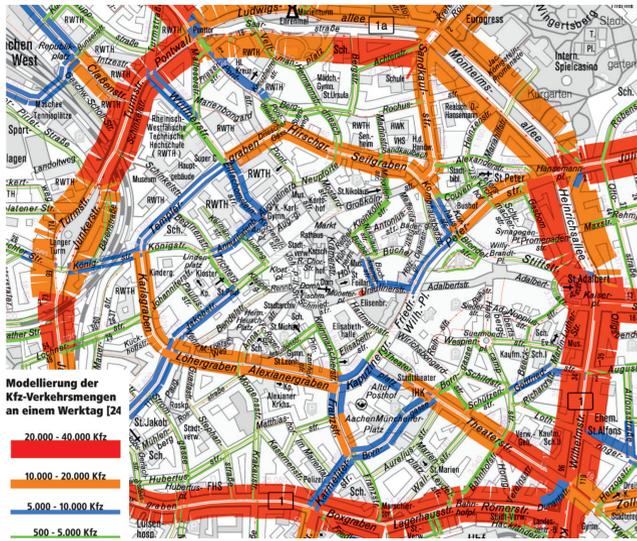


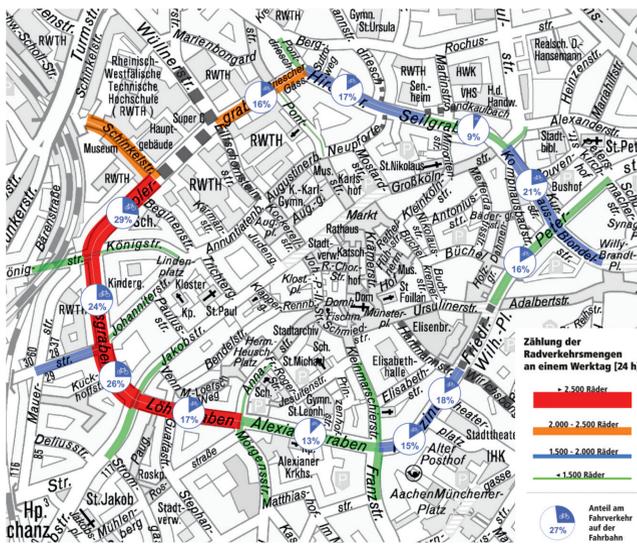
Wie setzt sich der Verkehr auf dem Grabenring zusammen?

denkbar
planbar
machbar



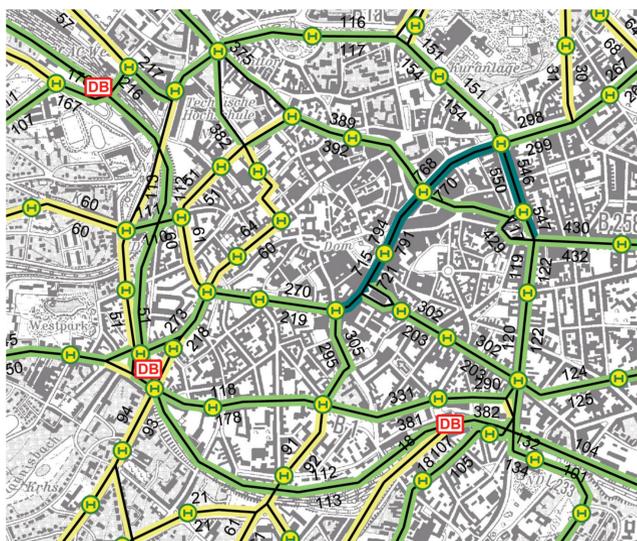
Kfz-Verkehrsmengen an einem Werktag

Leicht zu erkennen sind die Hauptverkehrsstraßen für die Kfz: der Alleering sowie die radialen Haupteinfallstraßen aus allen Richtungen. Innerhalb des Alleerings nehmen die Kfz-Mengen ab. Die Sperrung am Elisenbrunnen für den Kfz-Verkehr aus dem Jahr 1998 hat zu deutlich reduzierten Kfz-Mengen auf dem Grabenring geführt. Allerdings weisen insbesondere der Löher- und Alexianergraben im Süden wie auch der Hirsch- und Seilgraben im Norden weiterhin sehr hohe Kfz-Mengen auf (> 10.000 Kfz / Tag).



Radverkehrsmengen an einem Werktag

Radverkehrszählungen zeigen, dass die Anzahl der Radfahrenden auf dem Grabenring bereichsweise deutlich variiert. Der westliche Grabenring weist in Nähe der RWTH-Einrichtungen mit täglich über 2.500 Radfahrenden die höchste Radfrequenz auf. Im südlichen und östlichen Bereich nutzen nur etwa halb so viele Radfahrende den Grabenring. Anteilig stellt der Kfz-Verkehr über den kompletten Ring (ausgenommen Elisenbrunnen) die vorherrschende Verkehrsart dar. Der Radverkehrsanteil (am gesamten Fahrzeugverkehr auf der Fahrbahn) liegt im Bereich Templergraben/Karlsgraben bei circa einem Viertel. Auf den anderen Abschnitten ist circa jeder Siebte auf der Fahrbahn mit dem Rad unterwegs.



Anzahl der Busse an einem Werktag

Der gesamte Grabenring ist Bestandteil des Busnetzes. Dabei lässt sich der Ring in vier Bereiche mit deutlich unterschiedlichen Busverkehrsstärken einteilen: Der süd-östliche Grabenring ist zwischen dem „Bushof“ als Hauptverknüpfungspunkt des Aachener Busnetzes und den innerstädtischen Haupthaltestellen „Elisenbrunnen“ und „Alter Posthof“ mit über 700 Bussen täglich pro Fahrtrichtung die am stärksten frequentierte Bus-Achse Aachens. Der nördliche (390 Busse) und südliche (270 Busse) Bereich des Grabenrings sind ebenfalls Bestandteile des Bus-Hauptnetzes. Lediglich der Templergraben und Karlsgraben im Westen sind Abschnitte im Bus-Nebennetz mit unter 100 Bussen am Tag.

www.aachen.de/rvr



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



2024

EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

