

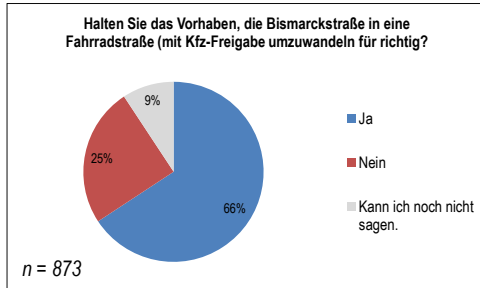
Kurzfragenbogen - Antworten

1)	Wo wohnen Sie?	Antworten	
	Bismarckstraße	157	-17,90%
	andere Straße im Frankenberger Viertel	429	-48,92%
	anderes Stadtviertel in Aachen	270	-30,79%
	nicht in Aachen	21	-2,39%
2)	Besitzen Sie einen Pkw?	Antworten	
	Ja	605	-69,06%
	Nein	271	-30,94%
3)	Wie häufig fahren Sie in der Bismarckstraße mit dem Pkw?	Antworten	
	mehrmals pro Woche	264	-30,10%
	mehrmals im Monat	158	-18,02%
	selten	248	-28,28%
	nie	207	-23,60%
4)	Besitzen Sie ein Fahrrad?	Antworten	
	Ja	757	-86,91%
	Nein	114	-13,09%
5)	Wie häufig fahren Sie in der Bismarckstraße mit dem Fahrrad?	Antworten	
	mehrmals pro Woche	393	-44,91%
	mehrmals im Monat	204	-23,31%
	selten	134	-15,31%
	nie	144	-16,46%
6)	Wie sicher oder unsicher fühlen Sie sich beim Radfahren auf der Bismarckstraße?	Antworten	
	sehr sicher	115	-13,11%
	eher sicher	268	-30,56%
	eher unsicher	319	-36,37%
	sehr unsicher	52	-5,93%
	keine Angabe	123	-14,03%
7)	Wie sicher oder unsicher fühlen Sie sich beim Radfahren generell in Aachen?	Antworten	
	sehr sicher	32	-3,67%
	eher sicher	138	-15,81%
	eher unsicher	328	-37,57%
	sehr unsicher	281	-32,19%
	keine Angabe	94	-10,77%
8)	Würden Sie das Fahrrad in Aachen in Zukunft gerne häufiger nutzen?	Antworten	
	Ich fahre fast immer mit dem Fahrrad	306	-35,05%
	Ja	340	-38,95%
	Nein	194	-22,22%
	Keine Angabe	33	-3,78%

Kurzfragenbogen - Antworten

9)	Halten Sie das Vorhaben, die Bismarckstraße in eine Fahrradstraße (mit Kfz-Freigabe) umzuwandeln, für richtig?	Antworten	
	Ja	574	-65,75%
	Nein	218	-24,97%
	Kann ich noch nicht sagen.	81	-9,28%
10)	Würden Sie es begrüßen, wenn weniger Kfz-Verkehr durch die Bismarckstraße fahren würde?	Antworten	
	Ja	607	-69,37%
	Nein	202	-23,09%
	Kann ich noch nicht sagen.	66	-7,54%
11)	Welche Möglichkeit bevorzugen Sie für die Reduktion des Kfz-Durchgangsverkehrs in der Bismarckstraße?	Antworten	
	Möglichkeit 1	137	-15,80%
	Möglichkeit 2	76	-8,77%
	Möglichkeit 3	122	-14,07%
	Möglichkeit 4	236	-27,22%
	keine Veränderung notwendig	252	-29,07%
	andere Möglichkeit:	44	-5,07%
12)	Welche Variante bevorzugen Sie für die Umgestaltung der Bismarckstraße zur Fahrradstraße?	Antworten	
	Variante 1	218	-24,86%
	Variante 2	338	-38,54%
	Variante 3	145	-16,53%
	keine Fahrradstraße	140	-15,96%
	andere Variante	36	-4,10%

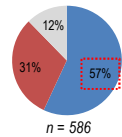
Ergebnisse Bürgerinformation Fahrradstraße in Bismarckstraße richtig? (F9)



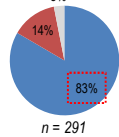
➔ 66% möchten eine Fahrradstraße in der Bismarckstraße

➔ 25% sind gegen eine Fahrradstraße in der Bismarckstr.

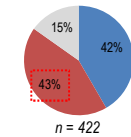
„Bewohnende FV“



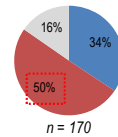
„Auswärtige“



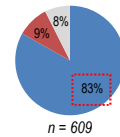
„Pkw-Nutzende“



„sichere RF“

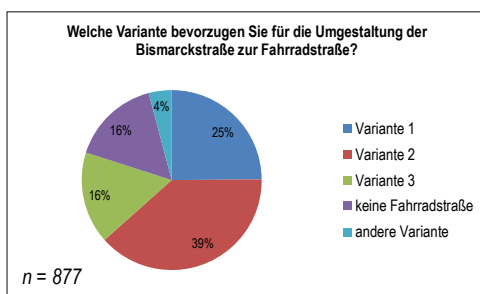


„unsichere RF“



Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen

Ergebnisse Bürgerinformation Wie soll die Fahrradstraße aussehen? (F12)

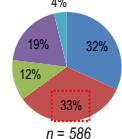


➔ 80% wählen eine der Varianten

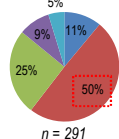
➔ 25% sind für die Variante 1 (Umsetzung Bestand, Erhalt Parken)

➔ 39% sind für die Variante 2 (Aufwertung, Reduzierung Parken)

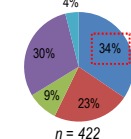
„Bewohnende FV“



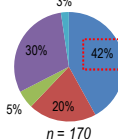
„Auswärtige“



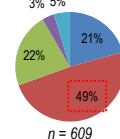
„Pkw-Nutzende“



„sichere RF“

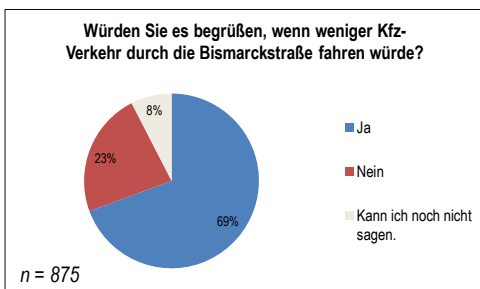


„unsichere RF“



Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen

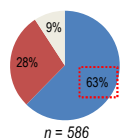
Ergebnisse Bürgerinformation Reduzierung Kfz-Verkehr notwendig? (F10)



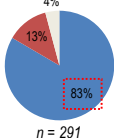
➔ 69% möchten weniger Kfz-Verkehr auf der Bismarckstraße

➔ 23% halten weniger Kfz-Verkehr auf der Bismarckstraße für nicht notwendig.

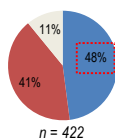
„Bewohnende FV“



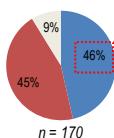
„Auswärtige“



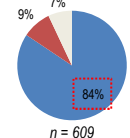
„Pkw-Nutzende“



„sichere RF“

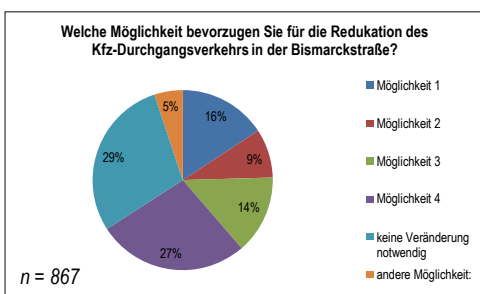


„unsichere RF“



Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen

Ergebnisse Bürgerinformation Wie soll der Durchgangsverkehr reduziert werden? (F11)

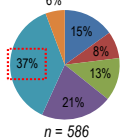


➔ 66% wählen eine Möglichkeit

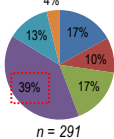
➔ 29% halten keine Veränderung für notwendig

➔ 27% sind für Möglichkeit 4 (Sperrung am Frankenberger Park)

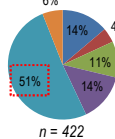
„Bewohnende FV“



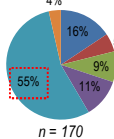
„Auswärtige“



„Pkw-Nutzende“



„sichere RF“



„unsichere RF“

