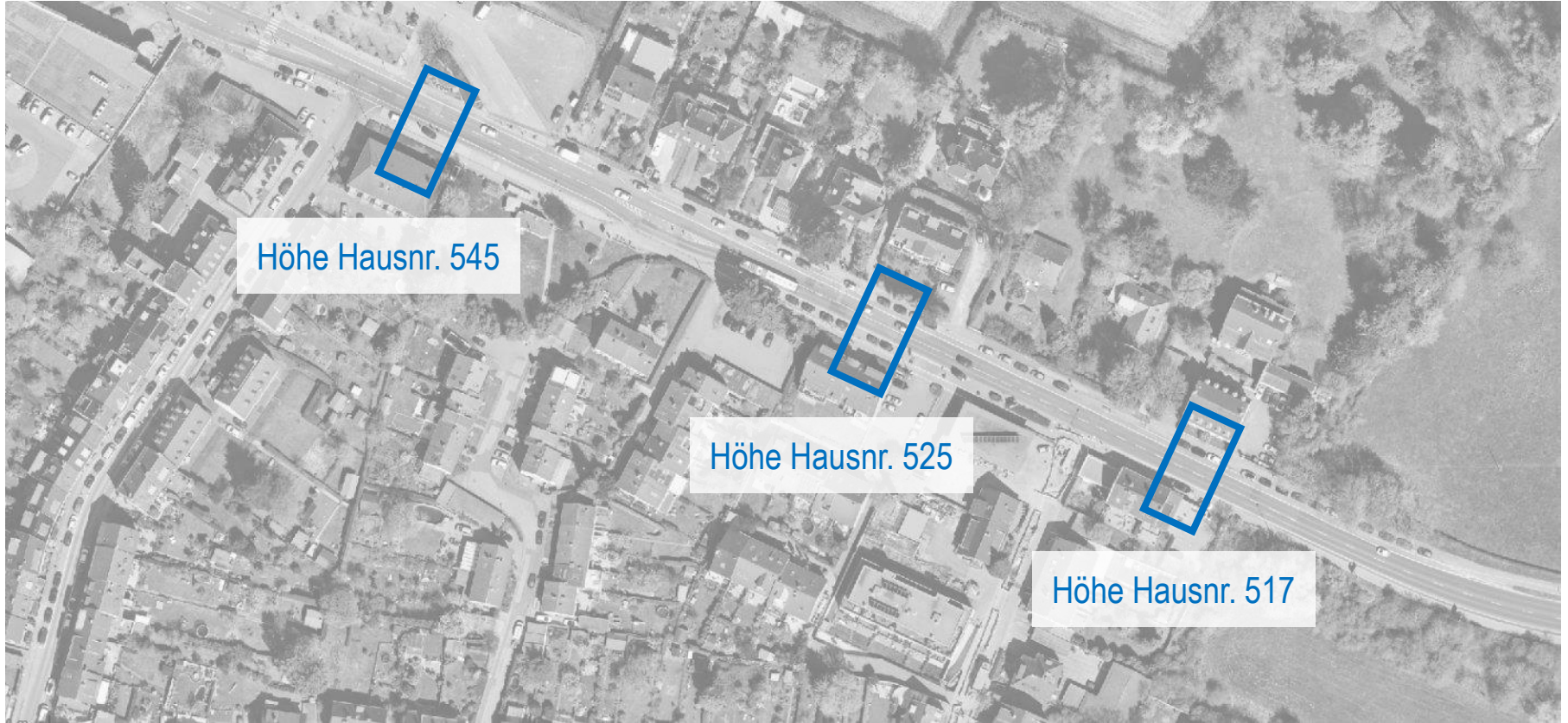
## Anforderungen an Querschnittsgestaltung



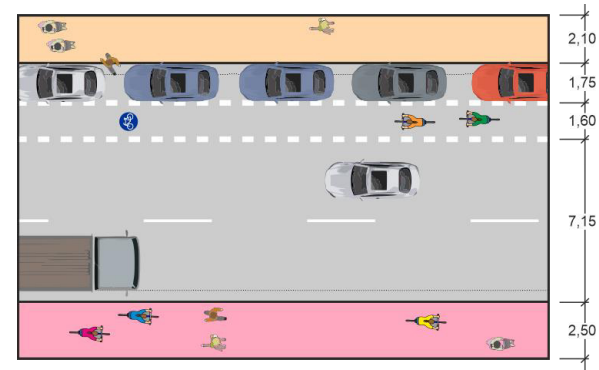
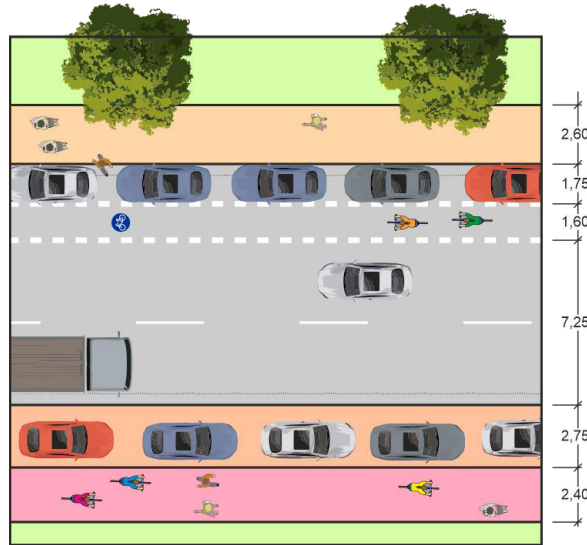
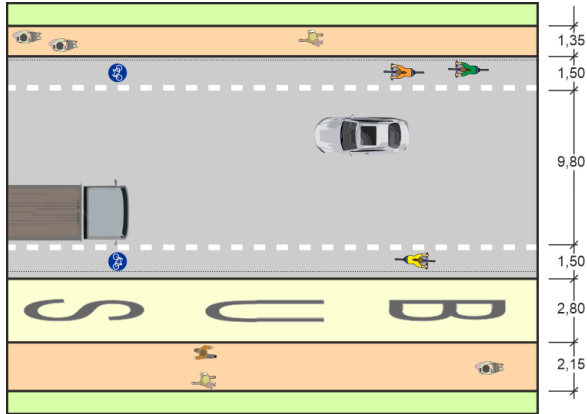
- nach RASSt 06:  
Fahrbahnbreite sollte 6,50 m nicht unterschreiten
- Busse inkl. Seitenspiegeln sind 3,05 m breit
- Begegnungsfall zweier breiter Fahrzeuge ohne Behinderung
- andernfalls Konfliktsituation mit z.B. Fahrrädern / Gegenverkehr

# Umgestaltungs- varianten

# Übersicht



# Ehemaliger Bestand



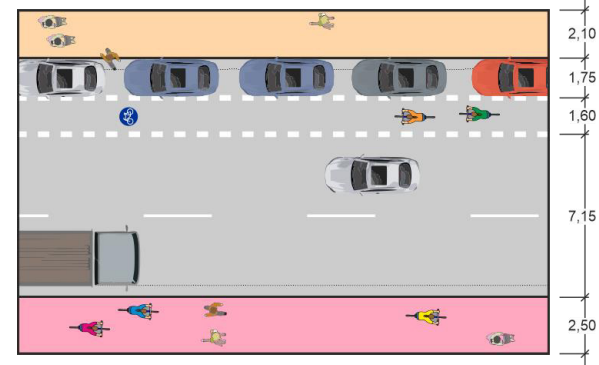
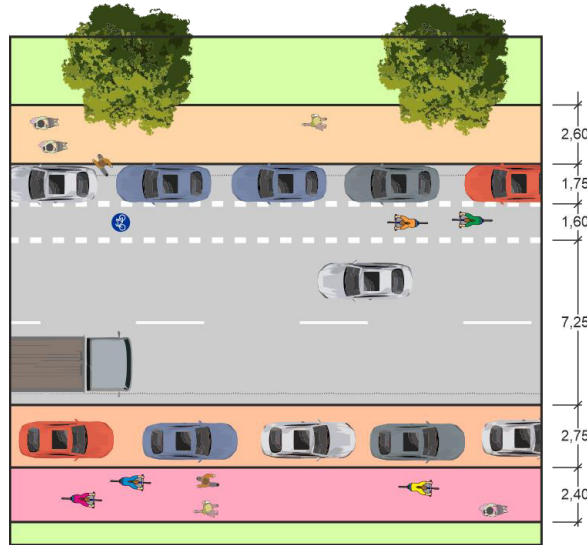
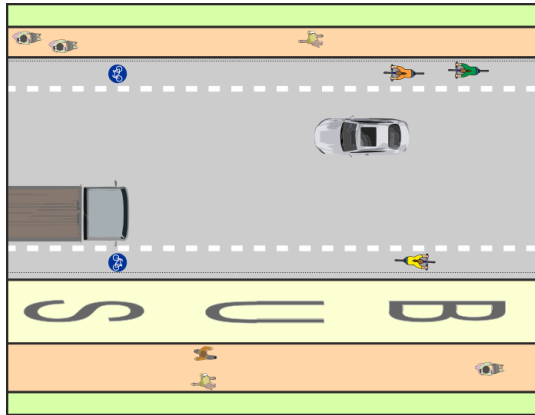


# Übersicht

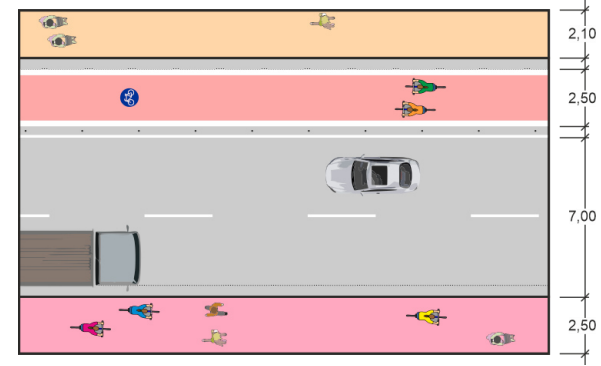
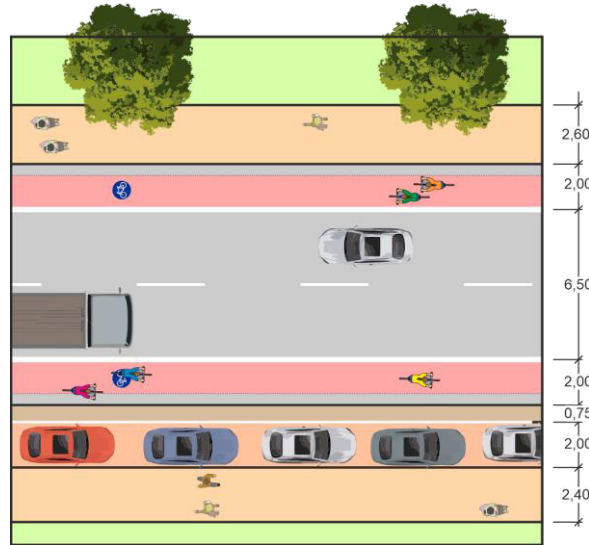
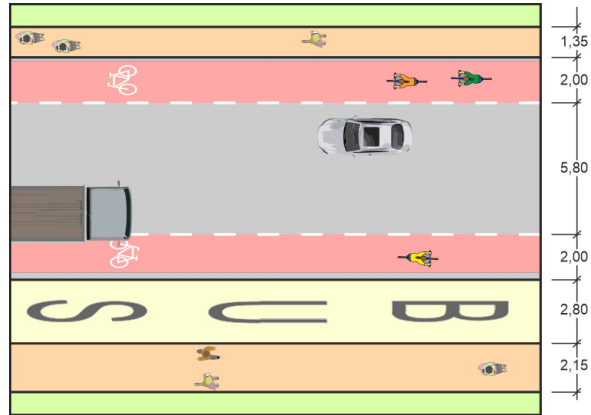
## Über die Varianten (vor politischer Beratung Sep 2021)

- **Variante 1** „Radfahrstreifen“
- **Variante 2** „Schutzstreifen“
- **Variante 3** „Geschützter Radfahrstreifen“

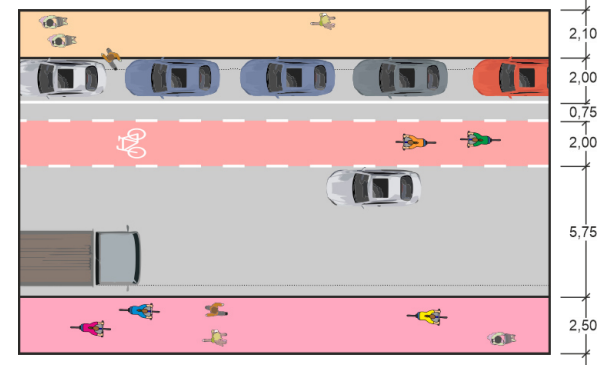
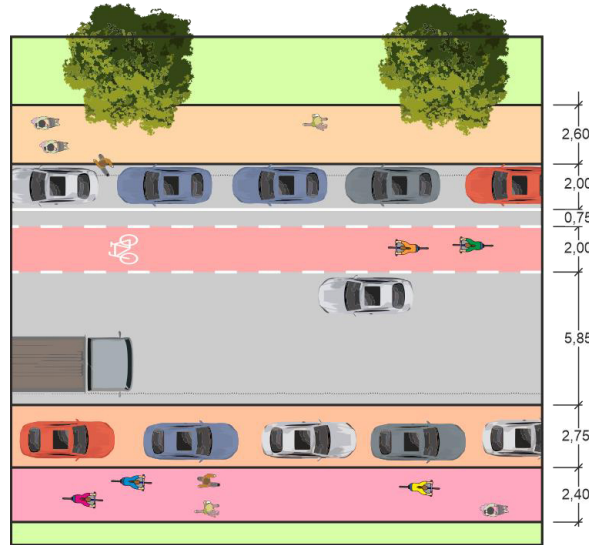
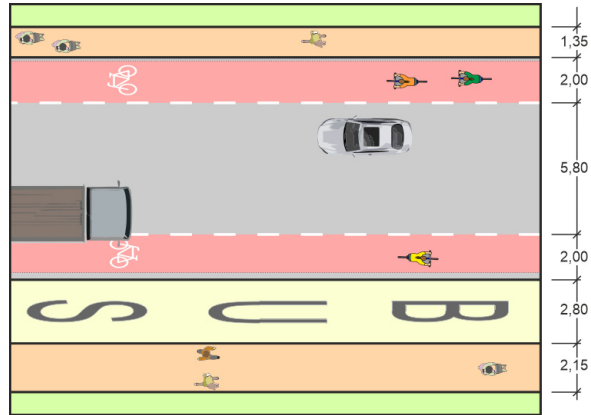
# Ehemaliger Bestand



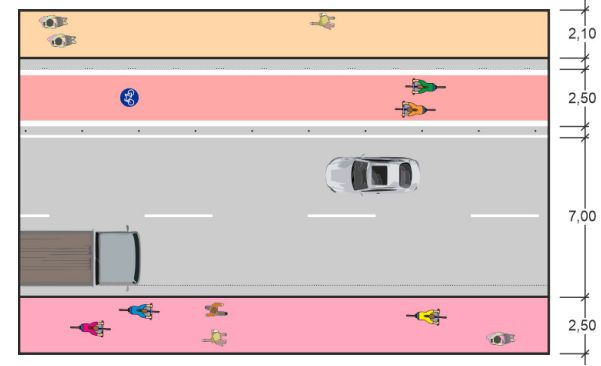
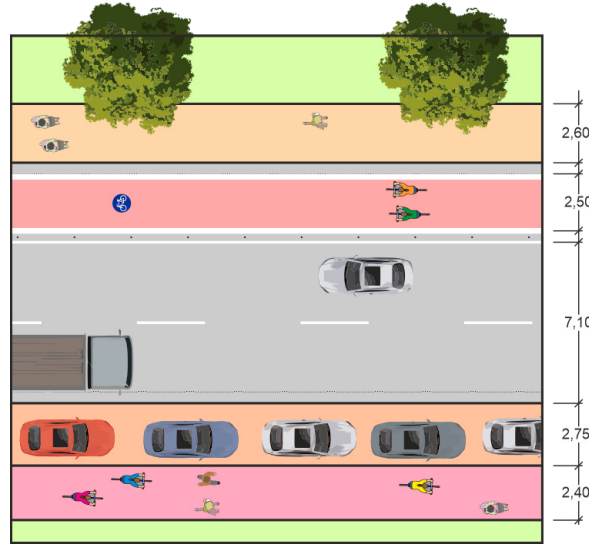
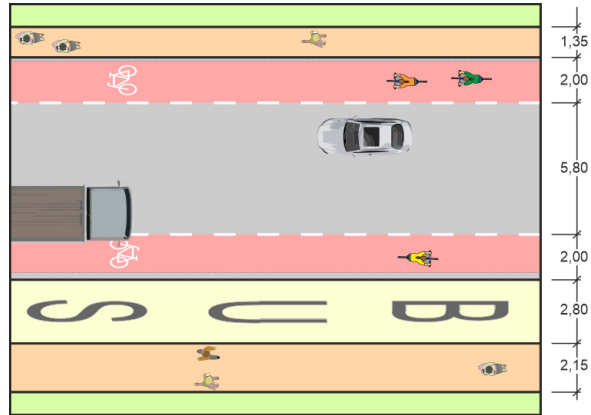
# Variante 1: Radfahrstreifen



# Variante 2: Schutzstreifen



# Variante 3: Protected Bikelane



# Übersicht

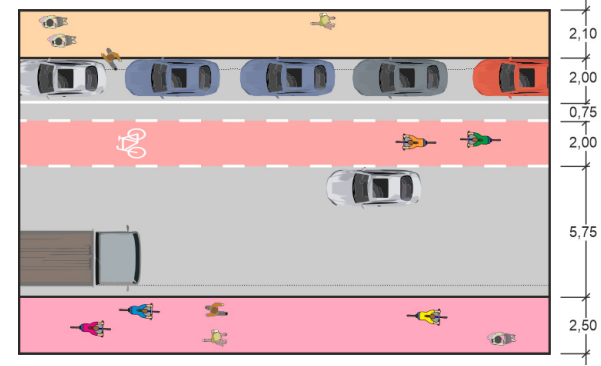
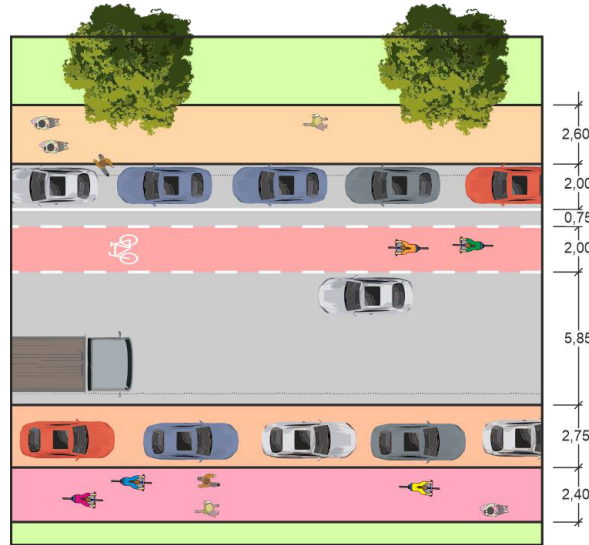
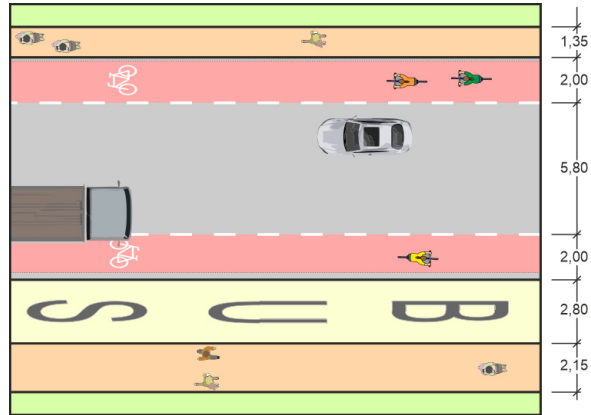
## Über die Varianten (nach politischer Beratung Sep 2021)

- **Variante 1** „Radfahrstreifen“
- **Variante 2** „Schutzstreifen“
- **Variante 2b** „Schutzstreifen, auf Südseite auch Schutzstreifen anlegen“
- **Variante 3** „Geschützter Radfahrstreifen“
- **Variante 3b** „Mischform Schutzstreifen und geschützter Radfahrstreifen, auf Südseite Radweg“



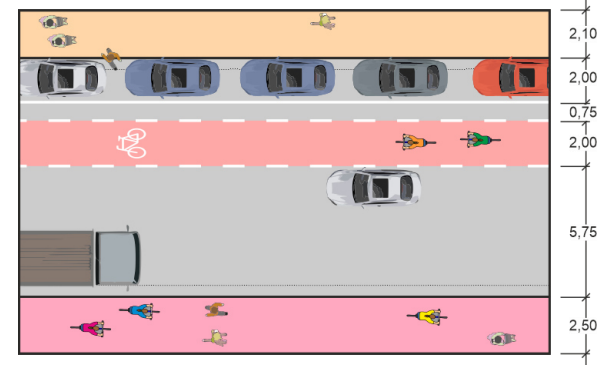
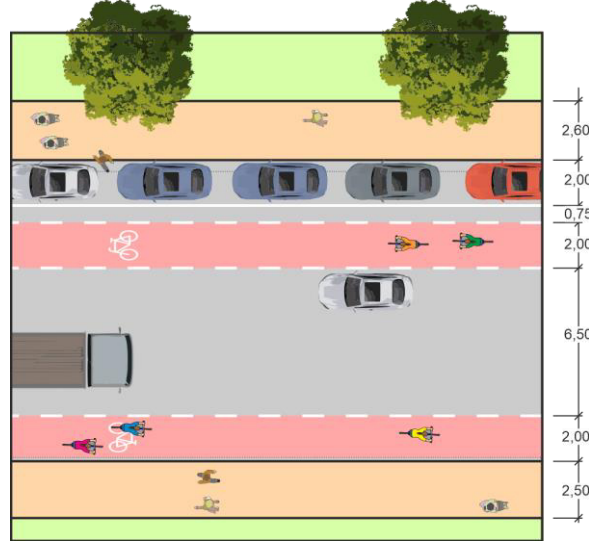
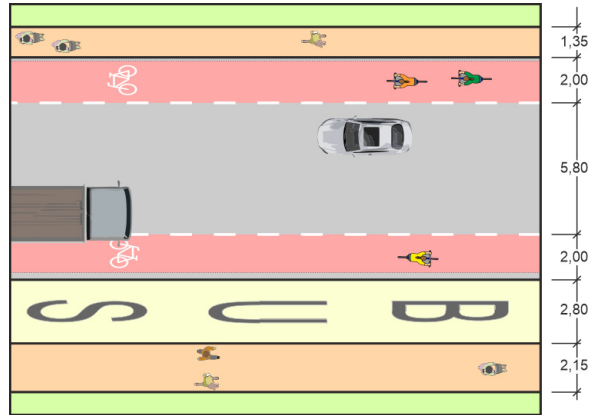
## Parkstreifen auf der Südseite

# Variante 2: Schutzstreifen

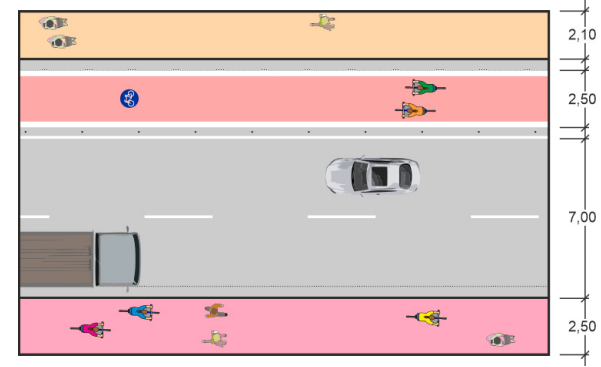
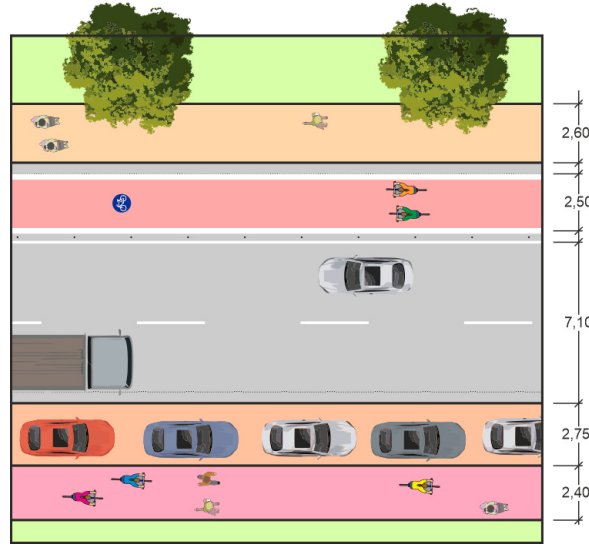
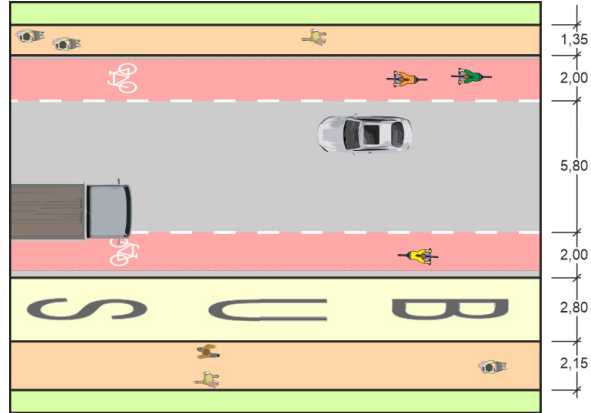




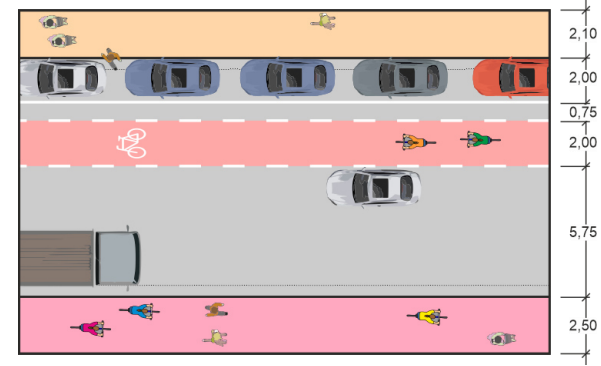
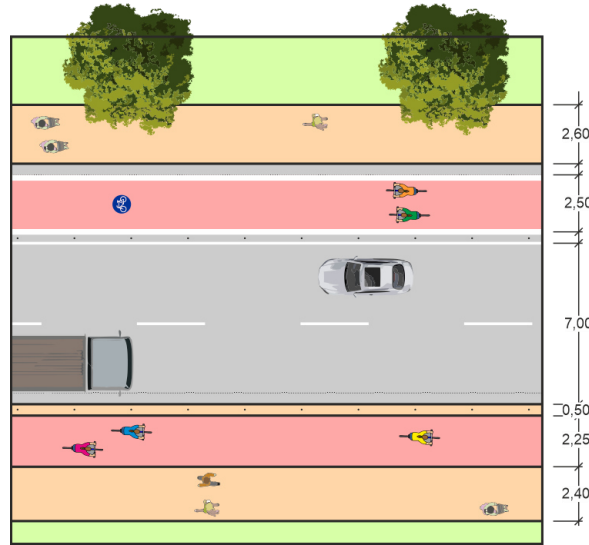
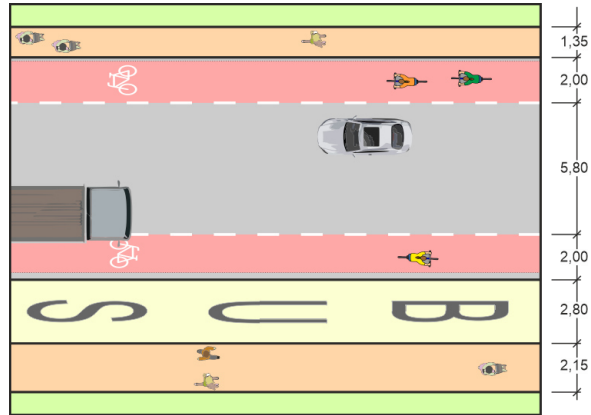
# Variante 2b: Beidseitige Schutzstreifen



# Variante 3: Protected Bikelane

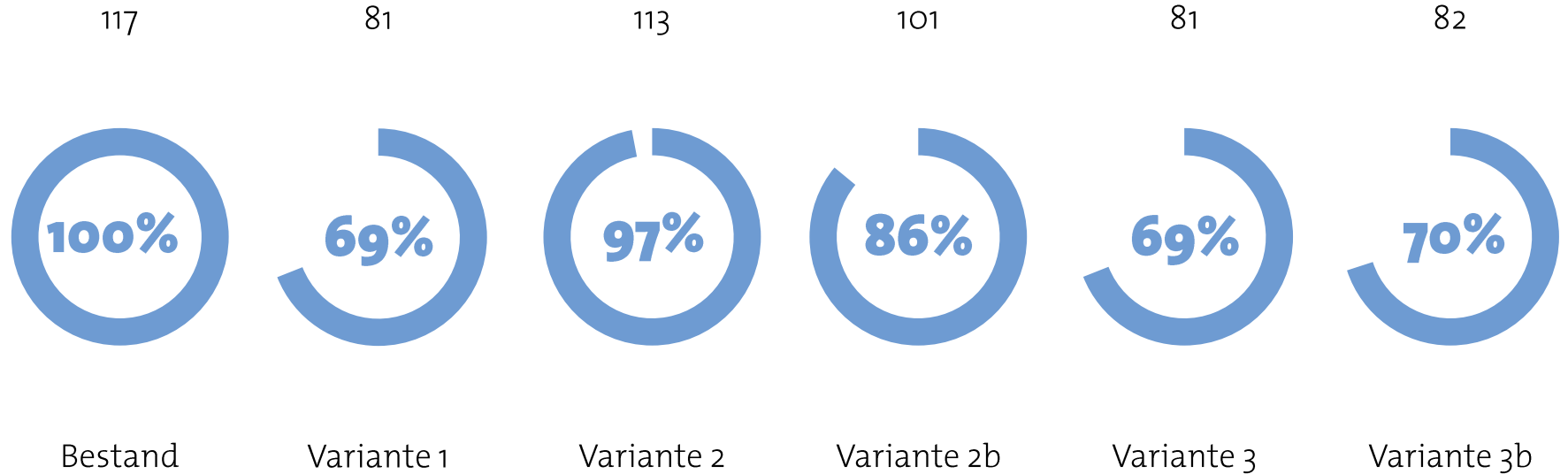


# Variante 3b: Nord: PBL & Schutzstreifen, Süd: Radweg



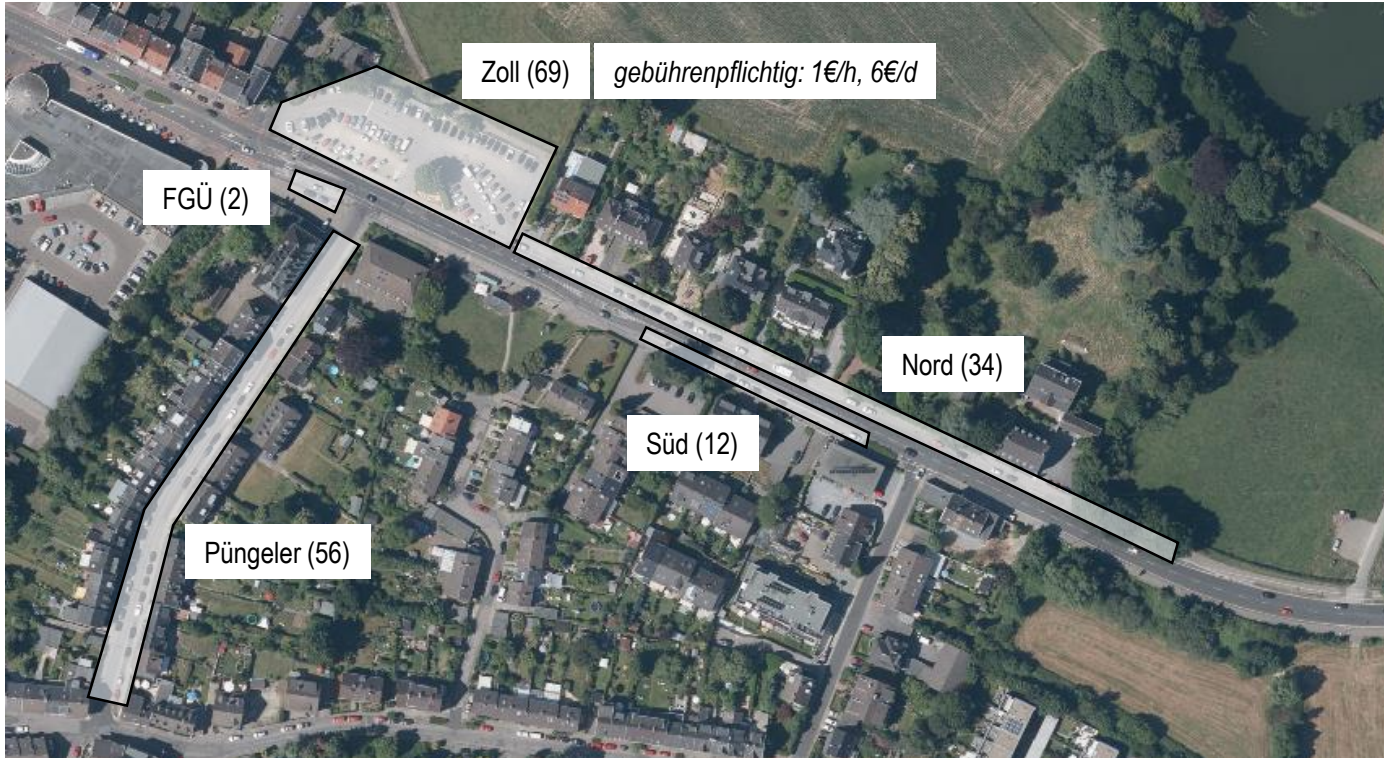
# Variantenvergleich

## Öffentlicher Parkraum auf der Vaalser Straße



# Parkraumerhebung

## Aufbau



**Datum**

Do, 01.07.2021

**Zeitpunkte**

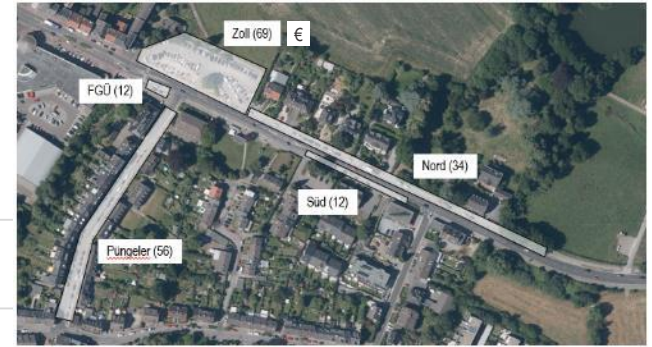
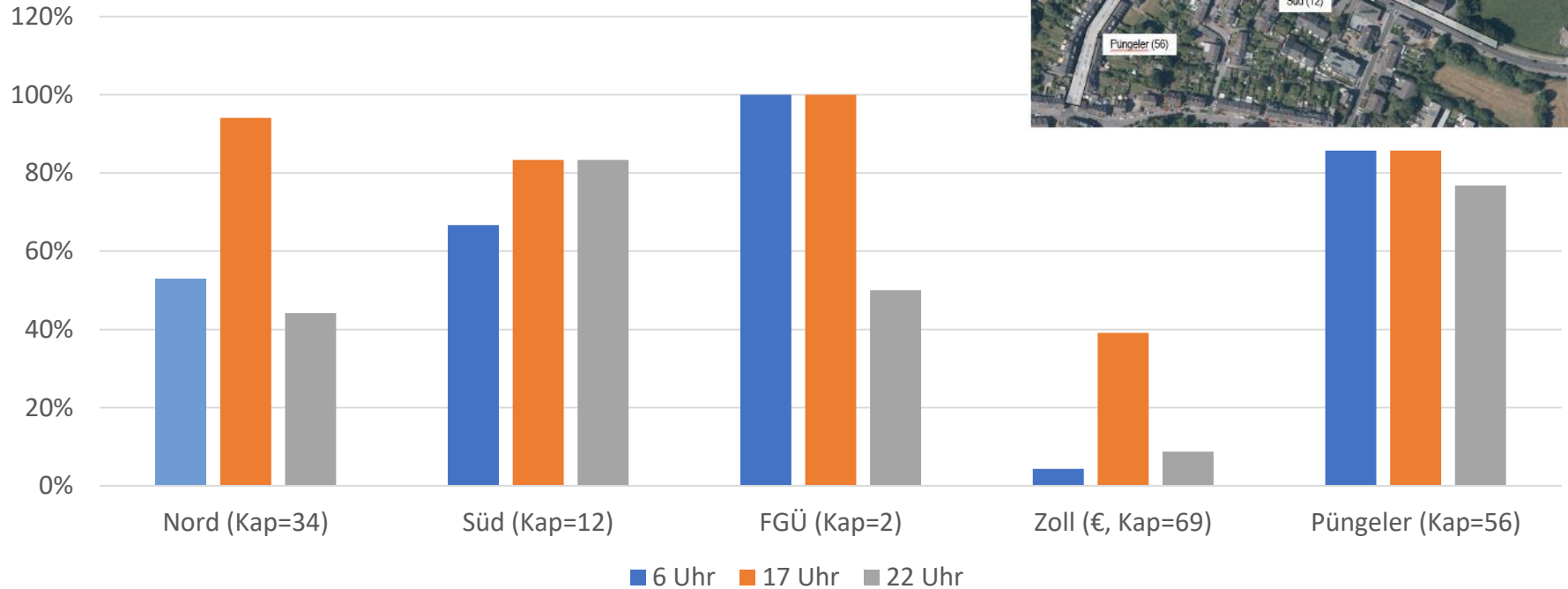
6 Uhr

17 Uhr

22 Uhr

# Parkraumerhebung

## Ergebnis





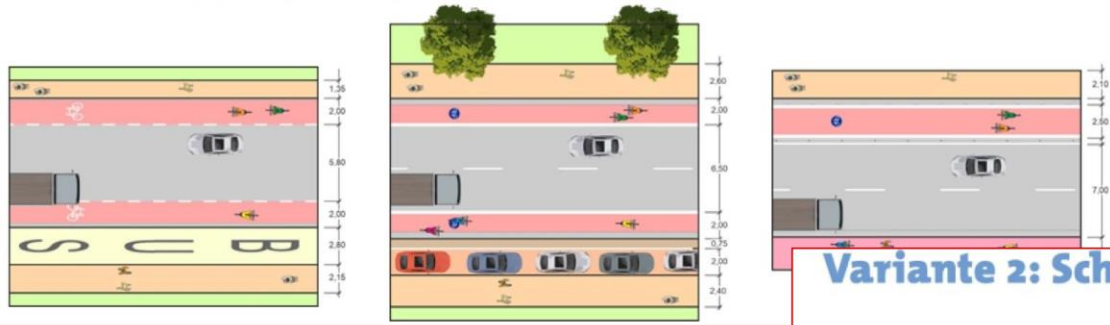
# Parkraum auf Privatgrund

Abschätzung durch Luftbildanalyse

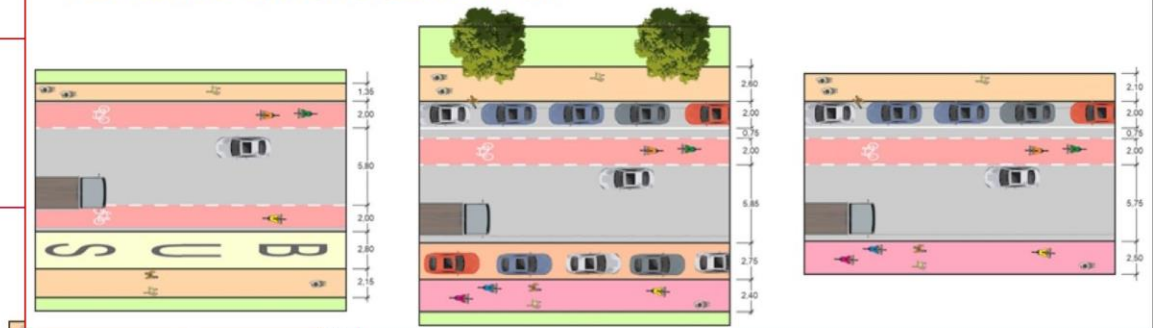
# Planungen

## Konfliktpotential: Fahrbahnbreite (1)

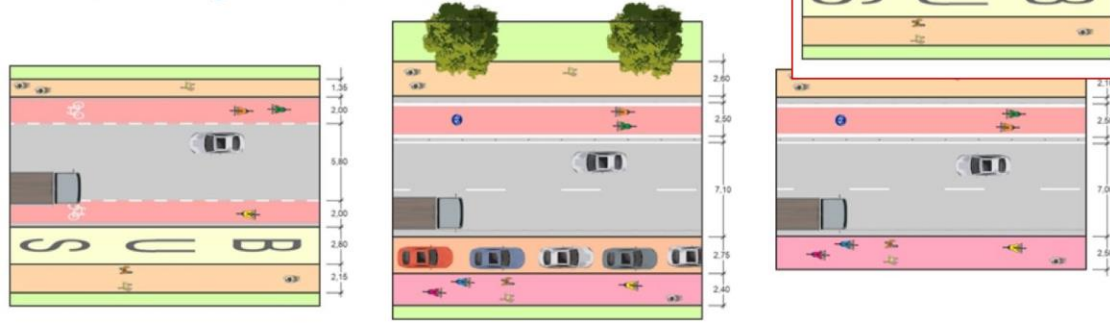
### Variante 1: Radfahrstreifen



### Variante 2: Schutzstreifen



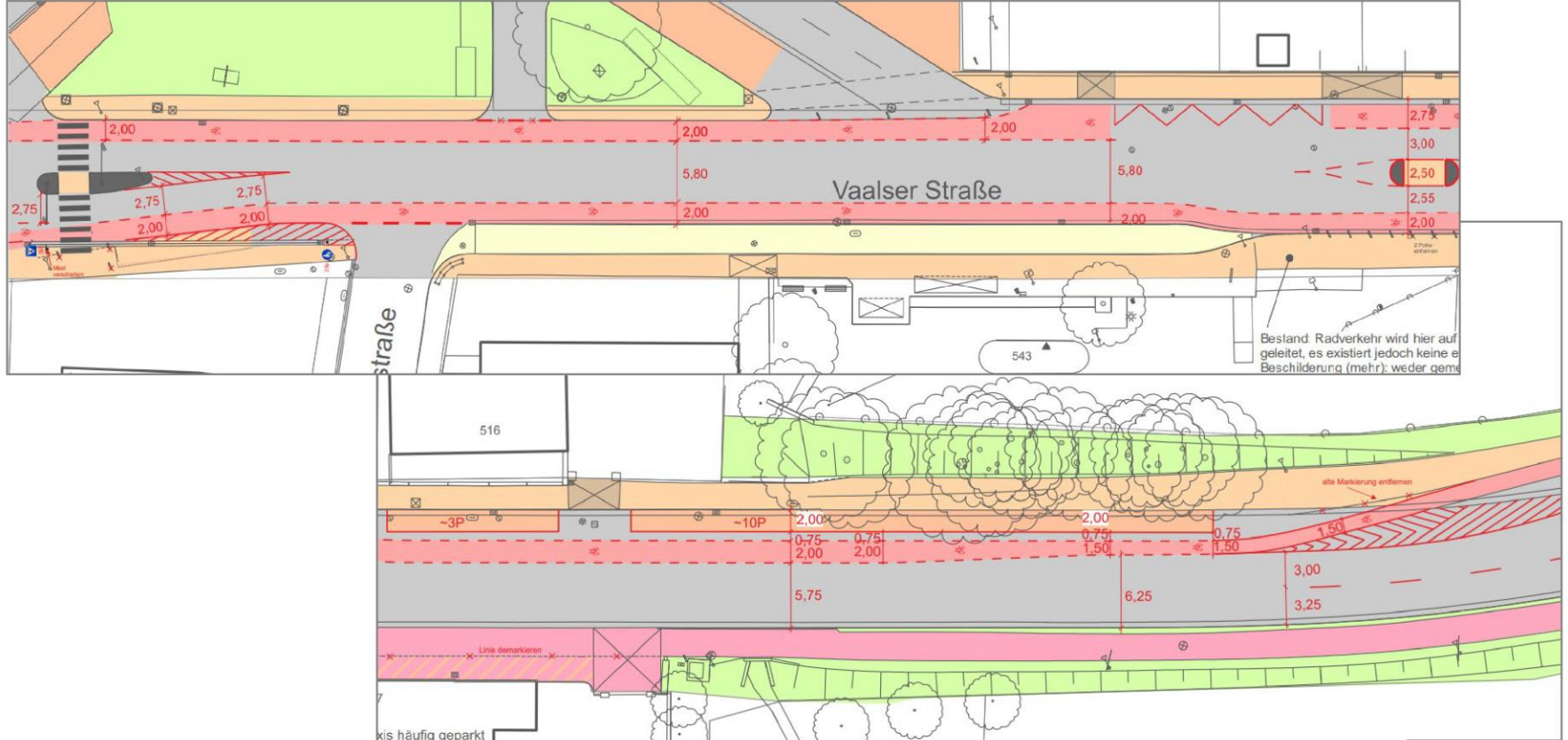
### Variante 3: Protected Bikelane





# Planungen

## Konfliktpotential: Fahrbahnbreite (2)



# Fazit und Ausblick

## Anforderungen

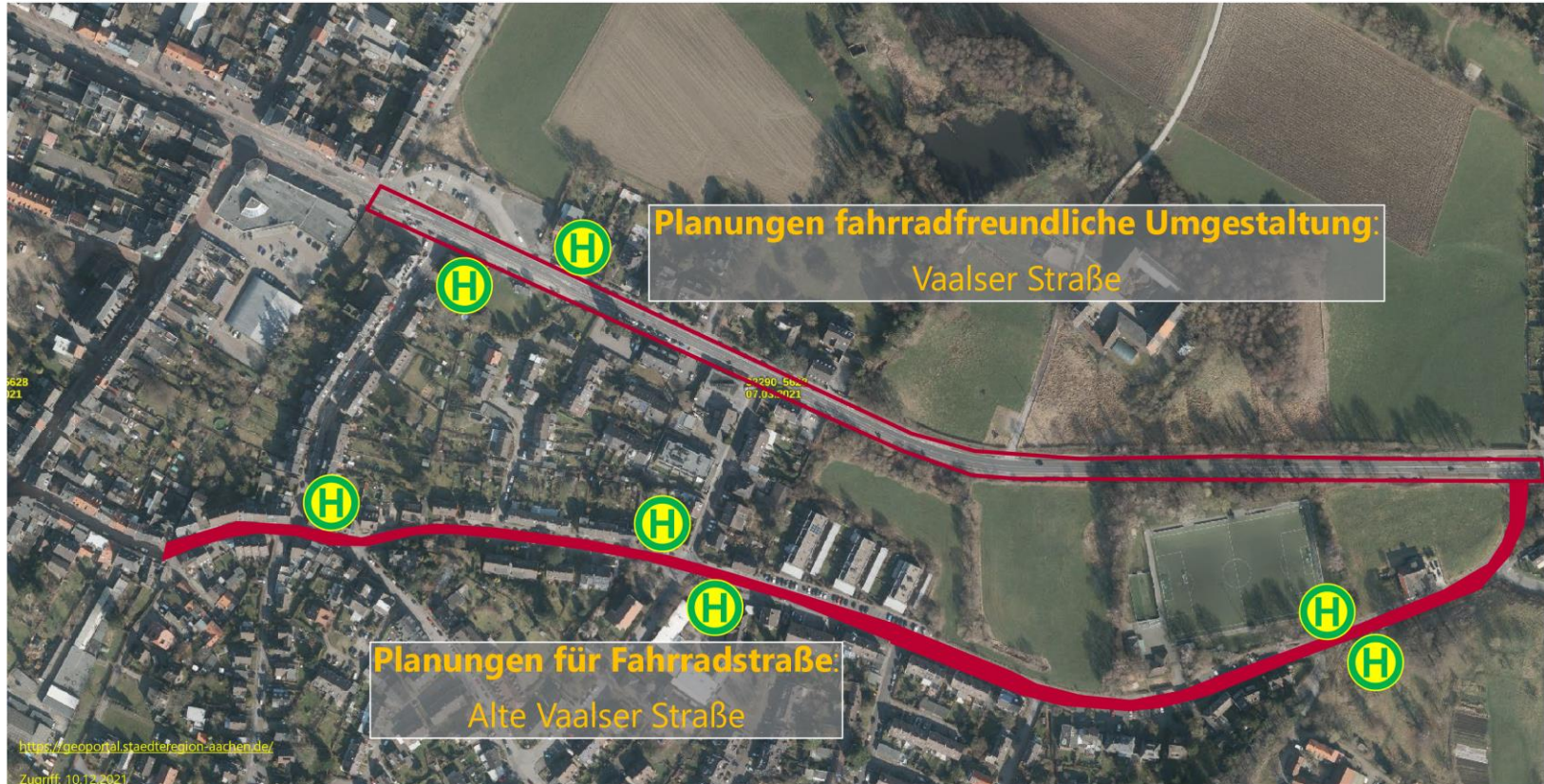


- **Fahrbahnbreite**
  - **Konfliktpotentiale bei weniger als 6,50 m**
  - **ungleichförmige Radverkehrsführung (Radweg- Schutzstreifen- PBL- Schutzstreifen)**
  - **Aspekt der Verkehrssicherheit**
- **Wegfall von Parkplätzen**
  - **hoher Parkdruck**
  - **verstärkt Störungen im Betriebsablauf zu erwarten**

**Mögliche Lösung: Quartiersgaragen für Anwohner und Besucher**

# Fazit und Ausblick

## Planungen Radfahrinfrastruktur



# Fazit und Ausblick

## Rolle der Vaalser Straße



- **Vaalser Straße [B1] ist wichtige (internationale) Verbindung**
  - **Verbindung nach Vaals und den benachbarten niederländischen Gemeinden/ Maastricht**
  - **Erschließung von Vaalserquartier**
- **Fahrradstraße „Alte Vaalser Straße“ im Falle einer Umsetzung:**
  - **Umfang der Fahrradinfrastruktur auf Vaalser Straße prüfen**
  - **Primäre Verbindung für Fahrräder: Alte Vaalser Straße**
  - **Primäre Verbindung für ÖPNV/ MIV: Vaalser Straße**

# Variantenvergleich

## Eckdaten

	Variante 1	Variante 2	Variante 2b	Variante 3	Variante 3b
Art der Maßnahme	Markierung + PBL	Markierung	Umbau	Markierung + PBL	Umbau
Kostenschätzung	160.000 €	140.000 €	333.000 €	171.000 €	300.000 €
früheste Fertigstellung	Ende 2022	Ende 2022	Herbst 2023	Ende 2022	Herbst 2023
ÖPNV	alle Varianten weisen Vor- und Nachteile auf und sind in etwa gleich zu bewerten				
Radverkehr (Nordseite)	+	+	+	++	+
Radverkehr (Südseite)	o	o	o	o	+
fließender Kfz-Verkehr	6,50 / 7,00 m	5,85 / 5,75 m	6,50 / 5,75 m	7,00 / 7,00 m	7,00 / 5,75 m
ruhender Kfz-Verkehr	69 %	97 %	86 %	69 %	70 %

# Wie geht es jetzt weiter?

## Der Zeitplan

