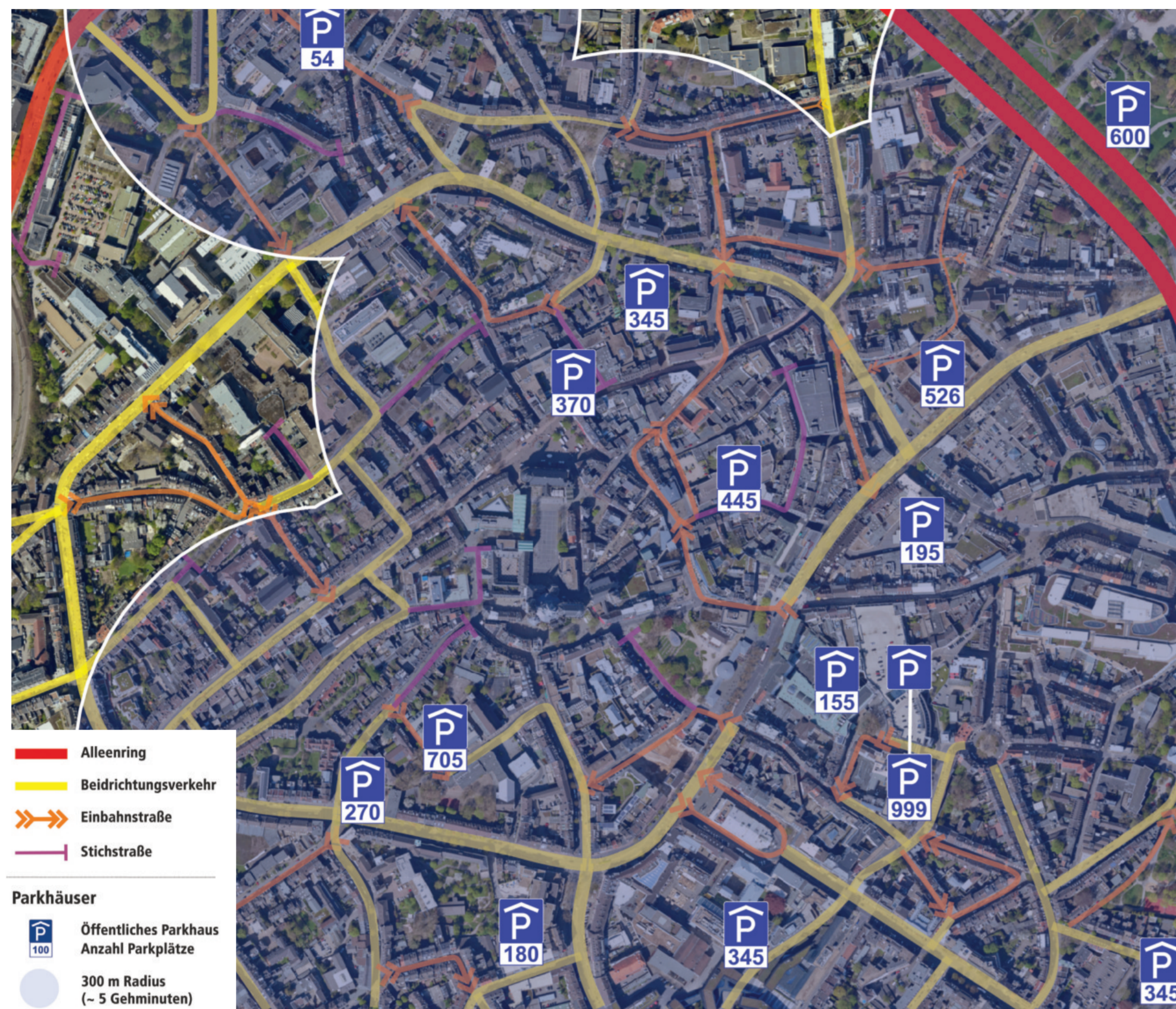


Welche Rahmenbedingungen gibt es auf dem Grabenring?

denkbar
planbar
machbar

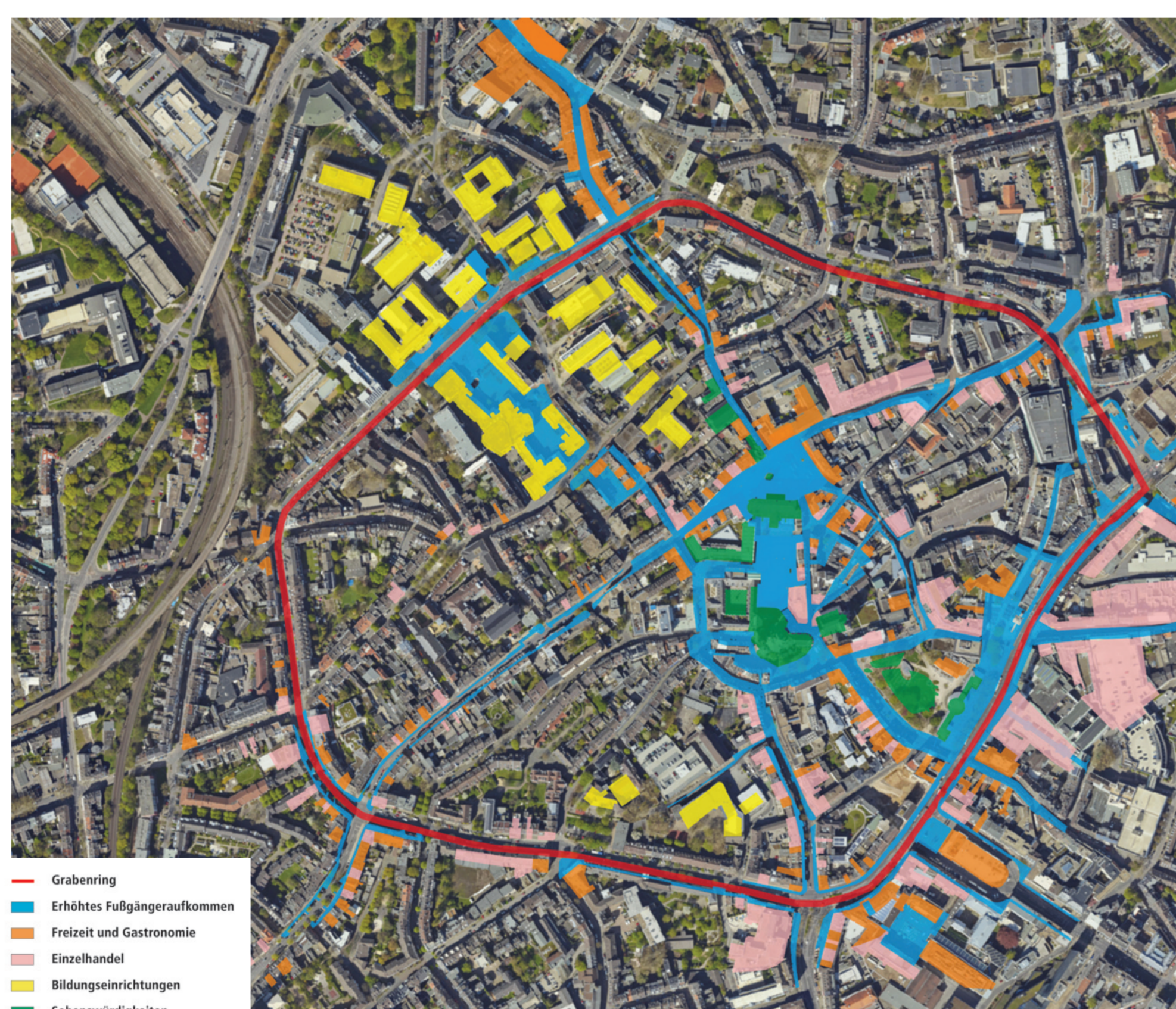


Erreichbarkeit mit dem Pkw und Parkhäuser

Da nicht alle in der Lage sind, einen Bus in die Stadt zu nehmen oder mit dem Fahrrad zu fahren, muss die Innenstadt auch für Autofahrende erreichbar bleiben. Der Grabenring gewährleistet die Erschließung der innenstadtnahen Parkhäuser, und aller dortigen Wohnungen und Geschäfte. Eine Vielzahl von Parkhäusern bietet Parkmöglichkeiten in unmittelbarer Nähe zum Zentrum. Die Abbildung zeigt alle Bereiche, die weniger als 300 Meter von einem Parkhaus entfernt sind.

Stadtbäume

Ein Stadtb Baum benötigt nicht viel Platz, schon ca. 7 m² Fläche genügen, um ein durchschnittliches Grünvolumen von 22 m³ abzubilden (entspricht 220 m² Rasenfläche). Als Schattenspender, Kaltluftlieferanten, Feinstaubfilter und Sauerstoffproduzenten sind Stadtbäume Teil der Grünen Infrastruktur und wichtige Elemente städtischer Klimaanpassung. Darüber hinaus trägt Straßenbegleitgrün zu einer Erhöhung der städtebaulichen Qualität und somit auch zur Aufenthaltsqualität bei. Auf dem gesamten Straßenzug des Grabenrings stehen etwa 200 Straßenbäume – meist innerhalb des Parkstreifens neben der Fahrbahn.



Fußgängerbeziehungen und Flächennutzung

Aachen ist eine Stadt der kurzen Wege. Das spiegelt sich auch in einem hohen Anteil von zu Fuß zurückgelegten Strecken wieder. Zu Fuß können viele Ziele innerhalb des Grabenrings komfortabel und zügig erreicht werden. Stark frequentiert sind vor allem der Marktplatz mit einer Vielzahl von gastronomischen Einrichtungen sowie die angrenzenden Fußgängerzonen mit Angeboten des Einzelhandels. Viele querende und lineare Fußwegebeziehungen am Grabenring bestehen überwiegend im Bereich der RWTH-Einrichtungen und der Pontstraße im Norden sowie entlang der Achse Bushof-Elisenbrunnen-Theater-Alter Posthof im Süden.

www.aachen.de/rvr



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



2014

EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

