Salierallee

Bürger*innendialog
14.06.2022

stadt aachen

www.aachen.de/salierallee

Ablauf

Bürger*innendialog Salierallee 14.06.2022

1. **Begrüßung, Ablauf, technische Hinweise**
2. **Allgemeine Einführung**
3. **Bestandsanalyse und Planungsvarianten**
4. **1. Fragerunde**
5. **Themenblock Umweltbelange**
6. **2. Fragerunde**
7. **Verabschiedung und Ausblick**

Beteiligte
Bürger*innendialog Salierallee

- **Isabel Strehle**, Leiterin Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur (FB61)
- **Uwe Müller**, Abteilungsleiter Verkehrsplanung und Mobilität (FB 61/300)
- **Markus Maaßen**, Fachbereich Umwelt und Klima, Abteilung Umweltvorsorgeplanung, Grünplanung (FB36/200)

- **Dr. Armin Langweg**, Abteilung Verkehrsplanung und Mobilität (61/300) // Moderation
- **Kai Mohnen**, Abt. Verkehrsplanung und Mobilität (61/300) // slido
- **Hanna Eberhardt**, Abt. Verkehrsplanung und Mobilität (61/300) // Zoom + AWO-Begegnungsstätte
- **Jürgen Drautmann**, Fachbereich Umwelt und Klima, Abt. Baumschutz (FB36/402) // Fragen zum Baumschutz

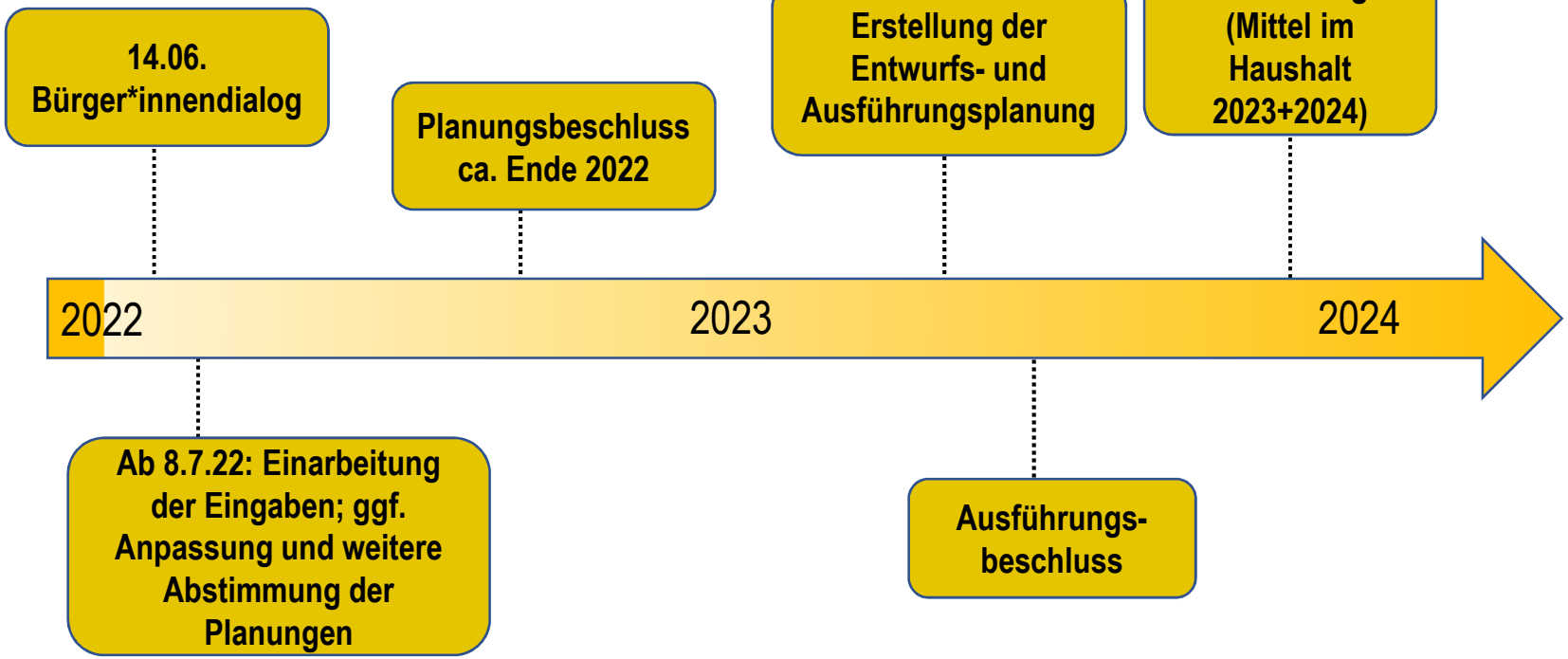
Technik/Übertragung: Thomas Thielen, eventac

Beschlusslage

zur Salierallee, vom 17.02.2022

„Der Mobilitätsausschuss nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung, eine Bürger*innenbeteiligung durchzuführen, deren Erkenntnisse in die Vorlage zum Planungsbeschluss einfließen.“

Weitere Planungsschritte



Technische Hinweise

Dr. Armin Langweg

Abteilung Verkehrsplanung und Mobilität (FB61/300)

www.aachen.de/salierallee

stadt aachen

Unterlagen einsehen?

Im Verwaltungsgebäude, Internet und heute live!

Verwaltungsgebäude Am Marschiertor

Lagerhausstraße 20

52064 Aachen

Mo-Do 8.00 bis 17.00 Uhr

Fr 8.00 bis 14.00 Uhr

Noch bis zum 08. Juli 2022

www.aachen.de/salierallee

Reagieren?

Per slido, Mail oder Brief

Slido oder zoom

Mail: salierallee@mail.aachen.de

Briefkasten im Foyer des Verwaltungsgebäudes
„Am Marschiertor“, Lagerhausstraße 20,
52064 Aachen
Mo-Fr 8.00 bis 17.00 Uhr
Fr 8.00 bis 14.00 Uhr

heute live und im Nachgang

bis zum 08. Juli 2022

Live reagieren?
Zugang über Browser/Smartphone

Slido
Zugang über den Browser: https://www.sli.do/
Code: #salierallee

Zugang über das Smartphone:

Zoom
Zugangsdaten über https://www.aachen.de/salierallee

Mit Nutzung der Interaktionstools „slido“ bestätigen die Teilnehmenden, die unter www.aachen.de/salierallee zu findenden datenschutzrechtlichen Hinweise gelesen zu haben.

Slido-Umfrage

4 Fragen ans Publikum

1. Wie ist Ihr Bezug zur Salierallee bzw. wie nutzen Sie die Salierallee?
2. Wie alt sind Sie?
3. Mit welchen Verkehrsmitteln bewegen Sie sich auf der Salierallee?
4. Welche Aspekte sind für Sie bei der Umgestaltung besonders wichtig (3 Themen auswählen)?

slido-Zugang:
sli.do/salierallee

Was ist Ihnen wichtig bei der Planung?

Slido-Zugang über Smartphone

1. **Alleencharakter / Baumschutz**
2. **Verkehrsmengen/Verkehrslärm/Verkehrsfluss**
3. **Kostenbeteiligung für Anwohnende durch die Maßnahme**
4. **Haltestellen und Busverkehr**
5. **Barrierefreiheit, Gehwege und Querungsmöglichkeiten**
6. **Belange des Radverkehrs**
7. **Verkehrssicherheit**
8. **Erreichbarkeit der Grundstücke**
9. **Parkplätze im Straßenraum**

slido-Zugang:
sli.do/salierallee

Einführung

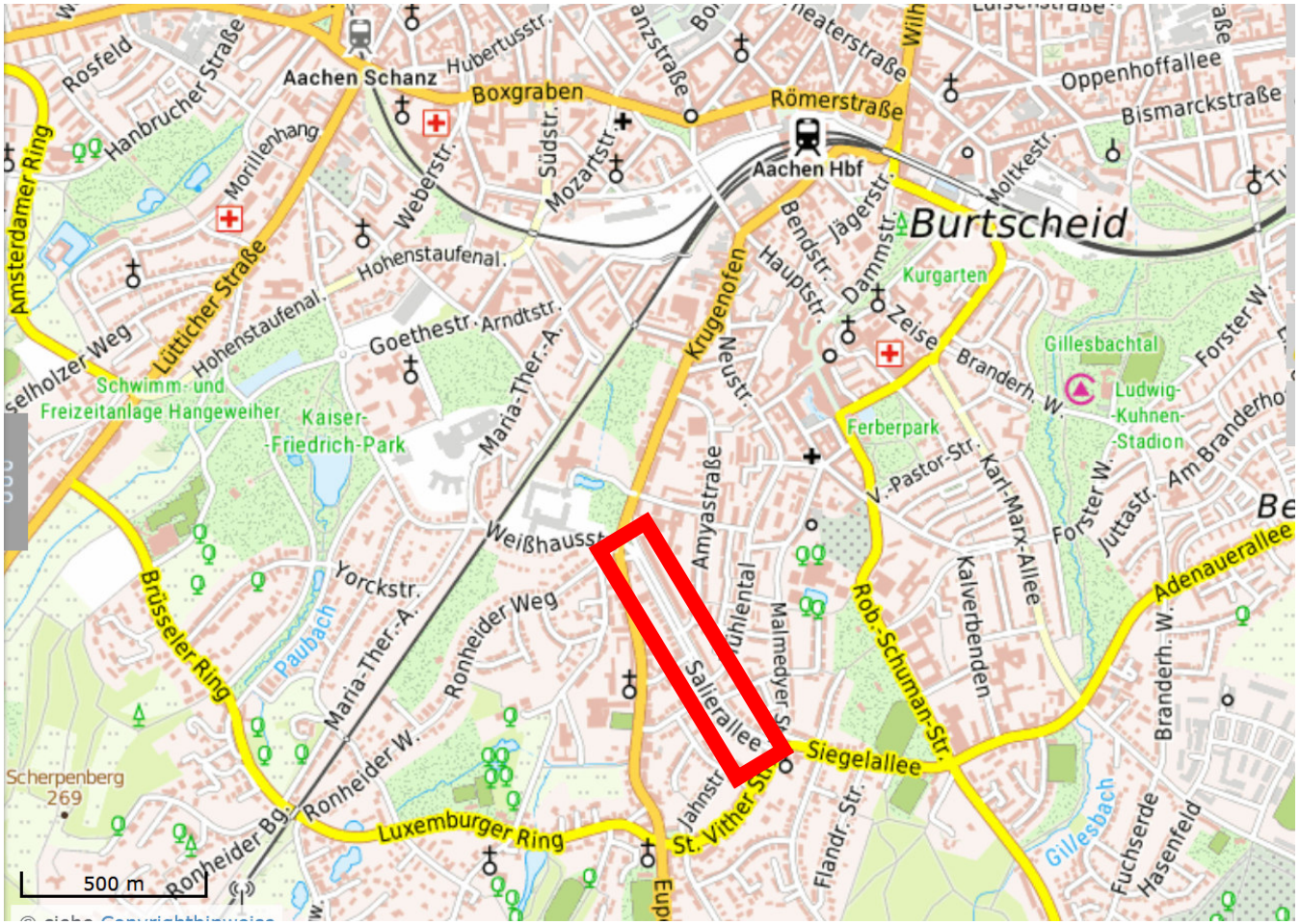
Isabel Strehle

Leiterin Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur (FB61)

www.aachen.de/salierallee

stadt aachen

Übersichtsplan



Salierallee 1920

Anlass

- **Erneuerung der Ver- und Entsorgungsleitungen** durch RegioNetz GmbH bis Ende Juli 2022
- **Funktionale Mängel**
  - Radwege, Gehwege und Parkstreifen entsprechen in ihren Breiten nicht mehr den Anforderungen der aktuellen Regelwerke
- **Ziele des Radentscheides**
  - Beschluss des Stadtrats vom 06.11.2019
- **Mindest-Überholabstand von Zweirädern** seit Apr. 2020 gesetzlich geregelt
  - innerorts mind. 1,50 m zwischen Kraftfahrzeugen und Rad Fahrenden bzw. Elektrokleinstfahrzeugen (§ 5 der Straßenverkehrsordnung)

Salierallee heute

von Eupener Straße Richtung Amyastraße

Salierallee heute

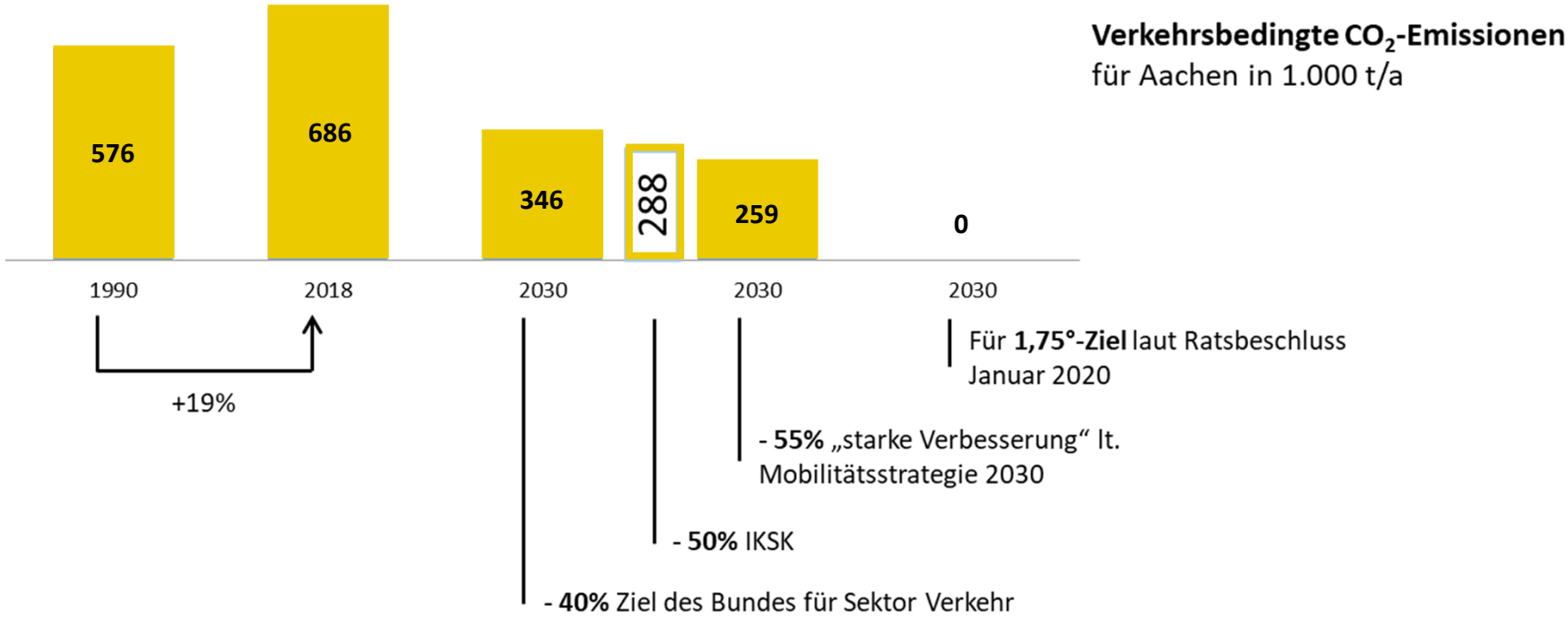
von Giselastraße Richtung St. Vither Straße

Salierallee heute

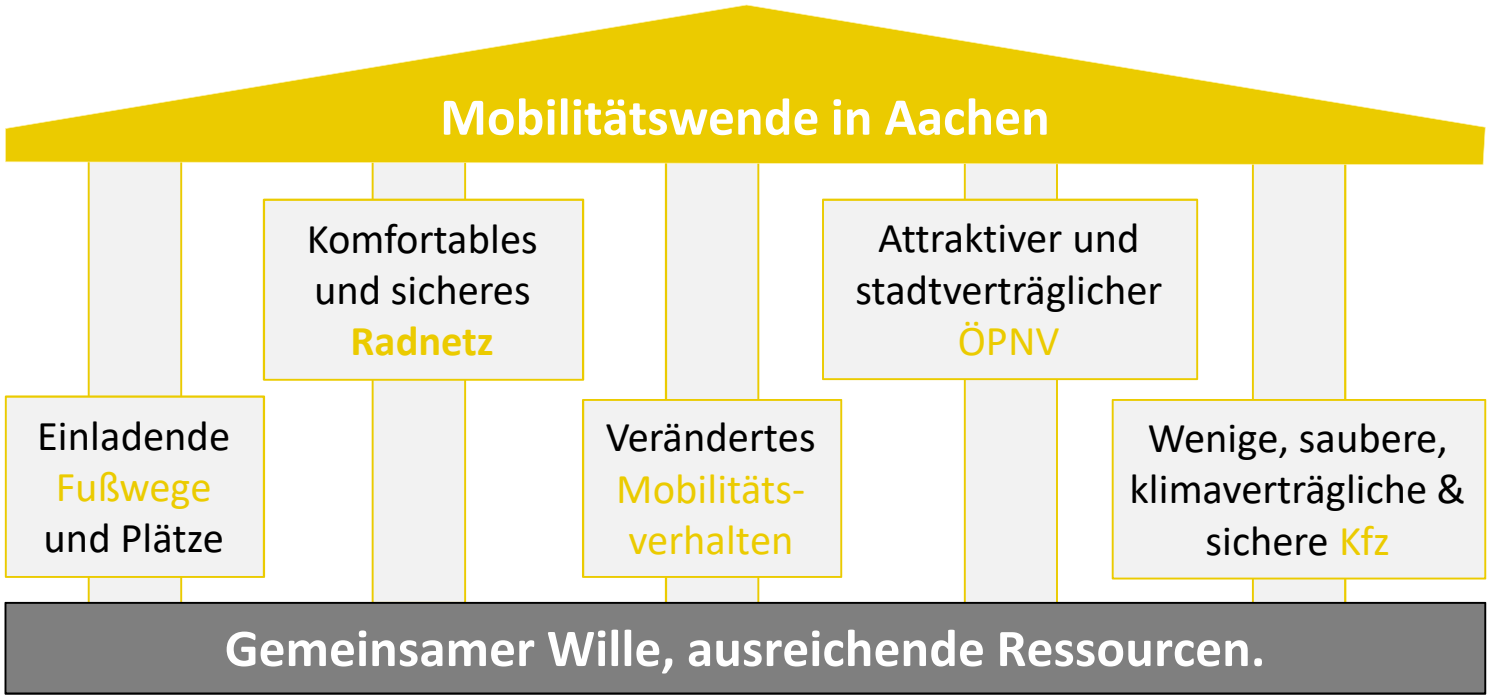
von Amyastraße Richtung Eupener Straße

Emissionsziele für den Verkehr in Aachen

Mobilitätswende für einen klimafreundlichen Verkehr



Die Mobilitätswende
erfordert andere Straßenraumgestaltungen



Radentscheid Aachen

Durch sichere und einladende Infrastrukturen mehr Menschen für das Radfahren motivieren

- 37.436 Unterschriften für „7 Ziele“
- Rat der Stadt Aachen nimmt Radentscheid an (06.11.2019)
- Ziel 1: Ausbau Radverkehrsnetz:
  - Dichtes Radhauptnetz mit u.a. Fahrradstraßen in Nebenstraßen
  - pro Jahr mind. 10 km neue Radrouten
- Ziel 3: Sichere Radwege an Hauptstraßen
  - baulich getrennt vom Kfz-Verkehr
  - 2,3 m breit zzgl. Sicherheitsabstand
  - pro Jahr mind. 5 km

Kostenbeteiligung der Anlieger*innen
und mögliche Entlastung

- Die Erneuerung der Verkehrsfläche der Salierallee löst nach der derzeitigen Rechtslage eine **Beitragspflicht nach § 8 Kommunalabgabengesetz** (KAG) für das Land NRW aus.
- Zum jetzigen Zeitpunkt kann **keine Angabe zur Beitragshöhe** gemacht werden, da diese abhängig von den tatsächlichen Kosten ist.
- Nach der derzeitigen Rechtslage können für beitragspflichtige Straßenbaumaßnahmen, die bis zum 31.12.2026 technisch abgenommen worden sind, durch die Kommunen Landesfördermittel beantragt werden. Hiernach würde sich derzeit **eine 100%ige Entlastung der Beitragspflichtigen** bei Genehmigung des Antrags ergeben.
  Ein rechtlicher Anspruch auf Förderung besteht nicht.
  Ob die derzeitig befristet geltende Förderregelung durch das Land verlängert oder geändert wird, steht noch aus.

Salierallee

Vorläufiges Abrechnungsgebiet

Ihr Ansprechpartner bei Fragen zur Beitragsmaßnahme ist

Herr Andy Jansen,
Tel. 0241 / 432-6041

andy.jansen@
mail.aachen.de

Planung

Uwe Müller

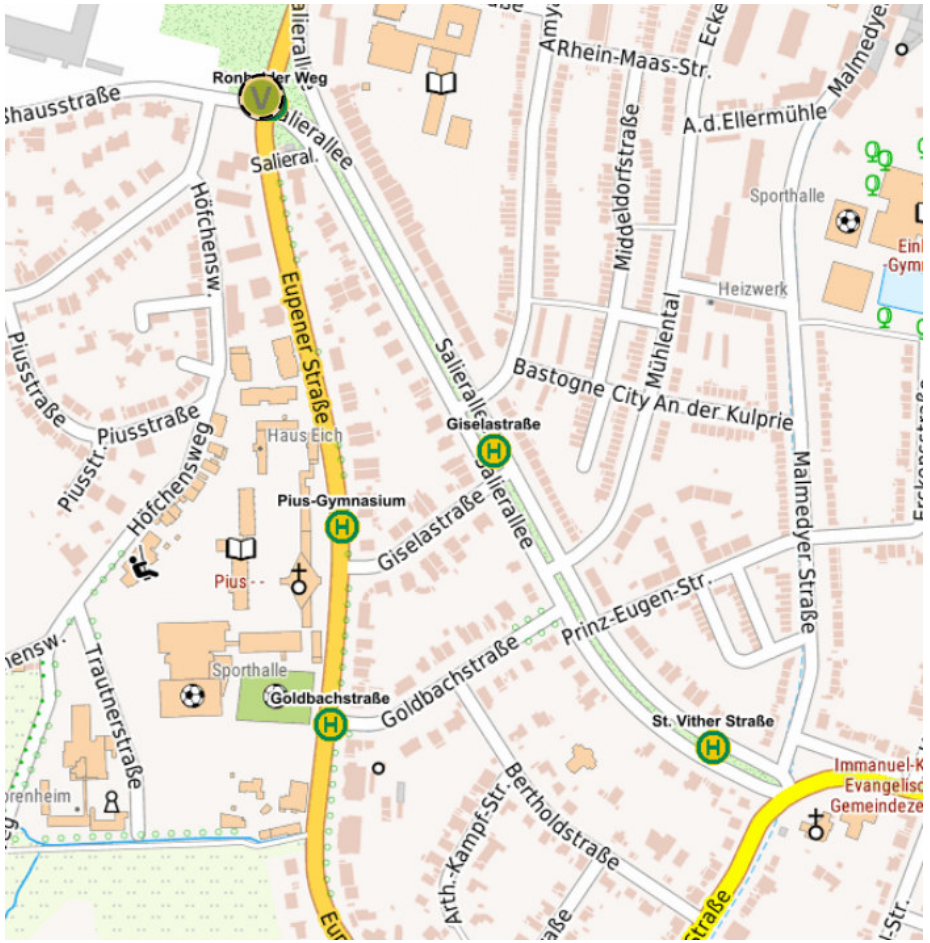
Leiter Abteilung
Verkehrsplanung und Mobilität
(FB61/300)

www.aachen.de/salierallee

stadt aachen

Salierallee
Auf einen Blick

Innerstädtische angebaute Hauptverkehrsstraße.
9.200 Kfz (7-19 Uhr, 2015).
Schmale Rad- und Gehwege.
194 Parkplätze.



Bestand

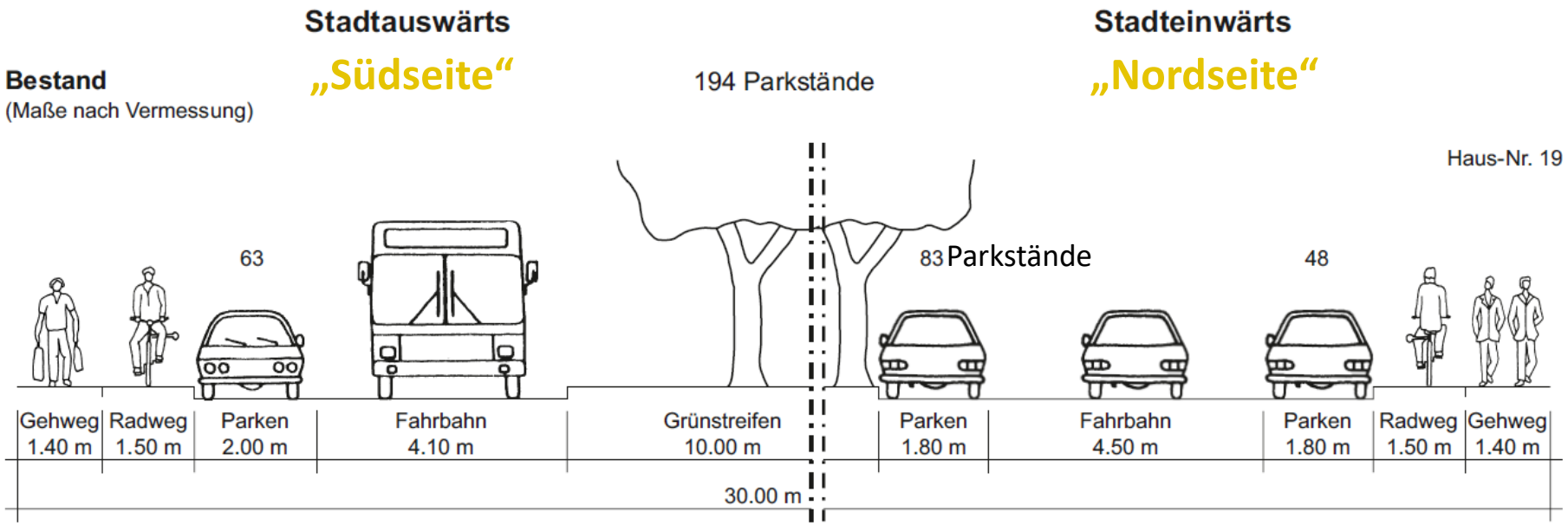
Straßenraum und Kfz-Verkehr

- Straßenraumbreite rd. 30 m
- Davon 10 m mittig liegender, bepflanzter Grünstreifen mit 135 den Straßenraum prägenden Bäumen
- Angrenzende Wohnnutzung Ein- und Mehrfamilienhäuser
- Hauptverkehrsstraße nach RIN

- Verkehrszählung Nov. 2015
  - 9.200 Kfz (7-19 Uhr)
  - 1.100 Kfz (Spitzenstunde 7.30-8.30 Uhr)

Bestand

Querschnitt, Höhe Haus-Nr. 19, Ri. Eupener Straße



Einfahrten / Parken auf Privatgrund (I)

Bestand: Rd. 170 private Stellplätze

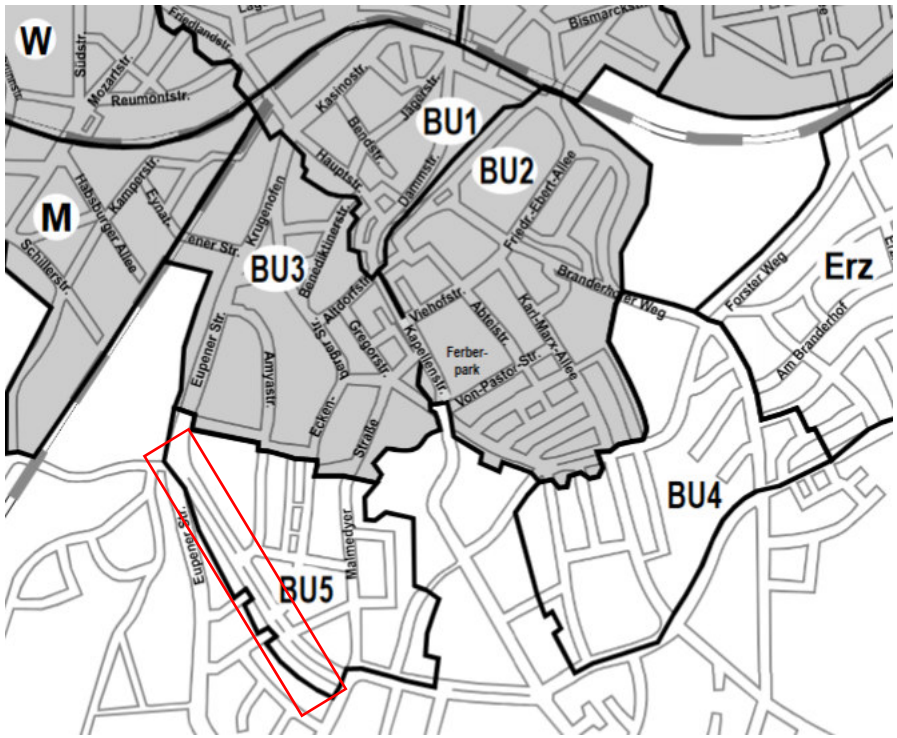
Einfahrten / Parken auf Privatgrund (II)

Bestand Rd. 170 private Stellplätze

Parken im öffentlichen Straßenraum

- Rd. 194 öffentliche Parkmöglichkeiten
- Längsparkstreifen teilweise nur 1,8 m breit
- Angrenzend an Bewohnerparkzone „BU3“
- Seit Einrichtung im Jahr 2019 Veränderung der Parksituation mit Verlagerungseffekten
- Salierallee Bestandteil der geplanten Bewohnerparkzone „BU5“
- Umsetzung / Planung Bewohnerparken entsprechend der Prioritätenliste ab 2023

www.aachen.de/bewohnerparken



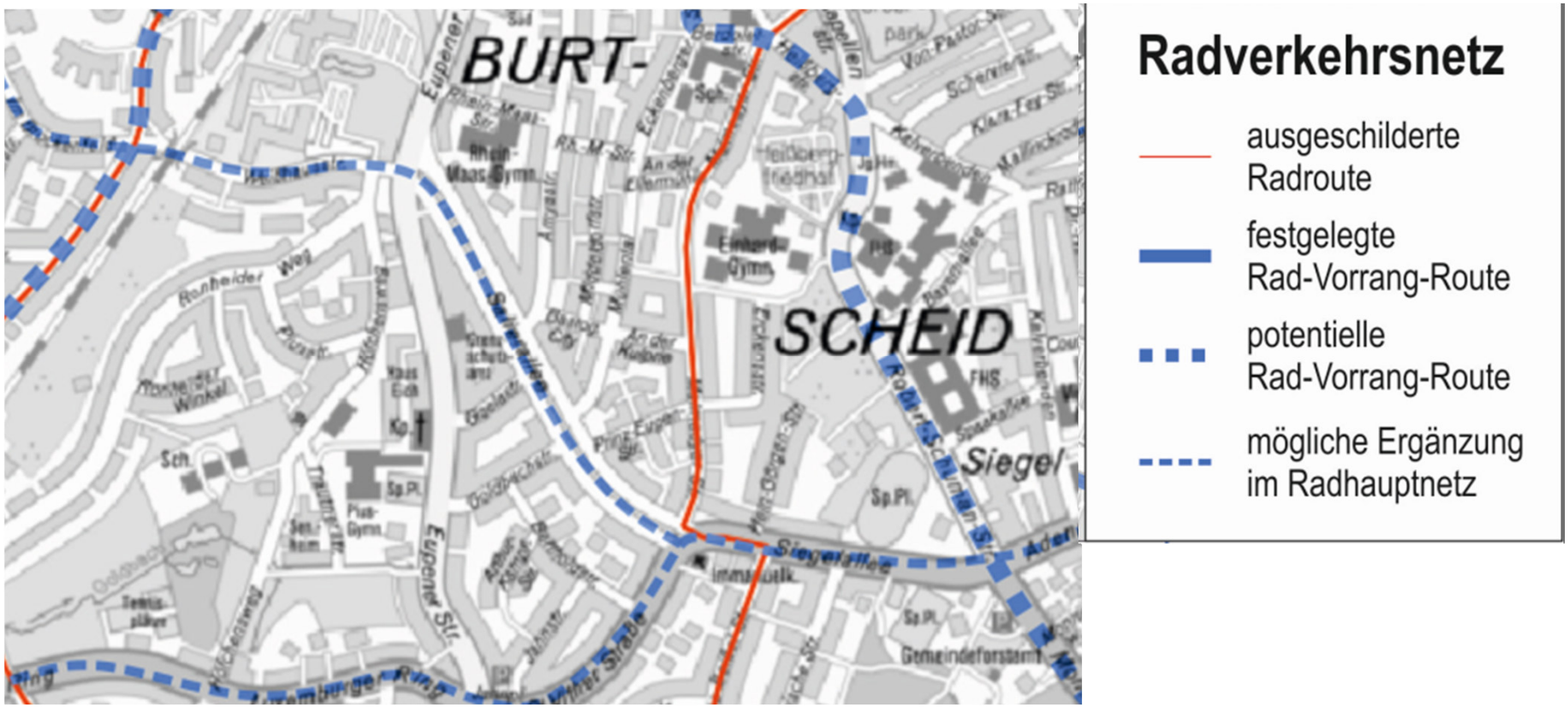
Bestand

Rad- und Fußverkehr

- Nicht benutzungspflichtige Radwege in den Nebenanlagen mit einer Breite von 1,5 m
- Radfahrende dürfen seit Aufhebung der Benutzungspflicht im Jahr 2011 die Fahrbahn benutzen
- Breite der Fußwege von rd. 1,4 m entspricht nicht den aktuellen Empfehlungen und Richtlinien

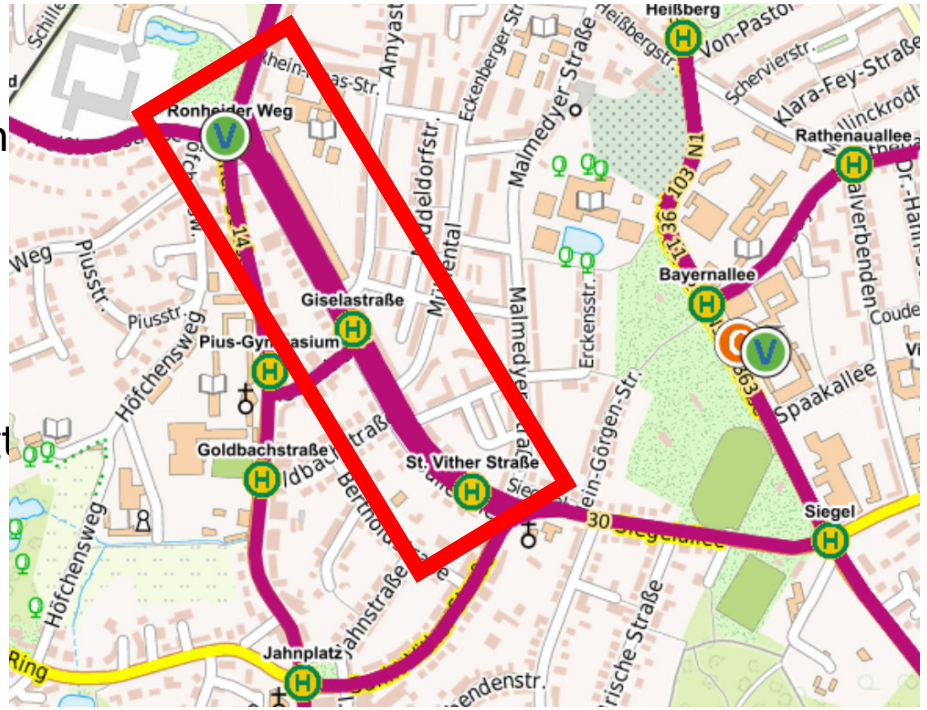
Bedeutung Radverkehr

Ausschnitt Radnetz



Bestand
ÖPNV und Sharing

- 3 Buslinien: 34, 54 und 30
- 34 und 54 zusammen 30-Minuten-Takt
- Linie 30 je nach Tageszeit alle 30-90 Min
- Bushaltestellen St. Vither Straße, Giselastraße sowie Ronheider Weg (nur stadtauswärts)
- Förderanträge für barrierefreien Haltestellenausbau gestellt und bewilligt
- **Velocity**: An H Ronheider Weg und Bayernallee
- **Carsharing**: An H Bayernallee



Bestand
Flächenaufteilung

Gesamtfläche: 21.700 qm (Quadratmeter)

davon	qm (überschlägig ermittelt)
Fahrbahn	11.500 (53%)
Parken	2.000 (9 %)
Radweg	2.000 (9%)
Fußwege	2.200 (10 %)
Grünfläche	4.000 (18 %)

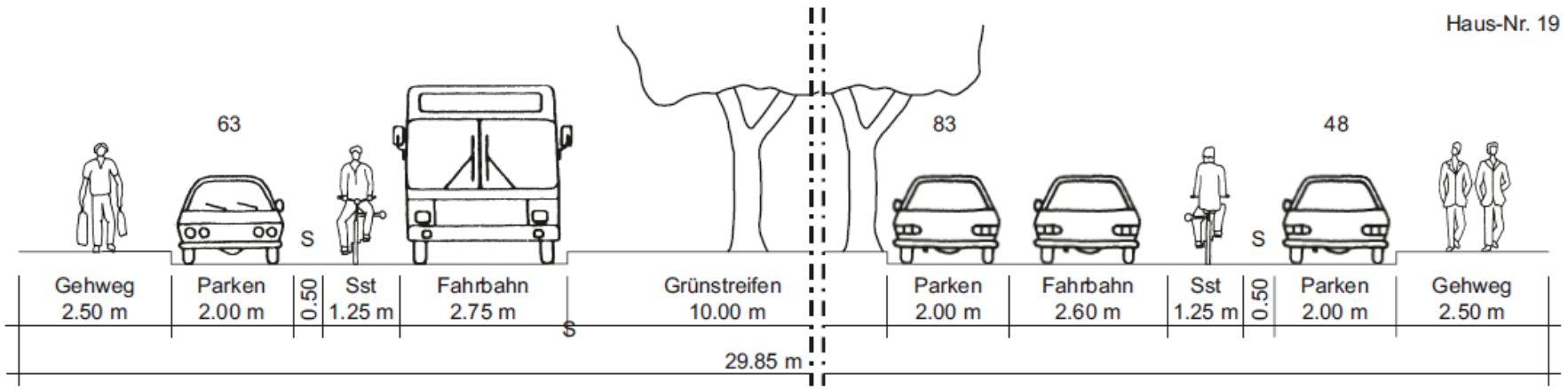
Bisherige Planung aus dem Jahr 2012

Variante 1: Schutzstreifen

Südseite **Nordseite**

Planung - Schutzstreifen - Variante 1
(Planungsbeschluss 26.04.2012)

194 Parkstände



- Ungünstige Kombination von Mindestmaßen (Schutzstreifen und Fahrspur)
- Erhalt der 135 Bäume und der 194 Parkstände
- Kein StVO-konformes Überholen von Zweirädern möglich (Mindestabstand 1,5 m)

Planung
Bisherige Planungsüberlegungen

- Vorplanung aus 2012 (Variante 1 Schutzstreifen)

- Entwicklung weiterer Querschnittsvarianten parallel zur laufenden RegioNetz-Maßnahme
  - Variante 2 Radentscheidkonformer Radweg
  - Variante 3 Fahrradstraße auf Südseite (mit Untervarianten a+b)
  - Variante 4 Fahrradstraße auf Nordseite (mit Untervarianten a-c)
- [Varianten 3a + 4a: Fahrradstraße mit Busbenutzung in einer Richtung werden nicht weiterverfolgt]; Variante 4c: Rückbau des Parkstreifens am stadteinwärtigen Grünstreifen: Nicht weiterverfolgt
- Vorstellung der Varianten in den politische Gremien im Febr. 2022
- Für die Bürger*innenbeteiligung wurden Lagepläne für Va. 2, 3b und 4b ausgearbeitet

Bürger*inneninitiative
Salierallee

20. Mai 2022 an die Verwaltung:

- Positionspapier mit drei Varianten
- Wunsch nach Tempo 30
- 275 Unterschriften;
  davon 214 Anwohner*innen

2. Juni 2022:

- Artikel im Aachener Zeitungsverlag erschienen

Lokales / Aachen / Protected Bike Lanes auf der Salierallee: Bürger wollen lieber Parkplätze als breite Radweg

EXKLUSIV FÜR ABONNENTEN Protected Bike Lanes auf der Salierallee

Bürger wollen lieber Parkplätze als breite Radwege

2. JUNI 2022 UM 18:00 UHR | Lesedauer: 6 Minuten

Idyllischer neuer Radweg, vier Meter breit auf dem Zehn-Meter-Mittelstreifen: Wolfgang Westerkamp, Michael Finkam und Chrstina Weber von der Bürgerinitiative Salierallee erläutern die technisch kreative Lösung. Foto: MHA/Harald Krömer

Planungsprinzip Variante 2

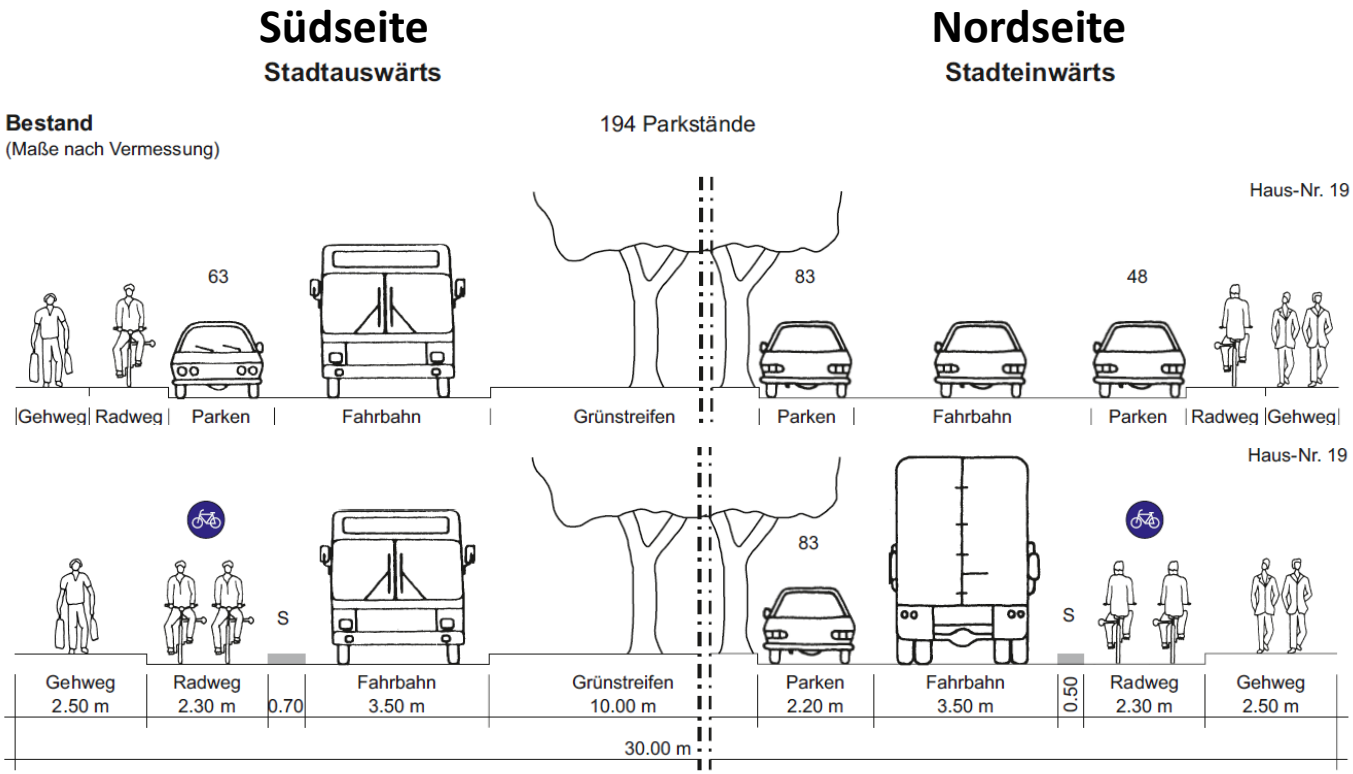
Radentscheidkonforme Radwege

Das bleibt:

- Grünstreifen unverändert
- je eine Richtungsfahrbahn
- Erhalt des Parkstreifen am Grünstreifen

Das ändert sich:

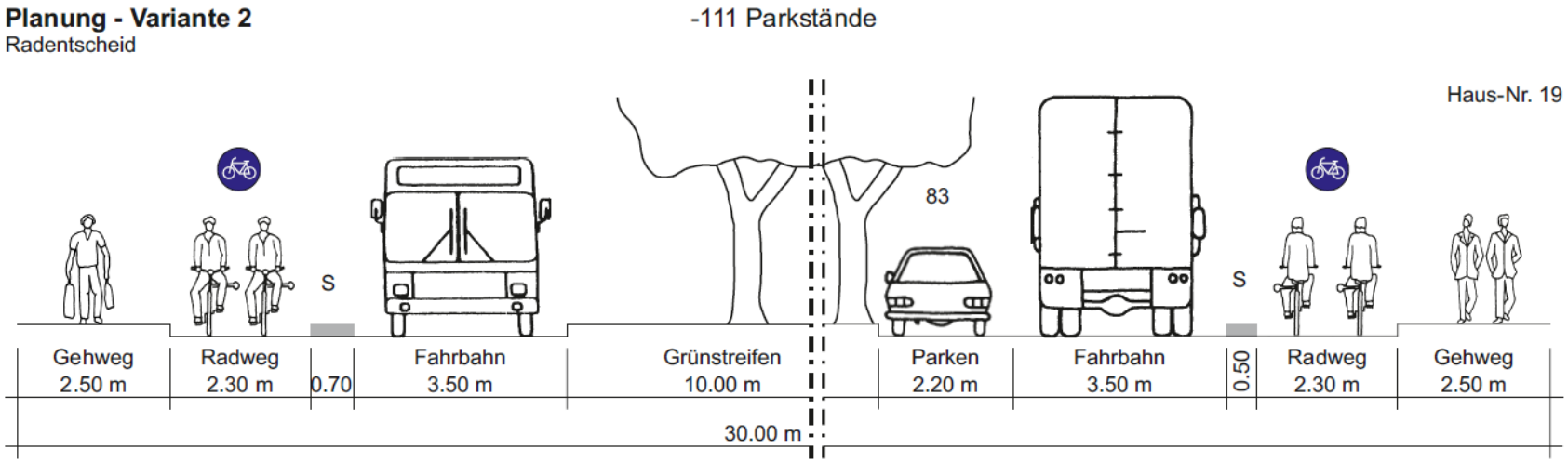
- Gehwege verbreitert
- Radwege statt Parkstreifen



Planung - Querschnitt Variante 2

Radentscheidkonforme Radwege

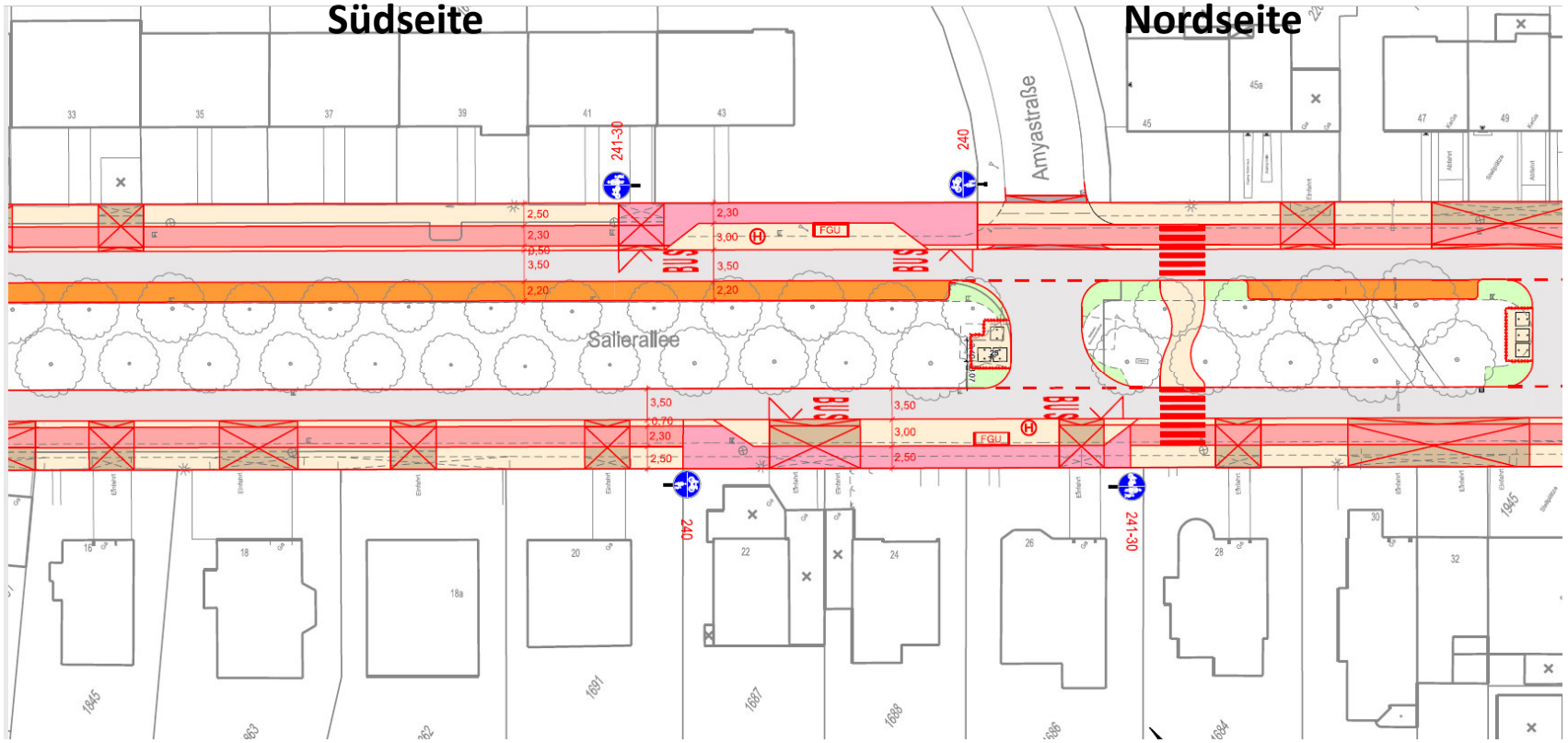
Südseite **Nordseite**



- 83 Parkstände, Führung des Kfz-Verkehrs weiterhin im Einrichtungsverkehr
- Beidseitig 2,30 m breite Radwege (Überholen von breiten Fahrrädern) + Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn
- Je Richtung je 2 Fahrbahnrandhaltestellen + 1 Busbucht stadtauswärts

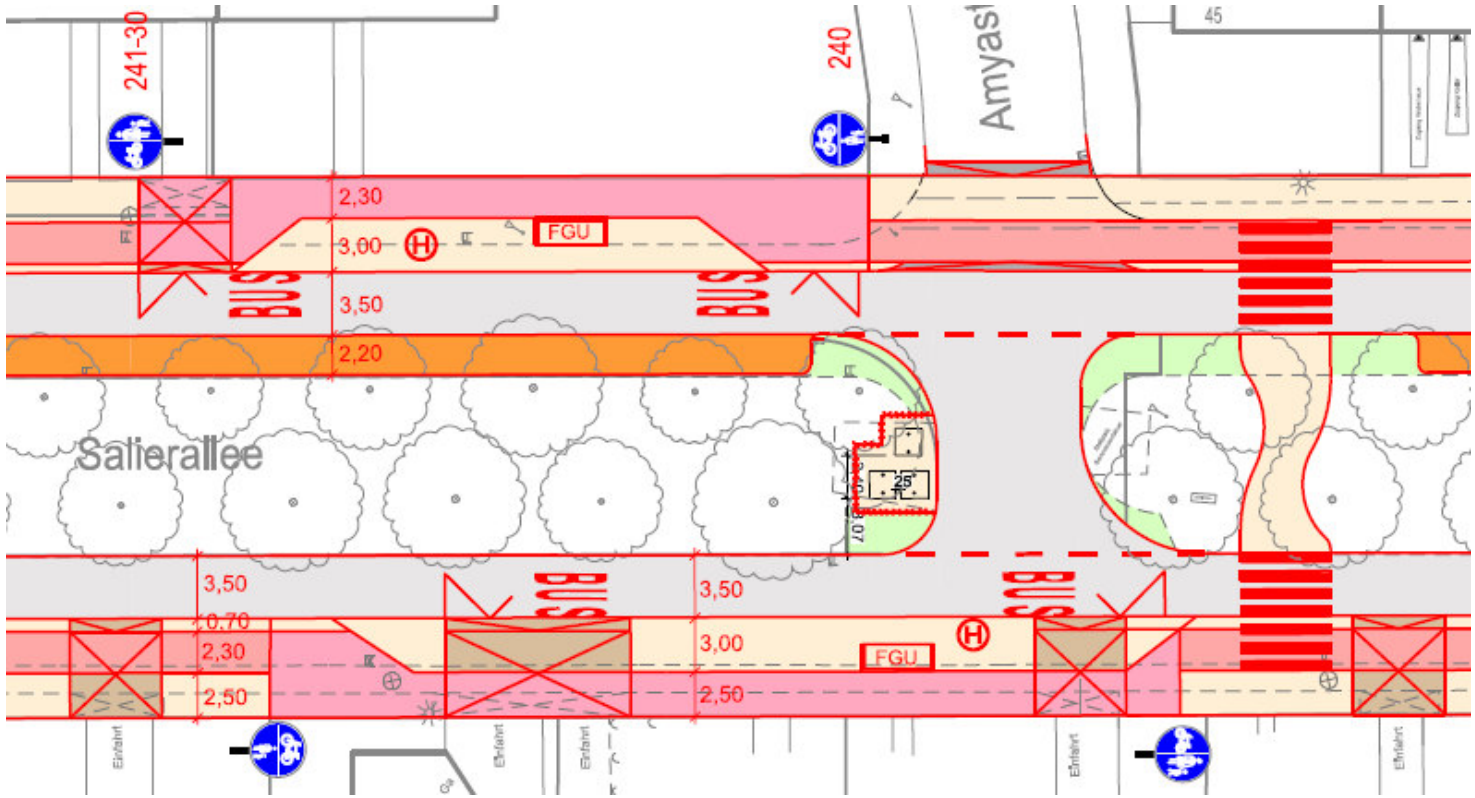
Variante 2 - Lageplan

Radentscheid konforme Radwege

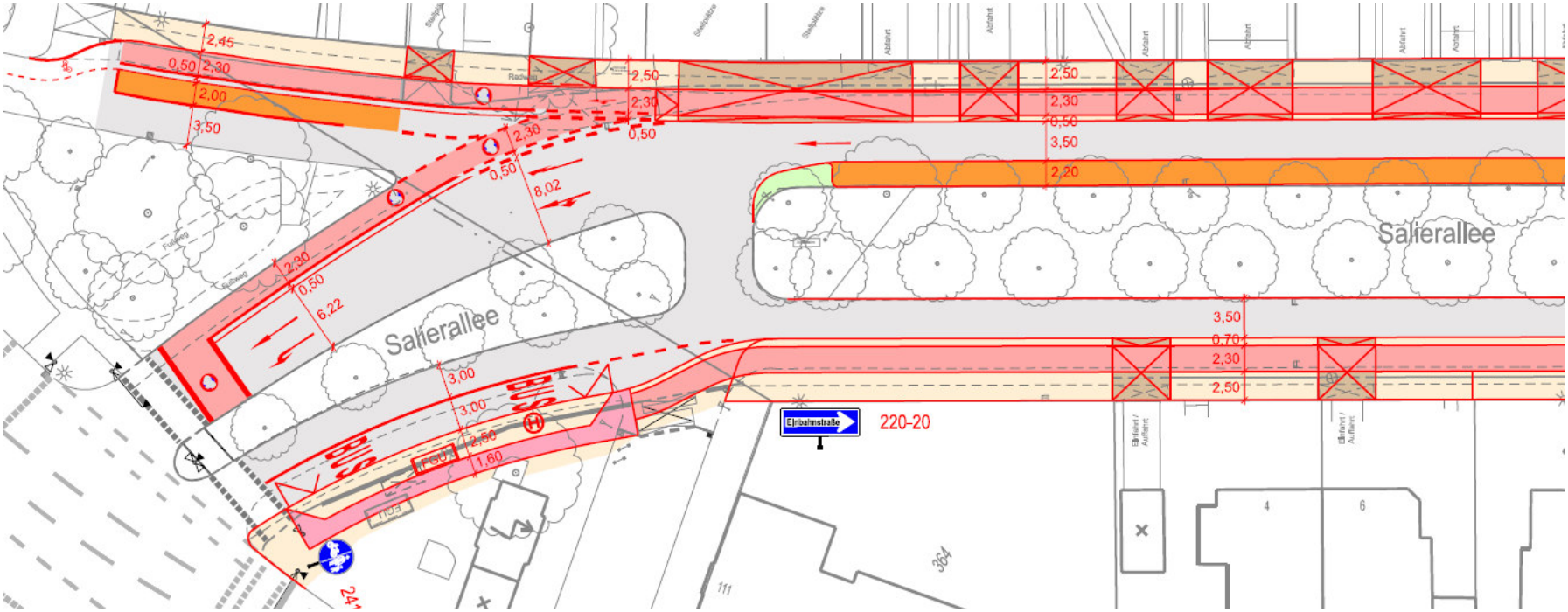


Variante 2 - Lageplan - (Detail)

Radentscheid konforme Radwege



Variante 2 - Lageplan
Übergang Eupener Straße



Variante 2 - Lageplan
Übergang Siegelallee

Planungsprinzip Variante 3b

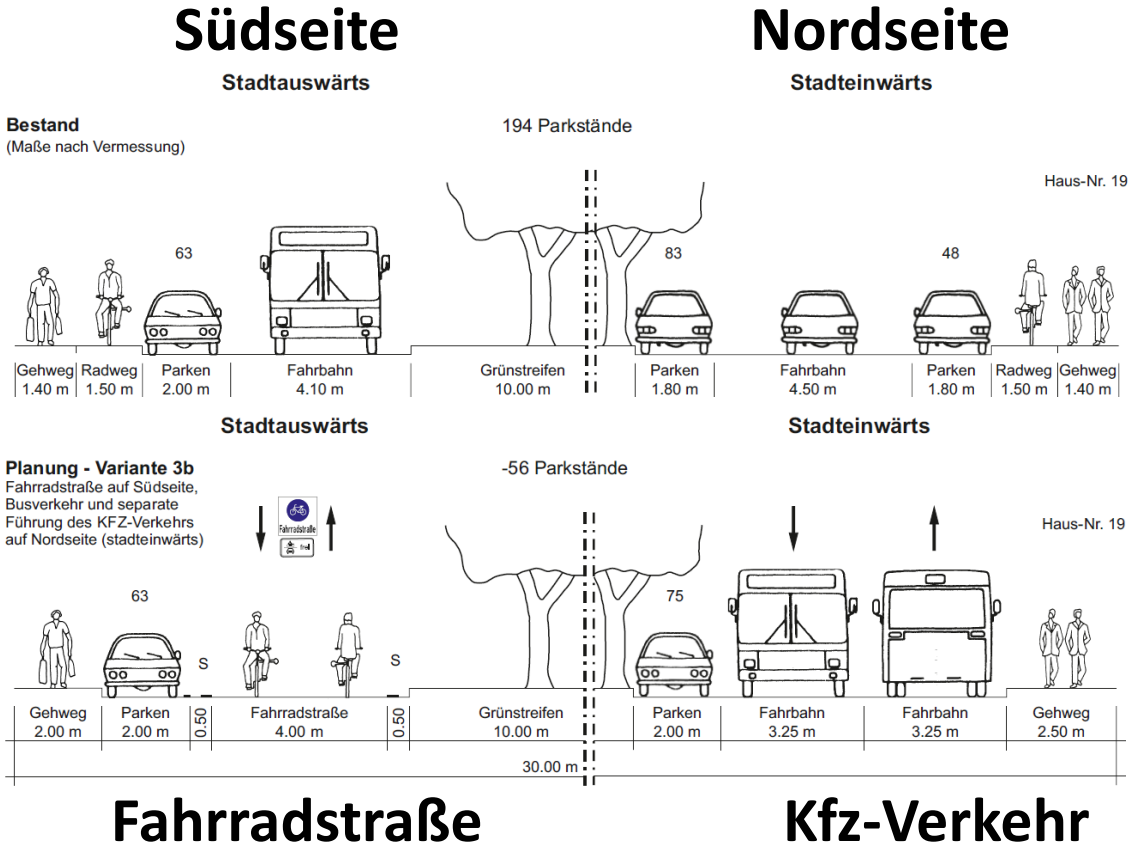
Fahrradstraße Südseite

Das bleibt:

- Weitgehender Erhalt des Parkens auf Südseite und am Grünstreifen

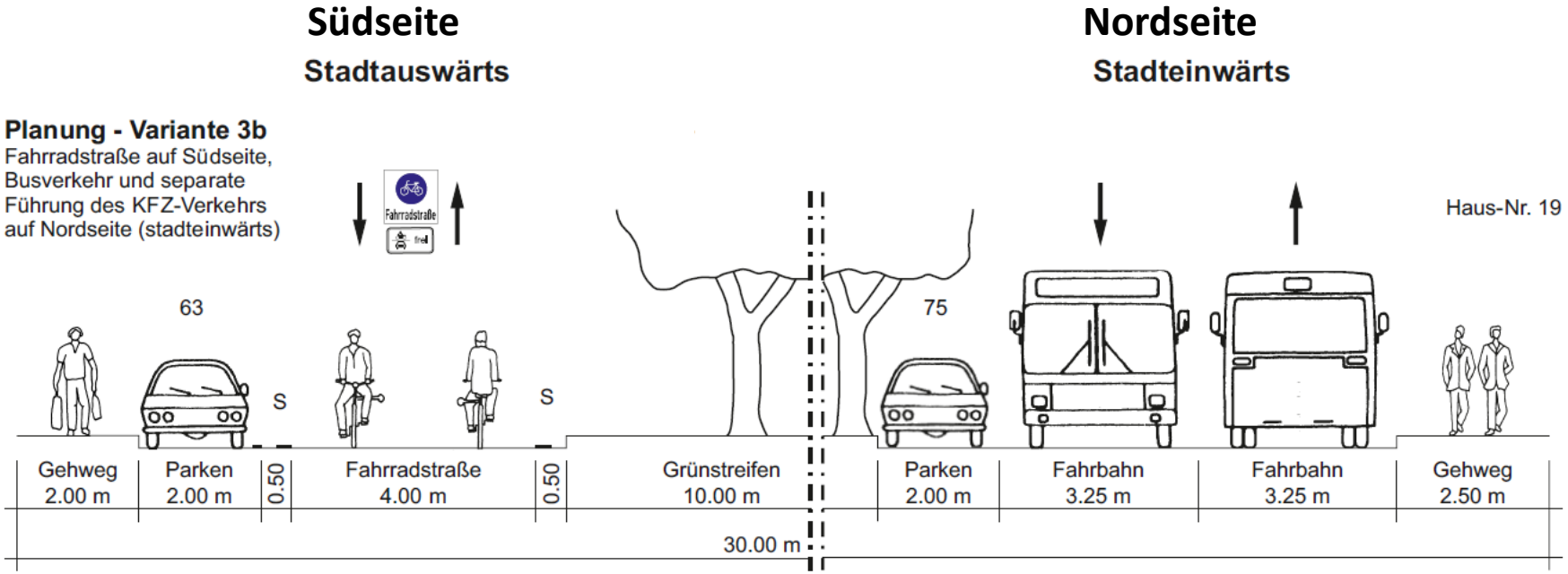
Das ändert sich:

- Haltestellen am Grünstreifen
- Gehwege verbreitert
- Südseite wird Fahrradstraße (Anlieger frei)
- Nordseite übernimmt beide Kfz-Verkehrsrichtungen



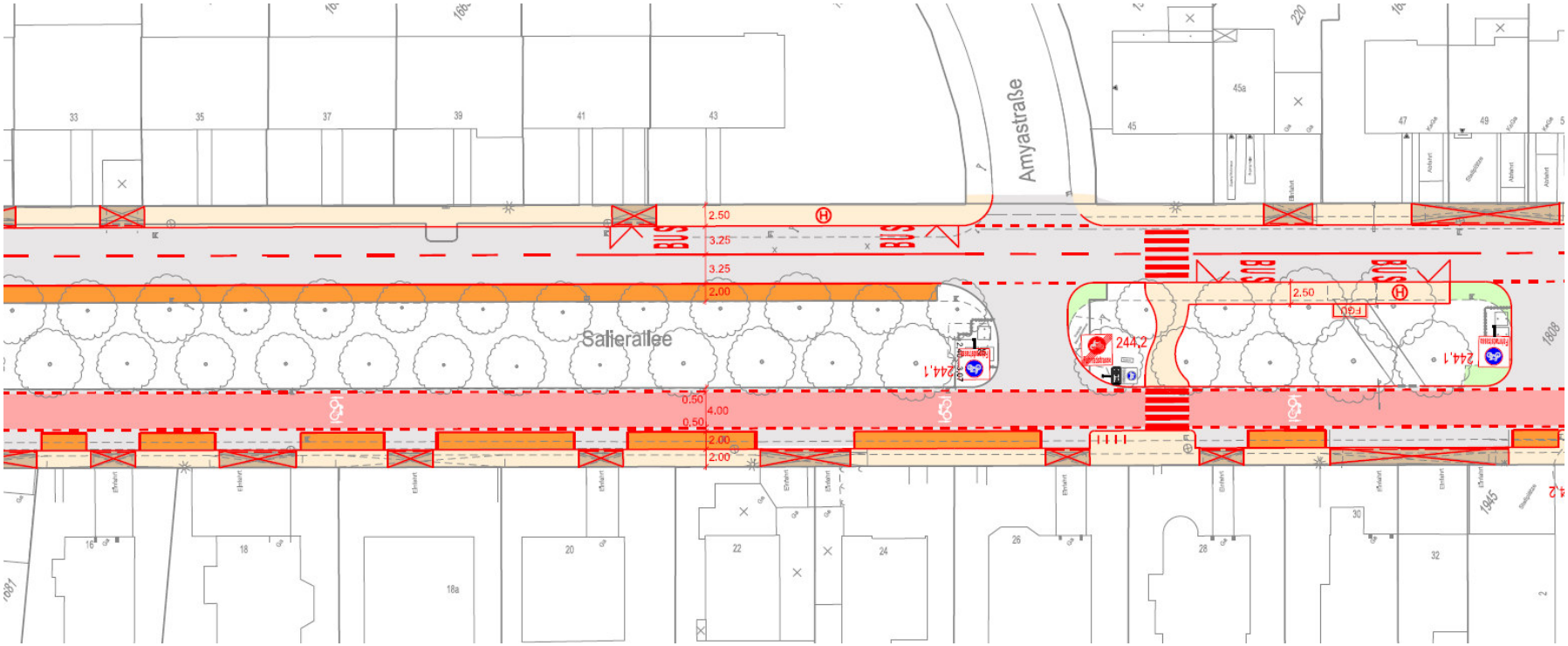
Planung – Querschnitt Variante 3b

Fahrradstraße Südseite



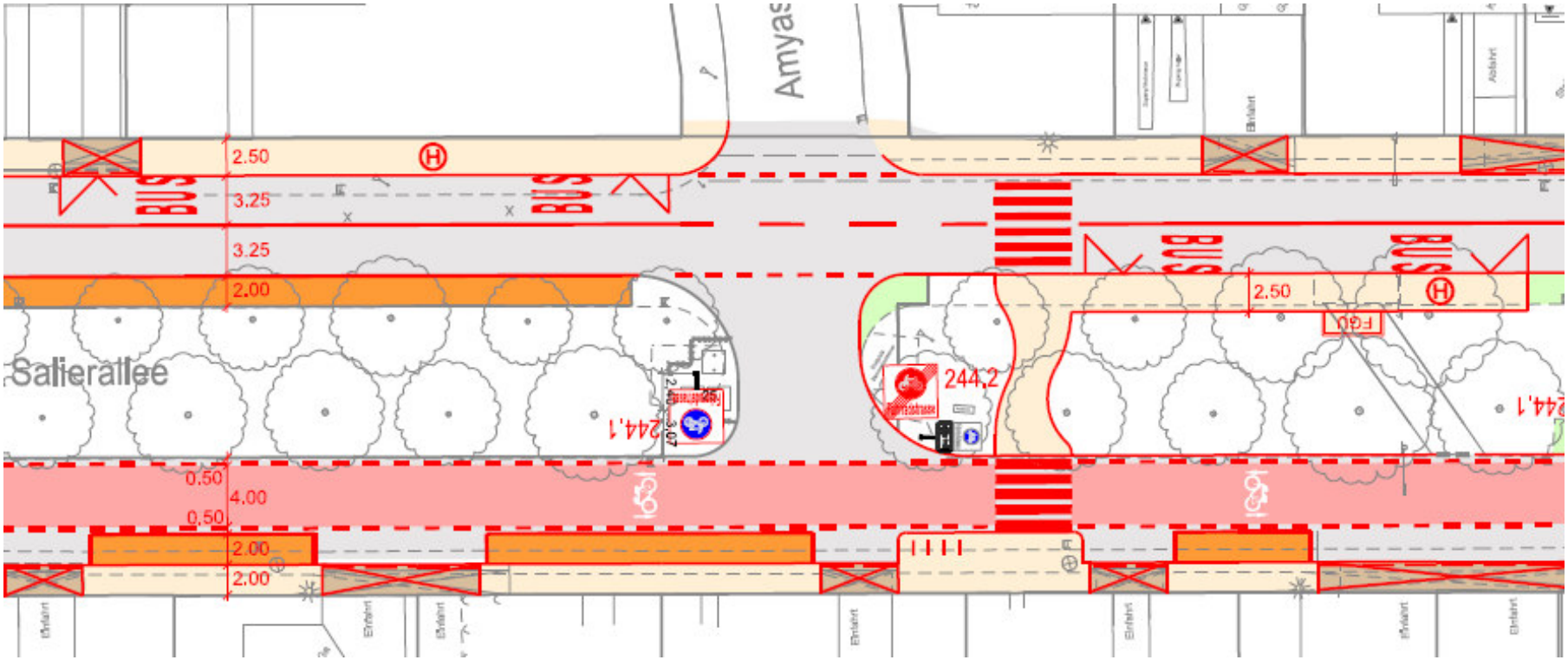
- 138 Parkstände
- 5 Fahrbahnrandhaltestellen stadteinwärts

Variante 3b – Lageplan
Fahrradstraße Südseite

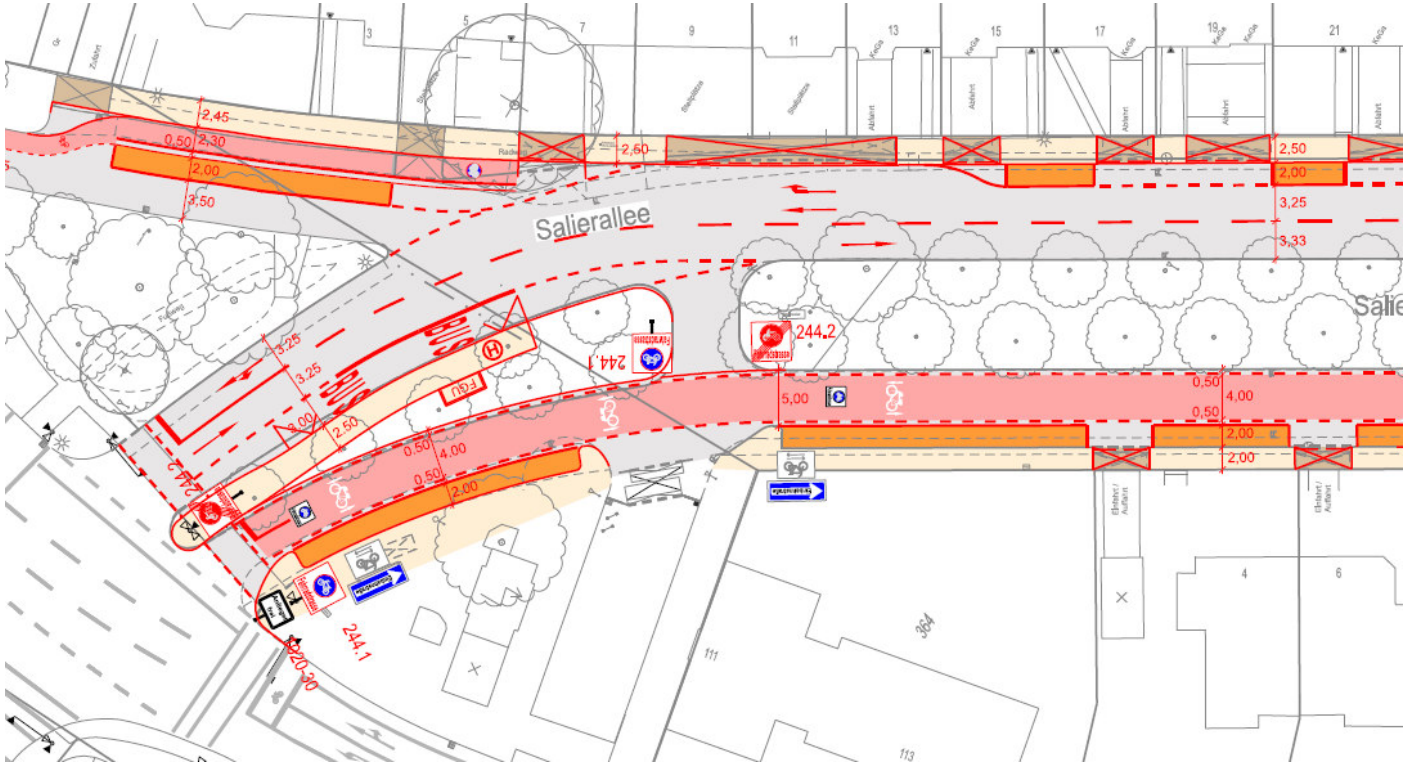


Variante 3b – Lageplan (Detail)

Fahrradstraße Südseite

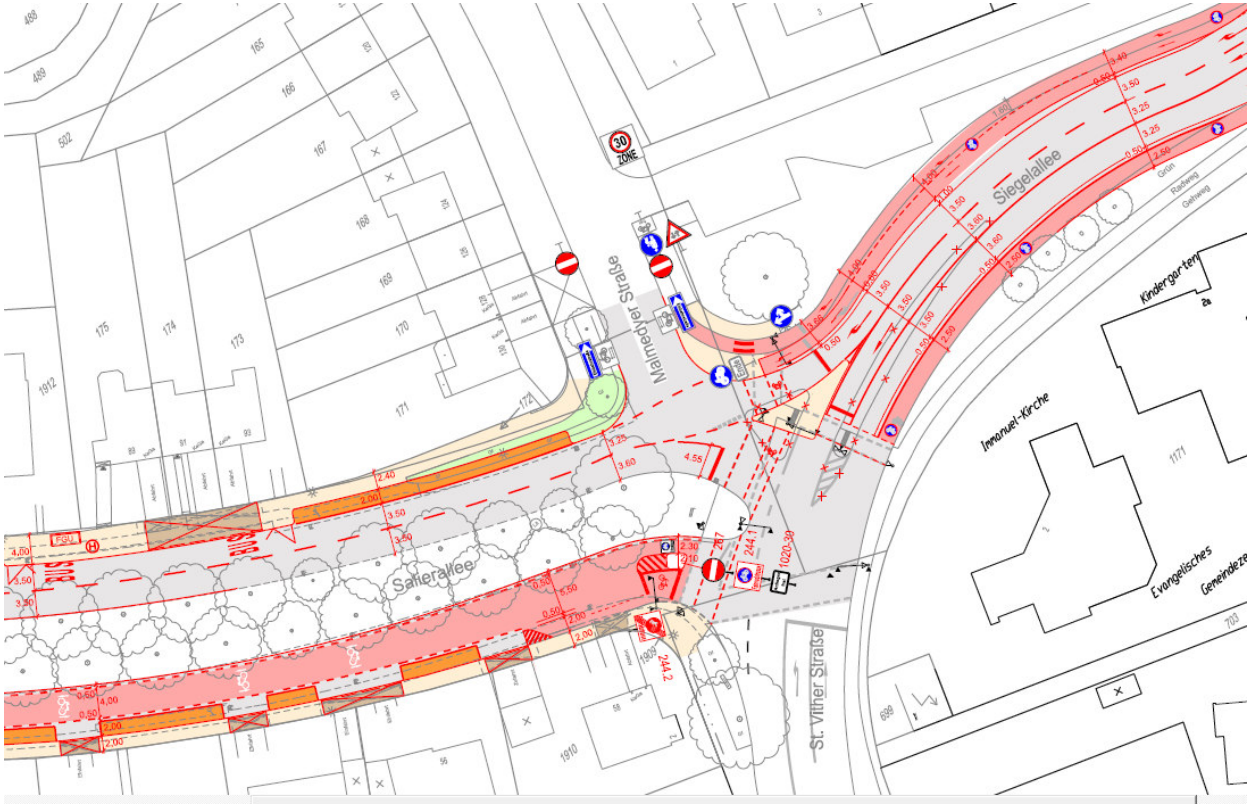


Variante 3b – Lageplan
Übergang Eupener Straße



Variante 3b - Lageplan

Übergang Siegelallee



Planungsprinzip Variante 4b

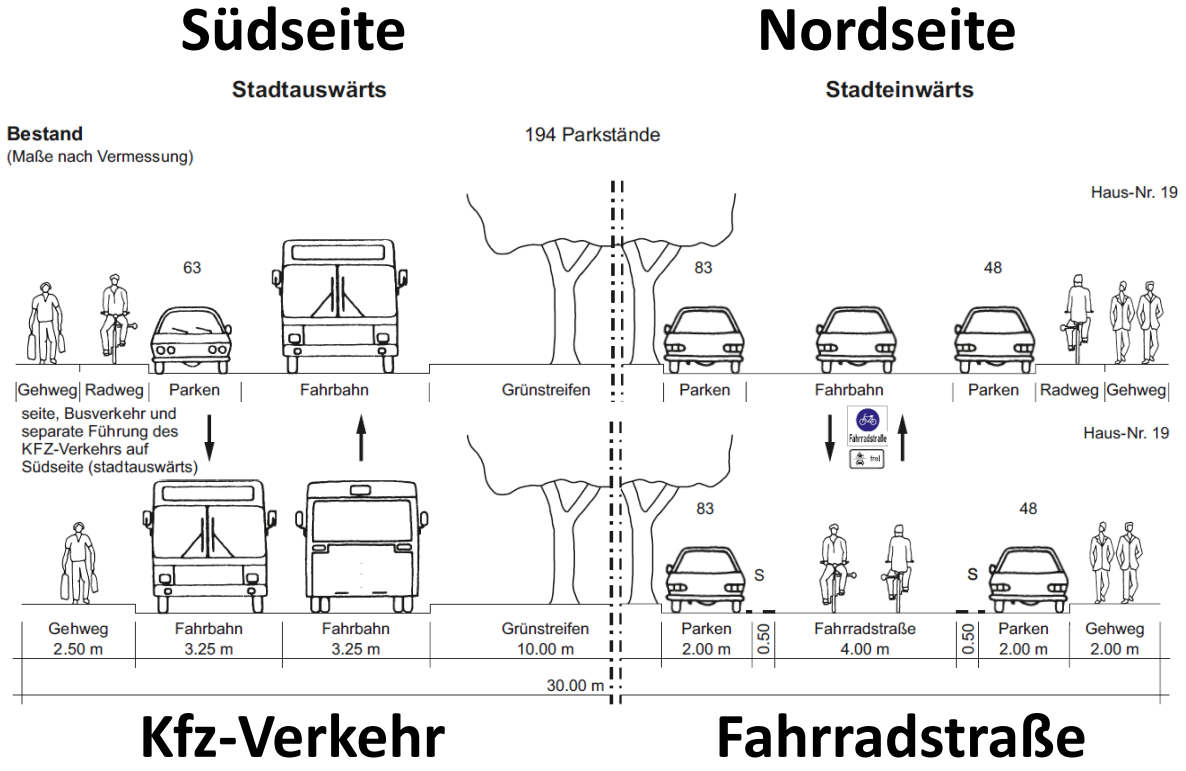
Fahrradstraße Nordseite

Das bleibt:

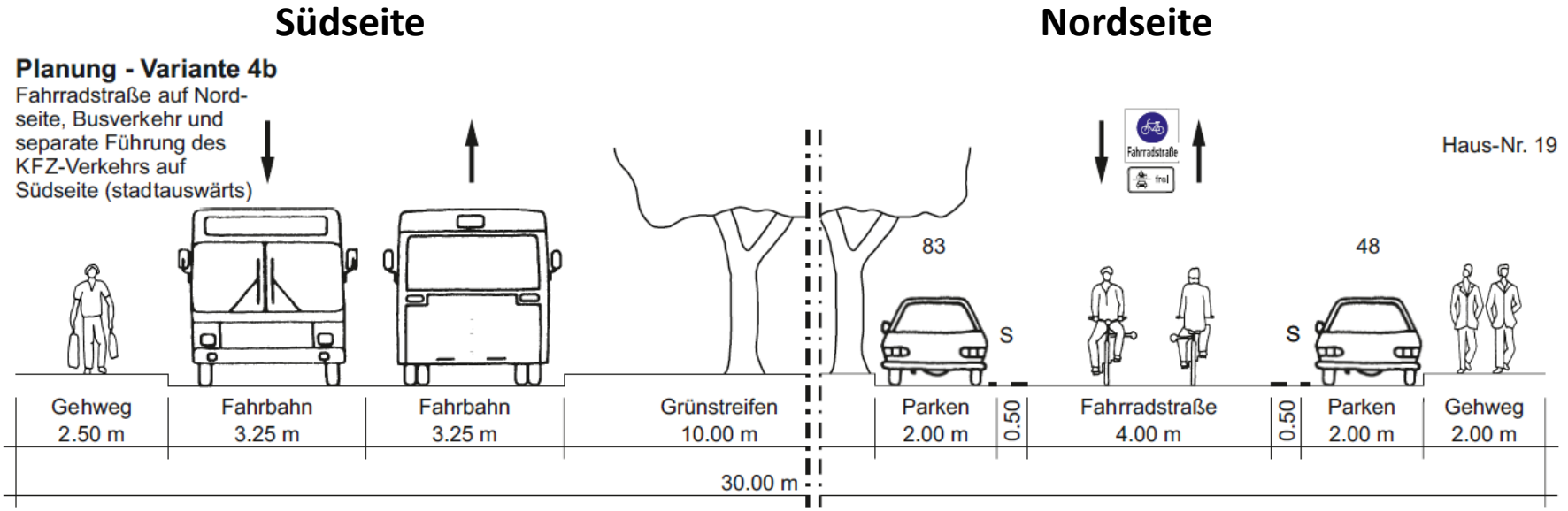
- Weitgehender Erhalt des Parkens auf der Nordseite

Das ändert sich:

- Haltestellen am Grünstreifen
- Gehwege verbreitert
- Nordseite wird Fahrradstraße (ggf. Anlieger frei)
- Südseite übernimmt beide Kfz-Verkehrsrichtungen



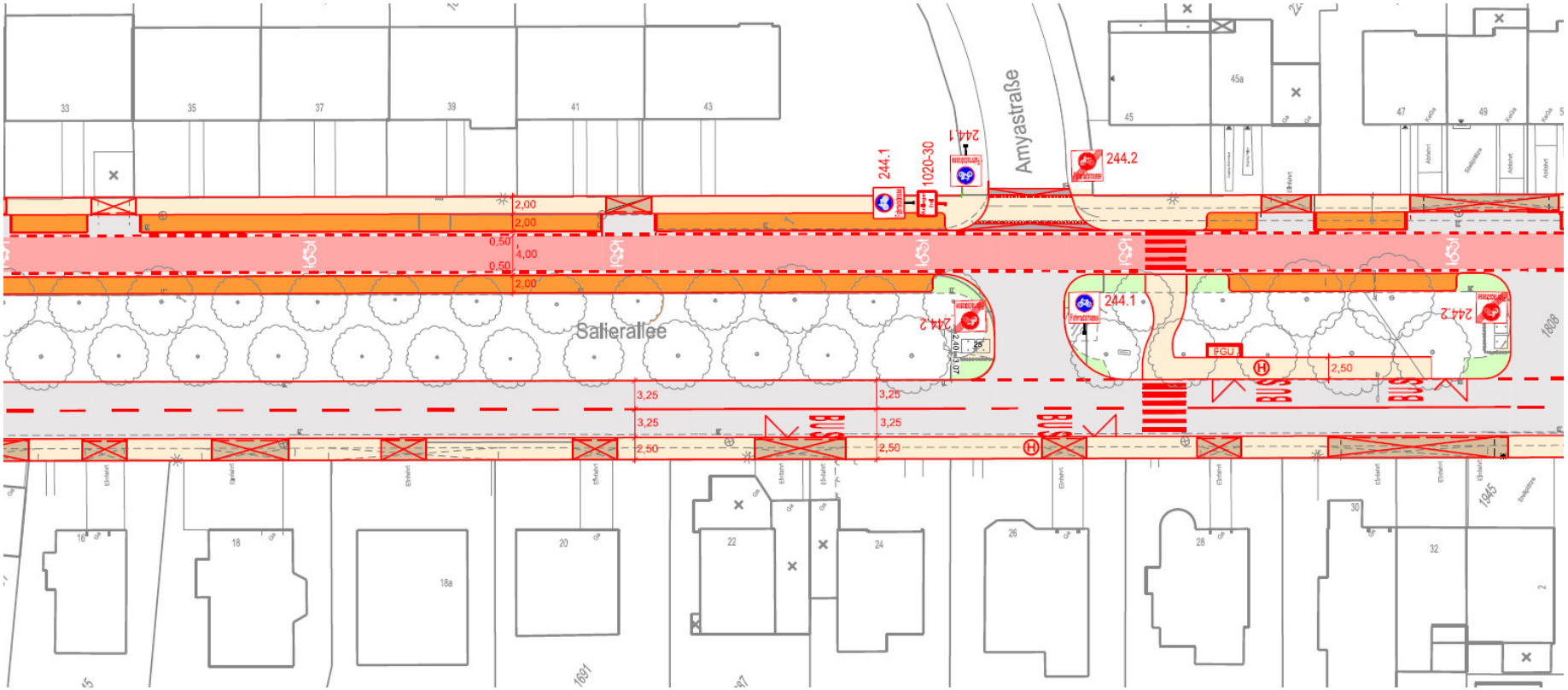
Planung
Querschnitte Variante 4 b - Fahrradstraße Nordseite



- 131 Parkstände
- 4 Fahrbahnrandhaltestellen und 1 Busbucht stadtauswärts

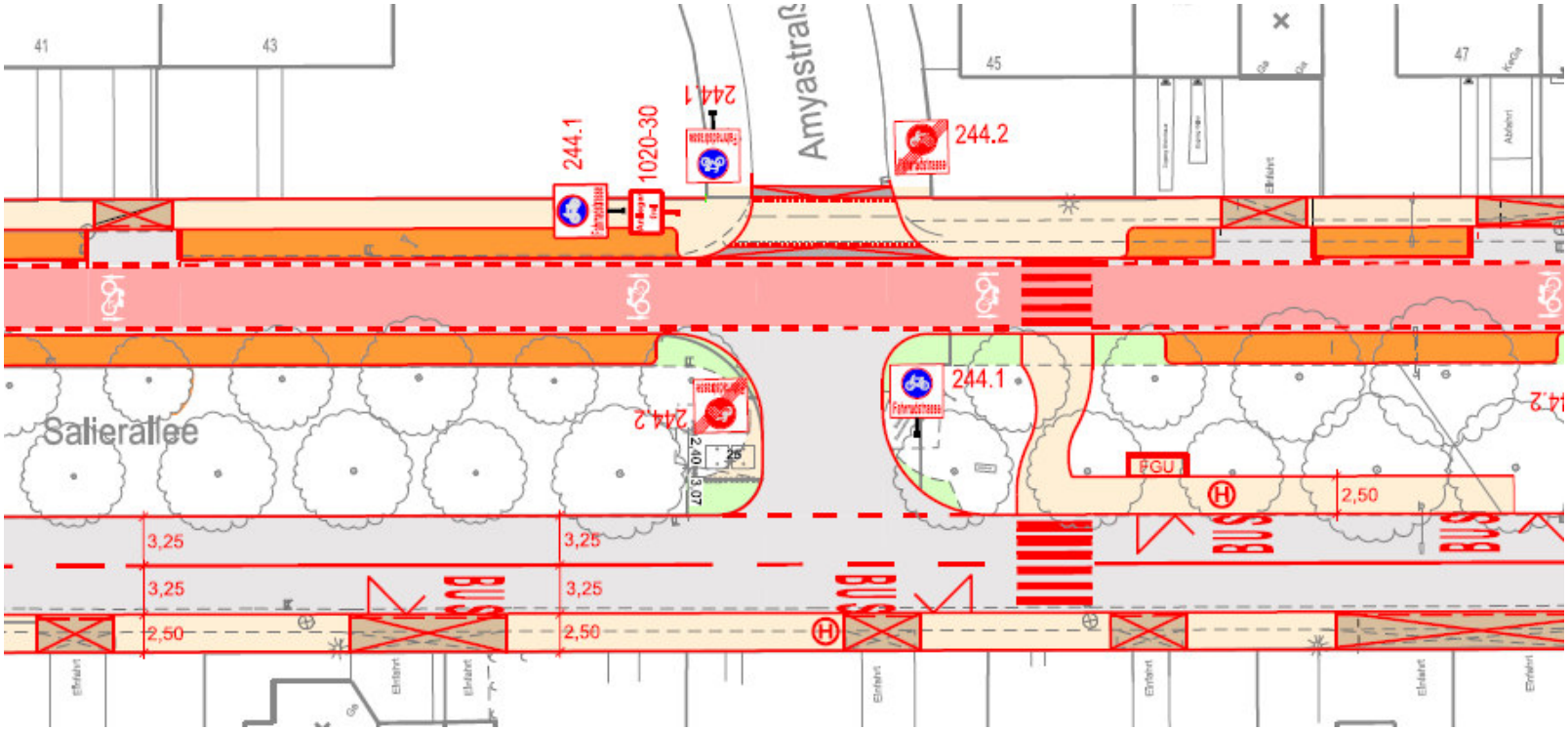
Variante 4b – Lageplan

Fahrradstraße Nordseite



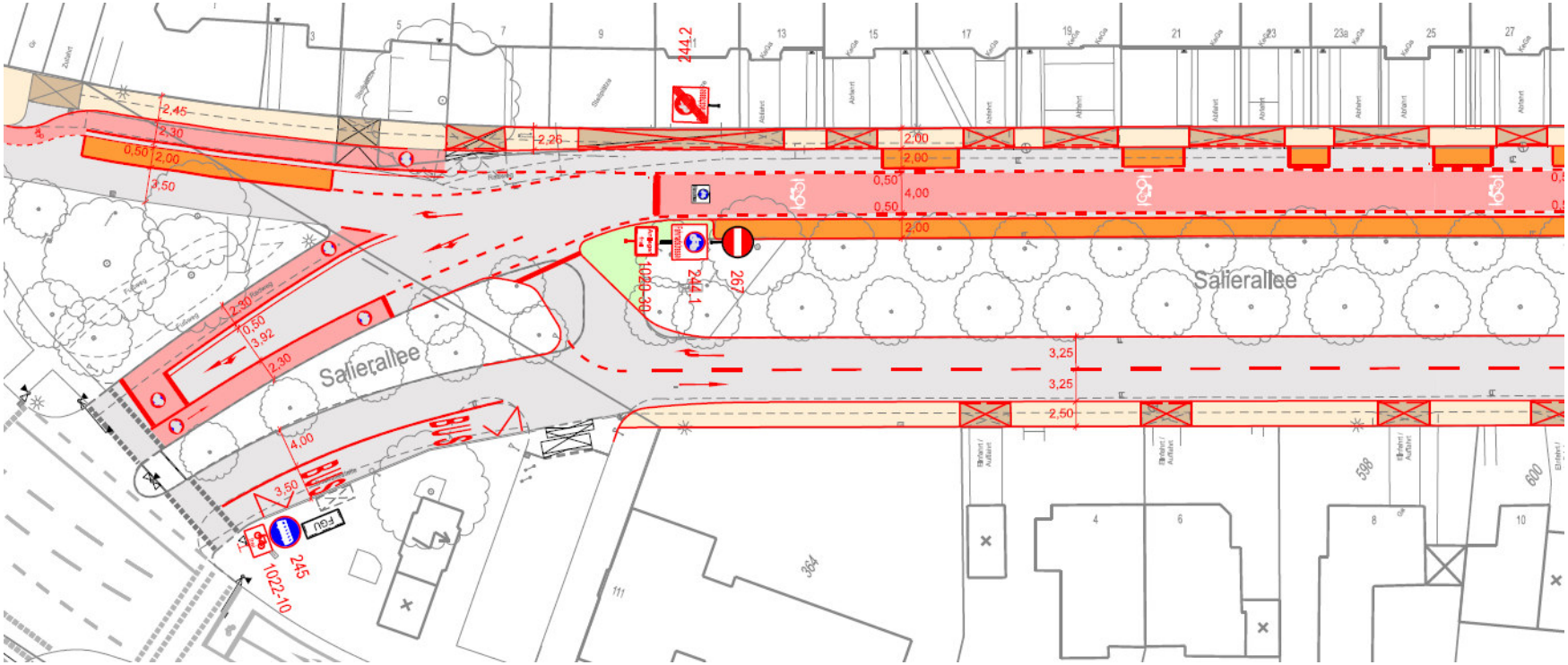
Variante 4b – Lageplan (Detail)

Fahrradstraße Nordseite

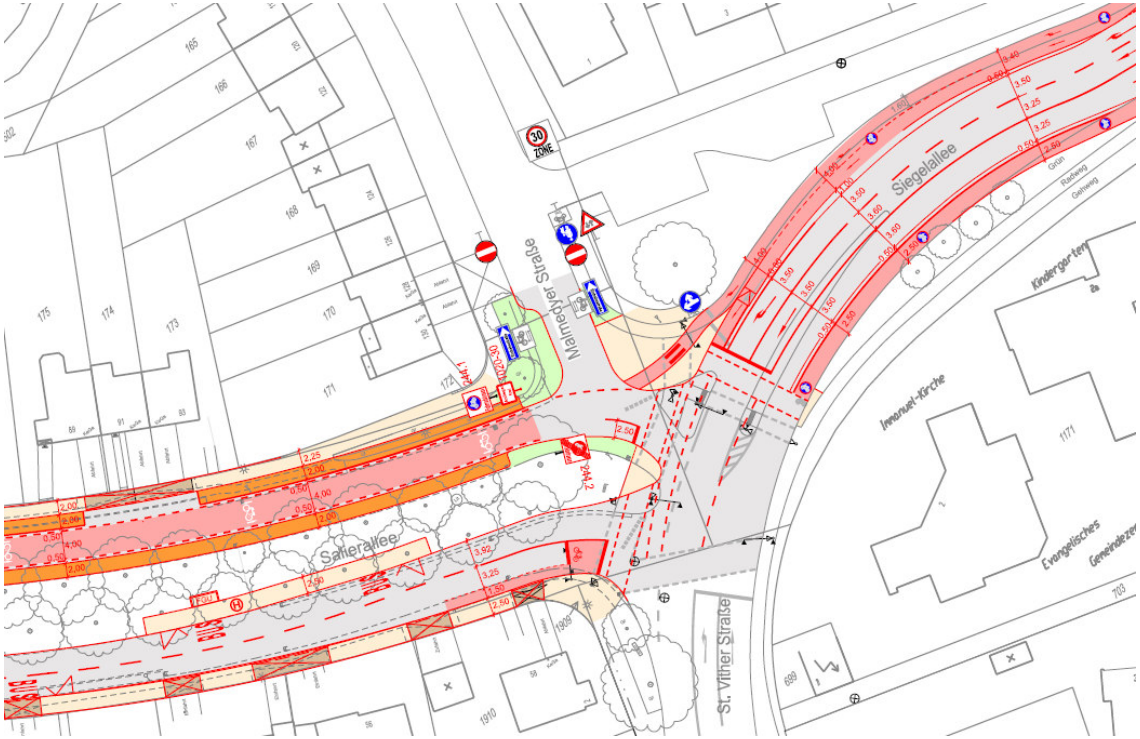


Variante 4b – Lageplan

Übergang Eupener Straße



Variante 4b – Lageplan
Übergang Siegelallee



Bürger*inneninitiative Salierallee

Vorschläge

Lokales / Aachen / Protected Bike Lanes auf der Salierallee: Bürger wollen lieber Parkplätze als breite Radwege

EXKLUSIV FÜR ABONNENTEN Protected Bike Lanes auf der Salierallee

18

Bürger wollen lieber Parkplätze als breite Radwege

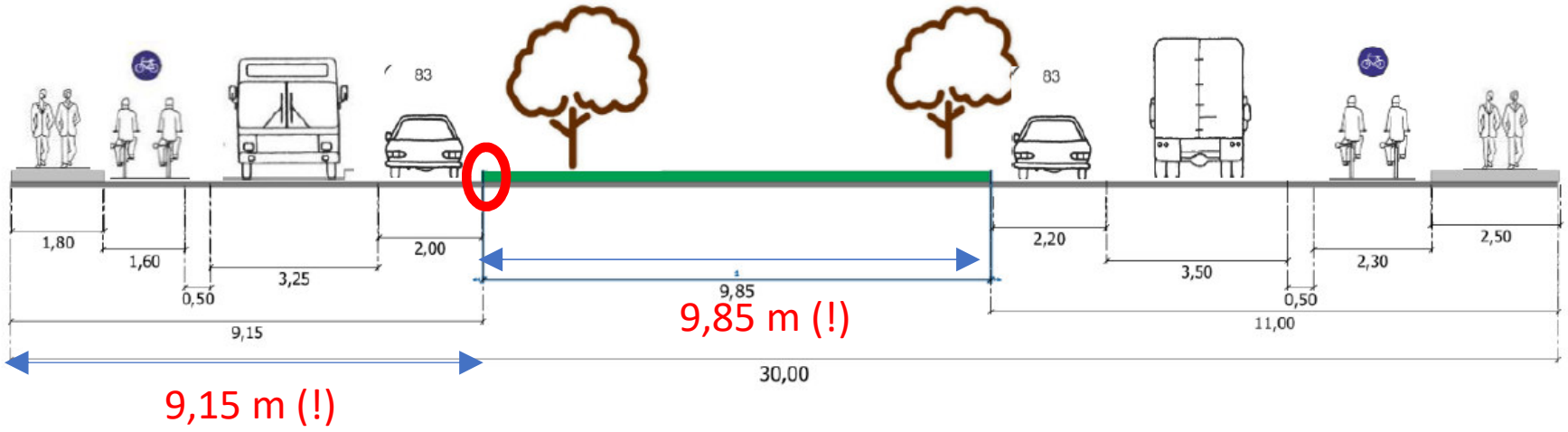
2. JUNI 2022 UM 18:00 UHR | Lesedauer: 6 Minuten

Idyllischer neuer Radweg, vier Meter breit auf dem Zehn-Meter-Mittelstreifen: Wolfgang Westerkamp, Michael Finkam und Chrstina Weber von der Bürgerinitiative Salierallee erläutern die technisch kreative Lösung. Foto: MHA/Harald Krömer

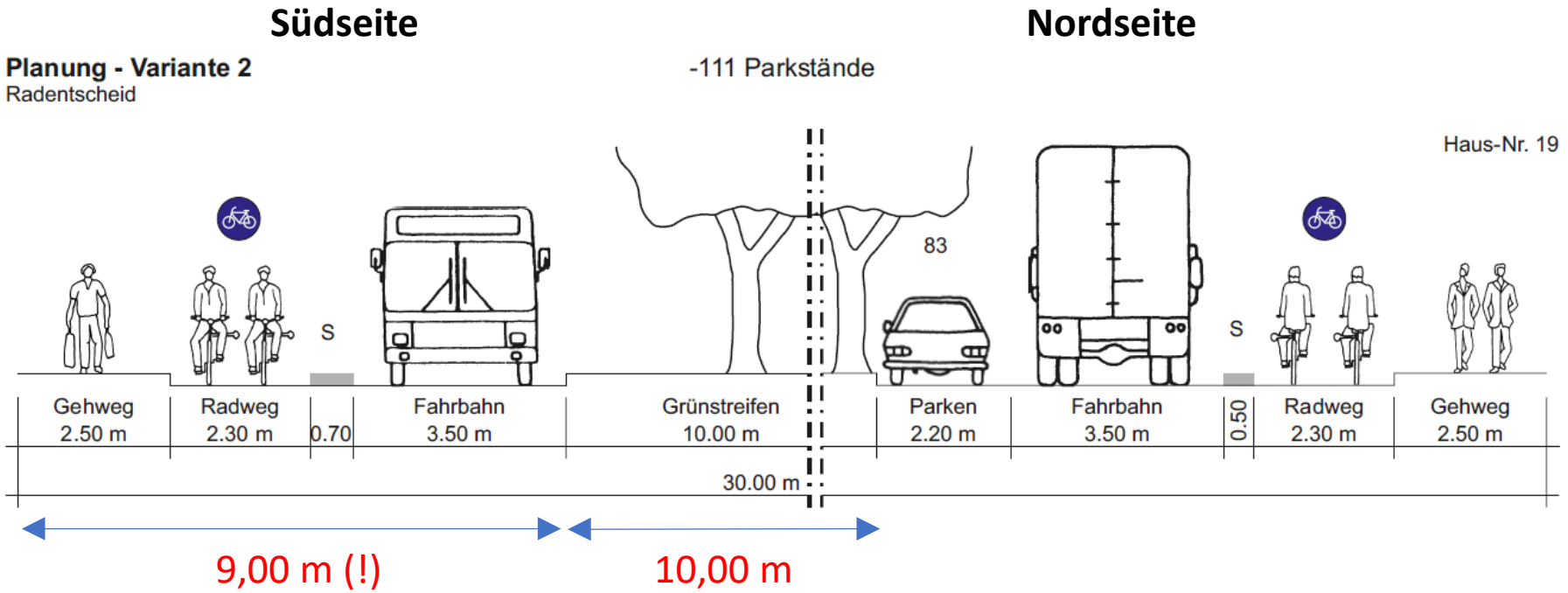
Vorschlag Planungsvariante 2A

Bürger*inneninitiative Salierallee

2A, Angepasste Maße des Geh- und Radweges zur Variante 2 der Vorlage



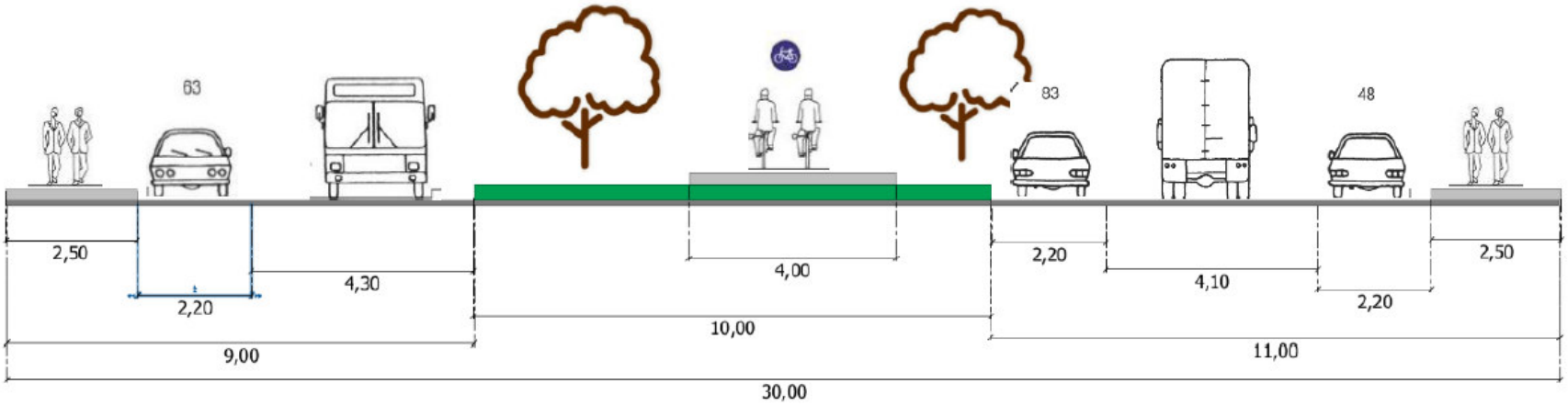
Breite der Südseite und des Grünstreifen
in der Variante 2



Vorschlag Planungsvariante 2B

Bürger*inneninitiative Salierallee

2B, Verlagerung des Radwegs auf den Grünstreifen



Weitere Idee: Umwandlung Umfahrungen Amyastraße und Mühlental zu Parkplätzen

Ablauf

Bürger*innendialog Salierallee 14.06.2022

1. **Begrüßung, Ablauf, technische Hinweise**
2. **Allgemeine Einführung**
3. **Bestandsanalyse und Planungsvarianten**
4. **1. Fragerunde**
5. **Themenblock Umweltbelange**
6. **2. Fragerunde**
7. **Verabschiedung und Ausblick**

1. Fragerunde

Zeit für Ihre Fragen:
Bitte stellen Sie nun Ihre Fragen über Slido oder melden Sie sich in Zoom per „Handzeichen“.

slido-Zugang:
sli.do/salierallee

Umweltbelange

Markus Maaßen

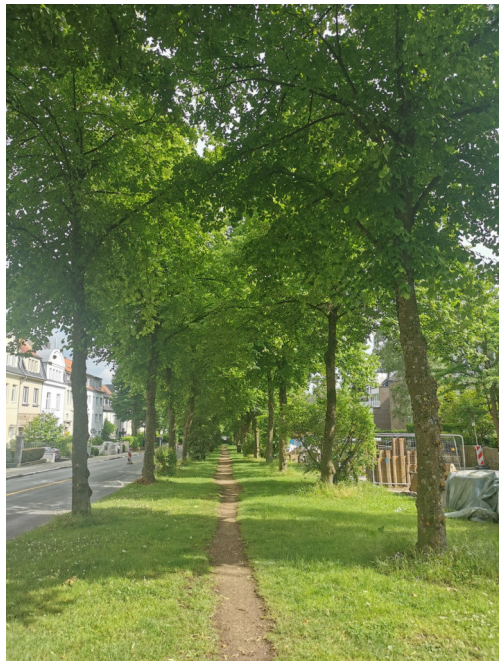
Fachbereich Umwelt und Klima,
Abt. Umweltvorsorgeplanung,
Grünplanung (FB36/200)

stadt aachen

www.aachen.de/salierallee

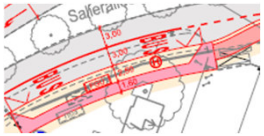
Baumschutz / Planungsanforderungen

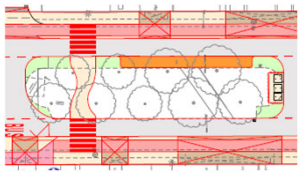
- Historische Baumallee mit 135 vitalen Linden
- Diese sind besonders erhaltenswert (großteilig unter Baumschutz)
- Baumstämme zum Teil direkt am Bordstein zum Parkstreifen
  => einzelne Bordhebungen
- 1990‘er Baumstandortsanierung
- Fußweg/Trampelpfad im nördlichen Bereich



Baumschutz / Planungsanforderungen
Einschätzungen zu Variante 2

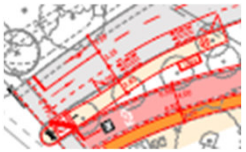
- voraussichtlich 3 Bäume gefährdet, wg. Durchwegung und Verlagerung nördliche Bushaltestelle Ronheider Weg ➔ Durchwegung sollte bei Bestand bleiben!



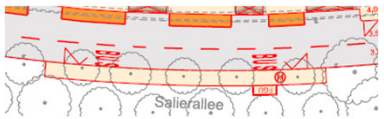


Baumschutz / Planungsanforderungen
Einschätzungen zu Variante 3b

- voraussichtlich 11 Bäume entfallen (wegen Bushaltestellen), ggf. 2 weitere wg. Durchwegung
- Bushaltestelle Ronheider Weg



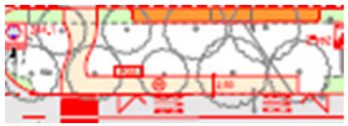
- Bushaltestellen Amyastraße und St. Vither Straße (Verlagerung an Grünstreifen)



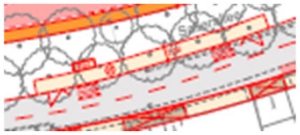
Baumschutz / Planungsanforderungen
Einschätzungen zu Variante 4b

- voraussichtlich 9 Bäume entfallen (wegen Bushaltestellen), ggf. 1 weiterer wg. Durchwegung

- Bushaltestelle Amyastraße:
  (Verlagerung an Grünstreifen)



- Bushaltestelle St. Vither Straße
  (Verlagerung an Grünstreifen)



Baumschutz / Planungsanforderungen

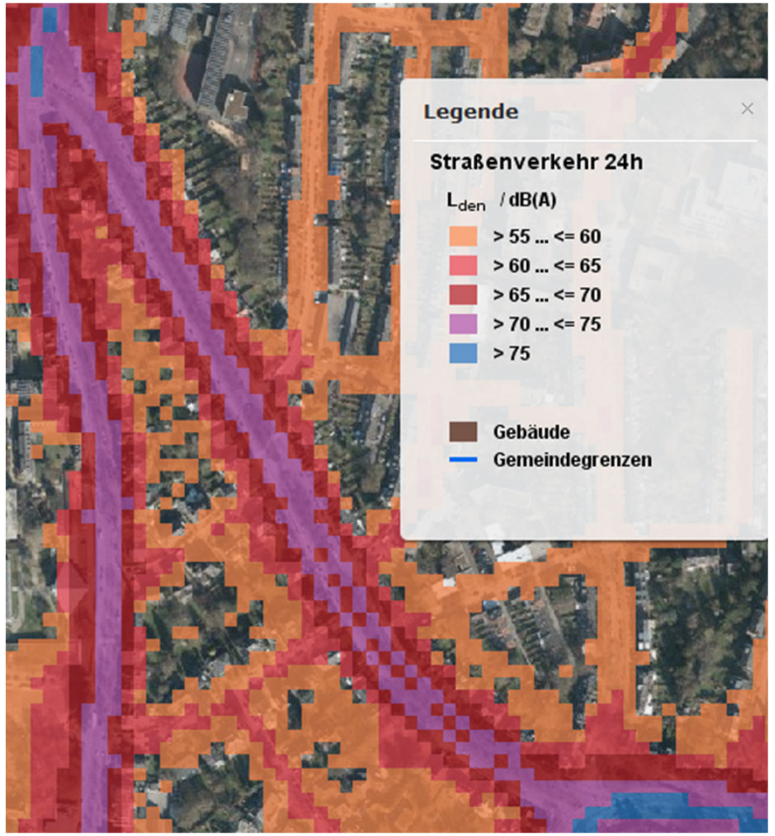
Einschätzungen zu Variante 2A und 2B der Bürger*inneninitiative

- V2 A: Sehr kritisch bewertet, da voraussichtlich großteilig in den Kronentraufbereich der Hälfte der Bäume eingegriffen werden müsste und somit bis zu 50 % der Bäume beeinträchtigt bis geschädigt würden, ggf. ein Mehrzahl entfallen müsste. *(aktualisiert am 27.06.2022)*
- V2 B: Mittelstreifen nicht mehr als Fußweg nutzbar; baumschutztechnisch wird eine Aufständerung kritisch bewertet!

Lärmschutz / Klimaschutz / Stadtklima/ Luft

- Lärmsituation heute:
  - Lden (24h-Mittel): >65 bis <=75 db(A)
  - Lnight (nachts): > 55 db(A)

- Verbesserungsmöglichkeiten Lärmschutz:
  - Temporeduktion auf 30 km/h: vrstl. -2 bis -3 db(A)
  - Lärmoptimierter Asphalt:
    - bei 50 km/h: vrstl. -2 db(A)
    - bei 30 km/h: vrstl. max. -1 db(A)

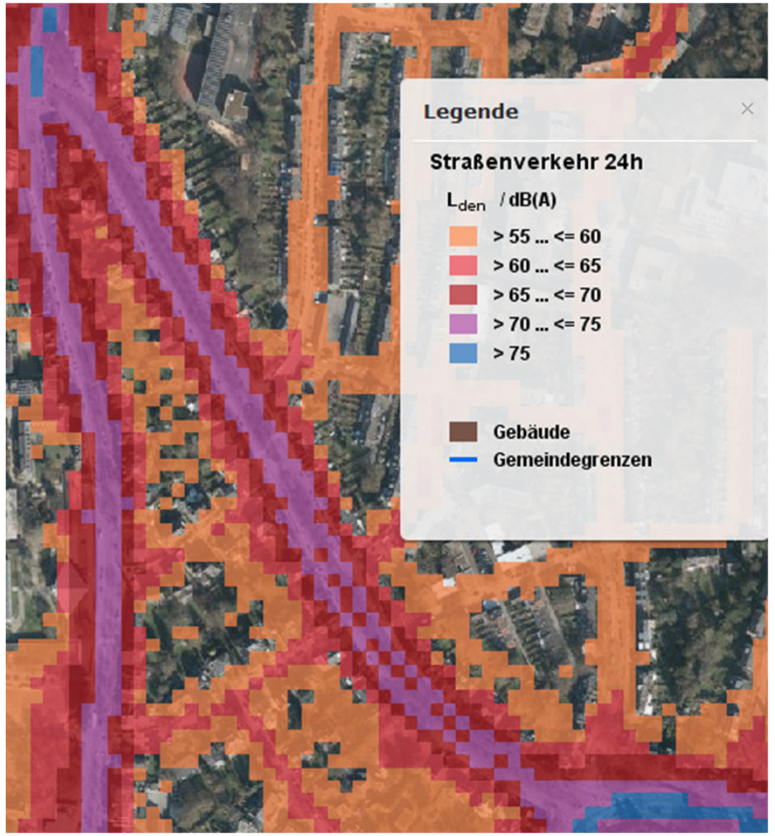


Lärmschutz / Klimaschutz / Stadtklima/ Luft

- V 2 lärmschutztechnisch günstiger
- Varianten 3+4
  - Verkehrsmenge auf einer Fahrbahnseite wird sich vrstl. verdoppeln, das führt überschlägig vrstl. zu einer Lärmzunahme
  - Lärmgutachten nötig für genaue Aussagen

→ Tempo 30 dringend zu empfehlen, besonders bei V 3+4;

→ Bei 50 km/h dringend zu empfehlen: Lärmoptimierter Asphalt!



2. Fragerunde

Zeit für Ihre Fragen:
Bitte stellen Sie nun Ihre Fragen über Slido oder melden Sie sich in Zoom per „Handzeichen“.

slido-Zugang:
sli.do/salierallee

Slido-Umfrage

Feedback zur Veranstaltung

Geben Sie uns bitte ein Feedback über unseren 2. Umfrageblock in slido.

slido-Zugang:
sli.do/salierallee

Verabschiedung und Ausblick

Isabel Strehle

Leiterin Fachbereich
Stadtentwicklung, -planung und
Mobilitätsinfrastruktur
(FB61)

stadt aachen

www.aachen.de/salierallee

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

Planung
Variantenvergleich

Variantenvergleich Salierallee

		Bestand	Variante 1 - Planungsbeschluss 26.04.2012 Schutzstreifen 1,25m, Parken wie heute	Variante 2 - 2,3m Radweg /PBL gemäß Radentscheid, Fortfall Parken Häuserseiten	Variante 3a - Fahrradstraße auf Südseite stadtauswärts, Kfz-Verkehr auf Nordseite, Busverkehr beidseitig, Fortfall Parken entlang Grünstreifen,)	Variante 3b - Fahrradstraße auf Südseite stadtauswärts, Kfz-Verkehr auf Nordseite, Busverkehr auf Nordseite, Fortfall Parken auf Nordseite entlang Häuserseite	Variante 4a - Fahrradstraße auf Nordseite stadteinwärts, Kfz-Verkehr auf Südseite, Busverkehr beidseitig,Fortfall Parken auf Südseite	Variante 4b - Fahrradstraße auf Nordseite stadteinwärts, Kfz-Verkehr auf Südseite, Busverkehr auf Südseite (stadtauswärts),Fortfall Parken auf Südseite	Variante 4c - Fahrradstraße auf Nordseite stadteinwärts, Kfz-Verkehr auf Südseite, Busverkehr beidseitig, Verbreiterung Grünstreifen, Fortfall Parken an Häuserseiten
Abschnitt Siegelallee bis Eupener Straße (Nordseite, stadteinwärts)									
Parken	Parkstände	131	131	83	48	75	131	131	83
	Parkraumbilanz		+/- 0	- 48	- 83	-56	+/-	+/-	-48
	Parkstreifenbreite [m]	1,80	2,00	2,20	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Fußverkehr	Gehwegbreite [m]	1,40	2,50	2,50	2,0 - 2,5	2,0 - 2,5	2,5	2,5	2,5
Radverkehrsführung	nicht benutzungspflichtiger Radweg	1,50	-	-	-	-	-	-	-
	Schutzstreifen [m]	-	1,25	-	-	-	-	-	-
	baul. Radweg/PBL gemäß Radentscheid	-	-	2,30	-	-	-	-	-
	Sicherheitstrennstreifen Radverkehr zu Parken [m]	-	0,50	-	-	-	0,50	0,50	0,50
	Fahrradstraße (mit Anliegerverkehr)	-	-	-	x	x	x	x	x
	Teilweise Führung Radverkehr im Mischprinzip in der Fahrbahn	x	-	-	x	x	x	x	x
	baul. abgetrennter Sicherheitsraum Radverkehr zu Kfz-Verkehr	-	-	0,50	-	-	-	-	-
Bushaltestellen	Fahrbahnrandhaltestelle	2	2	2	2	5	2	-	2
	Busbucht	-	-	-	-	-	-	-	-
IV-Führung	Fahrbahnbreite [m]	4,50	2,6	3,5	6,5	6,5	5	5	5
	Führung IV nur stadteinwärts	ja	ja	ja	nein, Beidrichtungsverkehr	nein, Beidrichtungsverkehr	ja	ja	ja

Planung
Variantenvergleich

Variantenvergleich Salierallee

		Bestand	Variante 1 - Planungsbeschluss 26.04.2012 Schutzstreifen 1,25m, Parken wie heute	Variante 2 - 2,3m Radweg /PBL gemäß Radentscheid, Fortfall Parken Häuserseiten	Variante 3a - Fahrradstraße auf Südseite stadtauswärts, Kfz-Verkehr auf Nordseite, Busverkehr beidseitig, Fortfall Parken entlang Grünstreifen,)	Variante 3b - Fahrradstraße auf Südseite stadtauswärts, Kfz-Verkehr auf Nordseite, Busverkehr auf Nordseite, Fortfall Parken auf Nordseite entlang Häuserseite	Variante 4a - Fahrradstraße auf Nordseite stadteinwärts, Kfz-Verkehr auf Südseite, Busverkehr beidseitig,Fortfall Parken auf Südseite	Variante 4b - Fahrradstraße auf Nordseite stadteinwärts, Kfz-Verkehr auf Südseite, Busverkehr auf Südseite (stadtauswärts),Fortfall Parken auf Südseite	Variante 4c - Fahrradstraße auf Nordseite stadteinwärts, Kfz-Verkehr auf Südseite, Busverkehr beidseitig, Verbreiterung Grünstreifen, Fortfall Parken an Häuserseiten
Abschnitt Eupener Straße bis St.Vither Straße (Südseite, stadtauswärts)									
	Parkstände	63	63	0	63	63	0	0	0
	Parkraumbilanz		+/- 0	- 63	+/- 0	+/- 0	- 63	- 63	- 63
Parken	Parkstreifenbreite [m]	1,80	2,00	-	2,00	2,00	-	-	-
Fußverkehr	Gehwegbreite [m]	1,40	2,50	2,50	2,00	2,00	2,50	2,50	2,50
	nicht benutzungspflichtiger Radweg	1,50	-	-	-	-	-	-	-
Radverkehrsführung	Schutzstreifen [m]	-	1,25	-	-	-	-	-	-
	Radfahrstreifen [m]	-	-	-	-	-	-	-	-
	baul. Radweg/PBL gemäß Radentscheid	-	-	2,30	-	-	-	-	-
	Sicherheitstrennstreifen Radverkehr zu Parken [m]	-	0,50	-	0,50	0,50	-	-	-
	baul. abgetrennter Sicherheitsraum zu Kfz/Parken	-	-	0,70	-	-	-	-	-
	Fahrradstraße (mit Anliegerverkehr)	-	-	-	x	x	x	x	x
	Teilweise Führung Radverkehr im Mischprinzip in der Fahrbahn	+	-	-	x	x	x	x	x
Bushaltestellen	Fahrbahnrandhaltestelle	2	2	2	2	-	2	4	2
	Busbucht	1	1	1	1	-	1	1	1
IV-Führung	Fahrbahnbreite [m]	4,10	2,75	3,50	5,00	5,00	6,50	6,50	6,50
	Führung IV nur stadtauswärts	ja	ja	ja	ja	ja	nein, Beidrichtungsverkehr	nein, Beidrichtungsverkehr	nein, Beidrichtungsverkehr
Parken in beiden Abschnitten	Parkstände	194	194	83	111	138	131	131	83
Bäume	Bäume im Grünstreifen	135	135	135	135	135, teilweise Beeinträchtigungen	135	135, teilweise Beeinträchtigungen	135

Salierallee heute

Von Eupener Straße Richtung Amyastraße