Bürger*inneninformation 12.06.2024



Agenda

- Vorstellungsrunde
- Ausgangslage
- Vorstellung der Entwurfsplanung
- Anliegerbeiträge
- Bauzeit und Bauablauf

Stadt Aachen | Fachbereich Mobilität und Verkehr

Seite 2

Straßenerneuerung Eginhardstraße Ausgangslage

Ausgangslage





Straßenerneuerung Eginhardstraße Vorstellung der Entwurfsplanung

Ausbaurahmen

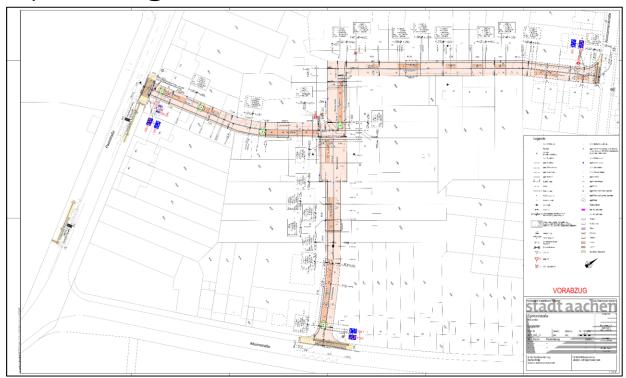
- 350m Straßenerneuerung der Eginhardstraße in Pflasterbauweise
- Ausbau im Mischprinzip
- Querschnittsbreite von 6,75m bis 7,10m

 Vervollständigen der Barrierefreiheit an den Bushaltestellen "Rolandstraße"



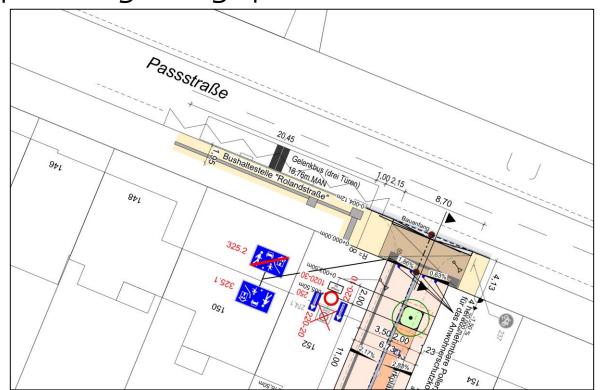


Entwurfsplanung – Übersicht



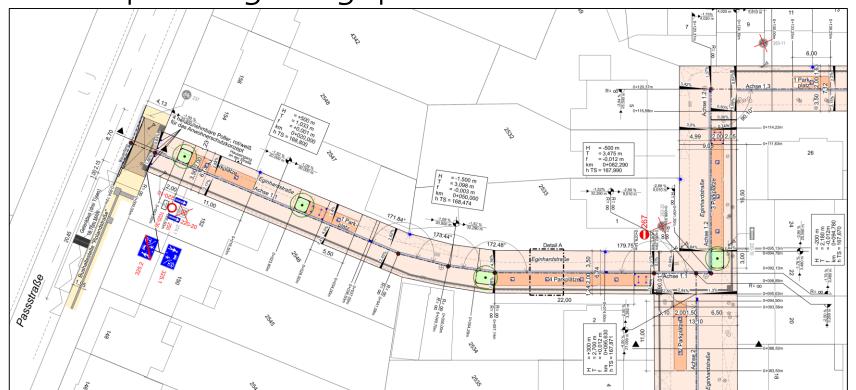


Entwurfsplanung – Lageplanausschnitt 1



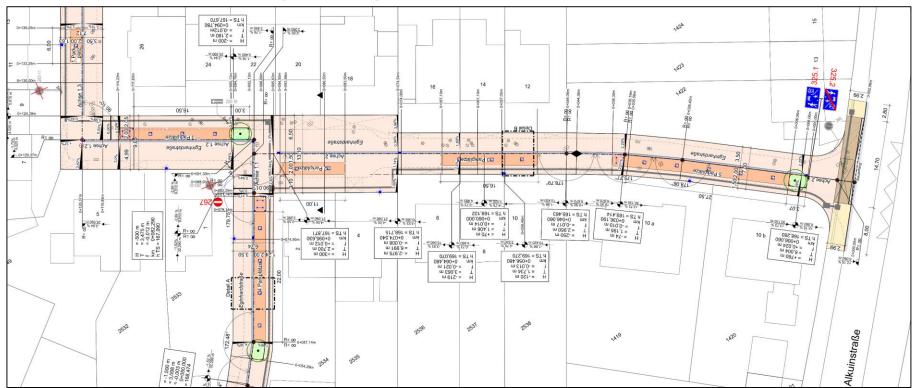


Entwurfsplanung – Lageplanausschnitt 2



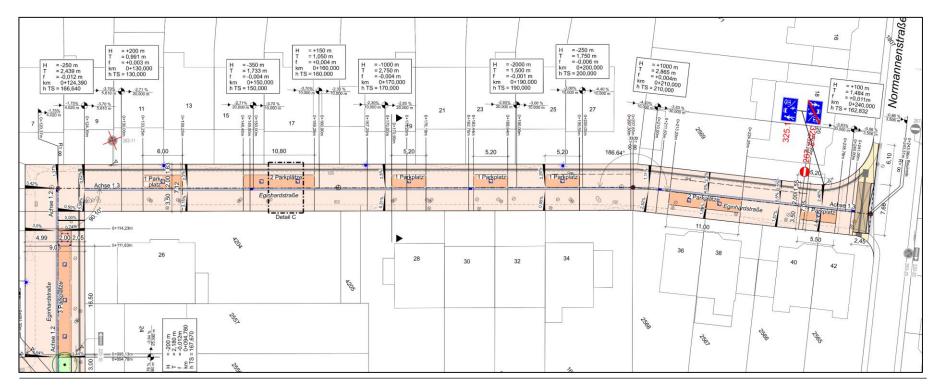


Entwurfsplanung – Lageplanausschnitt 3

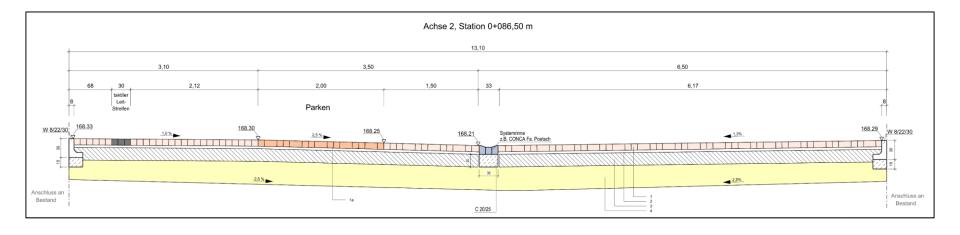




Entwurfsplanung – Lageplanausschnitt 4



Entwurfsplanung – Schnitt im Bereich der Aufweitung



Parkraumbilanz

Bisherige Situation:

- Unzulässiges Parken an Engstellen
- rund 25 regelgerechte Parkplätze im Bestand

• Zukünftige Situation:

- Parken in markierten Bereichen zulässig
- Bis zu 29 Parkplätze in der Planung



Materialwahl

• Einmündungen:

- Betonsteinpflaster 15/30, grau,
 Ellbogenverband
- Schwellensteine Typ 45, grau



Jakobstraße 2024, Aachen

Materialwahl

Mischverkehrsfläche:

 Betonsteinpflaster 10/20, grau, Ellbogenverband

Öffentliche Parkflächen:

- Betonsteinpflaster 10/20,
 anthrazit, Ellbogenverband
- Parkplatzbegrenzungssteine, weiß



Dr. Josef-Lamby-Straße 2022, Aachen

Straßenerneuerung Eginhardstraße Anliegerbeiträge

Straßenbaubeiträge

Mit dem Gesetz zur Abschaffung der Beiträge für den Ausbau kommunaler Straßen im Land Nordrhein-Westfalen (KAG-ÄG NRW) vom 5. März 2024, welches rückwirkend zum 1. Januar 2024 in Kraft getreten ist, wurden die Straßenausbaubeiträge abgeschafft.

Das Beitragserhebungsverbot gilt für Straßenbaumaßnahmen, welche ab dem 1. Januar 2024 von dem zuständigen Organ beschlossen werden (Ausführungsbeschluss).

Somit sind für den Ausbau der Eginhardstraße keine Straßenausbaubeiträge von den Anliegern zu entrichten.

Straßenerneuerung Eginhardstraße Bauzeit und Bauablauf

Bauzeit und Bauablauf

- Bauzeit ca. 6 Monate
- Einteilung der Bauabschnitte in Abstimmung mit Feuerwehr, Baufirma und Straßenverkehrsbehörde
- Zugang zu den Häusern wird gewährleistet
- Rettungstechnische Erschließung wird gewährleistet
- Einschränkungen an Zufahrten werden rechtzeitig angekündigt
- Anderweitige Einschränkungen oder spezielle Fälle werden individuell geregelt

Stadt Aachen | Fachbereich Mobilität und Verkehr

Seite 19

Vorläufige Zeitplanung*



*Zeitplanung in Abhängigkeit der politischen Beschlussfassung, des Ausschreibungsergebnisses und des möglichen Baufortschritts

Hinweise

- Schadhafte, private Bausubstanz angrenzender Anlagen:
 - Die Eigentümer*innen sollten im Zuge der Baumaßnahmen die Gelegenheit nutzen, die schadhafte Bausubstanz im privaten Bereich zu sanieren.



Hinweise

• Schadhafte, private Bausubstanz angrenzender Anlagen:







Hinweise

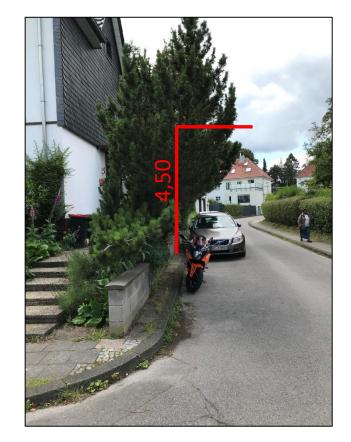
• Schadhafte, private Bausubstanz angrenzender Anlagen:





Hinweise

- Rückschnitt privater Bäume, Sträucher und Hecken:
 - Die Eigentümer*innen werden aufgefordert, Bäume,
 Sträucher, Hecken oder Ähnliches, die in das
 Lichtraumprofil des öffentlichen Verkehrsraums
 hineinragen, zurückzuschneiden.



Hinweise

• Rückschnitt privater Bäume, Sträucher und Hecken:

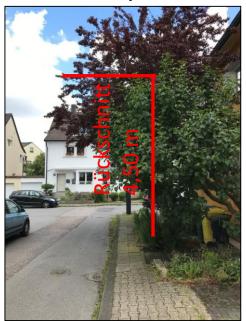






Hinweise

• Rückschnitt privater Bäume, Sträucher und Hecken:







Haben Sie Fragen?

Auch im Nachgang zu dieser Veranstaltung können Sie sich gerne an die Mitarbeitenden der Stadtverwaltung wenden.

Die Entwurfsplanung ist Grundlage dieser Präsentation und inhaltlich abgeschlossen.

Anregungen und Bemerkungen zur aktuellen Planung können Sie an die o.a. Funktionsadresse schicken.

Planung & Bau:

Marco Zwick & Armin Jansen eginhardstrasse@mail.aachen.de 0241 432-68527