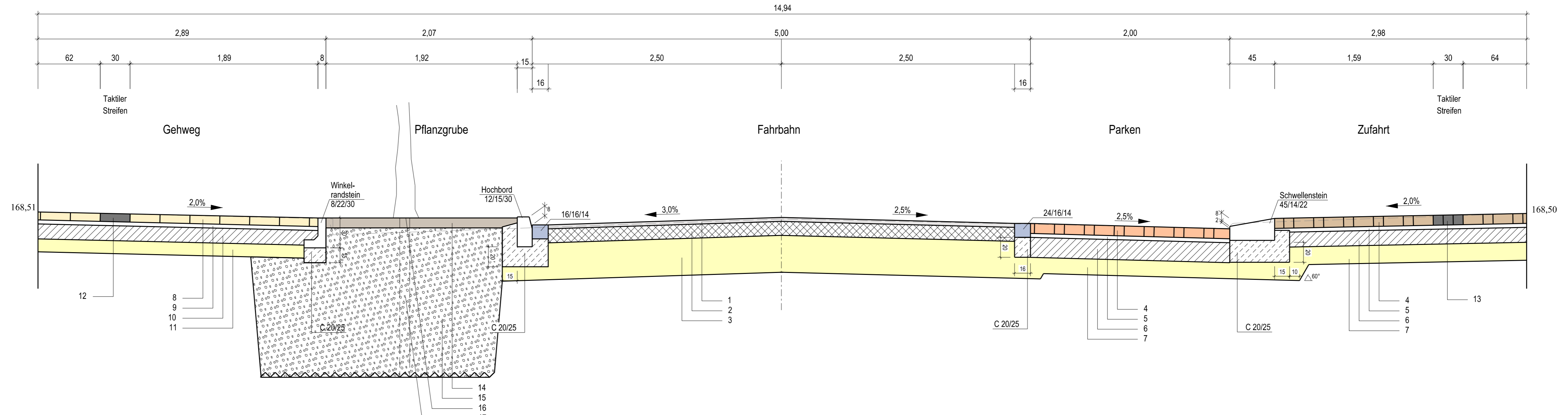


# Blick Richtung Norden (Oranienstraße)



**Fahrbahn** RStIO 12, Tafel 1, Zeile 1, Belastungsklasse 1.0

1	4 cm Asphaltdeckschicht
2	14 cm Asphalttragschicht
3	37 cm Frostschuttschicht 0/45
55 cm gesamt	

**Parken**

4	8 cm Betonplatten 30/30, grau (mit Fugenverbundsystem)
5	3-5 cm Brechsand-Splittgemisch 0/5
6	15 cm Drainbetontragschicht
7	18 cm Frostschuttschicht 0/45
45 cm gesamt	

**Zufahrt (PKW)**

4	8 cm Betonsteinpflaster 10/20, grau (mit Fugenverbundsystem)
5	3-5 cm Brechsand-Splittgemisch 0/5
6	15 cm Drainbetontragschicht
7	18 cm Frostschuttschicht 0/45
45 cm gesamt	

**Gehweg**

8	8 cm Betonplatten 30/30, grau (mit Fugenverbundsystem)
9	3-5 cm Brechsand-Splittgemisch 0/5
10	15 cm Drainbetontragschicht
11	13 cm Frostschuttschicht 0/45
40 cm gesamt	

**Taktile Elemente**

12	8 cm Rippenplatte 30/30, anthrazit
13	10 cm Rippenstein 10/20, anthrazit

**Pflanzgrube**

14	10 cm Oberboden
15	12 m³ Mineralisches Substrat
16	2 Lüftungsdeckel (Einlassstück 90/90 mm)
17	2 Belüftungsrohre (PE-HD DN 100; Länge 150 mm)

VORABZUG



Kurfürstenstraße  
Sanierung und Anlegen neuer Baumfelder  
Regelquerschnitt  
M. = 1 : 25  
0,5 m  
Plan Nr: 2022\_011\_RQB  
Bearb.: Th.  
Zeichn.: Th.  
18. April 2023

Dezernat III  
Frauke Burgdorff  
Stadtbaubereich  
Fachbereich 61  
Isabel Strehle  
Abteilung 61/700  
Dr. Silke Roder

Beraten und beschlossen:  
B?:  
MA: