

Bürger*inneninformation Breslauer Straße
07.02. - 21.02.2022

Zusammenfassung der schriftlichen Eingaben durch Bürger*innen

| | Datum | Eingabe |
|---|------------|---|
| 1 | 05.02.2022 | Die Maßnahme wird begrüßt; Zufahrten sollen sicher gestaltet werden und die Sicht auf andere Verkehrsteilnehmer*innen muss gewährleistet sein |
| 2 | 07.02.2022 | Die Maßnahme wird begrüßt; Planer*innen sollen mutig sein; die Qualität der Radverkehrsanlagen ist wichtig |
| 3 | 08.02.2022 | Die Maßnahme wird begrüßt |
| 4 | 08.02.2022 | Die Maßnahme wird begrüßt; Haltestelle stadtauswärts: Rad- und Fußverkehr voneinander trennen; LSA Berliner Ring zur Weiterfahrt in Richtungburger Allee anpassen; kann freiliegender Rechtsabbieger vom Berliner Ring in die Charlottenburger Allee signalisiert werden? Getrennter Geh- und Radweg auf der Charlottenburger Allee soll saniert werden (Wurzeln) |
| 5 | 08.02.2022 | Der Geh- und Radweg ist in einem schlechtem Zustand; er sollte besser erneuert und verbreitert werden statt eine PBL einzurichten; die PBL ist unverhältnismäßig; Beleuchtung soll geprüft werden: befürchtet, dass Hilfsfristen von Feuerwehr, Maltestern und Johannitern nicht eingehalten werden können |
| 6 | 09.02.2022 | Die neue Radinfrastruktur muss schnell, gut und sicher umgesetzt werden; Planer*innen sollen mutiger sein und größer denken; Es soll kein Stückwerk geben |
| 7 | 10.02.2022 | hält Querung der Dresdener Straße für gefährlich; Wegfall der Beschleunigungs- und Verzögerungsspuren wird trotz Tempo 50 km/h zu mehr Unfällen führen; befürchtet Stau in Stufe 1 am Berliner Ring; wie Erreichbarkeit des Hirsch Centers mit Rad aus Haaren? Einrichtungsradweg ist hinderlich und Querung unkomfortabel; besser Geh- und Radwege sanieren statt neue zu planen; Anbindung Breslauer Straße - Berliner Ring - Wurmradweg zur Innenstadt mitdenken; Anbindung Wurm an Radschnellweg Jülich mitdenken |
| 8 | 10.02.2022 | Rückfragen zu Verkehrszahlen |
| 9 | 14.02.2022 | Die Maßnahme wird begrüßt; Sind rote Aufstellflächen für indirektes Linksabbiegen am Knoten Stolberger Straße möglich? Kann die Vorfahrt der Radfahrstreifen an Einmündungen und Zufahrten durch Markierung von Haifischzähnen (Zeichen 342) verdeutlicht werden? Können über die Einmündungen hinweg zur Bevorrechtigung der Fußgänger FGÜ angelegt werden? An der Einmündung Stolberger Straße sowie der Zufahrt Mercedes Center sind derzeit Fußgängerfurten markiert. Können diese durch FGÜ-Markierungen ersetzt werden? Können die Kurvenradien der Zufahrt Hirsch-Center verkleinert werden in Analogie zur Zufahrt Auto-Wasch-Center? Auch unmittelbar in den Zufahrten zum Auto-Wasch-Center und Mercedes Center sollten Fahrrad-Piktogramme auf dem roten Radfahrstreifen im Schnittpunkt mit den Kfz-Fahrstreifen markiert werden. Verkehrszeichen nah an Fahrbahn aufstellen |

| | | |
|----|------------|---|
| 10 | 14.02.2022 | Rückfragen zum Standort der Ortstafel; Rückfragen zur Gestaltung der Poller; besser auf überbreiten Fahrstreifen zwischen Hohenzollernplatz und Breslauer Straße verzichten; dafür mehr Platz für Rad; Griffigkeit Kaltplastik in Frage gestellt |
| 11 | 15.02.2022 | Die Maßnahme wird begrüßt; Charlottenburger Allee inkl. Kreisverkehr Auf der Hüls einbeziehen; Sicherheit für Radverkehr wegen Neubau Haarbachtalbrücke und zunehmendem Verkehr beachten |
| 12 | 16.02.2022 | Der Umbau ist unverständlich; zu geringer Radverkehrsanteil; Verhältnismäßigkeit nicht gegeben; nicht alle Wege können mit dem Rad erledigt werden; Breslauer Straße ist wichtige Zufahrtsstraße zur Autobahn |
| 13 | 16.02.2022 | Kritik am Radentscheid; Parken in der Stadt ist teuer; Busfahren ist nicht behindertengerecht |
| 14 | 19.02.2022 | Die Maßnahme wird begrüßt; doppelte Querung an der Dresdener Straße ist umständlich; konfliktfreie Ampelschaltung wäre wünschenswert; wie Erreichbarkeit des Hirsch Centers? Rad frei ergänzen oder Trampelpfad ausbauen; Planung bis Kreisverkehr Auf der Hüls notwendig |
| 15 | 20.02.2022 | Die Maßnahme wird begrüßt; konfliktfreie Erreichbarkeit des Hirsch-Centers aus Haaren kommend ist wichtig; Sicherheit am Knoten Berliner Ring verbessern; Charlottenburger Allee mitdenken |
| 16 | 21.02.2022 | befürchtet Umsatzeinbußen des Hirsch-Centers aufgrund der reduzierten Spuren; welche Auswirkungen hat die Planung auf die Zufahrten und die Verträge? |
| 17 | 21.02.2022 | Rückbau der Zufahrten wird kritisch betrachtet |
| 18 | 22.02.2022 | begrüßen Ausbau der Radinfrastruktur; Anliefer- und Kundenverkehr soll so wenig wie möglich eingeschränkt werden; Bitten um rechtzeitige Information vor Baubeginn |
| 19 | 22.02.2022 | zu wenig Rad- und Fußverkehr für diese Maßnahme; besser Geh- und Radweg sanieren statt PBL einzurichten; Radentscheid deckt nicht die Stadtbevölkerung ab |
| 20 | 23.02.2022 | Planung ist gelungen; Charlottenburger Allee inkl. Kreisverkehr Auf der Hüls einbeziehen |