

# Rad-Vorrang-Route Haaren / Verlautenheide

# Rad-Vorrang-Route Haaren Bürger\*innendialog



[www.aachen.de/rvrhaaren](http://www.aachen.de/rvrhaaren)

Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Digitales  
und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

stadt aachen



# Inhalt

## Bürger\*innenbeteiligung

- 1. Ausgangslage und Möglichkeit der Beteiligung**
- 2. Allgemeines**
- 3. Teilbereich 1**
- 4. Teilbereich 2**
- 5. Teilbereich 3**
- 6. Teilbereich 4**
- 7. Teilbereich 5**
- 8. Teilbereich 6**

# Beschlusslage

**RVR Haaren, vom 12.01.2023,**

**„Der Mobilitätsausschuss beauftragt die Verwaltung mit der weiteren Planung des geförderten Projektes RVR Haaren gemäß dem Vorhabenablaufkonzept inkl. der Durchführung von frühzeitigen Bürger\*innenbeteiligungen im Rahmen der Vorplanung.“**

# Unterlagen einsehen?

Im Verwaltungsgebäude, Internet und heute live!



Bezirksamt Haaren

Germanusstraße 32-34

52080 Aachen

Mo – Fr 8.00 bis 12.00 Uhr

Mi 14.00 bis 17.30 Uhr

Verwaltungsgebäude Marschierort

Lagerhausstraße 20

52064 Aachen

Mo – Do 08.00 bis 17.00 Uhr

Fr 08.00 bis 15.30 Uhr

Noch bis zum 17. Februar 2023



[www.aachen.de/rvr haaren](http://www.aachen.de/rvr-haaren)

# Reagieren?

## Bürger\*innenbeteiligung, per Mail oder Brief



Bürger\*innenbeteiligung

Mail: [rvrhaaren@mail.aachen.de](mailto:rvrhaaren@mail.aachen.de)



Briefkästen

Im Bezirksamt Haaren

Germanusstraße 32-34

52080 Aachen

Mo – Fr 8.00 bis 12.00 Uhr

Mi 14.00 bis 17.30 Uhr

Verwaltungsgebäude Marschierort

Lagerhausstraße 20

52064 Aachen

Mo – Do 08.00 bis 17.00 Uhr

Fr 08.00 bis 15.30 Uhr

bis zum  
17. Februar  
2023

bis zum 17.  
Februar  
2023

# Einordnung aktueller Planungsstand

07.+ 14.02.2023

frühzeitige  
Bürger\*innenbeteiligungen  
mit Hinweisen und Anregungen,  
die in die Vorplanung e  
fließen können

ggf. Bürger\*innen-  
informationen,  
wenn erforderlich

Prüfung durch  
Fördergeber

Fertigstellung  
der Baumaßnahmen

Vorplanung

Entwurfsplanung

Genehmigungs-  
phase

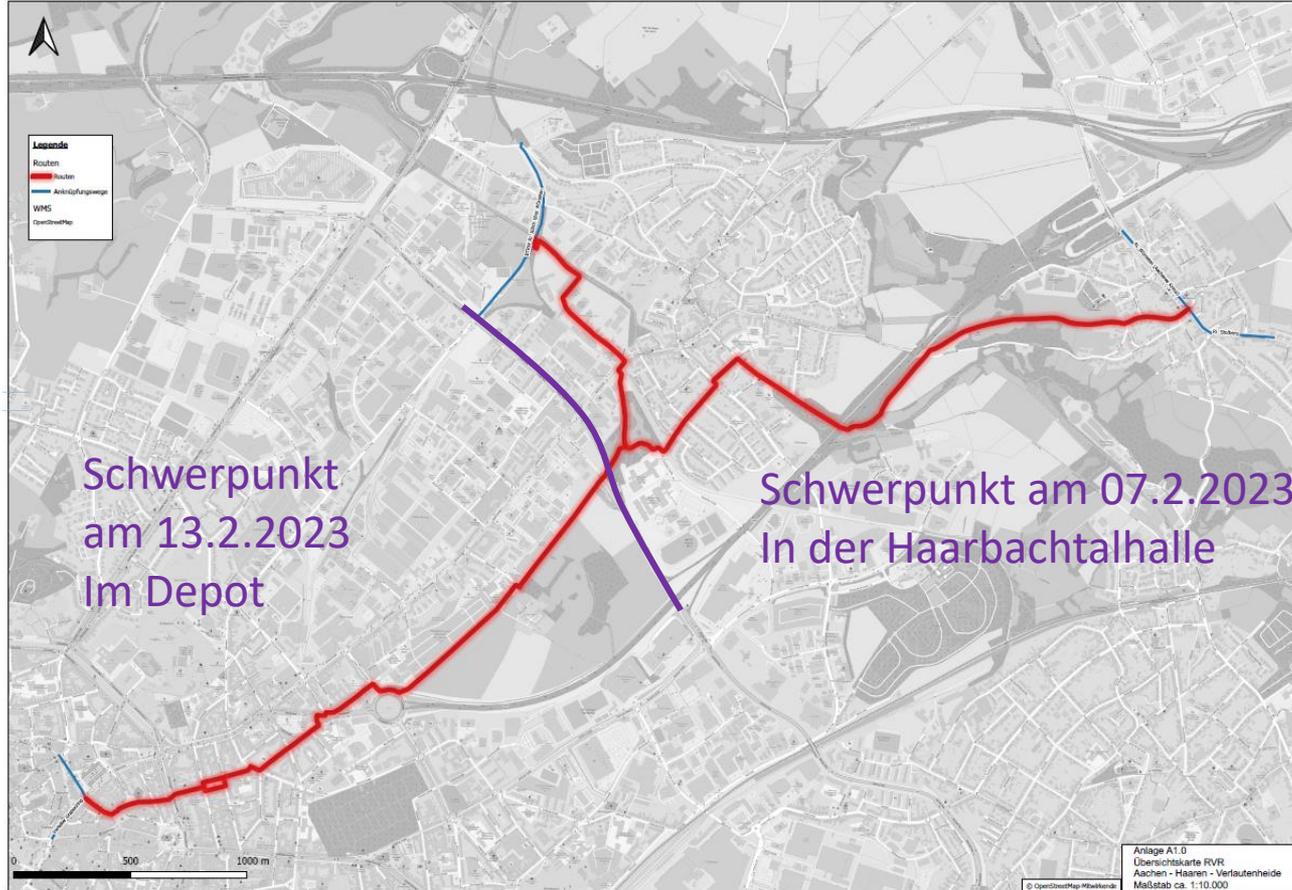
Ausführungs-  
planung

Vergabe und  
Bauausführung

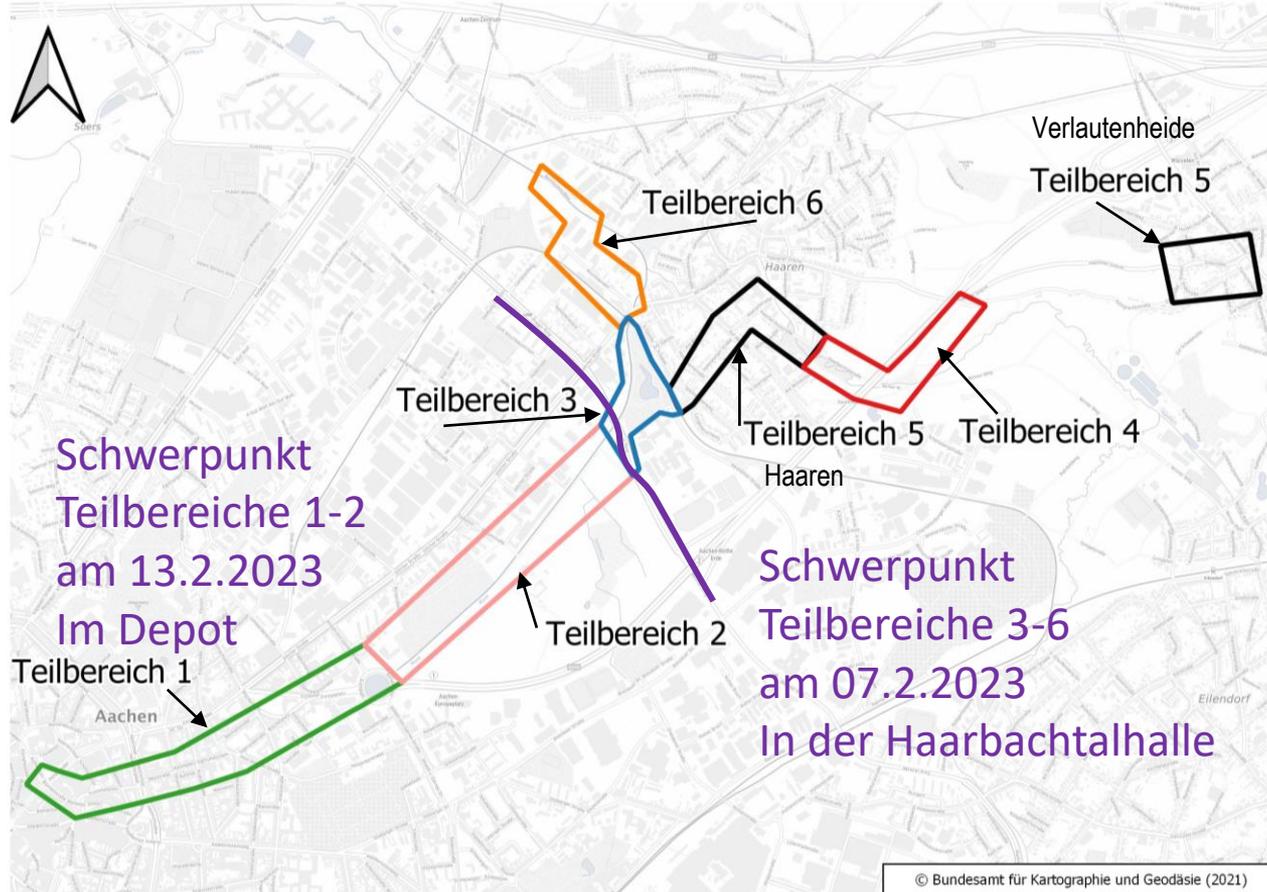
Planungsbeschlüsse  
In den zuständigen  
Bezirken und  
Ausschüssen

Ausführungsbeschlüsse  
In den zuständigen  
Bezirken und  
Ausschüssen

# Übersichtskarte und Bereiche der Veranstaltungen



# Teilbereiche 1-6



# Denkbare Alternativrouten am Europaplatz

## Über Dennewartstraße:

- Höheres Kfz-Aufkommen im Mischverkehr mit mehreren stärker frequentierten Einfahrten
- Ggf. größerer Entfall von Parkplätzen
- höheres Konfliktpotential mit quereden Fuß- und Kfz-Verkehr
- Evtl. längere Wartezeiten an Lichtsignalanlagen

## Über Dennewartstraße/Böschungfuß:

- größter Eingriff in Umwelt (Bäume, Hecken, Versiegelung)

## Bestandweg zur Wurm:

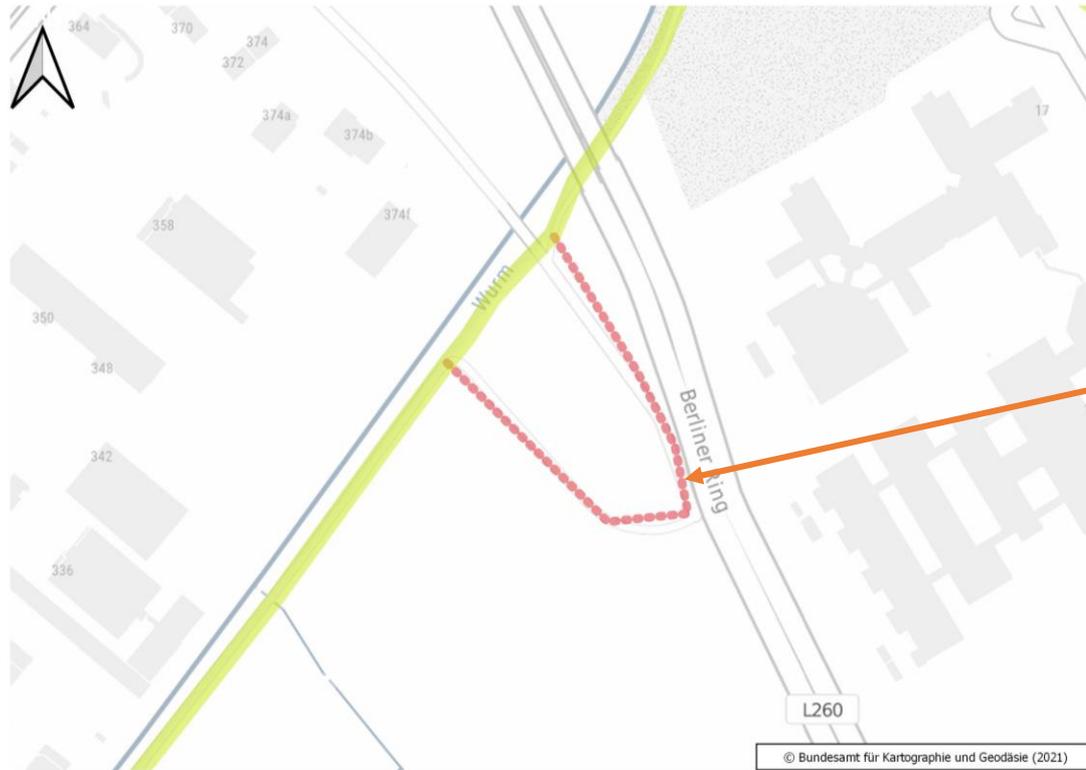
- sehr eng, steil und kurvig
- bei Ausbau auch größerer Eingriff

## über nördliche Seite Europaplatz

- Evtl. längere Wartezeiten an Lichtsignalanlagen
- Reduzierung der Fahrbahnbreite eher kritischer
- höhere Kosten



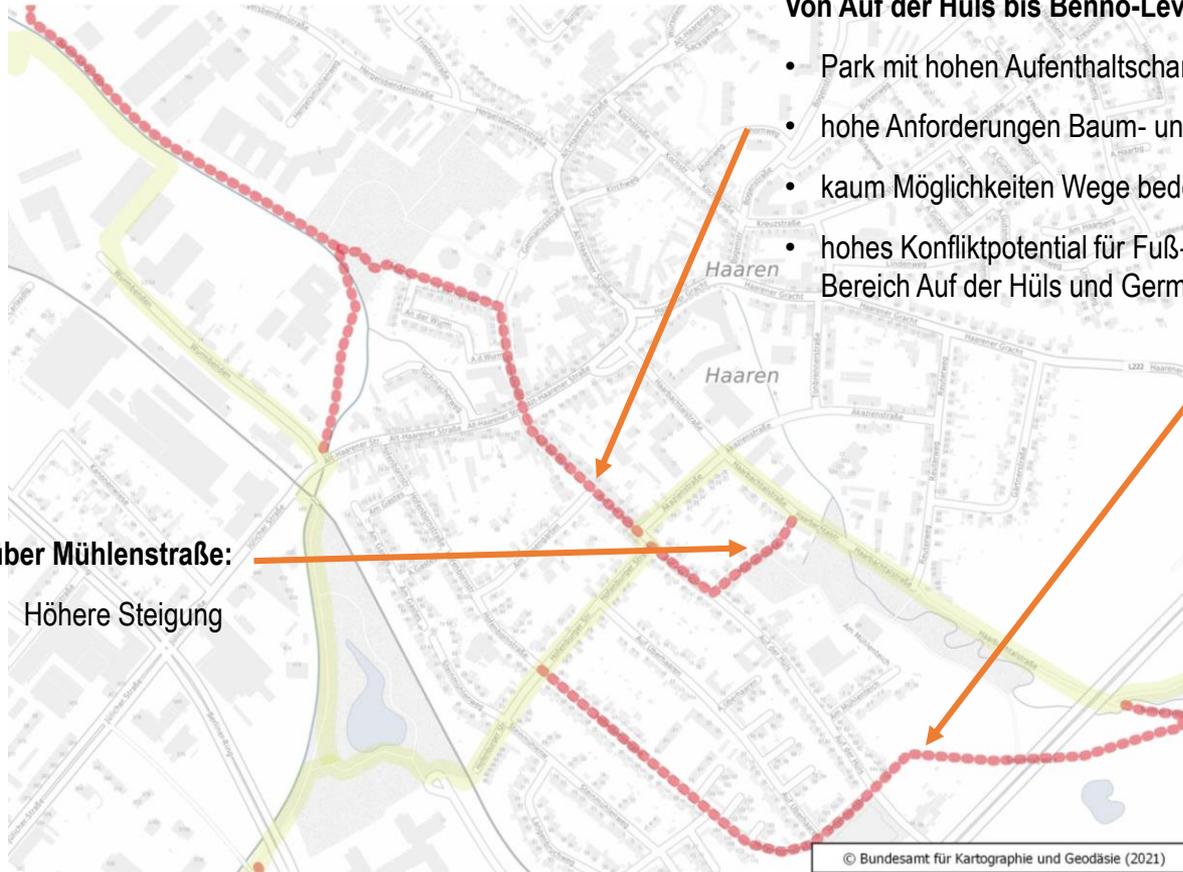
# Denkbare Alternativrouten Berliner Ring



**über Bestandsweg:**

- Knapp 200m längere Strecke

# Denkbare Alternativrouten in Haaren



## Von Auf der Hüls bis Benno-Levy-Weg:

- Park mit hohen Aufenthaltscharakter (Kinderspielplatz, Skateanlage)
- hohe Anforderungen Baum- und Wasserschutz
- kaum Möglichkeiten Wege bedeutend zu verbreitern
- hohes Konfliktpotential für Fuß- und Radverkehr im Park und mit Kfz im Bereich Auf der Hüls und Germanusstraße

## über Mühlenstraße:

- Höhere Steigung

## über Hofenbornstraße:

- relativ weit von Haaren-Zentrum entfernt
- Saurengasse vsl. lange wegen Brückenbauwerk gesperrt
- Kleiner Zwischenanstieg
- höheres Konfliktpotential für Fuß- und Radverkehr
- grenzt an Biotop

© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021)

# Gesichtspunkte Umwelt

- Baum- und Naturschutz

- große Teile in Bereichen des aktuellen sowie des in Aufstellung befindlichen Landschaftsplanes
- ein landschaftspflegerischer Begleitplan wird erstellt inkl. Eingriff- und Ausgleichbilanzierung gemäß der Aachener Leitfäden
- Die Umsetzbarkeit der Asphaltierung ist hinsichtlich des Erhalts des Baumbestands zu prüfen.

- Gewässerschutz

- wasserrechtlicher Gesichtspunkte im Bereich der Böschungsoberkante und Überschwemmungsgebiete sind gezielt hinsichtlich der bautechnischen Umsetzung mit der unteren Wasserbehörde und dem Wasserverbandes Eifel-Rur abzustimmen
- Ggf. können die Beschaffenheit und der Verlauf der Route hierdurch beeinflusst werden

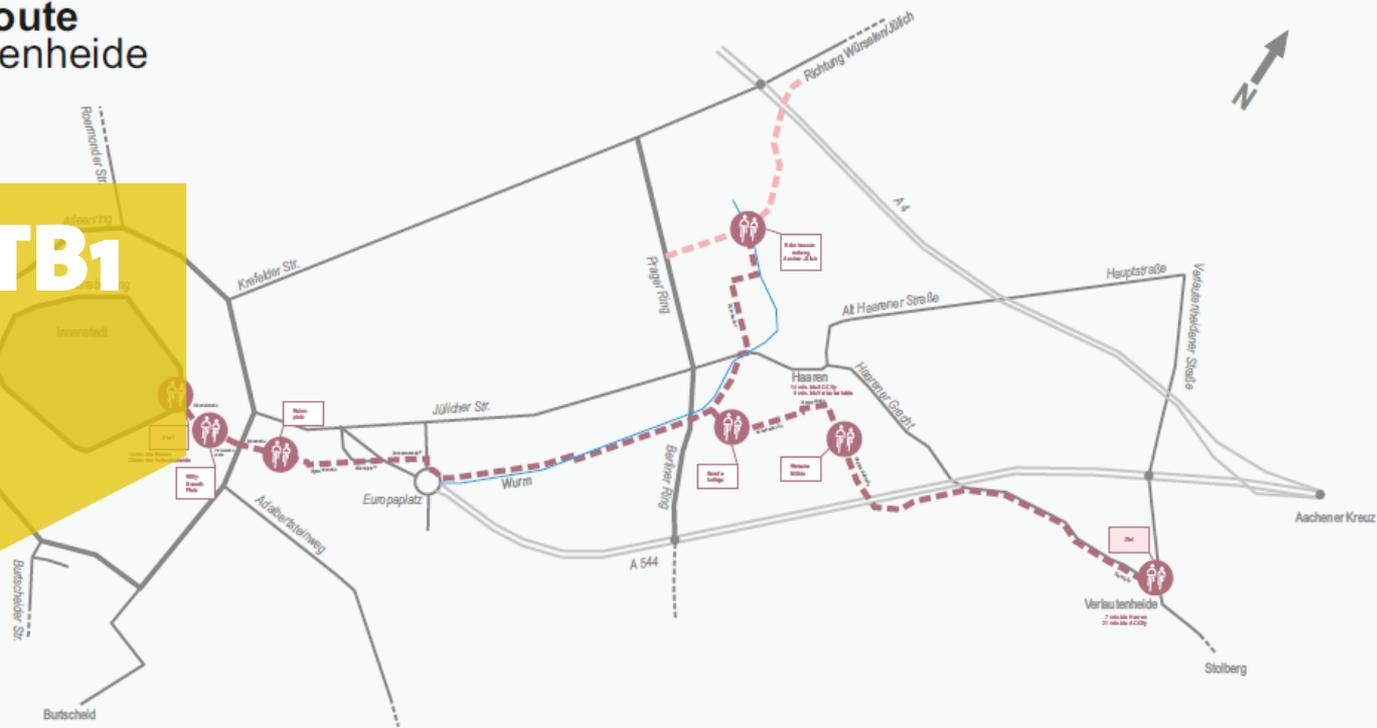
# Erkenntnisse und weiteres Vorgehen aus Umweltsicht

- Prüfungsergebnisse der durchgeführten Artenschutzvorprüfung
  - Vermeidung von Zugriffsverboten des BNatSchG für alle relevante Arten und Artengruppen möglich
  - Einhaltung von Vermeidungs- und Verminderungsmaßnahmen
  - Evtl. neue Beleuchtungen sind im Hinblick auf artenschutzrechtliche Vorgaben zu konzeptionieren (Wahl und Ausrichtung der Leuchtmittel, ggf. Einschränkung der Beleuchtungsdauer und Intensität, ggf. Einsatz von Bewegungsmeldern)
- Weiteres Vorgehen
  - Der Fachbereich Klima und Umwelt empfiehlt aufgrund des großstämmigen und voraussichtlich großteilig erhaltenswerten Baumbestandes, des Landschaftsschutzes sowie der wasserrechtlichen Anforderungen in den betroffenen Teilbereichen wassergebundene Decksichten als Variante mit aufzunehmen und mit einer möglichen Asphaltierung abzuwägen. Ggf. sind auch offenporige Asphaltvarianten in Teilbereichen eine Alternative.

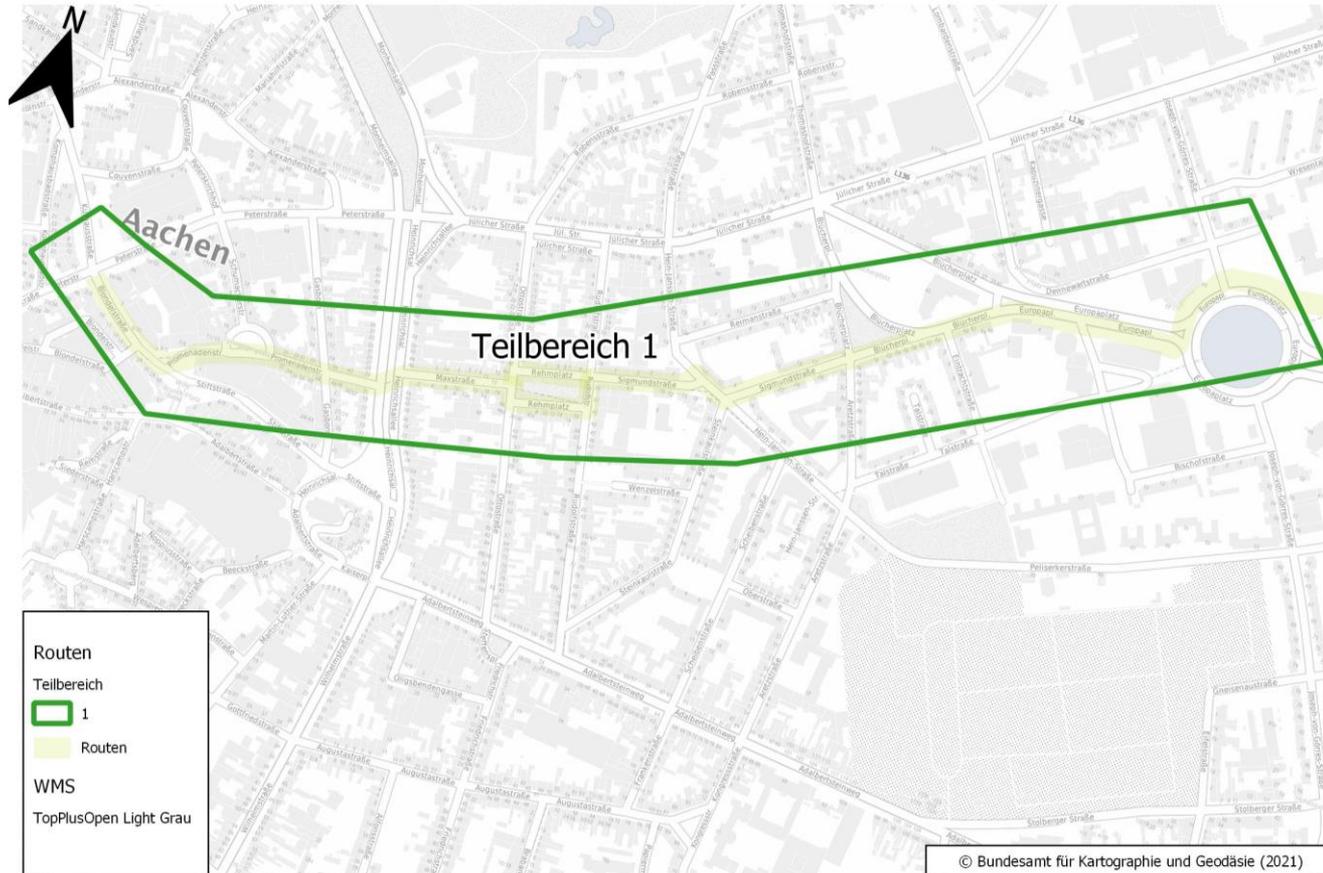
# Rad-Vorrang-Route Haaren / Verlautenheide

## Planung TB1

### Zentrum bis Europaplatz



# Übersichtsplan Teilbereich 1



# Übersichtsplan Teilbereich 1 Bushof - Heinrichsallee



# Teilbereich 1 Ausgangslage 1 Bushof - Heinrichsallee

- Wohn- und Geschäftsstraßen (tlw. als Einbahnstraße, Fußgängerzone)
- ÖPNV, hohe Anzahl an Fußgänger\*innen
- Längs- und Schrägparkstände und Zufahrt zum Parkhaus in Blondelstraße
- einseitige Längsparkstände in Promenadenstraße
- teilweise Kopfsteinpflaster und Mosaikpflaster
- gemeinsamer Verlauf mit Premiumfußweg
- Engstelle bei Querung der Heinrichsallee und ÖPNV-Busspur

# Teilbereich 1 Planungsziele und -anforderungen

## Bushof - Heinrichsallee

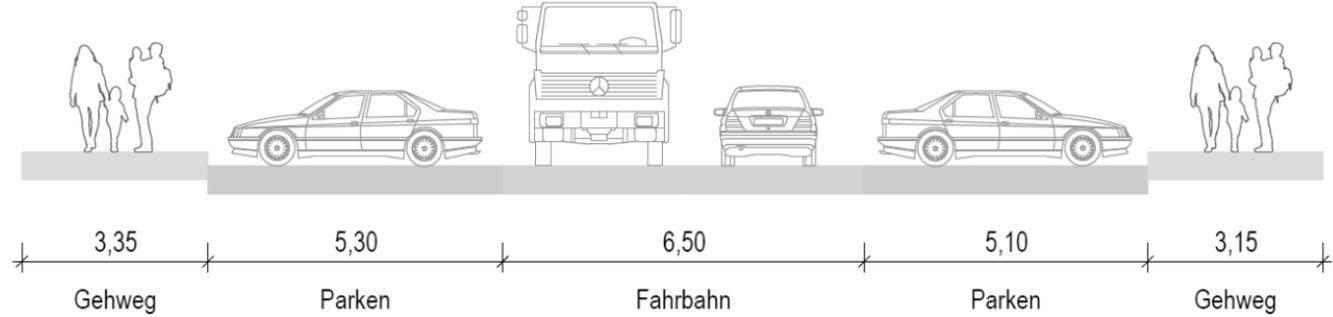
- Planungsansätze: Fahrradstraße (Möglichst in Asphalt) und Radfahrstreifen
- Bereich Willy-Brandt-Platz keine Veränderung
- Erhalt Parkstände für Ordnungsamt und Polizei, sowie 2er barrierefreier Parkstände, plus Liefer- und Ladezone (in Längsrichtung) in Blondelstraße
- Entflechtung Fuß- und Radverkehr an Querungsstelle Heinrichsallee (wichtige ÖPNV-Achse, Sicherheitsaspekte zu prüfen)

# Teilbereich 1 Planungsansatz Bushof - Heinrichsallee

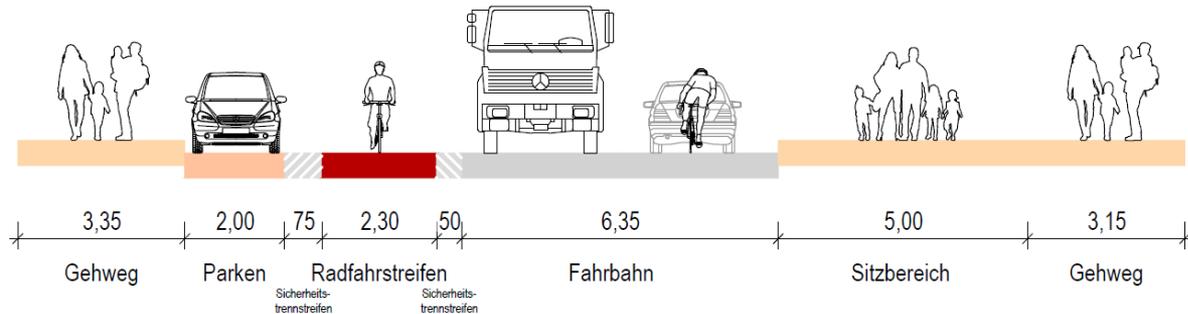


# Querschnitte Bestand/Planung Blondelstraße

## Bestand



## Planung

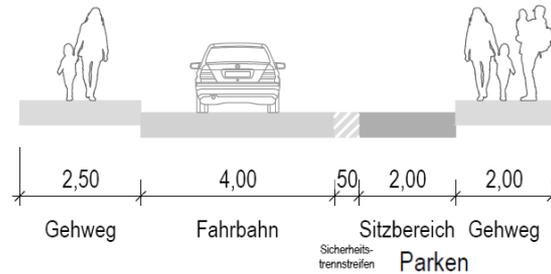


# Querschnitte Bestand/Planung Willy-Brand-Platz

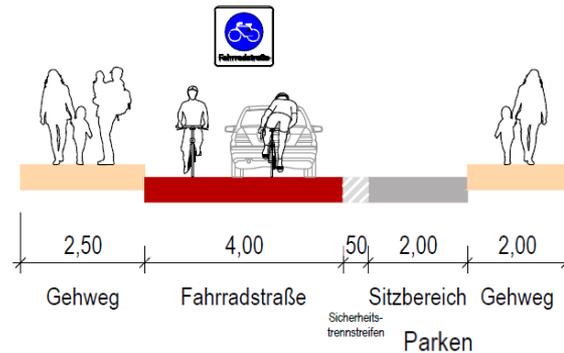


# Querschnitte Bestand/Planung Promenadenstraße

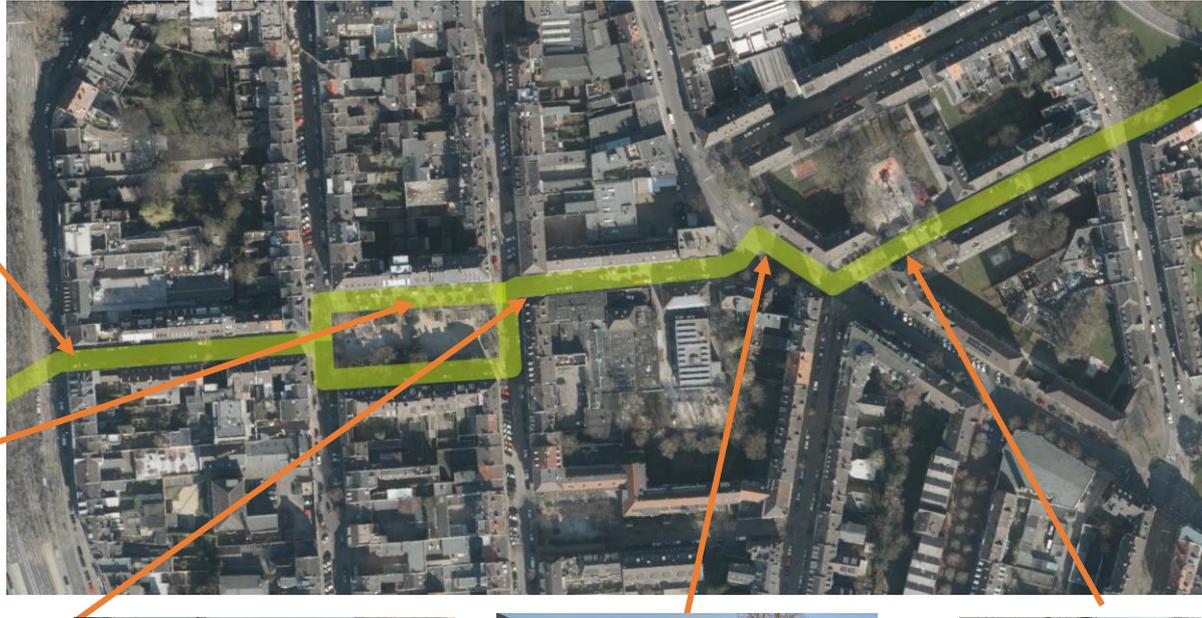
## Bestand



## Planung



# Übersichtsplan Teilbereich 1 Heinrichsallee - Blücherplatz



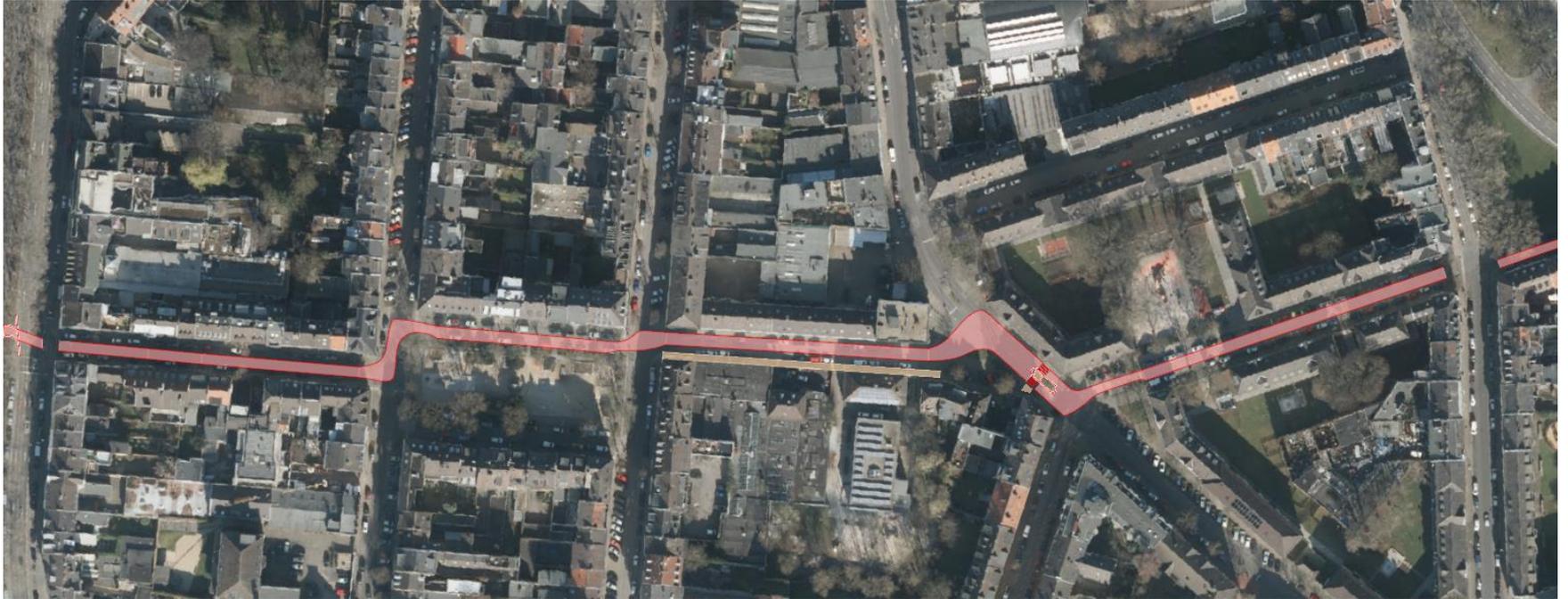
# Teilbereich 1 Heinrichsallee - Blücherplatz

- Wohnstraßen (tlw. als Einbahnstraße)
- keine separaten Radverkehrsanlagen
- durch Parken enge Fahrgassen teils nur ca. 3,00 m breit oder schmaler
- teilweise Kopfsteinpflaster (Rehmpfatz) und Verbundpflaster
- Gemeinsamer Verlauf mit Premiumfußweg
- tlw. Radverkehr über Rehmpfatz (Konflikte mit Fußverkehr/Kinderspielplatz)

# Teilbereich 1 Heinrichsallee - Blücherplatz

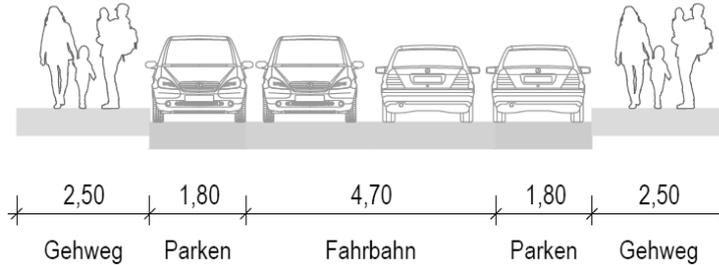
- Hauptplanungselement: vorfahrtberechtigte Fahrradstraßen (möglichst Asphalt)
- Neugestaltung (Sigmundstraße zwischen Rehmpfad und Hein-Janssen Straße)
- ggf. Anhebung von Gehwegen zur Verdeutlichung der Vorfahrtbeziehungen und Steigerung der Verkehrssicherheit im Kreuzungsbereich
- nur noch einseitiges Fahrbahnrandparken -evtl. mit neuen Baumfeldern

# Teilbereich 1 Planungsansatz

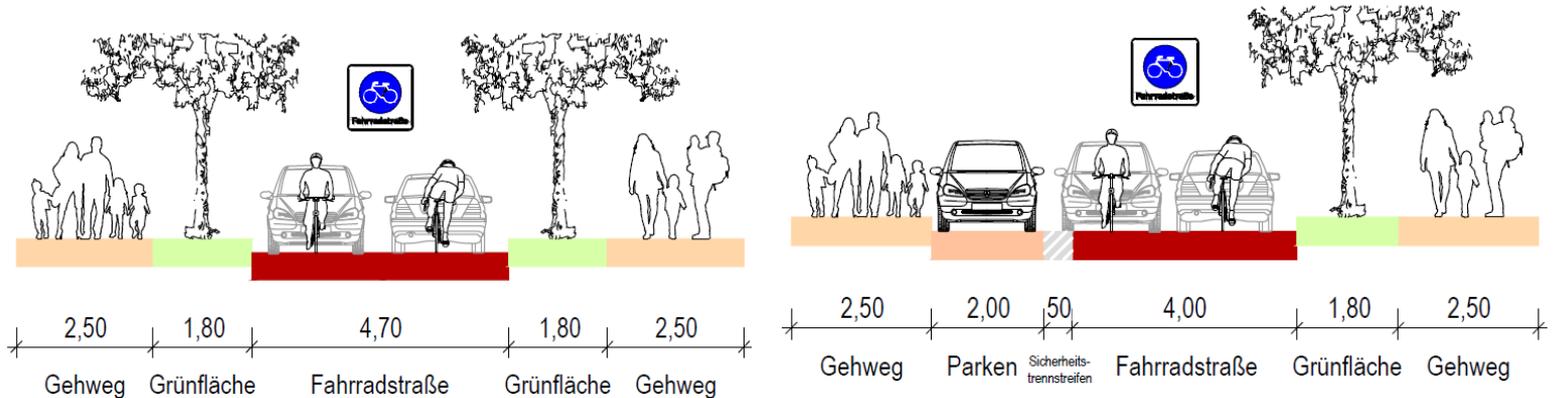


# Querschnitte Bestand/Planung Maxstraße

## Bestand

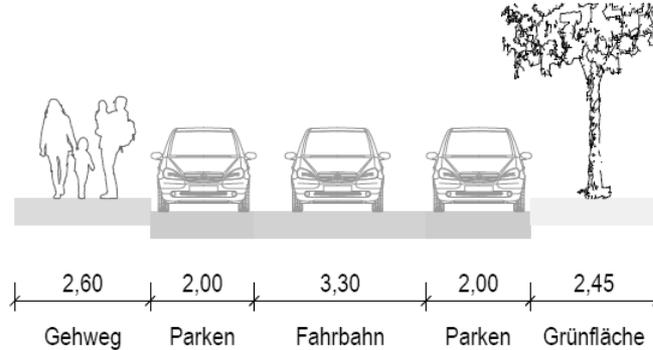


## Planung

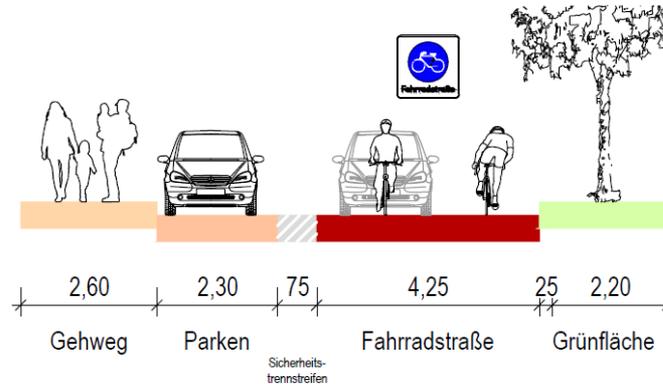


# Querschnitte Bestand/Planung Rehmplatz

## Bestand

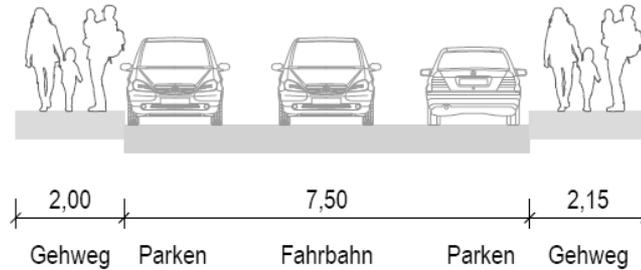


## Planung

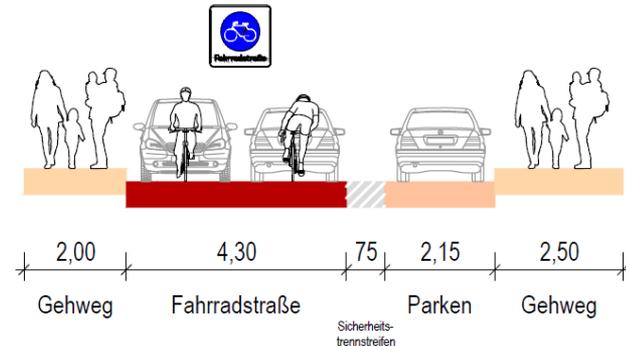


# Querschnitte Bestand/Planung Sigmundstraße

## Bestand

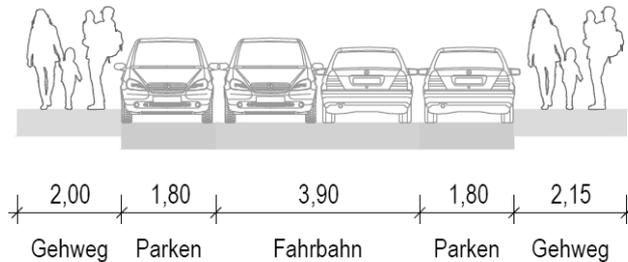


## Planung

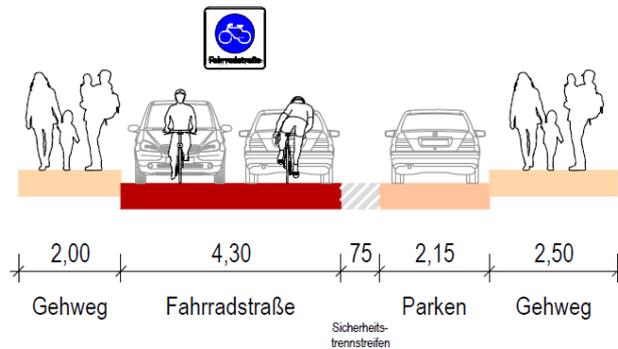


# Querschnitte Bestand/Planung Rehmplatz bis Hein-Janssen Straße

## Bestand



## Planung



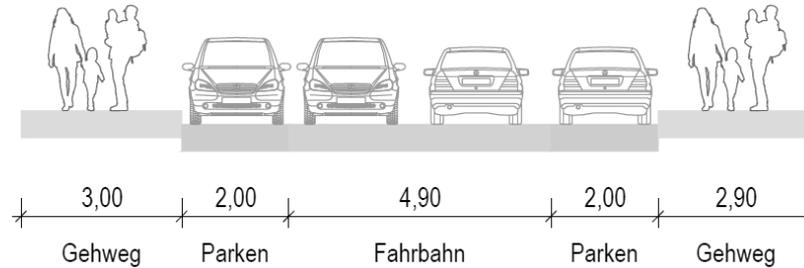
# Querschnitte Bestand/Planung Hein-Janssen Straße

Querschnitt unverändert; Fußgängerweg ggf. wegen vorfahrtberechtigter Fahrradstraße leicht versetzen

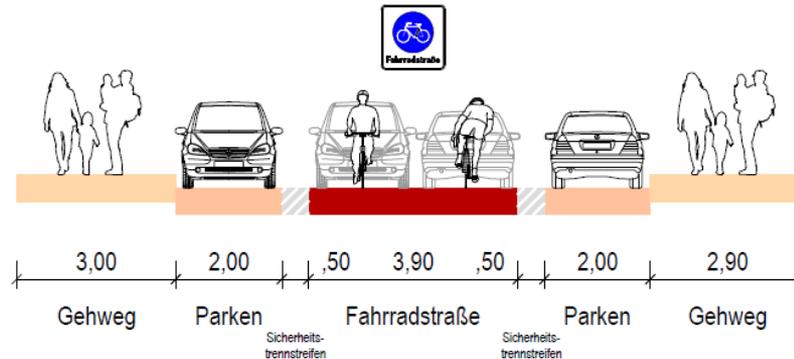


# Querschnitte Bestand/Planung Sigmundstraße Hein-Janssen Straße bis Blücherplatz

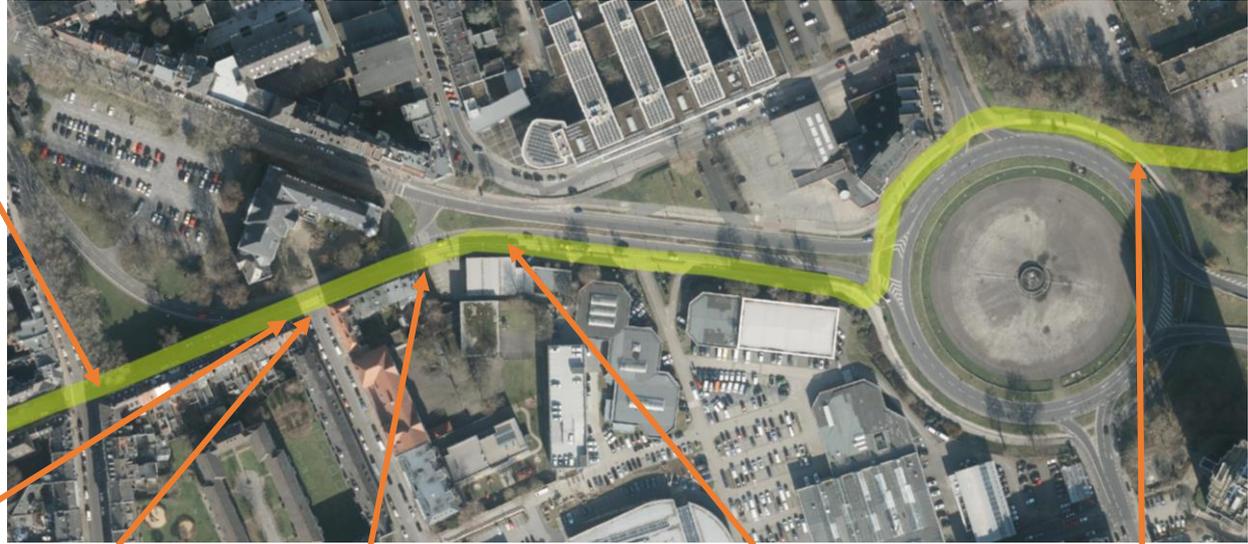
## Bestand



## Planung



# Übersichtsplan Teilbereich 1 Blücherplatz- Europaplatz



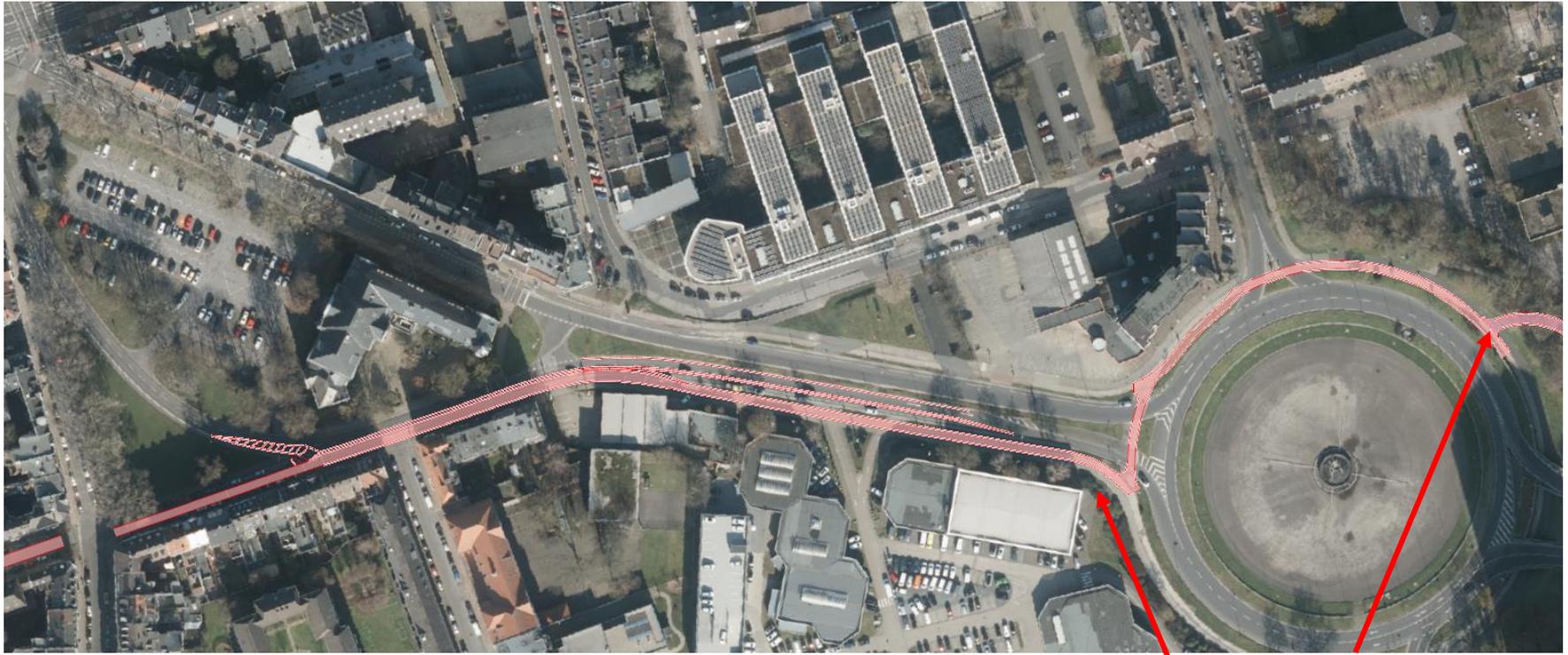
# Teilbereich 1 Blücherplatz- Europaplatz

- Wohnstraße (Einbahnstraße), Hauptstraße (teilweise zweistreifig)
- im Bereich Blücherplatz Fahrbahnrandparken bzw. aufgeschultertes Parken; am Europaplatz einseitiges Fahrbahnrandparken
- Blücherplatz ohne Radverkehrsanlage
- Europaplatz: Zweirichtungsradweg, durch schmales Schutzelement von Fahrbahn getrennt bzw. Einrichtungsradweg im Seitenraum
- teilweise gemeinsamer Verlauf mit Premiumfußweg

# Teilbereich 1 Blücherplatz- Europaplatz

- Planungsansätze: Fahrradstraße, Zweirichtungsradweg mit breiterem Sicherheitsabstand zur Fahrbahn
- Nur noch einseitiges Fahrbahnrandparken; Entfall aufgeschultertes Parken
- ggf. Anhebung von Gehwegen zur Verdeutlichung der Vorfahrtbeziehungen und Steigerung der Verkehrssicherheit im Kreuzungsbereich
- Anschluss an das parallele Planungsprojekt Nebenanlage Europaplatz

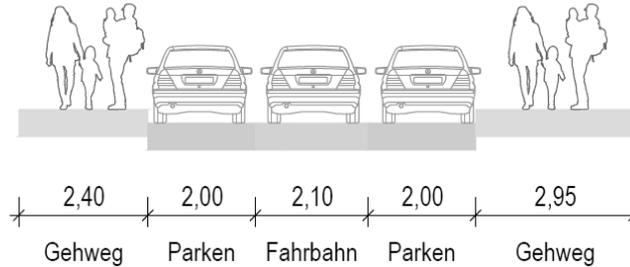
# Teilbereich 1 Planungsansatz



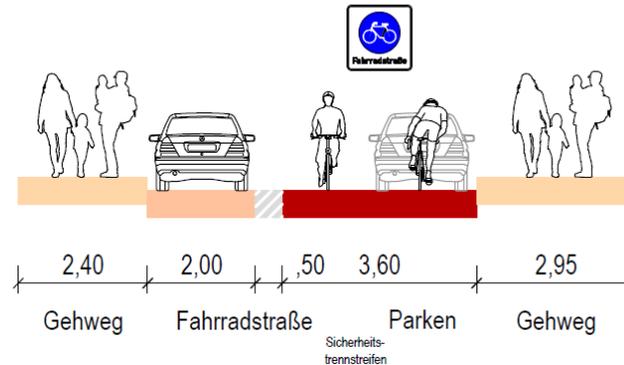
Anschluss an separate Planung  
Europaplatz

# Querschnitte Bestand/Planung Blücherplatz

## Bestand

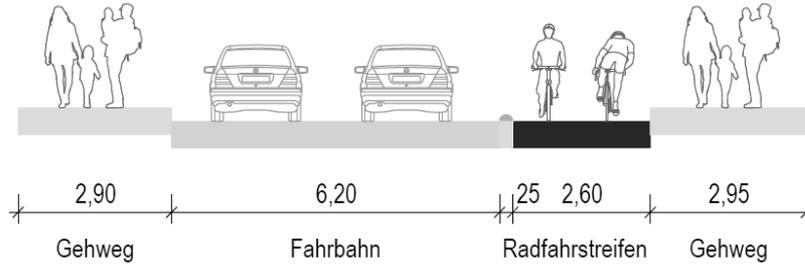


## Planung

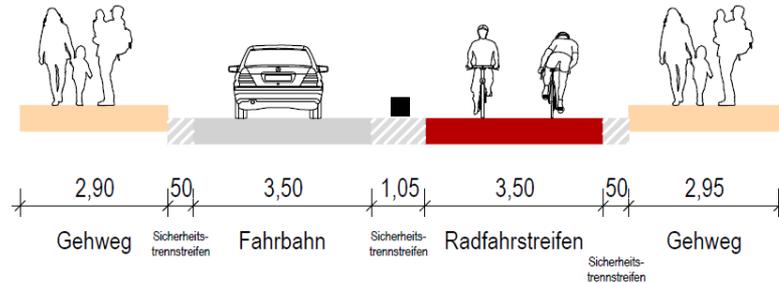


# Querschnitte Bestand/Planung Blücherplatz

## Bestand

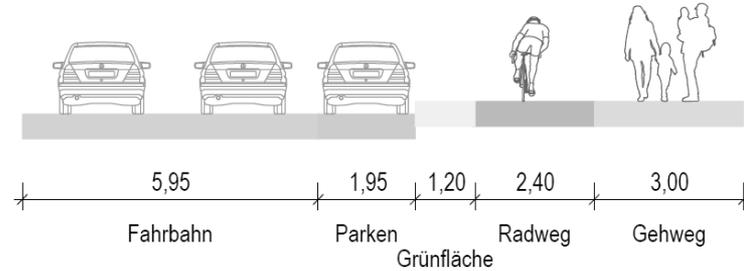


## Planung

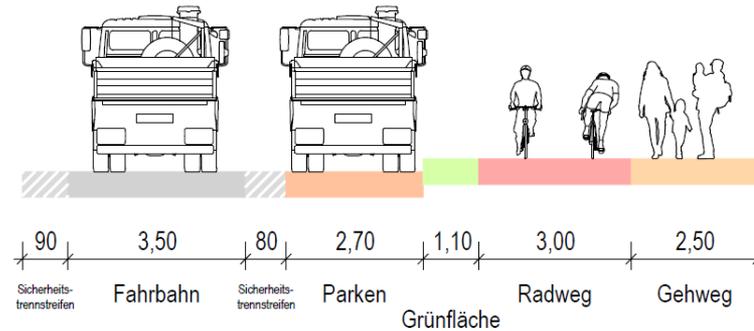


# Querschnitte Bestand/Planung Europaplatz

## Bestand



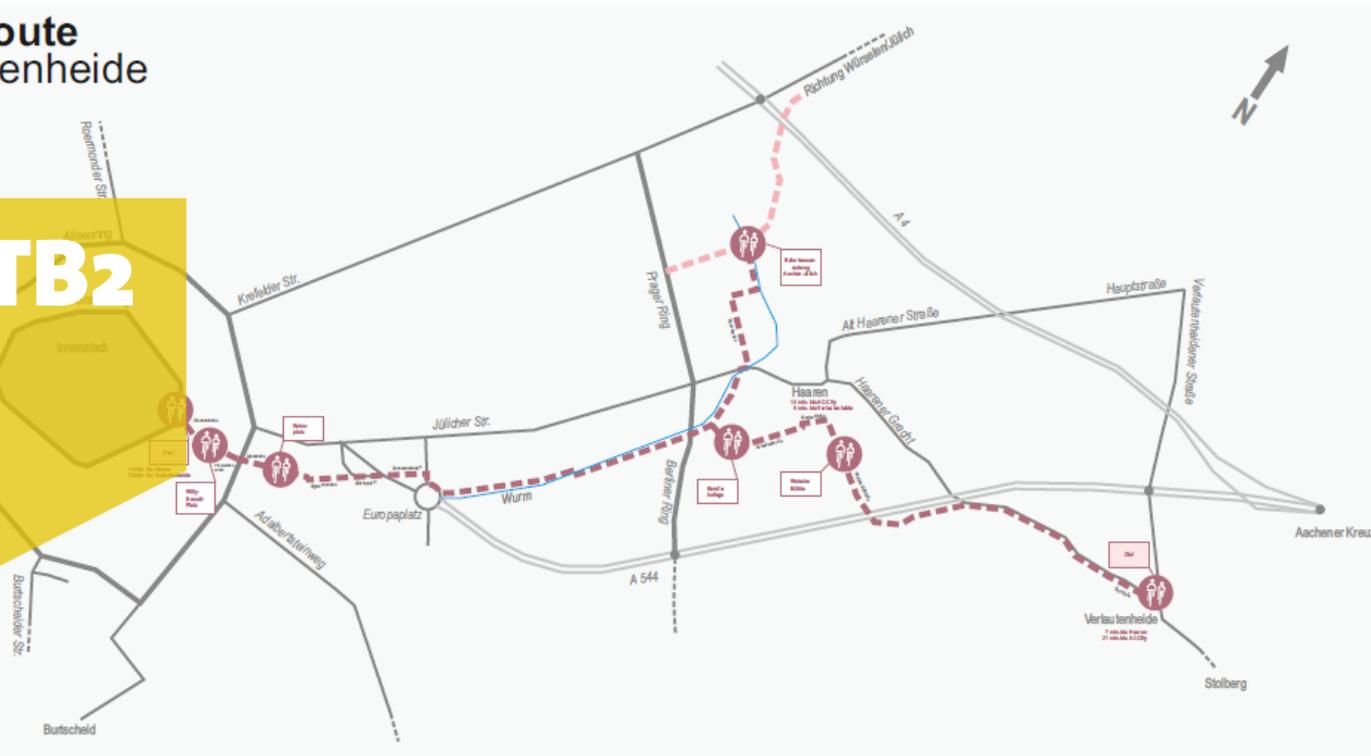
## Planung



# Rad-Vorrang-Route Haaren / Verlautenheide

## Planung TB2

Wurm  
Europaplatz-  
Berliner Ring



[www.aachen.de/rvrhaaren](http://www.aachen.de/rvrhaaren)

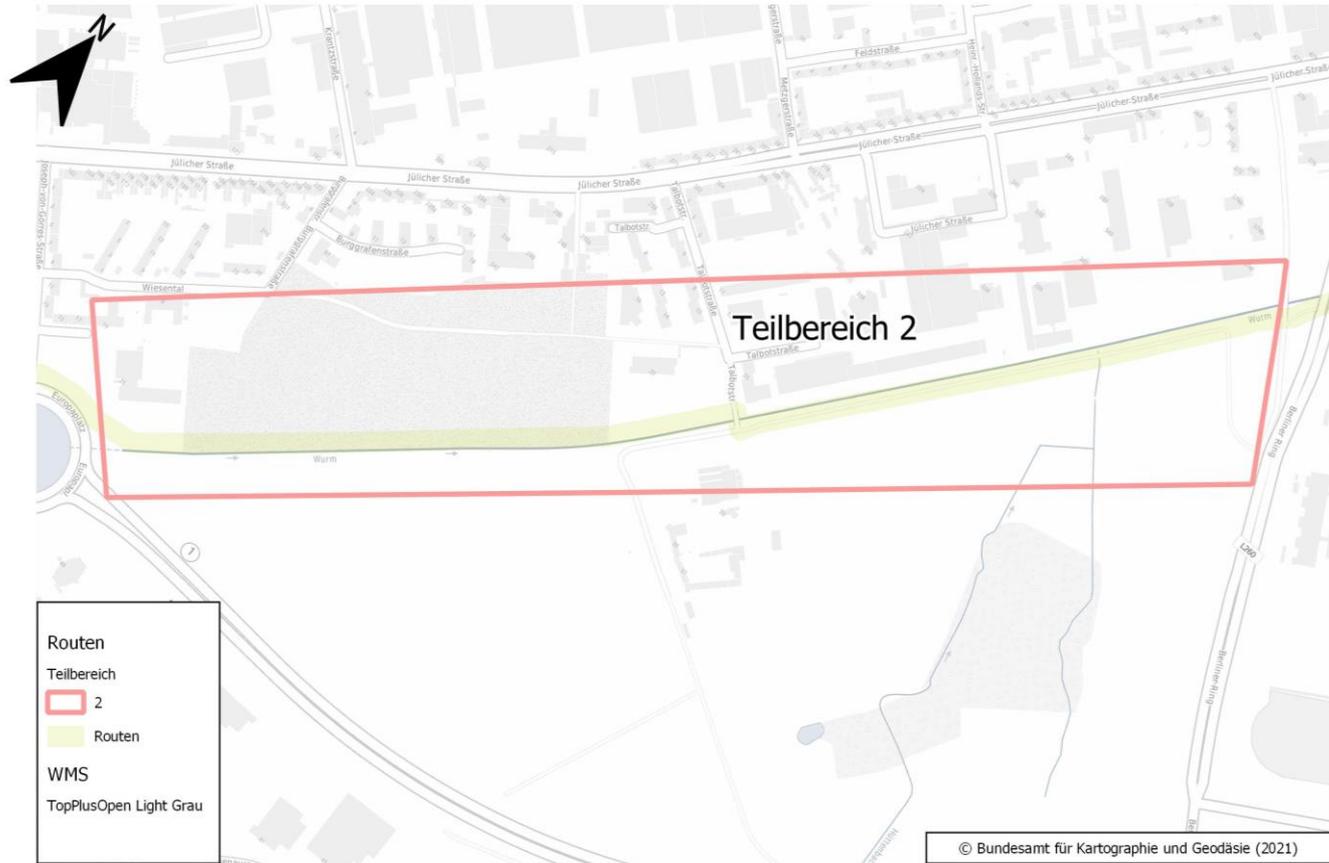
Gefördert durch:



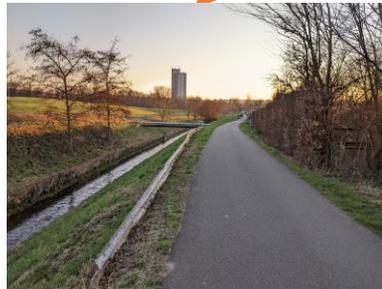
aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



# Übersichtsplan Teilbereich 2



# Übersichtsplan Teilbereich 2 Europaplatz - Talbotstraße



## Teilbereich 2 Ausgangslage Europaplatz - Talbotstraße

- Schmale, kurvige und enge Anfahrt vom Europaplatz zum Wurmweg
- Lage zwischen Kleingartenanlage / Hotel / Schule und Wurm
- gemeinsamer asphaltierter Geh- und Radweg, ca. 2,60 m breit
- teilweise steilere Böschung zur Wurm
- 3 Aufenthaltsbereiche mit Bänken und Bäumen
- Unübersichtlicher enger Einmündungsbereich mit der Talbotstraße

## Teilbereich 2 Planungsziele und -anforderungen Europaplatz - Talbotstraße

- Verbreiterung Geh- und Radweg (Breite möglichst 4,00 m)
- Beleuchtung prüfen
- evtl. Geländer ergänzen
- Vorgaben aus Umwelt- und Wasserschutz
- Erhalt der Aufenthaltsbereiche
- Verbreiterung des Einmündungsbereichs zu Talbotstraße

# Teilbereich 2 Planungsansatz



# Querschnitte Bestand / Planung

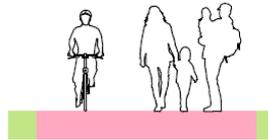
## Bestand



2,60

Grünfläche Geh - und Bankett  
Radweg

## Planung



4,00

Bankett Geh - und Bankett  
Radweg

# Übersichtsplan Teilbereich 2 Talbotstraße – alt. Berliner Ring



## Teilbereich 2 Ausgangslage 2 Talbotstraße – alt. Berliner Ring

- Lage zwischen privaten Grundstücken und Wurm
- gemeinsamer wassergebunder Geh- und Radweg, ca. 1,80 -2,60 m breit
- teilweise steilere Böschung zur Wurm
- längere Umfahrung vom Wurmweg zum alten Berliner Ring über einen landwirtschaftlichen Weg

## Teilbereich 2 Planungsziele und -anforderungen 2 Talbotstraße - alt. Berliner Ring

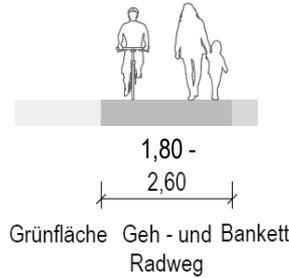
- Verbreiterung Geh- und Radweg (Breite 3,00 - 4,00 m);  
Grundstücksverhältnisse beachten
- Beleuchtung prüfen
- evtl. Geländer ergänzen
- Vorgaben aus Umwelt- und Wasserschutz
- Variantenuntersuchung und -abstimmung bezüglich neuer Wegedecke
  - Asphalt, wassergebunden, offenporiger Asphalt, Wurzelbrücken
- möglichst Ausbildung einer direkteren Rampe zum Berliner Ring

# Teilbereich 2 Planungsansatz Talbotstraße – alt. Berliner Ring

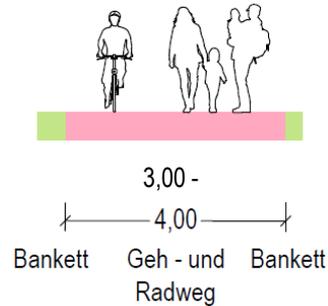


# Querschnitte Bestand / Planung Talbotstraße – alt. Berliner Ring

## Bestand



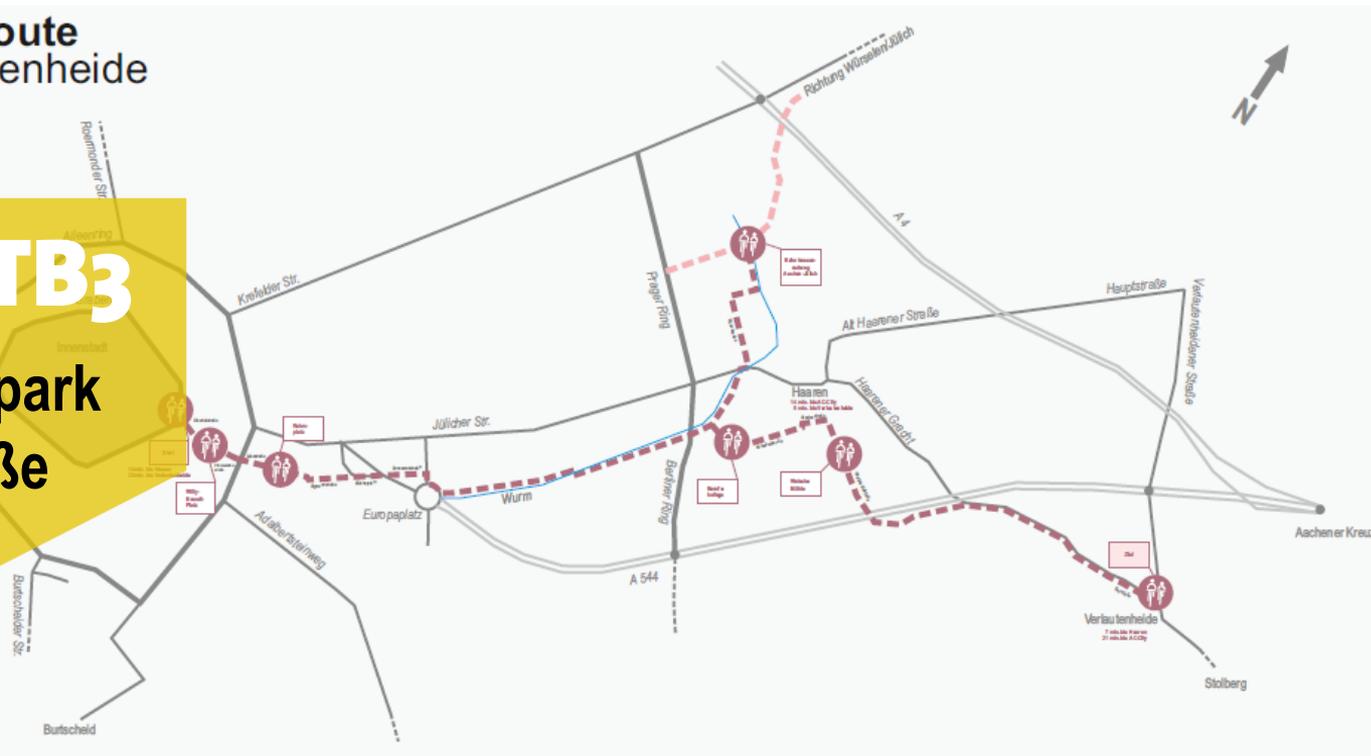
## Planung



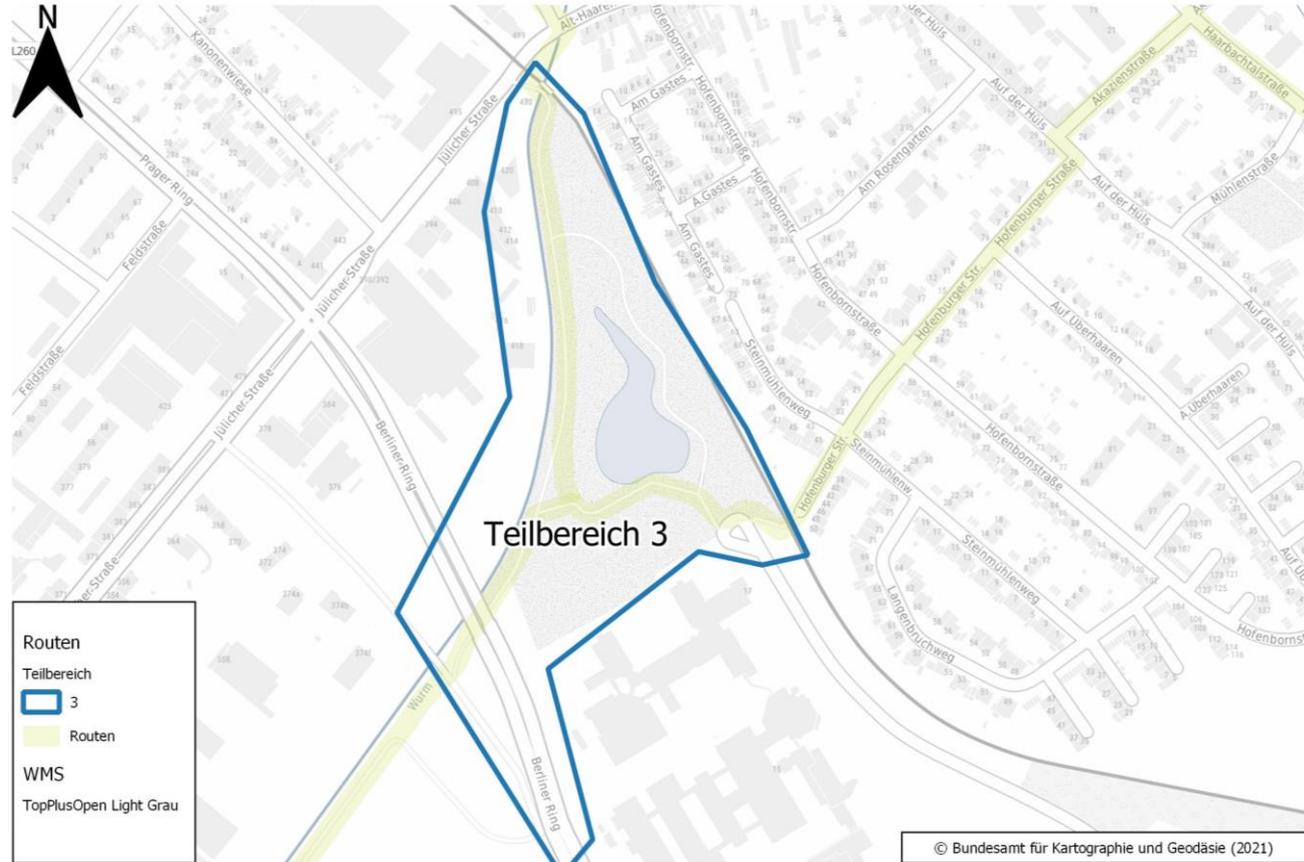
# Rad-Vorrang-Route Haaren / Verlautenheide

## Planung TB3

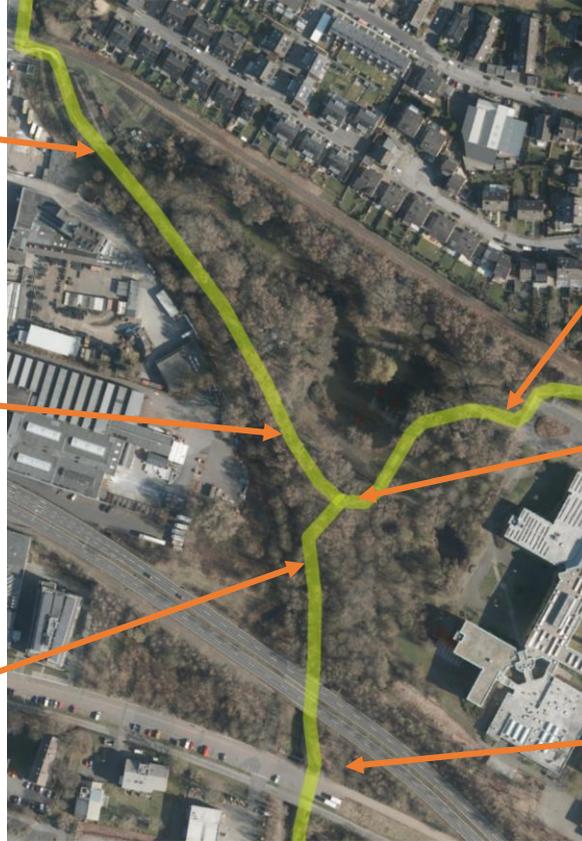
### Elefantenrüsselpark Neuköllner Straße



# Übersichtsplan Teilbereich 3



# Übersichtsplan Teilbereich 3



## Teilbereich 3 Ausgangslage

- Parkanlage mit typischen Nutzungsansprüchen
- Teilweise eine hohe Anzahl Besuchende durch Berufsschulen
- Schützenswerter Baumbestand
- Nähe zur Wurm
- Wege geschottert bzw. wassergebunden oder mit groben Kopfsteinpflaster ausgestattet
- Fußwegenetz vorhanden
- Teilweise steile Anstiege zur Neuköllner Straße bzw. alter Berliner Ring
- Engstelle Richtung Jülicher Straße

# Teilbereich 3 Planungsziele und -anforderungen

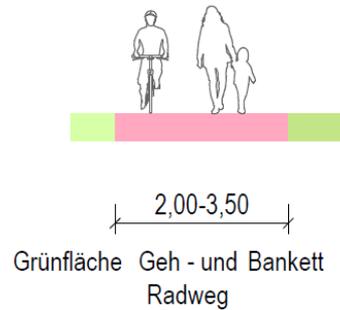
- Vorgaben aus Baum- und Wasserschutz
- Variantenuntersuchung und -abstimmung bezüglich neuer Wegedecke
  - Asphalt, wassergebunden, offenporiger Asphalt, Wurzelbrücken
- möglichst vorhandene Wege für Ausbau verwenden
- Ansatz gemeinsamer Geh-Radweg 3,50 m - 4,00 m
- Verringerung Rampenneigung, Verbesserung der Barrierefreiheit
- Ergänzung der Beleuchtung
- Verbreiterung im Bereich der Engstelle zur Jülicher Straße

# Teilbereich 3 Planungsansatz

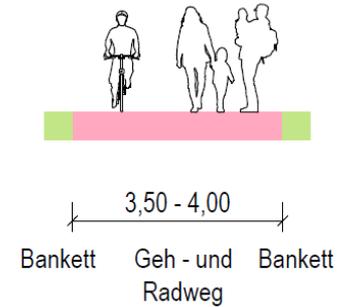


# Querschnitte Bestand/Planung

## Bestand



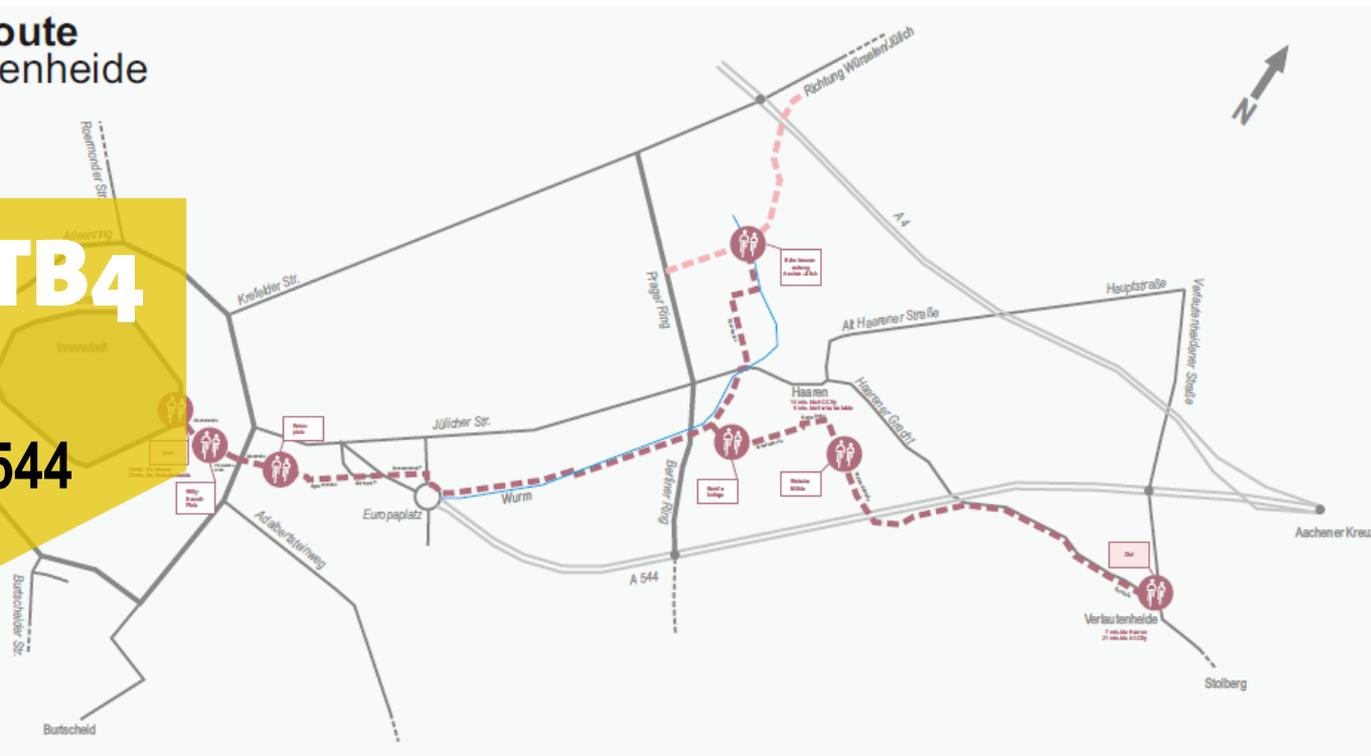
## Planung



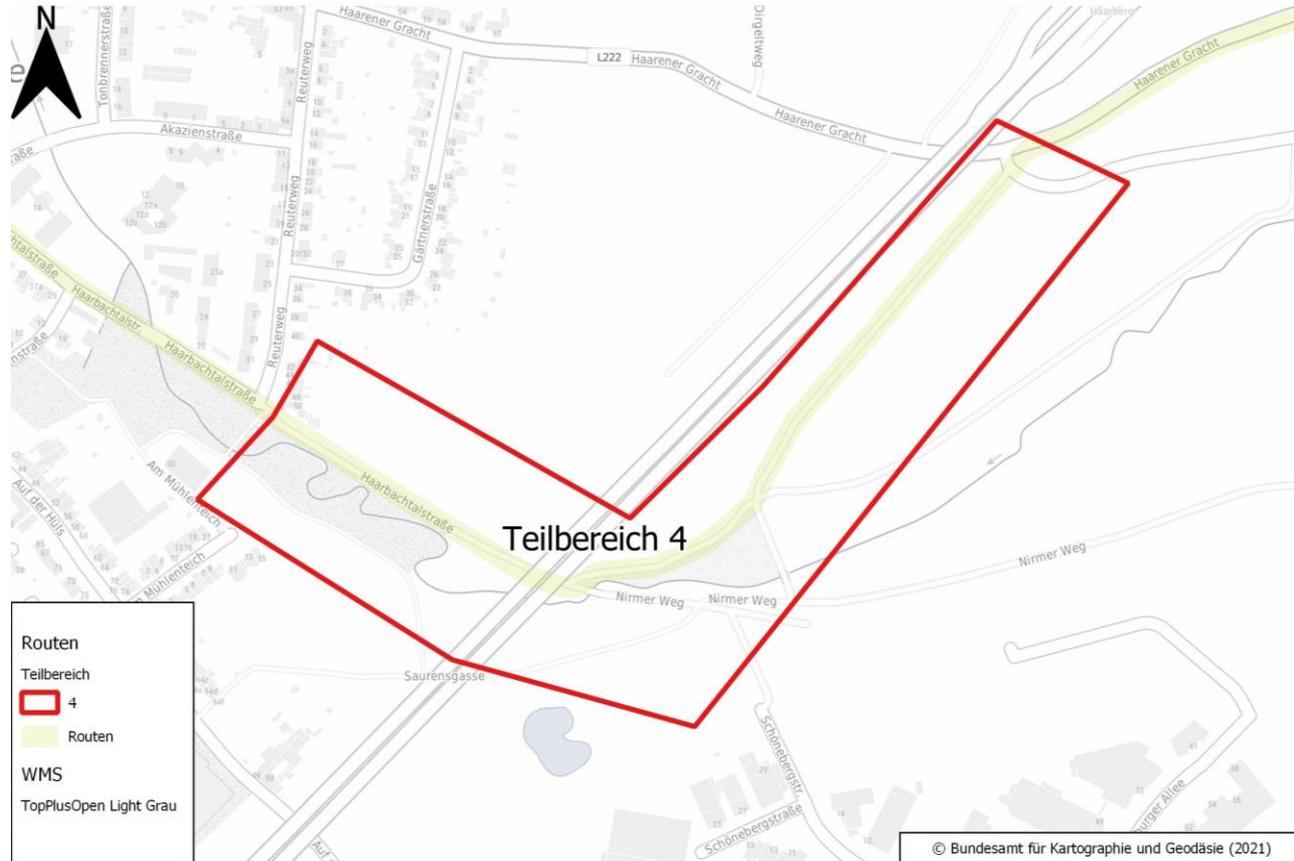
# Rad-Vorrang-Route Haaren / Verlautenheide

## Planung TB4

### Haarbach und Bereich BAB A 544



# Übersichtsplan Teilbereich 4



# Übersichtsplan Haarbachtalstraße



# Übersichtsplan parallel zur Autobahn



## Teilbereich 4 Ausgangslage

- Laufende Planungen der Autobahn GmbH des Bundes (Baulastträger der Autobahn) für das querende Brückenneubau der A544
- Abstimmungen zu Verkehrsführungen befinden sich im Gange:
  - Sperrung der A544
  - Umleitungsrouten Kfz, Rad und Fuß.
- Möglichkeiten der Baudurchführung der RVR sind zu prüfen
- Vorwiegend Fuß- und Radverkehr, auch landwirtschaftlicher Verkehr
- überwiegend asphaltierte landwirtschaftliche Wege (tlw. wassergebunden)

# Teilbereich 4 Planungsziele und -anforderungen

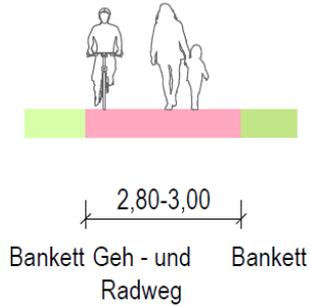
- Entlang dem Haarbach tlw. sehr hoher Fußverkehr
  - möglichst breiter Querschnitt
- Anstieg Richtung Haarener Gracht parallel zur Autobahn
  - möglichst gleichmäßige Steigung
  - dafür ggf. Querschnitt von 3,50 m ausreichend
- begrenzte eigene Grundstücksbreiten
- laufende Koordination mit Brückenneubau

# Teilbereich 4 Planungsansatz

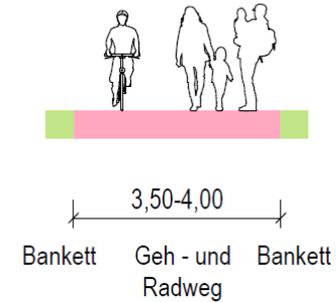


# Querschnitte Bestand / Planung

## Bestand



## Planung

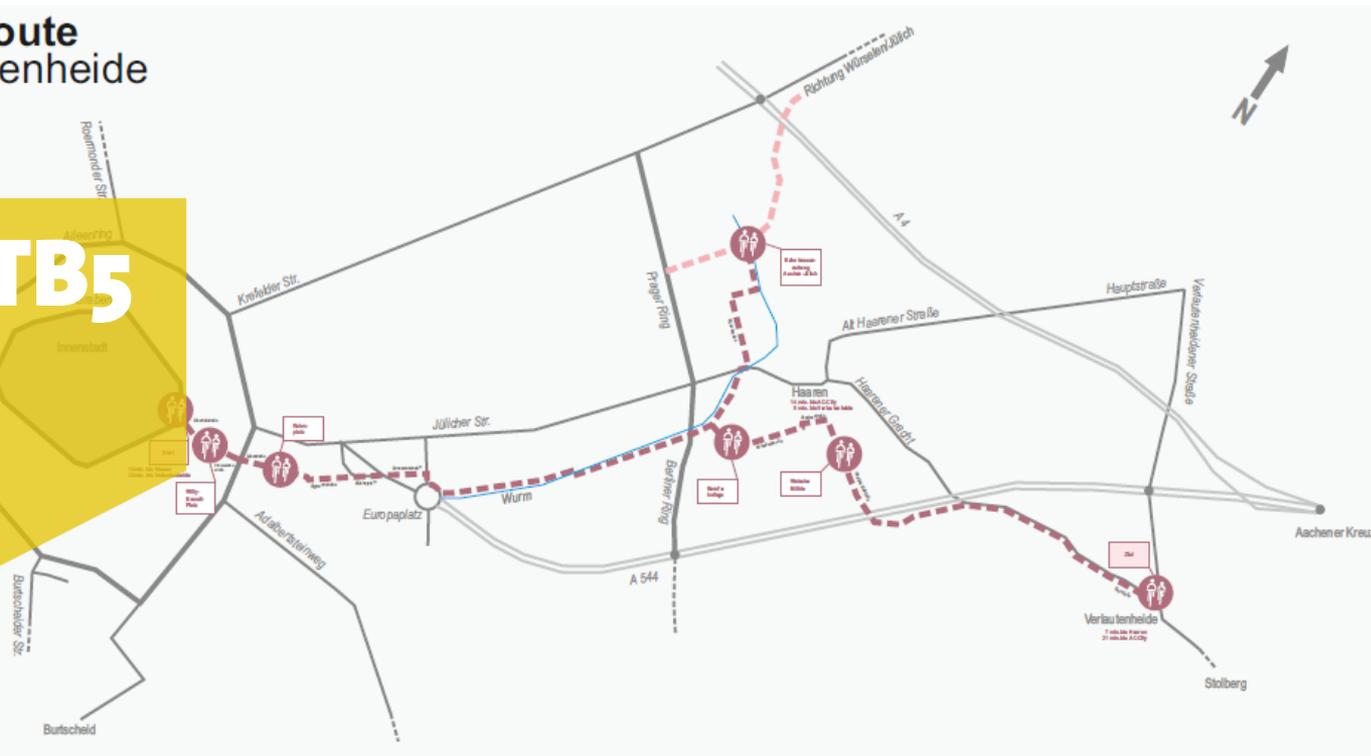


Entlang dem Haarbach prüfen, ob eine getrennte Führung machbar ist

# Rad-Vorrang-Route Haaren / Verlautenheide

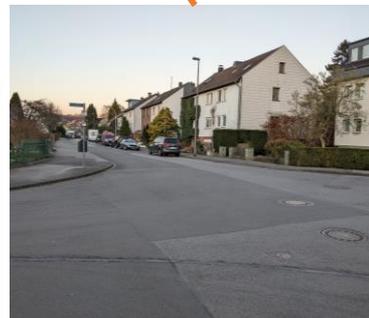
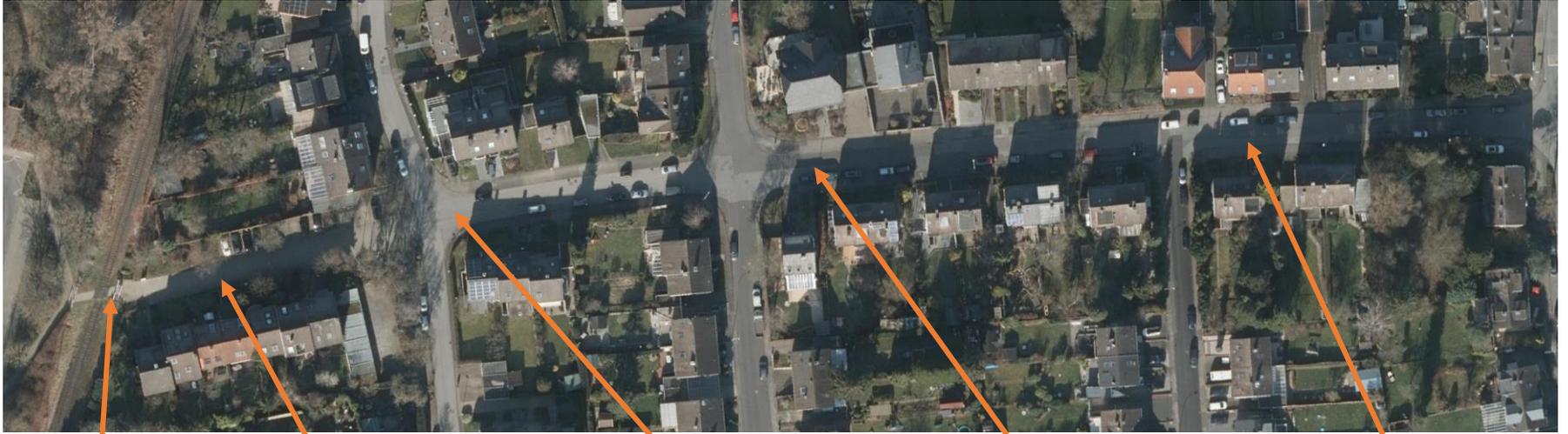
## Planung TB5

### Haaren und Verlautenheide





# Übersichtsplan Teilbereich 5 Haaren



## Teilbereich 5 Ausgangslage Haaren

- insbesondere Wohnstraßen mit ein- oder beidseitigen Fahrbahnrandparken tlw. auch nicht ausgeschildertes aufgeschultertes Parken.
- keine separaten Radverkehrsanlagen
- durch Parken enge Fahrgassen teils nur ca. 3,00 m breit oder schmaler
- Parken auch durch benachbarte Berufsschulen induziert
- insbesondere in Akazienstraße auch Ausweichverkehr in der Morgenspitzenstunde auf Bürgersteig auf einem Hauptschulweg
- relativ starke Morgenverkehrsspitze (Akazienstraße und Auf der Hüls)

# Teilbereich 5 Planungsziele und -anforderungen

- Hauptplanungselement: vorfahrtberechtigte Fahrradstraßen
- ggf. Anhebung von Gehwegen zur Verdeutlichung der Vorfahrtbeziehungen und Steigerung der Verkehrssicherheit im Kreuzungsbereich
- Nullabsenkungen Bordstein im Längsverlauf der verkehrsberuhigten Hofenburger Straße
- nur noch einseitiges Fahrbahnrandparken -evtl. mit neuen Baumfeldern (wird auch im Themenblock Quartiersparken bei Haaren clever mobil berücksichtigt)
- ggf. zusätzlich Akazienstraße als Einbahnstraße (Lieferverkehr Nahrungsmittelgeschäft abzustimmen)
- Berücksichtigung der geplanten Premiumfußwege und Schulwegequerungen
- Prüfung und Abstimmung mit DB: Barrierefreiheit Bahnübergang

# Teilbereich 5 Planungsansatz



# Teilbereich 5 Planungsansatz

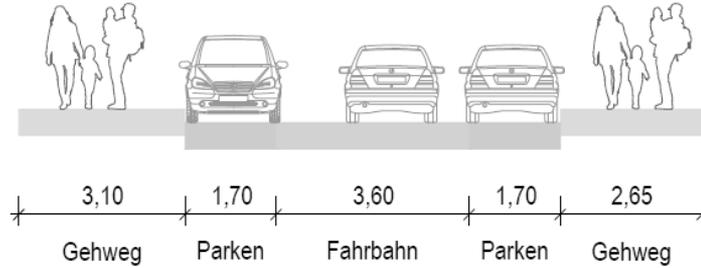


# Keine Änderung im Querschnitt Hofenburger Straße I

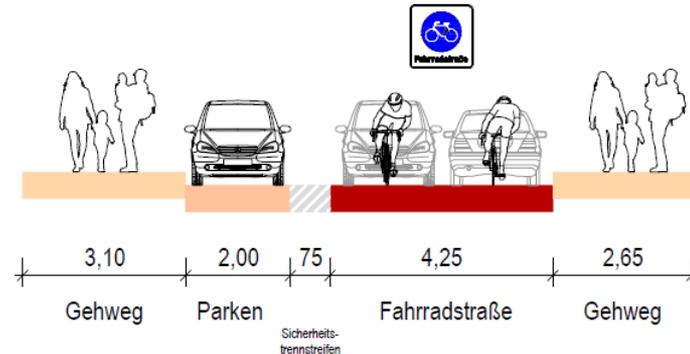


# Querschnitte Bestand/Planung Hofenburger Straße II

## Bestand

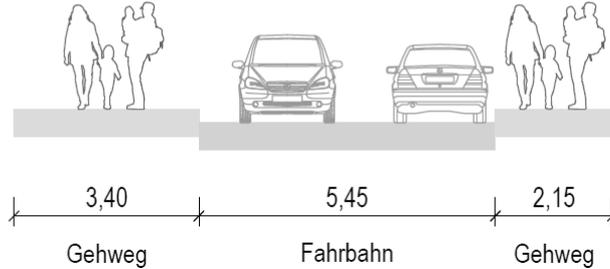


## Planung



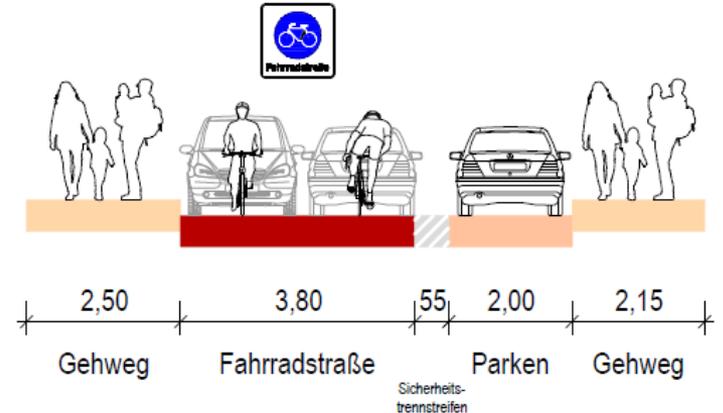
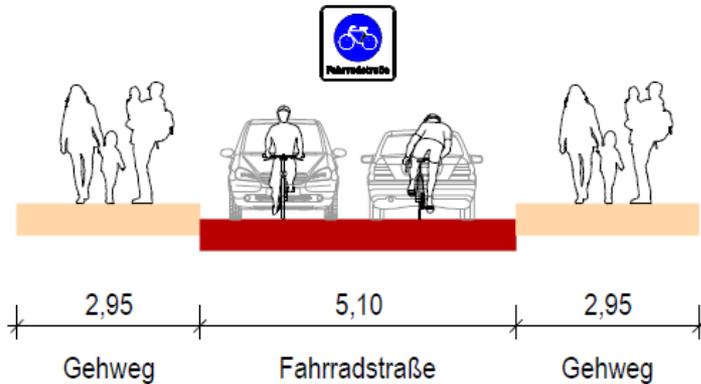
# Querschnitte Bestand/Planung Akazienstraße

## Bestand



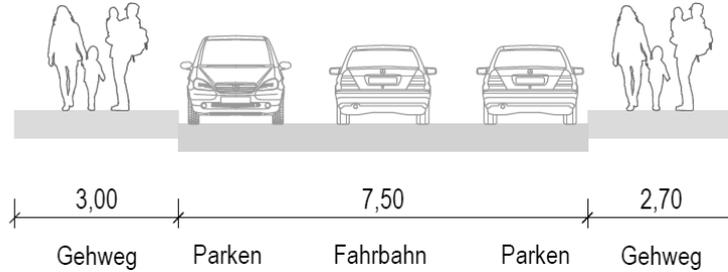
## Planung

Hier klare Empfehlung zur Einbahnstraße

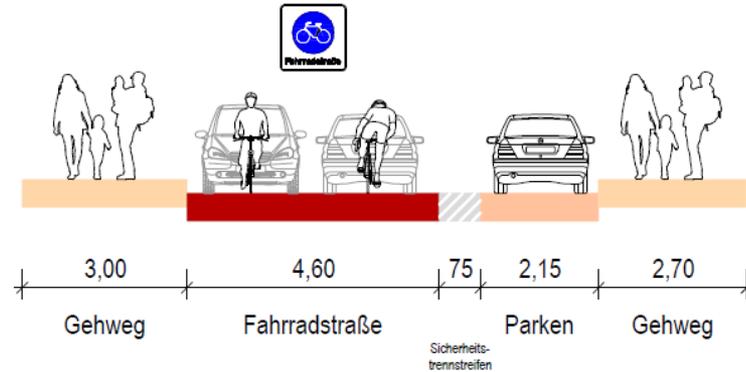


# Querschnitte Bestand/Planung Haarbachtalstraße

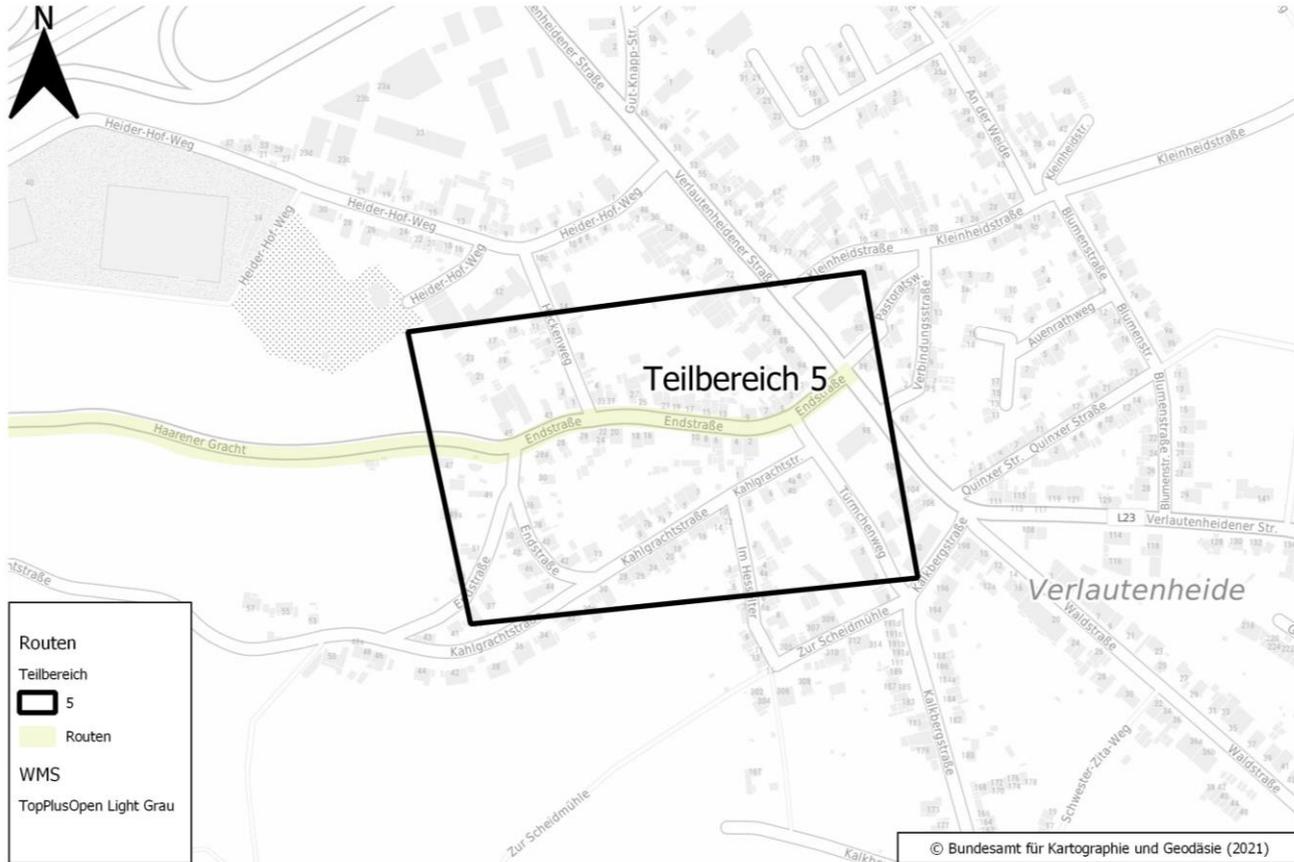
## Bestand



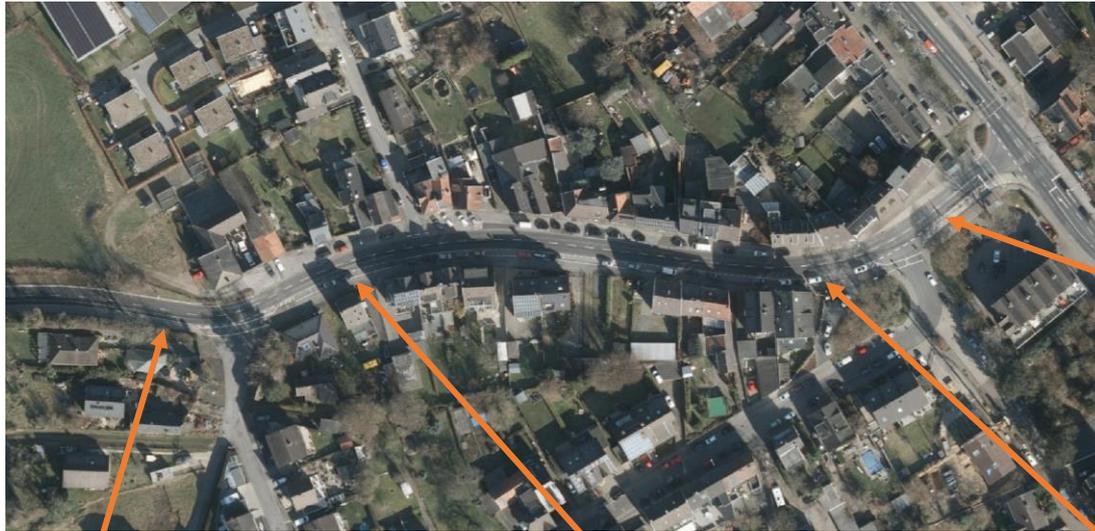
## Planung



# Übersichtsplan Teilbereich 5 Verlautenheide



# Übersichtplan Teilbereich 5 Verlautenheide



# Teilbereich 5 Verlautenheide Ausgangslage

- Hauptverkehrsstraße mit ÖPNV-Verkehr
- keine eigenständige Radverkehrsanlage
- der südliche tlw. schmale Gehweg ist für Fahrräder freigegeben (Fußverkehr hat Vorrang, Schrittgeschwindigkeit)
- beidseitiges Fahrbahnrandparken bzw. ausgeschildertes aufgeschultertes Parken
- Kfz-Parken tlw. über Markierung auf Gehweg bzw. auf Querungshilfe des Fußverkehrs
- Bushaltestelle Endstraße

# Teilbereich 5 Verl. Planungsziele und -anforderungen

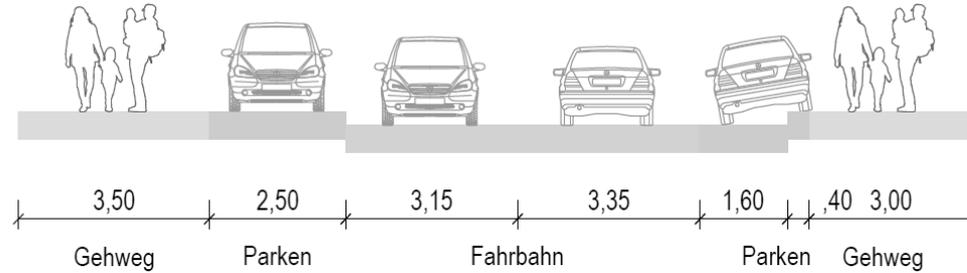
- Hauptplanungselement: beidseitige Schutzstreifen wegen ÖPNV-Verkehr und notwendiger Fahrbahnbreiten
- Querungshilfe Radverkehr in Kurvenlage zur Haarener Gracht hin
- nur noch einseitiges eingeschränktes aufgeschultertes Parken
- Erweiterung der Lichtsignalanlage mit zusätzlicher Querungsfurt

# Teilbereich 5 Verlautenheide Planungsansatz

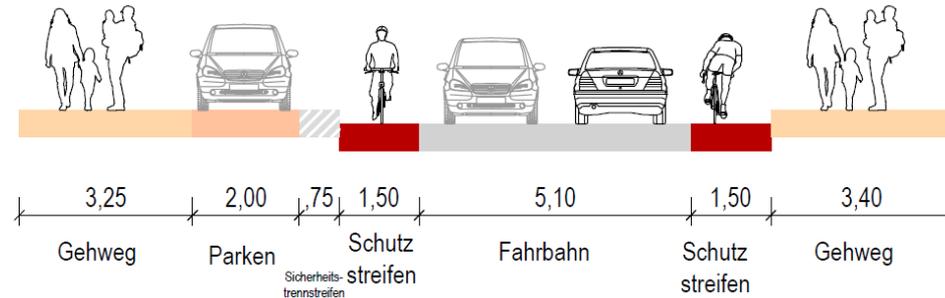


# Querschnitte Bestand/Planung Endstraße

## Bestand



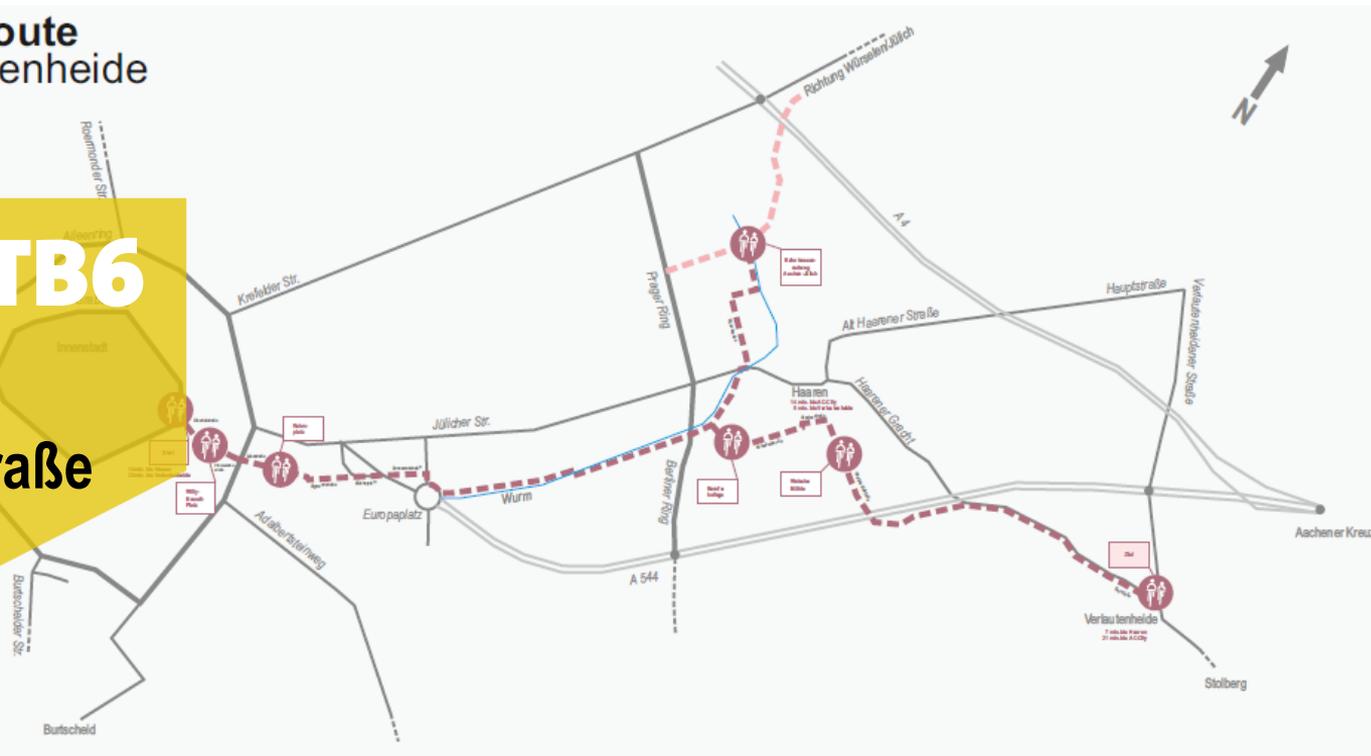
## Planung



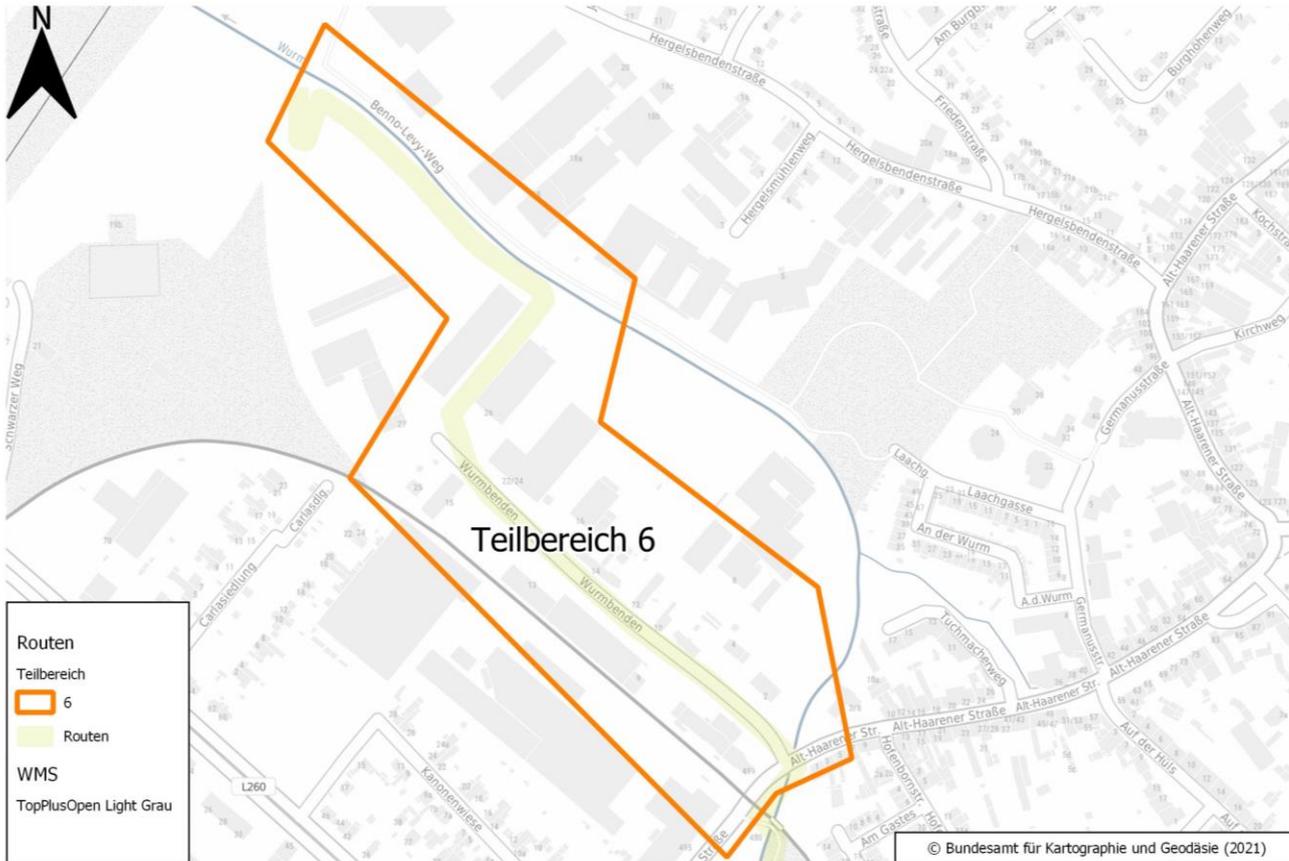
## Rad-Vorrang-Route Haaren / Verlautenheide

# Planung TB6

Jülicher Straße  
Alt-Haarener Straße  
Wurmbenden



# Übersichtplan Teilbereich 6 Wurmbenden



# Übersichtplan Teilbereich 6 Wurmbenden



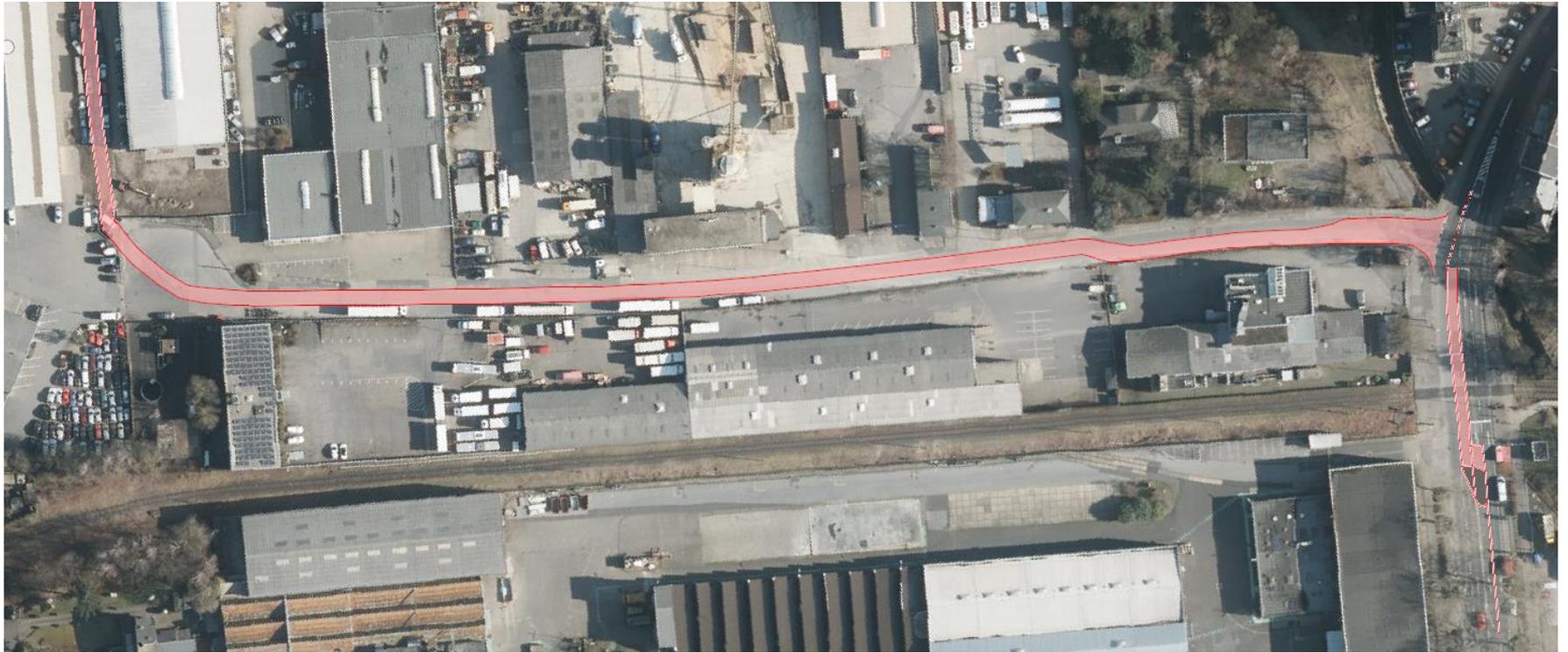
# Teilbereich 6 Ausgangslage

- Industriegebiet (Sackgasse)
- Fehlende Wegeverbindung zum Bahntrassenradweg Aachen-Jülich, hier:
  - abschnittsweise Baumbestand; Nähe zur Wurm
- Schlechter Straßenzustand
- Fahrbahnrandparken (tlw. zeitlich begrenzt) oftmals Lkw
- Teilweise Ladevorgänge auf der Straße
- Unübersichtliche Querungssituation für Rad- und Fußverkehr Jülicher Straße / Alt-Haarener Straße

# Teilbereich 6 Planungsziele und -anforderungen

- Planungselement: Fahrradstraße und neuer Weg
- dauerhaftes und / oder temporäres Fahrbahnrandparken für Pkw und Anlage von Grünstreifen prüfen
- neuer Rad-und Fußweg zum Bahntrassenadweg (Ansatz gemeinsamer 3,50 m)
  - ggf. mit Zaun zu privaten Grundstück abtrennen
  - Beleuchtung prüfen
  - Vorgaben aus Baum- und Wasserschutz
  - Variantenuntersuchung und -abstimmung bezüglich neuer Wegedecke in Teilbereich
    - Asphalt, wassergebunden, offenporiger Asphalt, Wurzelbrücken
- Schleppkurven Einfahrten und Begegnungsmöglichkeiten Lkw prüfen
- Verbesserung der Querungssituation Jülicher Straße; Abstimmung mit DB

# Teilbereich 6 Planungsansatz

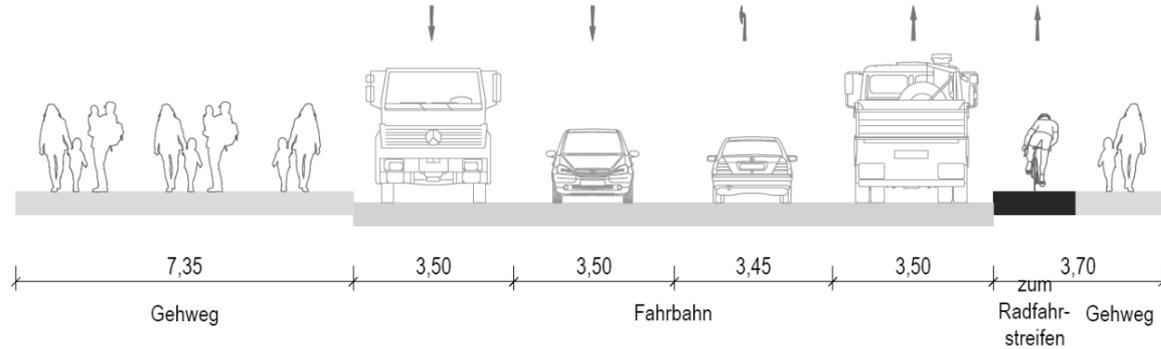


# Teilbereich 6 Planungsansatz

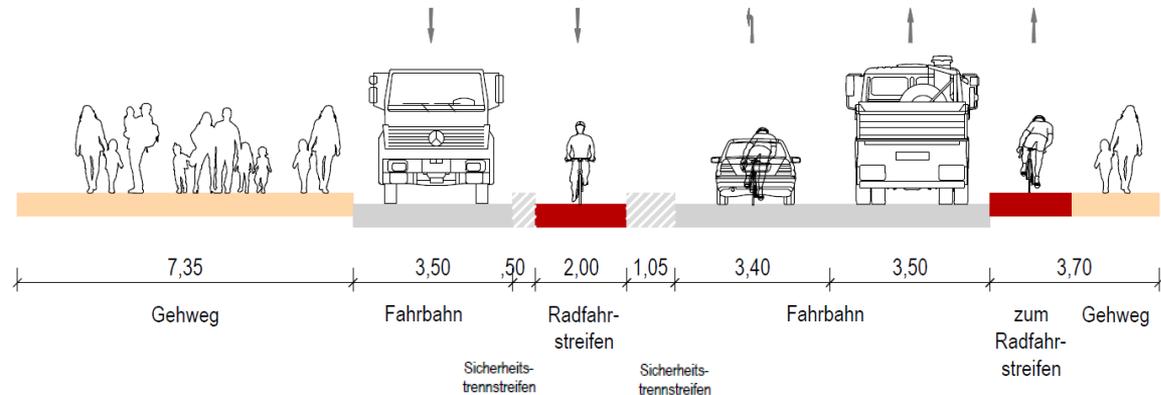


# Querschnitte Alt-Haarener Straße /Jülicher Straße

## Bestand

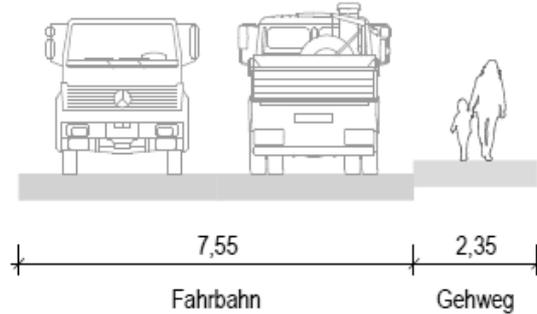


## Planung



# Querschnitte Bestand / Planung Wurmmbenden

## Bestand



## Planung

