

Verkehrs-  
Entwicklungs-  
Planung  
Aachen  
7. Lenkungs-  
gruppe



4

stadt aachen



# Begrüßung

- 1. Neue Mitglieder der Lenkungsgruppe**
- 2. Ablauf heute**
- 3. Leitprojekte des VEP / Handlungsprogramm (Müller)**
- 4. Zeitplan der Mobilitätsstrategie 2030 (Langweg)**

# Mitglieder der Lenkungsgruppe VEP Aachen

**Stadtverwaltung: Dez. III, FB 61, FB02, FB20, FB36**

**Politik: 6 Ratsfraktionen, Vorsitzender Mobilitätsausschuss**

**Mobilitätsorganisationen: ASEAG, APAG, AVV, cambio**

**Verbände + Initiativen: ADAC, ADFC, VCD, Seniorenrat, Kommission barrierefreies Bauen, Einzelhandelsverband, IHK Aachen, Initiative Aachen, Erlebniswelt Mobilität Aachen**

**Hochschulen: RWTH Aachen, FH Aachen, AStA FH, Mobilitätsausschuss RWTH**

**Polizei Aachen, StädteRegion Aachen**

stadt aachen



# 7. Lenkungsgruppe VEP Aachen

## Ablauf

1. **Begrüßung**
2. **Rückmeldungen zum Dokument „Mobilitätsstrategie 2030 Verkehrsentwicklungsplanung“**
3. **VEP als Prozess // Ziele verfolgen**
4. **Mobilität in Deutschland 2017 - erste Ergebnisse für Aachen**
5. **Vorstellung + Diskussion „Ziele und Indikatoren“**

# Verkehrs- Entwicklungs- Planung Aachen

## Leitprojekte im VEP/ Handlungsprogramm

Uwe Müller



**Wie wollen wir uns in Zukunft bei veränderten Rahmenbedingungen fortbewegen? Wie ist die heutige Lage der Mobilität in Aachen?**



# Handlungsprogramm

## Projekte, Wirkungen, Finanzbedarf

- **Benennung von „Leitprojekten“ in der Mobilitätsstrategie 2030**
- **Monitoring von „Leitprojekten“ im Rahmen der Lageberichte**
- **Konkretisierung und Wirkungsermittlung im Rahmen von Rats- oder Förderanträgen**
- **Priorisierung und Finanzbedarf von Projekten im Rahmen der Haushaltsplanaufstellung**
- **Verwaltung erstellt Überblick zum Sachstand der 2015 benannten möglichen Leitprojekte**



# Stand 2015 benannter möglicher Leitprojekte, Bsp

Bus und Bahn	von	Stand
Optimierung ÖPNV-Angebot	2015	2017 umgesetzt
Modernisierung Busflotte	2015	15 e-Busse bestellt von SILEO, vorgezogenes Erneuerungsprogramm
Bustrasse Wüllnerstraße	2015	In Arbeit
Zentralhaltestelle Aachen	2015	Abhängig vom städtebaulichen Wettbewerb Bushof
Umbau Bushaltestellen	2015	Daueraufgabe
Elektromobilität	von	Stand
Strategie Ladeinfrastruktur	2015	In Arbeit, Förderprogramm „align“
e-Fzgpool Stadtverwaltung	2015	weitestgehend umgesetzt
E-Mobilität in städt. Regularien	2015	In Arbeit
ÖA E-Mobilität	2015	Daueraufgabe
10 Elektrobusse	2015	15 e-Busse bestellt von SILEO

Entwurf



# Verkehrs- Entwicklungs- Planung Aachen Zeitplan



**Wie wollen wir uns in Zukunft bei veränderten Rahmenbedingungen fortbewegen? Wie ist die heutige Lage der Mobilität in Aachen?**

stadt aachen





# Zeitplanung Mobilitätsstrategie 2030

## 2018 - 2019

fachliche Beratung	politische Beratung	Öffentlichkeitsarbeit
FK Fachkommissionen	MA Mobilitätsausschuss	BB Bürgerbeteiligung
LG Lenkungsgruppe		Bro Broschüre
br beratungsreif		

Zeitplanung VEP Aachen		2018												2019											
61/300, 29. Nov 2018		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Modul 1: Auftrag und Struktur										LG	FK			MA											
Modul 2: Ziele und Indikatoren											LG				MA										

MoA: u.a. 21.03., 27.06., 17.11.

LG: 14.02., 15 - 18 Uhr, Ende Mai, Nov

FK ÖPNV: 15.01.19, 16 – 18:30 Uhr

FK Radverkehr: xx.01.19 16 – 18:30 Uhr

FK Elektromobilität: xx.01.19 16 – 18:30 Uhr

**NEU: FK Fußverkehr: spät. 2. Quartal 2019**

# Zeitplanung Mobilitätsstrategie 2030

## 2018 - 2019

fachliche Beratung				politische Beratung				Öffentlichkeitsarbeit			
FK Fachkommissionen				MA Mobilitätsausschuss				BB Bürgerbeteiligung			
LG Lenkungsgruppe								Bro Broschüre			

br beratungsreif

		2018												2019													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
														LG				LG						LG			
Module 3.1 - 3.10	1	Attraktiver ÖPNV	br											FK	BB	FK	MA			Bro							
	2	Aachen fährt elektrisch	br											FK	BB	FK	MA			Bro							
	3	Sicherer Radverkehr	br											FK	BB	FK								MA			
	4	Komfortabler Fußverkehr											Überarbeitung	FK	BB	FK											
	5	Aachen clever mobil											Überarbeitung								FK	BB					
	6	Stadtverträglicher Autoverkehr											Überarbeitung								FK	BB					
	7	Sicher unterwegs											Überarbeitung								FK	BB					
	8	Aachen gut erreichbar												Überarbeitung													
	9	Stadtverträglicher Güterverkehr												Überarbeitung													
	10	Straßenraum												Überarbeitung													

Termine: LG: **14.02., 15 - 18 Uhr, Ende Mai, Nov**

FK ÖPNV: **15.01.19, 16 – 18:30 Uhr**

FK Radverkehr: **xx.01.19 16 – 18:30 Uhr**

FK Elektromobilität: **xx.01.19 16 – 18:30 Uhr**

**NEU: FK Fußverkehr: spät. 2. Quartal 2019**

stadt aachen



# Zeitplanung Mobilitätsstrategie 2030

## 2020 - 2021

fachliche Beratung				politische Beratung				Öffentlichkeitsarbeit			
FK Fachkommissionen				MA Mobilitätsausschuss				BB Bürgerbeteiligung			
LG Lenkungsgruppe								Bro Broschüre			

2020												2021											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Module 3.1 - 3.10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Aachen fährt elektrisch		FK?											FK?											
Sicherer Radverkehr			FK?											FK?										
Komfortabler Fußverkehr	Bro			FK?											FK?									
Aachen clever mobil		MA		Bro			FK?									FK?								
Stadtverträglicher Autoverkehr	FK	MA		Bro												FK?								
Stadtverträglicher Autoverkehr	FK		MA		Bro												FK?							
Sicher unterwegs	FK			MA		Bro											FK?							
Aachen gut erreichbar			FK	BB	FK								MA	Bro								FK?		
Stadtverträglicher Güterverkehr			FK	BB	FK									MA	Bro							FK?		
Straßenraum			FK	BB	FK									MA	Bro								FK?	

stadt aachen



# 7. Lenkungsgruppe VEP Aachen

## Ablauf

1. **Begrüßung**
2. **Rückmeldungen zum Dokument „Mobilitätsstrategie 2030 Verkehrsentwicklungsplanung“**
3. **VEP als Prozess // Ziele verfolgen**
4. **MiD – erste Ergebnisse für Aachen**
5. **Vorstellung + Diskussion „Ziele und Indikatoren“**

# Verkehrs- Entwicklungs- Planung Aachen

## Mobilitätsstrategie 2030 1. Auftrag und Struktur

Armin Langweg

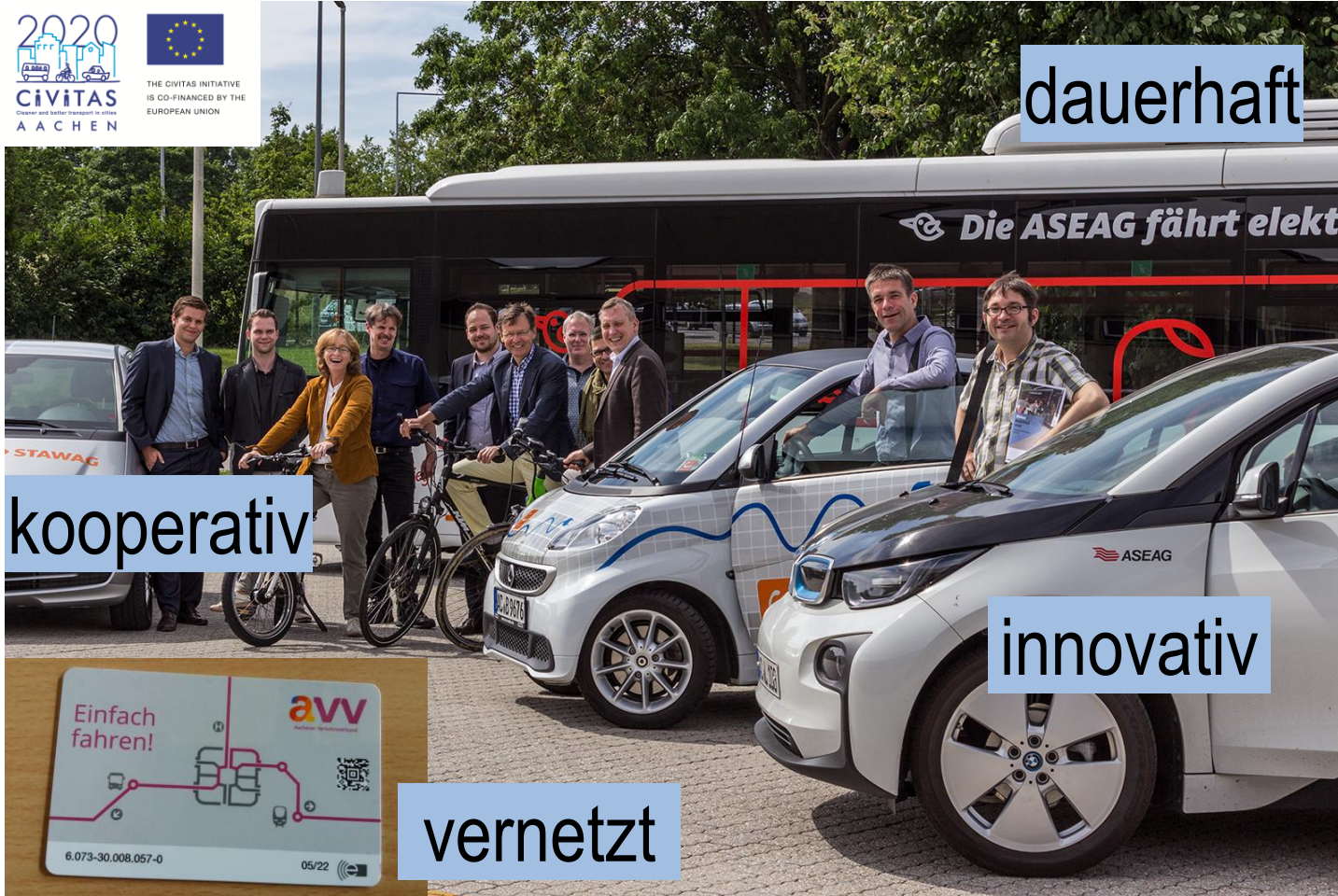


**Wie wollen wir uns in Zukunft bei veränderten Rahmenbedingungen fortbewegen? Wie ist die heutige Lage der Mobilität in Aachen?**

stadt aachen



# Der Aachener Weg zu nachhaltiger Mobilität ist...



dauerhaft

zielorientiert

kooperativ

innovativ

vernetzt

stadt aachen



# Mobilitätsstrategie 2030 - Teil 1

## Inhaltsverzeichnis

### **1 Einleitung**

- 1.1 Was ist der Sinn der Mobilitätsstrategie Aachen 2030?
- 1.2 Vom VEP Aachen 1995 bis heute
- 1.3 Meilensteine der Verkehrsentwicklung seit 1995

### **2 Chancen und Herausforderungen für eine neue Mobilität**

- 2.1 Chancen für eine neue Mobilität in Aachen
- 2.2 Herausforderungen für Aachens Mobilität
- 2.3 Fazit

### **3 Prozess- und dialogorientierte Verkehrsentwicklungsplanung**

- 3.1 Politischer Auftrag
- 3.2 Standards zur Erarbeitung von Verkehrsentwicklungsplänen
- 3.3 Prinzipien der Bearbeitung des VEP
- 3.4 Berücksichtigte Planungen
- 3.5 Bausteine des VEP Aachen
- 3.6 Organisationsstruktur des VEP Aachen
- 3.7 Weitere Module der Mobilitätsstrategie 2030

# Berücksichtigte Planungen

Name des Plans	Zielhorizont
Masterplan Aachen*2030	2030
Luftreinhalteplan Aachen	2020
Lärmminderungsplan für Aachen	2019
Innenstadtkonzept Aachen 2020	2020
Nahverkehrsplan Stadt Aachen	2020
Nahverkehrsplan der StädteRegion Aachen	2020
Bundesverkehrswegeplan 2030	2030
Landesstraßenbedarfsplan NRW	2015
Energiepolitisches Arbeitsprogramm der Stadt Aachen	2022
ÖPNV-Bedarfsplan des Landes NRW	2030



# Mobilitätsstrategie 2030

## Aufbau

Teil 1: Auftrag und Struktur

Teil 2: Ziele und Indikatoren

### Teil 3: Strategien

Komfortabler  
Fußverkehr

Aachen clever  
mobil

Sicherer  
Radverkehr

Aachen fährt  
elektrisch

Attraktiver  
ÖPNV

Aachen gut  
erreichbar

Stadtverträglicher  
Autoverkehr

Sicher  
unterwegs

Stadtverträglicher  
Güterverkehr

Straßen  
für alle

# Mobilitätsstrategie 2030 - Teil 1

## Diskussion

### 1 Einleitung

- 1.1 Was ist der Sinn der Mobilitätsstrategie Aachen 2030?
- 1.2 Vom VEP Aachen 1995 bis heute
- 1.3 Meilensteine der Verkehrsentwicklung seit 1995

### 2 Chancen und Herausforderungen für eine neue Mobilität

- 2.1 Chancen für eine neue Mobilität in Aachen
- 2.2 Herausforderungen für Aachens Mobilität
- 2.3 Fazit

### 3 Prozess- und dialogorientierte Verkehrsentwicklungsplanung

- 3.1 Politischer Auftrag
- 3.2 Standards zur Erarbeitung von Verkehrsentwicklungsplänen
- 3.3 Prinzipien der Bearbeitung des VEP
- 3.4 Berücksichtigte Planungen
- 3.5 Bausteine des VEP Aachen
- 3.6 Organisationsstruktur des VEP Aachen
- 3.7 Weitere Module der Mobilitätsstrategie 2030

# 7. Lenkungsgruppe VEP Aachen

## Ablauf

1. Begrüßung
2. Rückmeldungen zum Dokument „Mobilitätsstrategie 2030 Verkehrsentwicklungsplanung“
3. VEP als Prozess // Ziele verfolgen
4. Mobilität in Deutschland 2017 - erste Ergebnisse für Aachen
5. Vorstellung + Diskussion „Ziele und Indikatoren“

# Gestellte Anforderungen an den VEP Aachen

- a) **dauerhafter Prozess** mit eigener Personalstelle
- b) **Beteiligung** von Verwaltung, Politik, Interessengruppen und Bürger unter Leitung externer Moderation
- c) **Erarbeitung** einer Mobilitätsstrategie, Planungshorizont 15 Jahre
- d) **Integration** bestehender Planwerke (NVP, LRP...)
- e) **über die Stadtgrenzen** hinausblickend
- f) **konkrete Ziele**
- g) **kontinuierliche Kontrolle** der Zielerreichung
- h) **bei Bedarf: Gutachter, Einsatz** bestehendes Verkehrsmodell
- i) **tragfähige Maßnahmen** konzipieren
- j) **tragfähige Maßnahmen** umsetzen

# Verkehrs- Entwicklungs- Planung Aachen

## Mobilitätsstrategie 2030 2: Ziele und Indikatoren



**Wie wollen wir uns in Zukunft bei veränderten Rahmenbedingungen fortbewegen? Wie ist die heutige Lage der Mobilität in Aachen?**

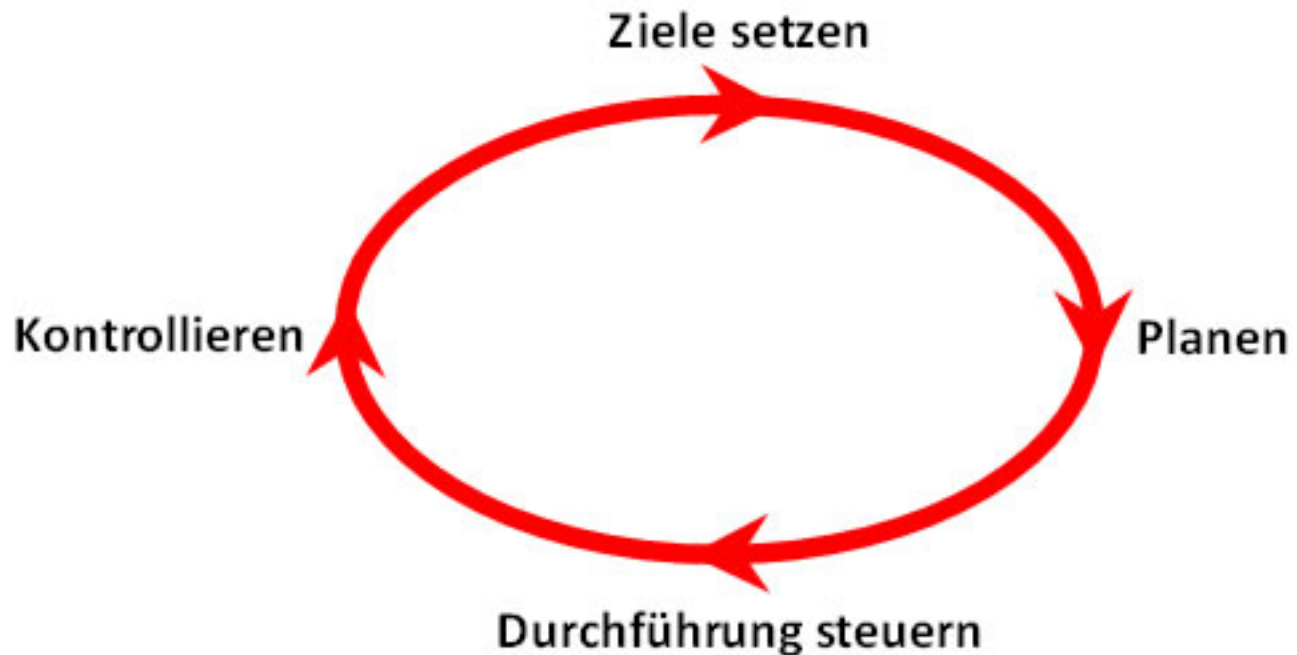
stadt aachen



# Den neuen **Plan als Prozess** begreifen

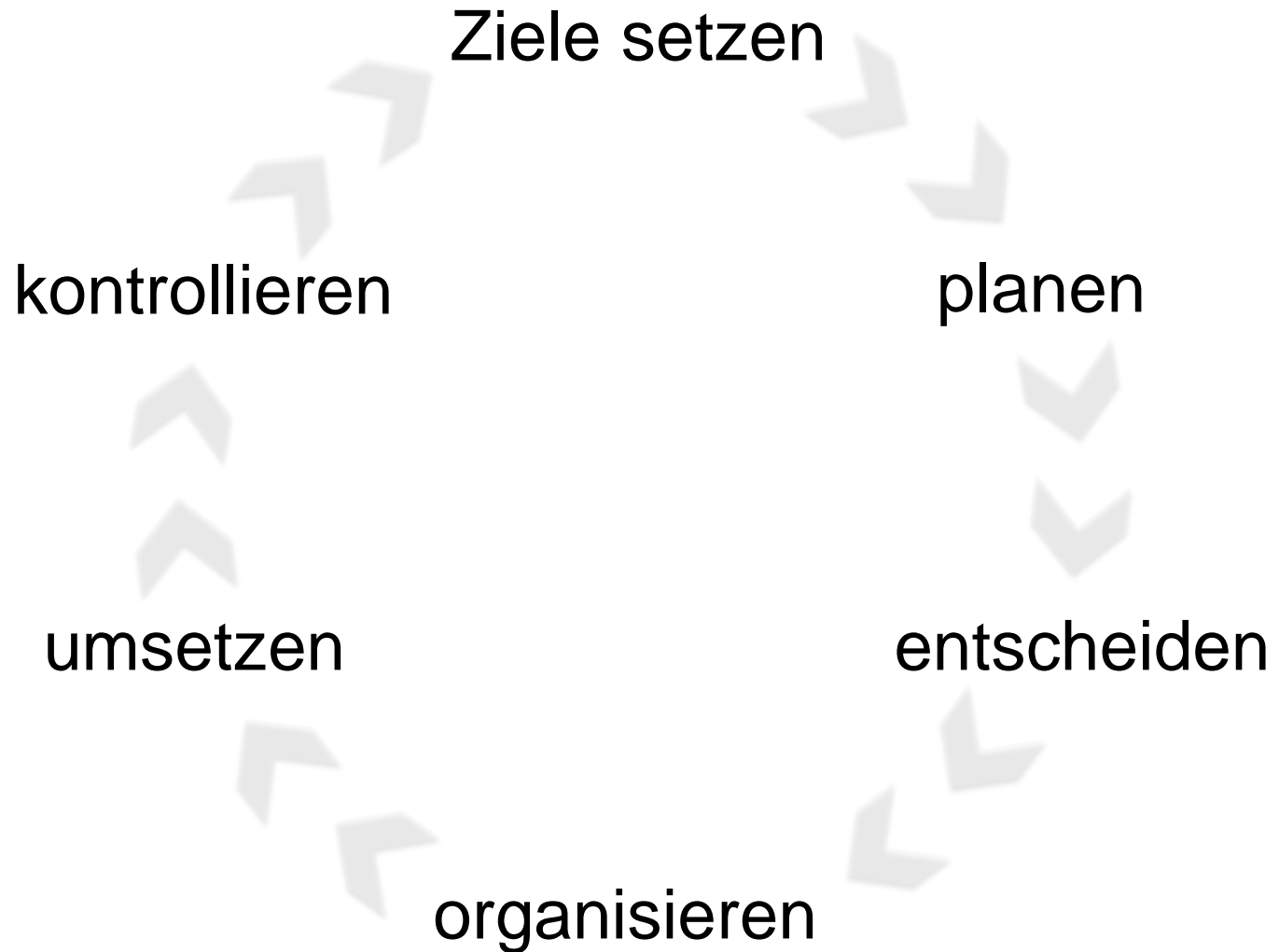


# Management eine zirkuläre Tätigkeit



Management-Kreislauf - © Online-Verwaltungslexikon 2010

# Management-Kreislauf





# Selbstverständnis der Stadtverwaltung Aachen

- **Wir arbeiten auf der Basis der Wertschätzung, der Fairness, der Offenheit und im gegenseitigen Vertrauen.**
- **Wir kooperieren partnerschaftlich über Bereichsgrenzen hinweg. Wir suchen gemeinsam nach Lösungen.**
- **Wir kommunizieren miteinander und lernen voneinander. Wir regeln Konflikte konstruktiv.**
- **Wir sind aufgeschlossen für neue Entwicklungen und gestalten aktiv Veränderungsprozesse.**
- **Wir vereinbaren Ziele miteinander; wir messen und bewerten die erreichten Ergebnisse.**
- **Wir richten unser Handeln zielstrebig, kompetent und zuverlässig auf die Interessen unserer Kunden aus.**

stadt aachen



Verkehrs-  
Entwicklungs-  
Planung  
Aachen

# Ziele verfolgen

Niels-Christian Schaffert

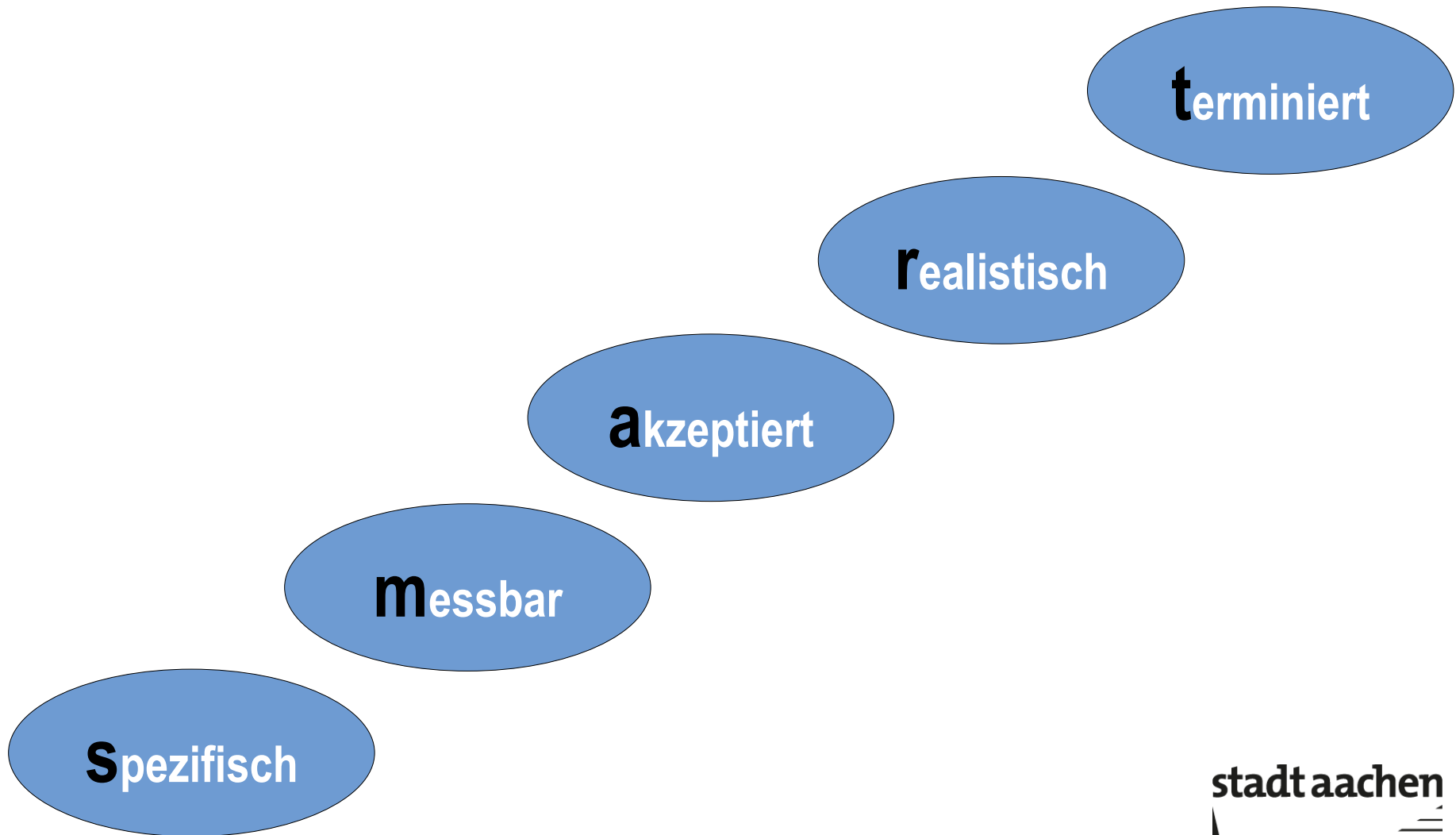


**Wie wollen wir uns in Zukunft bei veränderten Rahmenbedingungen fortbewegen? Wie ist die heutige Lage der Mobilität in Aachen?**

stadt aachen



# Konzept „smarter“ Ziele



# Ziele - Das Beispiel Zürich

Uwe Müller



**Wie wollen wir uns in Zukunft bei veränderten Rahmenbedingungen fortbewegen? Wie ist die heutige Lage der Mobilität in Aachen?**

stadt aachen



# 1. Mobilitätsforum am 21.01.16

bei TALBOT

## „Zukunft der Mobilität“



Ruedi Ott, dipl. Ing ETH/SVI



## „Bequemer, spontaner, flexibler“

So wünschen sich viele Menschen **Zukunftskonzepte für Mobilität**. Veranstaltung in den Werkhallen der Talbot Service stößt auf großes Interesse. Technischer Fortschritt ist nicht alles. Bürger mitnehmen.

VON KATHARINA MENNE

Aachen. Das Thema Mobilität beschäftigt die Aachener. Über 300 Interessierte fanden am Donnerstagabend den Weg in die Fertigungshallen der Talbot Services an der Julicher Straße zu einer Vortrags- und Diskussionsveranstaltung zum Thema „Verkehr in Aachen“. Eingeladen hatten dazu der Bürgerverein „Initiative Aachen“ sowie die Stadt. Moderiert von Stadtsprecher Bernd Büttgens ging es um die Zukunft der Verkehrsentwicklung und sinnvolle neue Mobilitätskonzepte. Das gesamte Publikum vor Ort war dazu aufgefordert, sich über Twitter oder auch handschriftlich mit Fragen und Anregungen zu beteiligen.

Rege Twittergemeinde

Das ließen sich viele nicht zweimal sagen. Unter dem Hashtag „#mobilitaach“ ging es bei Twitter sofort hoch her. So blieb kaum eine Aussage der Vortragenden unkommentiert. „Dem Parkplatz nach zu urteilen sind 2000 mit dem Auto



Spannende Diskussion: (vL) Dirk Reuters, Hans-Joachim Sistenich, Marcel Philipp, Prof. Thomas Ritz, Dr. Tobias Kuhnimhof, Michael Carmincke, Bernd Büttgens, Ruedi Ott und Uwe Müller. Foto: Andreas Schmitter

**Ruedi Ott**  
**Dr. Tobias Kuhnimhof**  
**OBM Marcel Philipp**  
**Michael Carmincke**

**INITIATIVE  
AACHEN**

**stadt aachen**



# Zürich: Stadtverkehr2025 - Bericht 2017



ST 2017 ZIELERREICHUNG

## ZIELERREICHUNG Wo stehen wir heute?

Ausgewählte Indikatoren bilden die Entwicklung von «Stadtverkehr 2025» ab, bezogen auf die gesetzten Ziele. Ausgangspunkt der jährlichen Berichterstattung ist das Jahr 2012, in dem die neuen Vorgaben zum Verkehr in der Gemeindeordnung (Art. 2<sup>quinquies</sup> und 124) in Kraft traten und «Stadtverkehr 2025» gestartet wurde.



Modalsplit von ÖV, Fuss- und  
Veloverkehr erhöhen

# Zürich: Stadtverkehr2025 - Bericht 2017

ZIELERREICHUNG	ZIELE	INDIKATOREN
	Modalsplit von ÖV, Fuss- und Veloverkehr erhöhen	1 Städtische Verkehrsentwicklung
		2 Nutzungshäufigkeit von Verkehrsmitteln
		3 Modalsplit
	Angebot und Attraktivität von ÖV, Fuss- und Veloverkehr verbessern	4 ÖV-Angebot
		5 Pünktlichkeit des ÖV
		6 Neue oder neu gestaltete Fusswege, Plätze und Begegnungszonen
		7 Qualität des Haupt- und des Komfortrouthenetzes für den Veloverkehr
		8 Zufriedenheit mit der Verkehrsqualität
	Kapazität für den MIV nicht erhöhen	9 Kapazität des Strassenverkehrsnetzes
		10 Parkplatzangebot
	2000-Watt-Gesellschaft im Bereich Mobilität umsetzen	11 Primärenergiebilanz – Detailbetrachtung Verkehr
		12 Treibhausgasbilanz – Detailbetrachtung Verkehr
	Bevölkerung vor den negativen Auswirkungen des Verkehrs schützen	13 Strassenlärmsanierung durch Geschwindigkeitsreduktion
		14 NO <sub>2</sub> -Belastung (indirekter Indikator)
		15 Verkehrssicherheit
		16 Zufriedenheit mit der Verkehrssicherheit
	Qualität des öffentlichen Raums steigern	17 Aktivitäten der Stadt zur Verbesserung der Stadtraumqualität

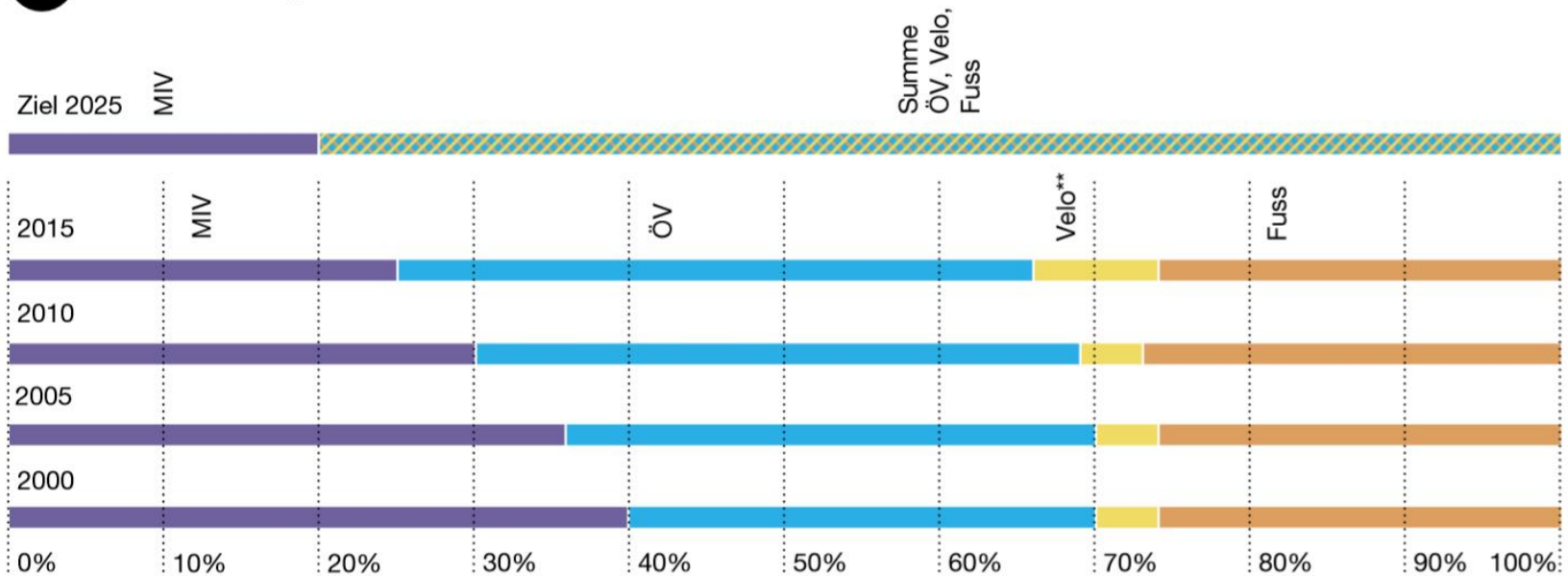
## Erläuterung der Symbole

- Ziel bis 2025 erreichbar
- Zielerreichung bis 2025 kritisch
- Zielerreichung bis 2025 sehr kritisch
- Fortschritt gut
- Fortschritt mässig
- Fortschritt nicht ausreichend

# Zürich: Stadtverkehr2025 - Bericht 2017



## 3 Modalsplit\*



\* Keine neuen Daten verfügbar, Details siehe Beilage zum Bericht.

\*\* Ab Mikrozensus 2015 E-Bikes konsequent zu Velos gezählt.

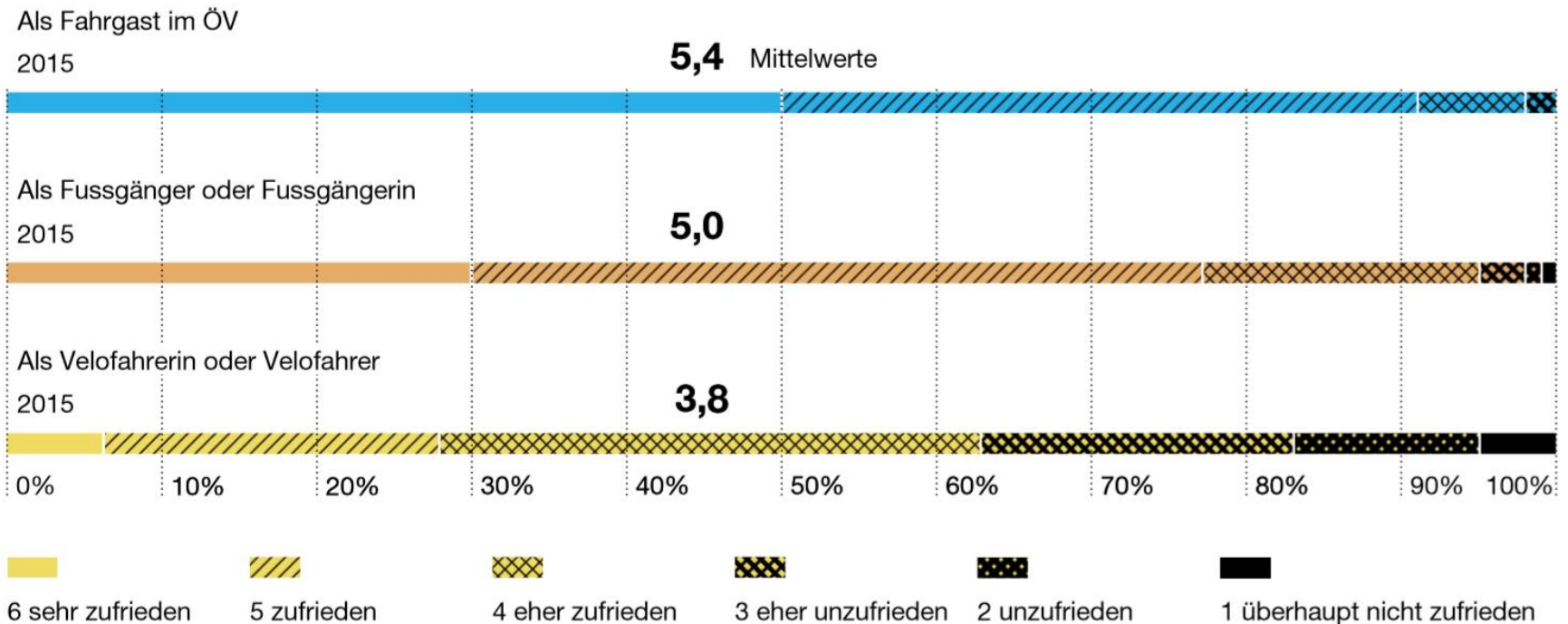




# Zürich: Stadtverkehr2025 - Bericht 2017



## 8 Zufriedenheit mit der Verkehrsqualität\*



\* Keine neuen Daten verfügbar. Details siehe Beilage zum Bericht.

# 7. Lenkungsgruppe VEP Aachen

## Ablauf

1. Begrüßung
2. Rückmeldungen zum Dokument „Mobilitätsstrategie 2030 Verkehrsentwicklungsplanung“
3. VEP als Prozess // Ziele verfolgen
4. **Mobilität in Deutschland 2017 - erste Ergebnisse für Aachen**
5. **Vorstellung + Diskussion „Ziele und Indikatoren“**

# Verkehrs- Entwicklungs- Planung Aachen

## Mobilität in Deutschland 2017. Erste Ergebnisse



**Wie wollen wir uns in Zukunft bei veränderten Rahmenbedingungen fortbewegen? Wie ist die heutige Lage der Mobilität in Aachen?**

stadt aachen



# Mobilität in Deutschland 2017

## Repräsentative Mobilitätsdaten für Aachen

### Informationen für Auftraggeber und Nutzer der Studie

### Methodik der Studie

MiD Abschlussveranstaltung 14./15. November 2018, Berlin

### Mobilität in Deutschland



eine Studie des:



durchgeführt von:

**infas**

in Kooperation mit:

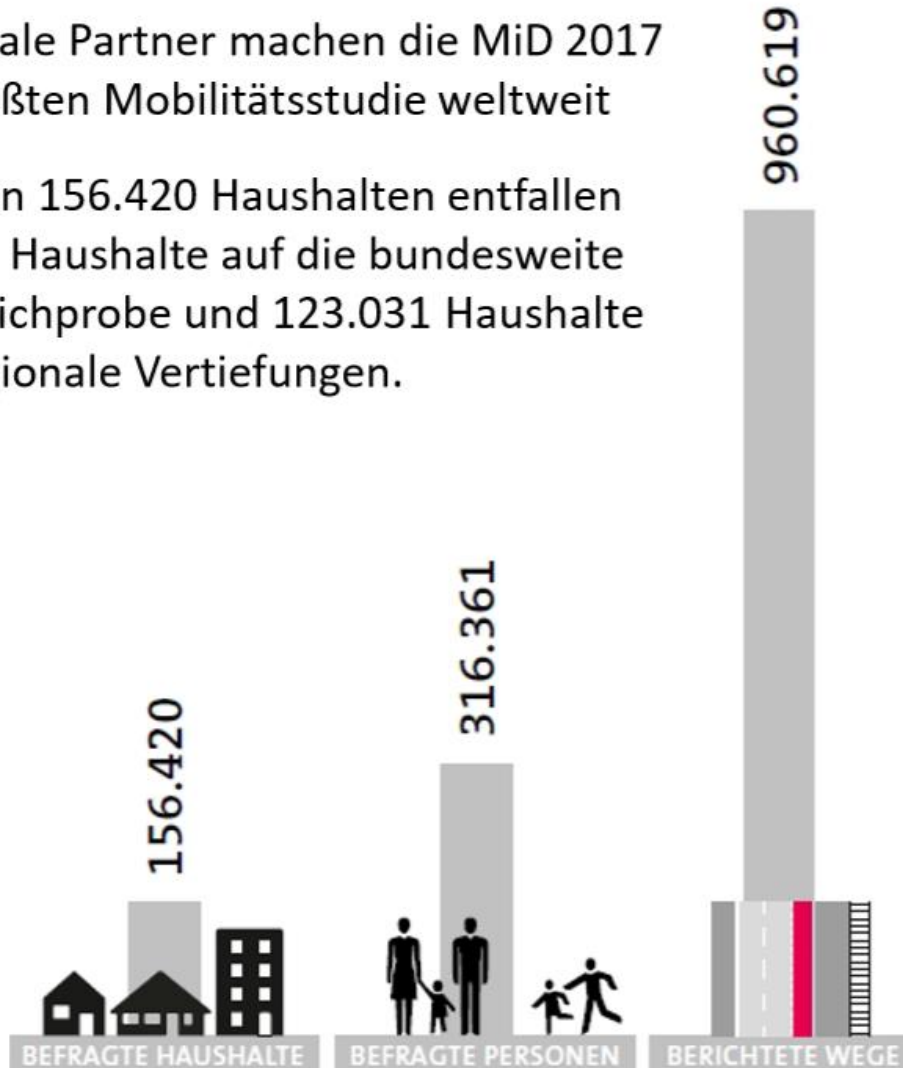


**infas 360**

**dt aachen**



- Regionale Partner machen die MiD 2017 zur größten Mobilitätsstudie weltweit
- Von den 156.420 Haushalten entfallen 33.389 Haushalte auf die bundesweite Basisstichprobe und 123.031 Haushalte auf regionale Vertiefungen.



Gebiet	Einwohner	Haushalte	Personen	Wege
Aachen Stadtmitte		532	952	3.418
Aachen andere Stadtteile		662	1.401	4.494
Stadt Aachen		1.194	2.353	7.912
Monschau, Roetgen und Simmerath		540	1.223	3.507
Eschweiler und Stolberg Alsdorf		462	971	3.101
Baesweiler, Herzogenrath und Würselen		606	1.273	4.144
9 regionale Kommunen		1.608	3.467	10.752
StädteRegion Aachen		2.802	5.820	18.664

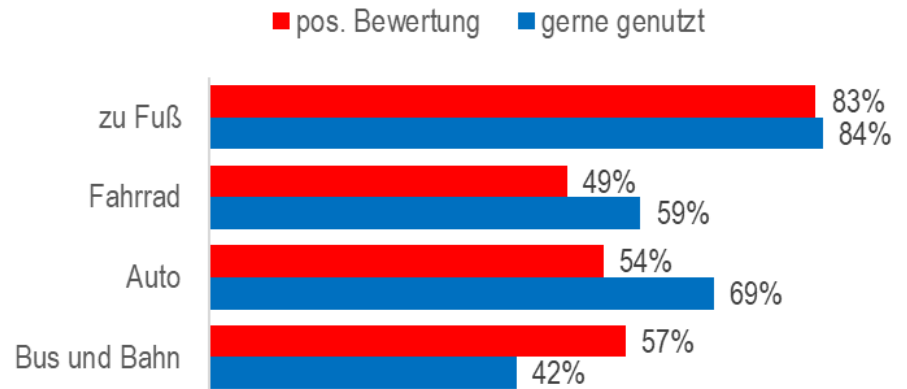
**Teilnahme mit 1.000 HH für Aachen beschlossen im Okt. 2015**

**Kosten: gesamt 62.000 Euro (Interviews und Bericht)**

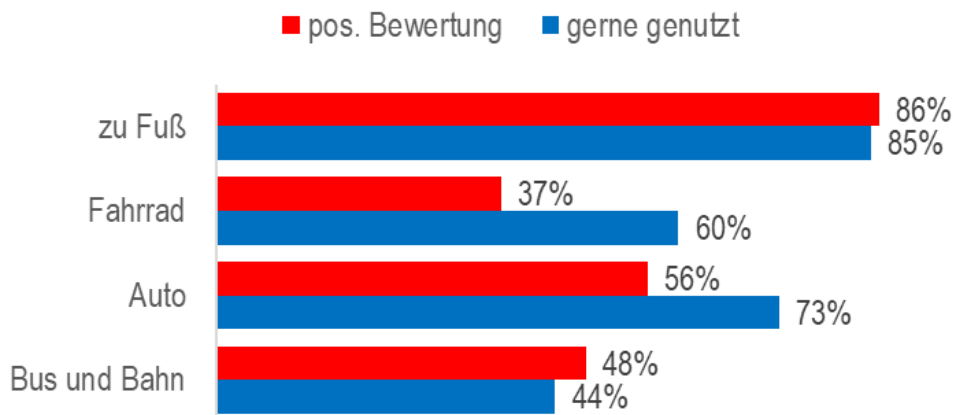
**~ 27 € je befragter Person**

# Einstellung und Bewertung von Verkehrsmitteln

## Einstellung und Bewertung zu Verkehrsmitteln (Großstadt D)



## Einstellung und Bewertung zu Verkehrsmitteln (Aachen)

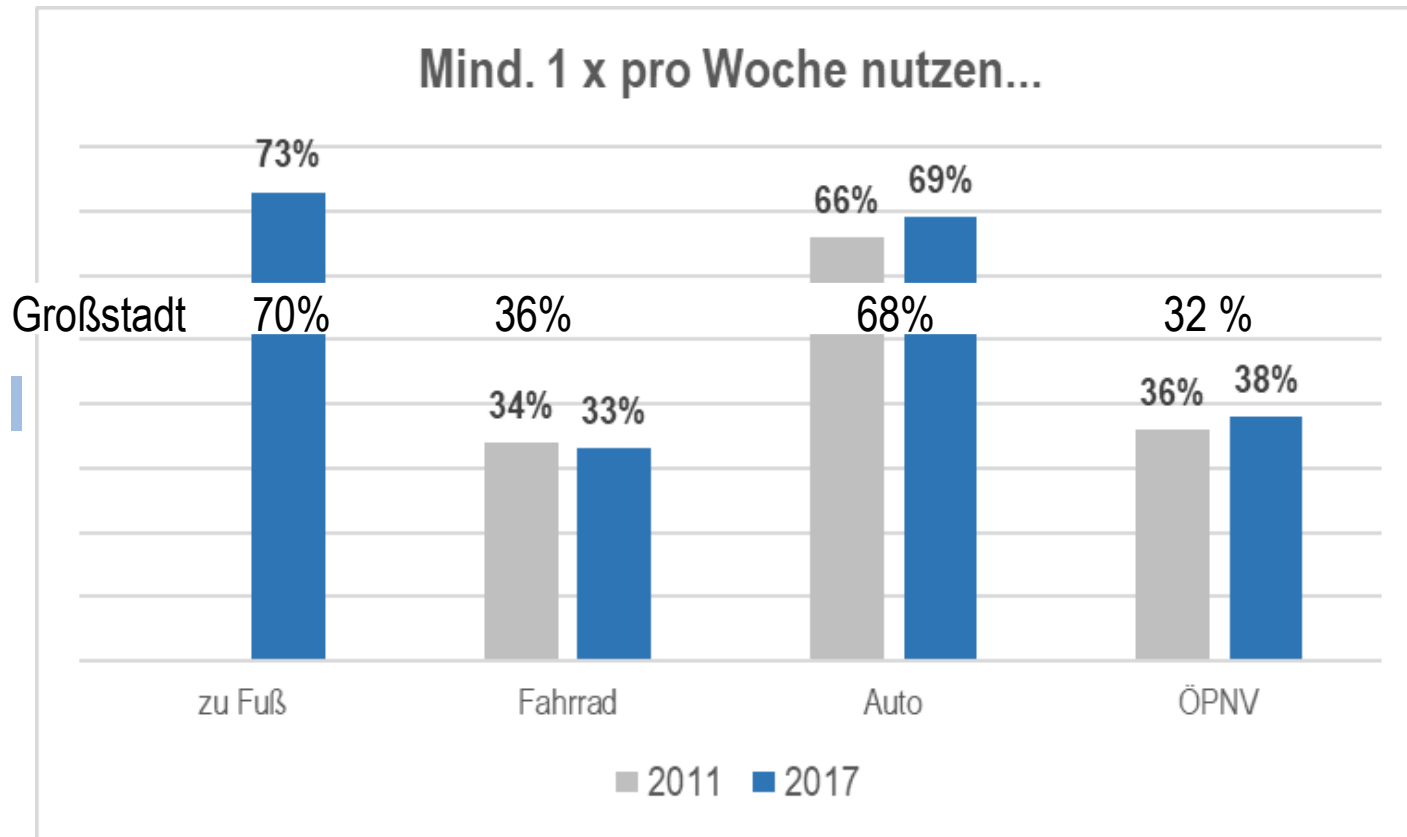


stadt aachen



# Generelle Verkehrsmittelnutzung in Aachen

## Vgl. zu 2011 und zu anderen Großstädten



Spektrum: „Täglich“, ..., „nie“



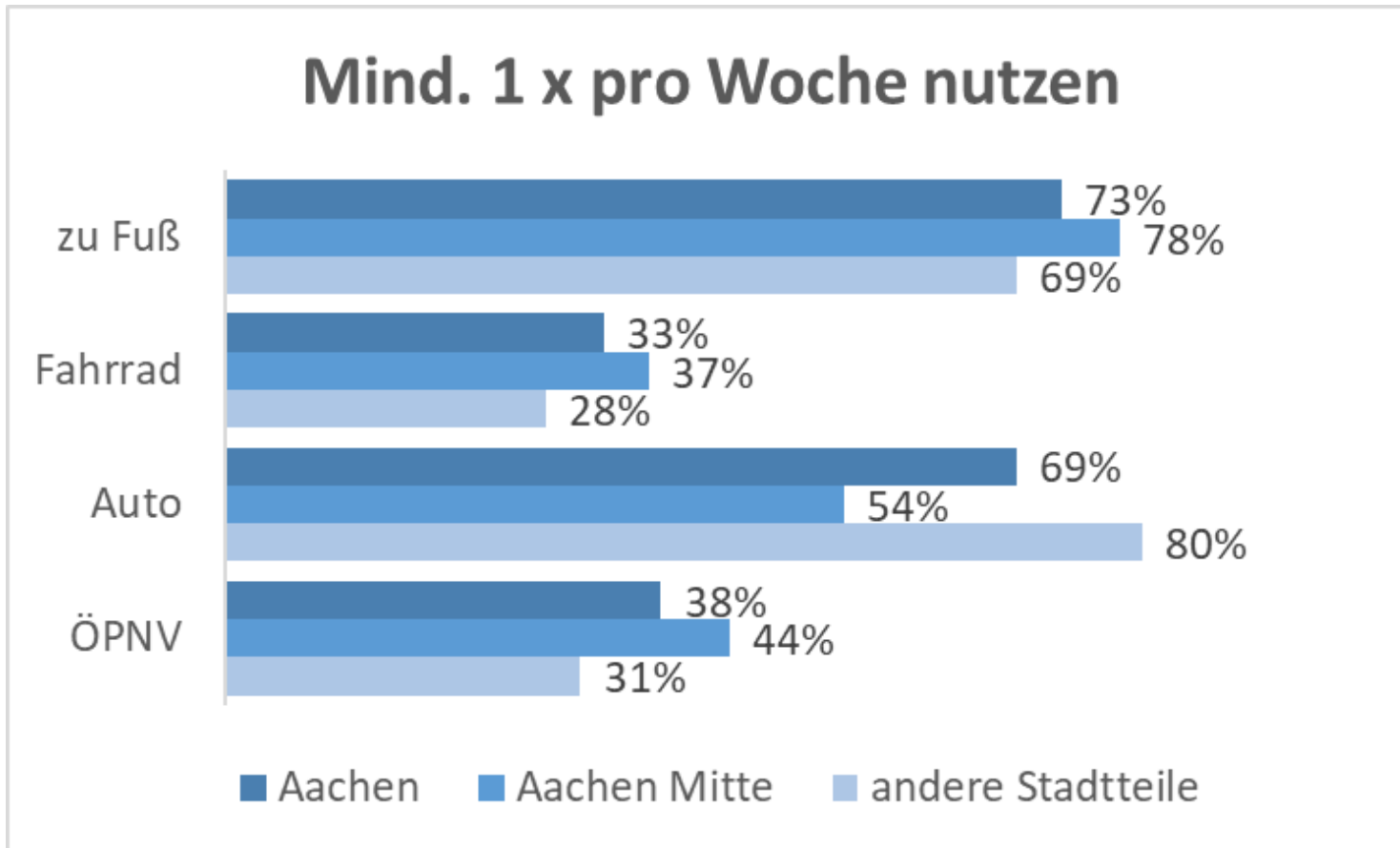
stadt aachen





# Pkw-Nutzung in Aachen

stark abhängig von der Lage der Wohnung

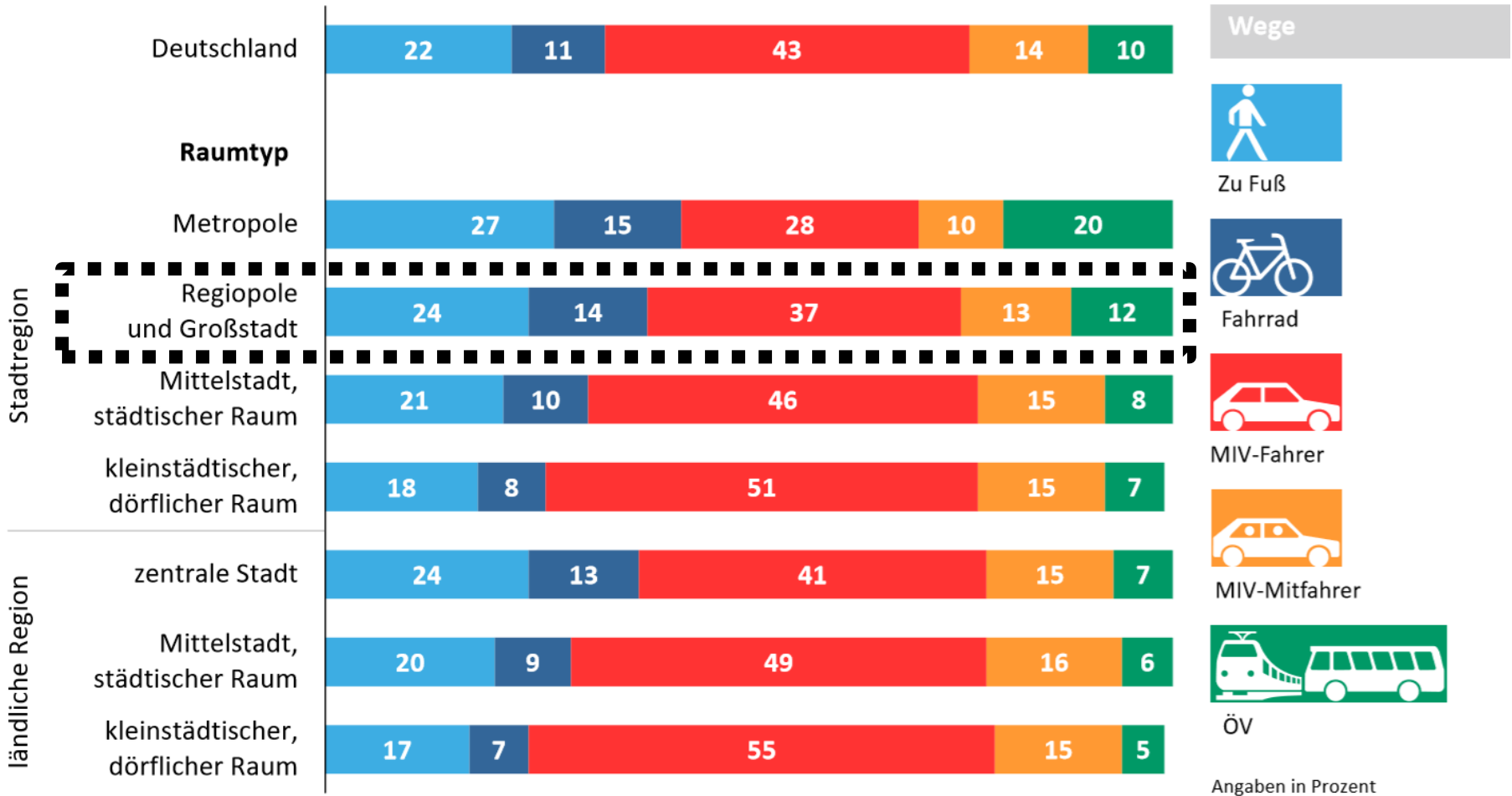


**stadt aachen**



# Modal Split Verkehrsaufkommen nach Raumtyp

## deutlich ausgeglicheneres Verhältnis in den Metropolen



MiD-Abschlussveranstaltung, 14. November 2018, BMVI Berlin – Vorstellung der zentralen Kennwerte



# Verkehrsaufkommen (Modal-Split)

## Aachen

## Großstadt MiD

Verkehrsmittel	1991		2011	
	Anteil	Anteil	Wege/ Pers/d	
zu Fuß	28%	22,1%	0,69	
Fahrrad	10%	11,0%	0,35	
ÖPV	10%	15,4%	0,48	
Umweltverbund	48%	48,5%	1,52	
MIV (Mitfahrer)	11%	10,2%	0,32	
MIV (Fahrer)	41%	41,3%	1,30	
<i>Summe</i>	100%	100%	<i>3,14</i>	
Personen je Pkw-Fahrt		1,25		

2017				
Wege/ Pers/d	Anteil		Wege/ Pers/d	Anteil
1,04	29,8%		0,77	24,0%
0,38	11,0%		0,44	13,8%
0,45	13,0%		0,40	12,4%
1,88	53,8%		1,61	50,3%
0,44	12,6%		0,42	13,2%
1,18	33,6%		1,17	36,6%
<i>3,50</i>	<i>100,0%</i>		<i>3,20</i>	<i>100,0%</i>
1,37			1,36	

91+11 Spezifische Haushaltsbefragung für Stadt + Kreis Aachen

2011: fehlerhafte Wegeprotokolle, mangelhafte Plausibilisierung

zuwenig Wege erfasst: 3,14 je Person und Tag

Unterschätztes Aufkommen an Fußwegen

2017 Hochwertige Befragungsmethodik, keine methodischen

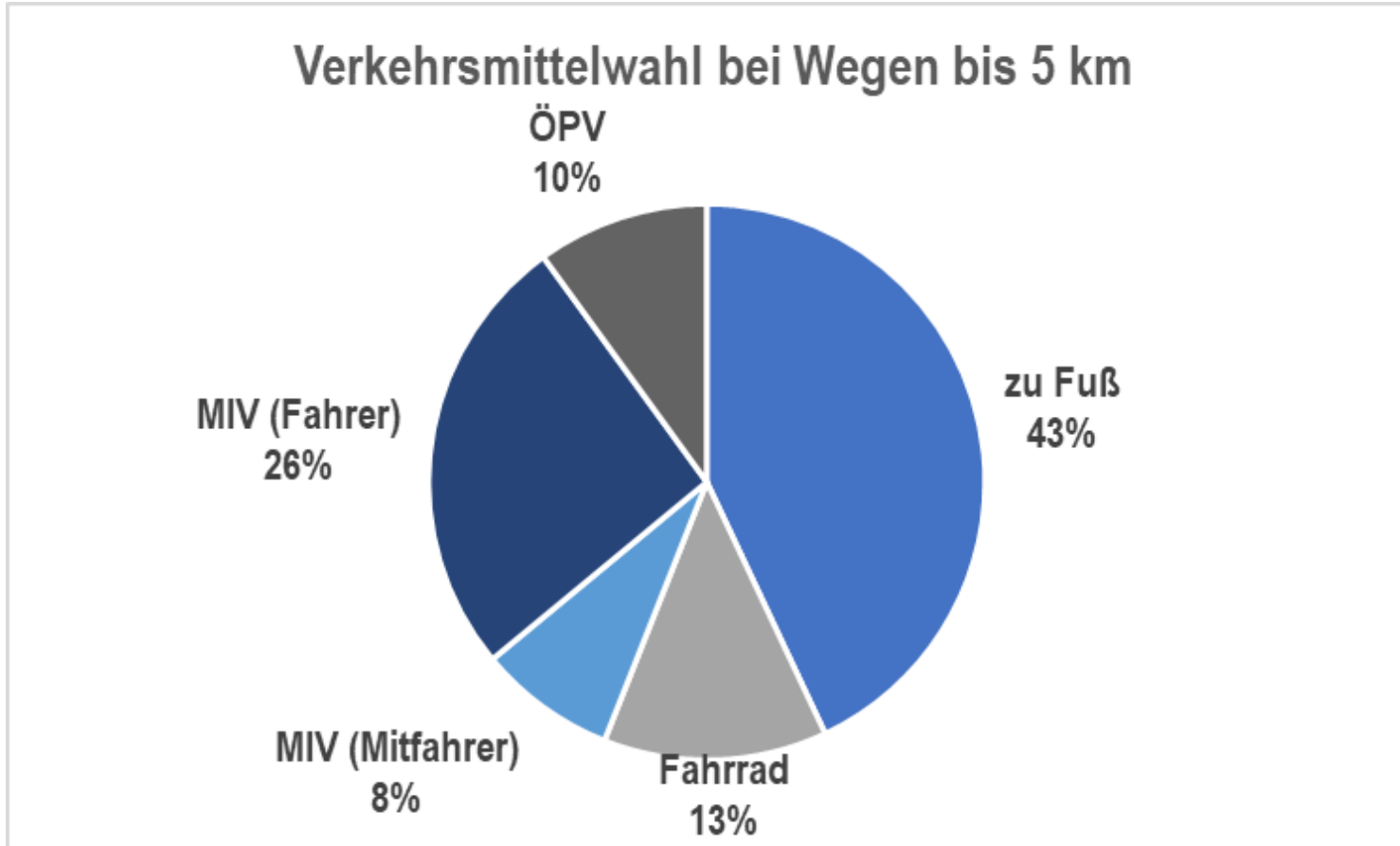
Unterschiede zwischen Städten



**stadt aachen**



# Verkehrsmittelwahl bei Wegen bis 5 km Länge in Aachen

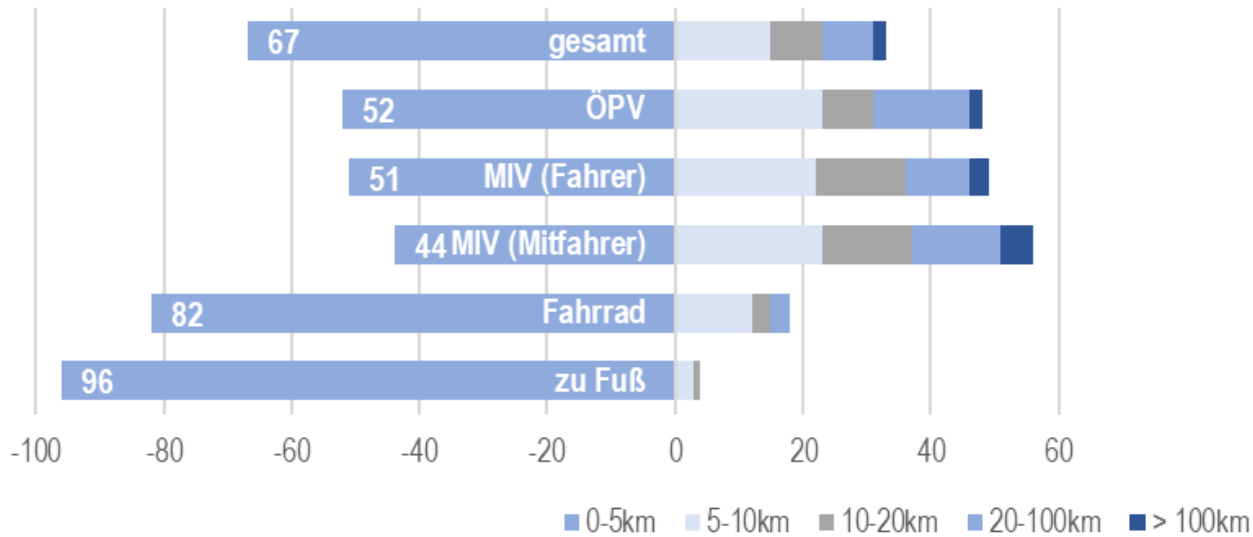


**stadt aachen**



# 2/3 der Wege in Aachen kürzer als 5 km

Wie lang sind die Wege der Aachener mit den versch. Verkehrsmitteln? (Werte in Prozent)



Verkehrsmittel	mittl. Weglänge
zu Fuß	1,5
Fahrrad	4,4
ÖPV	20,5
<i>Umweltverbund</i>	3,6
MIV (Mitfahrer)	21,0
MIV (Fahrer)	17,2
<i>Summe</i>	12,0
Personen je Pkw	



stadt aachen



# 7. Lenkungsgruppe VEP Aachen

## Ablauf

1. Begrüßung
2. Rückmeldungen zum Dokument „Mobilitätsstrategie 2030 Verkehrsentwicklungsplanung“
3. VEP als Prozess // Ziele verfolgen
4. Mobilität in Deutschland 2017 - erste Ergebnisse für Aachen
5. Vorstellung + Diskussion „Ziele und Indikatoren“

# Verkehrs- Entwicklungs- Planung Aachen

## Mobilitätsstrategie 2030 2: Ziele und Indikatoren



**Wie wollen wir uns in Zukunft bei veränderten Rahmenbedingungen fortbewegen? Wie ist die heutige Lage der Mobilität in Aachen?**

stadt aachen



# Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung

**Hohe Verkehrssicherheit**

**Umwelt- und  
sozialverträgliche  
Mobilität**

**Stadt der kurzen Wege**

**Gute Erreichbarkeit**

**Zuverlässige und  
komfortable  
Mobilitätsangebote**

**Effiziente und bezahlbare  
Mobilität für Stadt und  
Bürger**



# Geeignete Indikatoren für die Ziele

**Welche Indikatoren sind sinnvoll für eine Konkretisierung der jeweiligen Ziele?**

**Kann ein Indikator maßgeblich von Aktivitäten des Aachener VEP beeinflusst werden?**

**Welche Indikatoren sollten dauerhaft erfasst werden? Mit welcher Methode / welchem Aufwand?**

**Für welcher Indikatoren liegen Werte für die Ausgangslage vor?**

**Bei welchen Indikatoren liegen Anhaltspunkte für einen realistischen Zielwert vor? Für welches Zieljahr bzw. welche Zieljahre?**

# Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung

Hohe  
Verkehrssicherheit

Umwelt- und  
sozial-  
verträgliche  
Mobilität

Stadt der  
kurzen  
Wege

Gute  
Erreichbarkeit

Zuverlässige und  
komfortable  
Mobilitäts-  
angebote

Effiziente und  
bezahlbare  
Mobilität für  
Stadt und Bürger

Hohe  
Verkehrssicherheit

**Wir machen Aachens  
Straßen unsicher**



Schmarchmase

Gesengte Sau

Blindfisch

Luftikus

Sturkopf

**Für mehr Sicherheit:**

Gebt den Verkehrsrüpeln in Euch keine Chance.  
Achtet aufeinander im Straßenverkehr.



# Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung

Hohe  
Verkehrssicherheit

Umwelt- und  
sozial-  
verträgliche  
Mobilität

Stadt der  
kurzen  
Wege

Gute  
Erreichbarkeit

Zuverlässige und  
komfortable  
Mobilitäts-  
angebote

Effiziente und  
bezahlbare  
Mobilität für  
Stadt und Bürger

**Hohe Verkehrssicherheit**

## Indikatoren:

1. Unfallzahlen
2. Wahrgenommene Verkehrssicherheit

# Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung

Hohe  
Verkehrssicherheit

Umwelt- und  
sozial-  
verträgliche  
Mobilität

Stadt der  
kurzen  
Wege

Gute  
Erreichbarkeit

Zuverlässige und  
komfortable  
Mobilitäts-  
angebote

Effiziente und  
bezahlbare  
Mobilität für  
Stadt und Bürger

## Hohe Verkehrssicherheit

### Unfallzahlen Kreispolizeibehörde Aachen

KPB Aachen	Mittel 2008-2010	Mittel 2015-2017
Verkehrsunfälle mit Getöteten	15,7	8,7
Verkehrsunfälle mit Schwerverletzten	314,3	282,3
Verkehrsunfälle mit Leichtverletzten	1611,3	1616,7
Verkehrsunfälle auf dem Schulweg	38,0	24,7
Verunglückte Kinder	210,0	187,3
Verunglückte Radfahrer	413,7	451,3
Verunglückte Fußgänger	305,7	276,0
Verunglückte Kradfahrer	146,3	140,3
Verunglückte „Junge Erwachsene“ (18-24, aktiv)	364,3	334,7



www.polizei.nrw.de/aachen  
Twitter: [https://twitter.com/Polizei\\_NRW\\_AC](https://twitter.com/Polizei_NRW_AC)  
Facebook: @polizei.NRW.AC

Polizeipräsidium Aachen • Direktion Verkehr

stadt aachen



# Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung

Hohe  
Verkehrssicherheit

Umwelt- und  
sozial-  
verträgliche  
Mobilität

Stadt der  
kurzen  
Wege

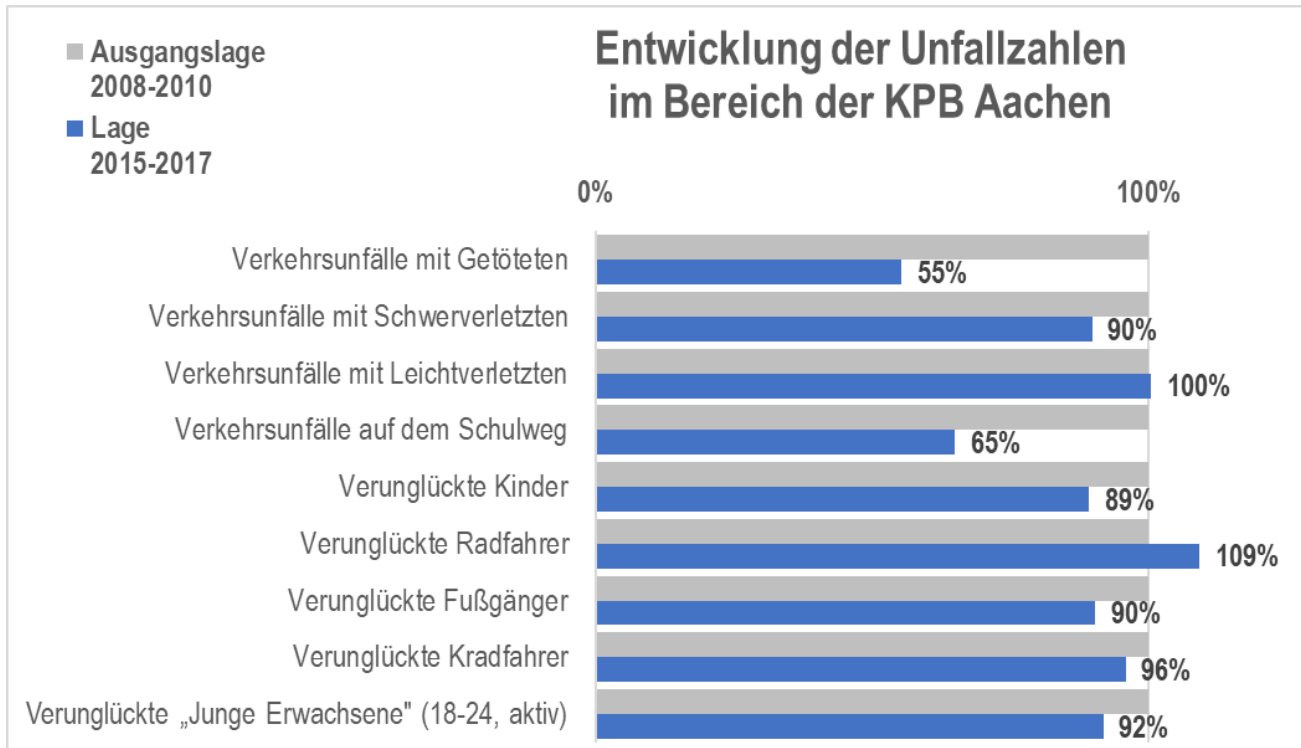
Gute  
Erreichbarkeit

Zuverlässige und  
komfortable  
Mobilitäts-  
angebote

Effiziente und  
bezahlbare  
Mobilität für  
Stadt und Bürger

## Hohe Verkehrssicherheit

### Unfallzahlen Kreispolizeibehörde Aachen



www.polizei.nrw.de/aachen  
Twitter: [https://twitter.com/Polizei\\_NRW\\_AC](https://twitter.com/Polizei_NRW_AC)  
Facebook: @polizei.NRW.AC

Polizeipräsidium Aachen • Direktion Verkehr

stadt aachen



# Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung

Hohe  
Verkehrssicherheit

Umwelt- und  
sozial-  
verträgliche  
Mobilität

Stadt der  
kurzen  
Wege

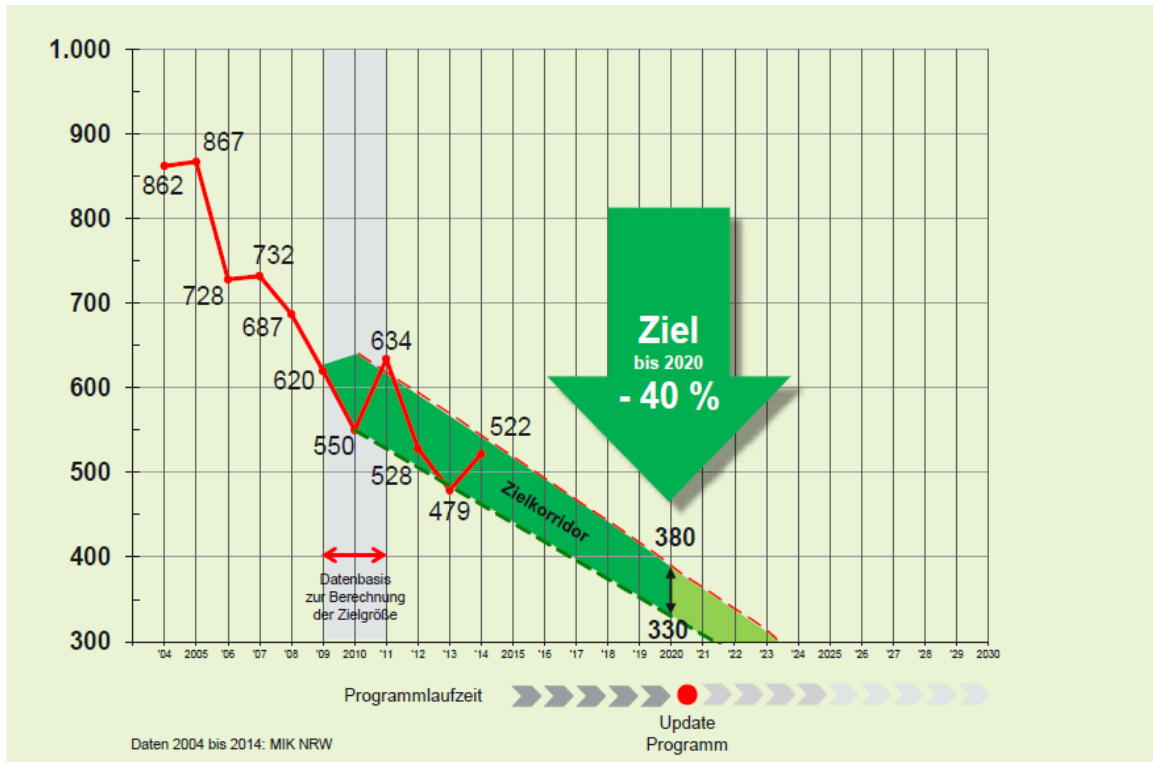
Gute  
Erreichbarkeit

Zuverlässige und  
komfortable  
Mobilitäts-  
angebote

Effiziente und  
bezahlbare  
Mobilität für  
Stadt und Bürger

## Hohe Verkehrssicherheit

### Verkehrssicherheitsziele des Landes NRW



„Das Verkehrssicherheitsprogramm Nordrhein-Westfalen 2020.“, Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, 2016,  
[www.vm.nrw.de/verkehr/strasse/Verkehrssicherheit/Verkehrssicherheitsprogramm-2020.pdf](http://www.vm.nrw.de/verkehr/strasse/Verkehrssicherheit/Verkehrssicherheitsprogramm-2020.pdf)

stadt aachen



# Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung

Hohe  
Verkehrssicherheit

Umwelt- und  
sozial-  
verträgliche  
Mobilität

Stadt der  
kurzen  
Wege

Gute  
Erreichbarkeit

Zuverlässige und  
komfortable  
Mobilitäts-  
angebote

Effiziente und  
bezahlbare  
Mobilität für  
Stadt und Bürger

**Hohe Verkehrssicherheit**

## Übernahme der Ziele für Aachen

- **Verkehrstote**                      2010  2020    - 40 %
- **Schwerverletzte**                2010  2020    - 20%

# Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung

Hohe  
Verkehrssicherheit

Umwelt- und  
sozial-  
verträgliche  
Mobilität

Stadt der  
kurzen  
Wege

Gute  
Erreichbarkeit

Zuverlässige und  
komfortable  
Mobilitäts-  
angebote

Effiziente und  
bezahlbare  
Mobilität für  
Stadt und Bürger

## Hohe Verkehrssicherheit

### Wahrgenommene Verkehrssicherheit

- Werte bisher nicht repräsentativ erfasst  Zielwerte schwer formulierbar
- Bsp. Radverkehr:
  - ADFC-Fahrradklimatest 2016: „Sicherheitsgefühl“
  - Städte in D < 200tsd EW: 3,2 - 5,3; Aachen: **4,6**
  - Ziel im Entwurf der Strategie Radverkehr: Subjektive Sicherheit 2030 mindestens 3,0
- Empfehlung: Erfassung in repräsentativer Bürgerbefragung getrennt nach Verkehrsmittel und generell

stadt aachen





# Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung

Hohe  
Verkehrssicherheit

Umwelt- und  
sozial-  
verträgliche  
Mobilität

Stadt der  
kurzen  
Wege

Gute  
Erreichbarkeit

Zuverlässige und  
komfortable  
Mobilitäts-  
angebote

Effiziente und  
bezahlbare  
Mobilität für  
Stadt und Bürger



Stadt der  
kurzen  
Wege

# Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung

Hohe  
Verkehrssicherheit

Umwelt- und  
sozial-  
verträgliche  
Mobilität

Stadt der  
kurzen  
Wege

Gute  
Erreichbarkeit

Zuverlässige und  
komfortable  
Mobilitäts-  
angebote

Effiziente und  
bezahlbare  
Mobilität für  
Stadt und Bürger

## Stadt der kurzen Wege

***Sind die Menschen angewiesen auf einen Pkw?***

### Indikatoren

- Kurze Wege
- Pkw-Besitz bzw. Wohnen ohne eigenes Auto in Aachen
- CarSharing- und Velocity-Stationen

stadt aachen



# Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung

Hohe  
Verkehrssicherheit

Umwelt- und  
sozial-  
verträgliche  
Mobilität

Stadt der  
kurzen  
Wege

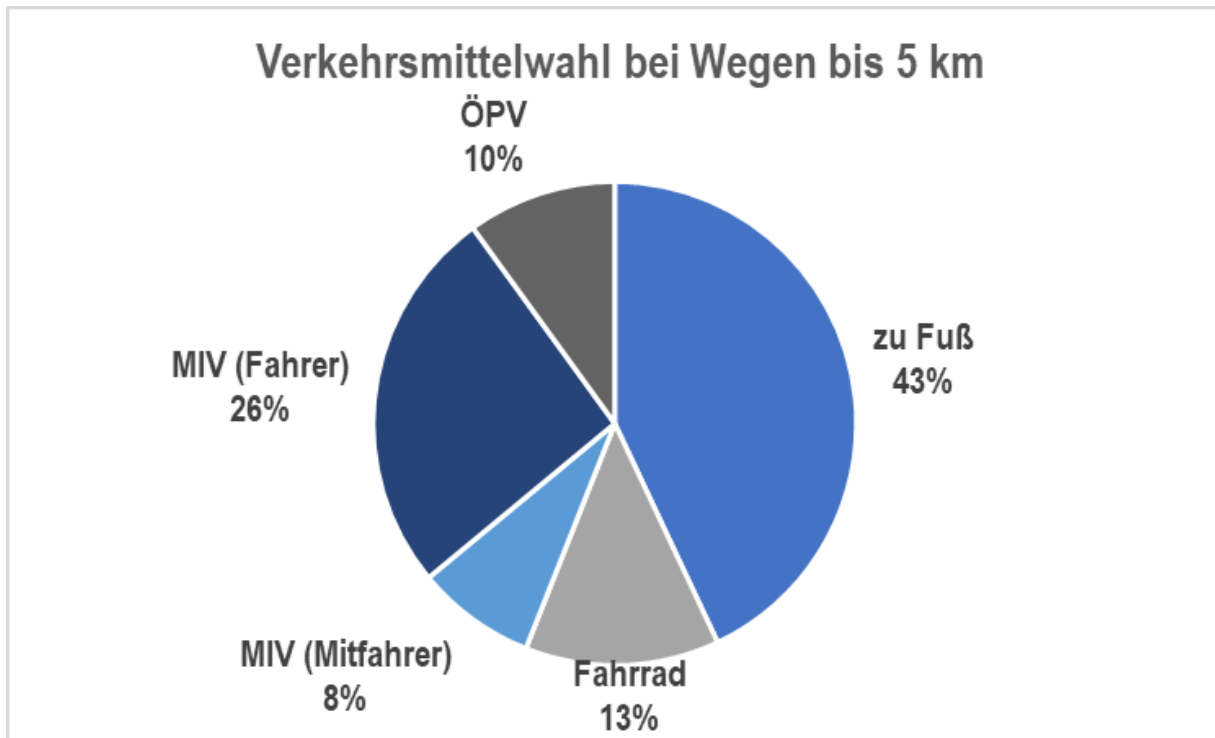
Gute  
Erreichbarkeit

Zuverlässige und  
komfortable  
Mobilitäts-  
angebote

Effiziente und  
bezahlbare  
Mobilität für  
Stadt und Bürger

## Stadt der kurzen Wege

### Kurze Wege



### Vorschlag f. Zielwerte

- Anteil der Wege bis 5 km mit 67 % halten
- Anteil des Umweltverbundes bis 5 km steigern auf 75 %



stadt aachen



# Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung

Hohe  
Verkehrssicherheit

Umwelt- und  
sozial-  
verträgliche  
Mobilität

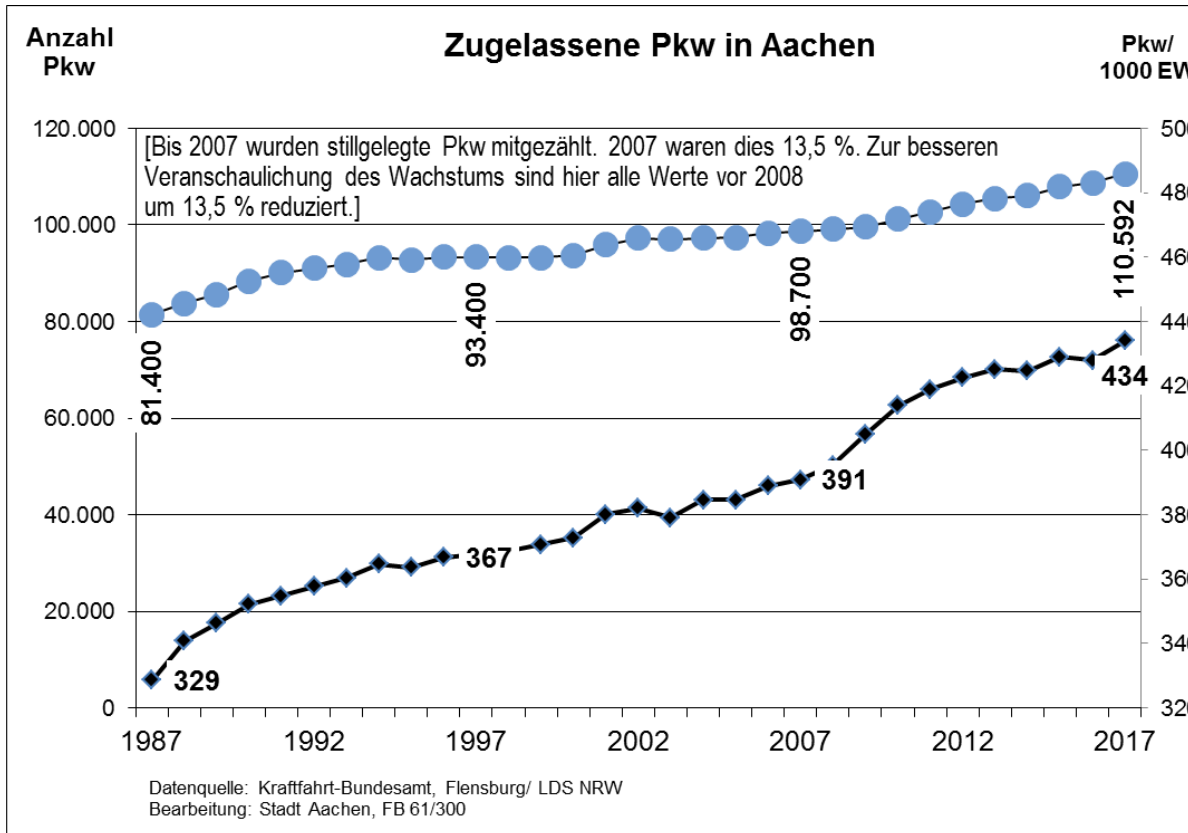
Stadt der  
kurzen  
Wege

Gute  
Erreichbarkeit

Zuverlässige und  
komfortable  
Mobilitäts-  
angebote

Effiziente und  
bezahlbare  
Mobilität für  
Stadt und Bürger

## Stadt der kurzen Wege



**stadt aachen**



# Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung

Hohe  
Verkehrssicherheit

Umwelt- und  
sozial-  
verträgliche  
Mobilität

Stadt der  
kurzen  
Wege

Gute  
Erreichbarkeit

Zuverlässige und  
komfortable  
Mobilitäts-  
angebote

Effiziente und  
bezahlbare  
Mobilität für  
Stadt und Bürger

**Gute Erreichbarkeit**

**Im Umkreis von 200 m erschlossene Einwohner**

- **CarSharing-Stationen**
  - **Bestand: 51 öffentlich nutzbare Car-Sharing-Stationen mit 156 Fahrzeugen**
  - **Vorschlag f. Zielwert: 100 Stationen mit 300 Fahrzeugen**
- **Velocity-Stationen**
  - **Bestand: 31 Stationen**
  - **Ziel von Velocity: 100 Stationen**

stadt aachen



# Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung

Hohe  
Verkehrssicherheit

Umwelt- und  
sozial-  
verträgliche  
Mobilität

Stadt der  
kurzen  
Wege

Gute  
Erreichbarkeit

Zuverlässige und  
komfortable  
Mobilitäts-  
angebote

Effiziente und  
bezahlbare  
Mobilität für  
Stadt und Bürger



Gute Erreichbarkeit

# Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung

Hohe  
Verkehrssicherheit

Umwelt- und  
sozial-  
verträgliche  
Mobilität

Stadt der  
kurzen  
Wege

Gute  
Erreichbarkeit

Zuverlässige und  
komfortable  
Mobilitäts-  
angebote

Effiziente und  
bezahlbare  
Mobilität für  
Stadt und Bürger

**Gute Erreichbarkeit**

## Indikatoren

- **Angebotsqualität ÖPNV**
- **Barrierefreiheit im ÖPNV**
- **Fahrrad- und Pkw-Stellplätze**
- **Relationen mit verbesserungsbedürftiger Erreichbarkeit**

# Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung

Hohe  
Verkehrssicherheit

Umwelt- und  
sozial-  
verträgliche  
Mobilität

Stadt der  
kurzen  
Wege

Gute  
Erreichbarkeit

Zuverlässige und  
komfortable  
Mobilitäts-  
angebote

Effiziente und  
bezahlbare  
Mobilität für  
Stadt und Bürger

## Gute Erreichbarkeit

Zentralörtliche Gliederung gemäß Landesentwicklungsplan	Lage im Raum	Radius des Einzugsbereiches			
		Qualitätsstufe 1		Mindeststandard	
		ÖSPV Bus [m]	SPNV Schiene [m]	ÖSPV Bus [m]	SPNV Schiene [m]
<b>Stadt Aachen</b>	Innerhalb des Alleenringes	<b>200</b>	<b>600</b>	<b>300</b>	<b>800</b>
	Außerhalb des Alleenringes	<b>300</b>	<b>800</b>	<b>400</b>	<b>1000</b>

Die Zielwerte gelten für Raumeinheiten mit mehr als 250 Einwohnern

Tab. 3-2: Zielwerte für die Raumerschließung durch den ÖPNV

**Vorschlag f. Ziel:**

**Einhaltung des Mindeststandards**

**NVP 2015, S. 32**





# Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung



## Gute Erreichbarkeit

### Zielvorstellungen für Bedienungshäufigkeiten in Aachen

Fahrzeugfolgezeiten in Minuten

- Q<sub>1</sub> = Qualitätsstufe 1
- min = Mindeststandard
- HVZ = Hauptverkehrszeit
- NVZ = Normalverkehrszeit
- SVZ = Schwachverkehrszeit

	Zentrum		Zentrum-SP		SP-Tang.		Zentrum/SP-OT	
	Q <sub>1</sub>	min	Q <sub>1</sub>	min	Q <sub>1</sub>	min	Q <sub>1</sub>	min
HVZ	7,5	15	15	15/20	30	60	30	30
NVZ	7,5	15	15	30	30	60	60	60
SVZ	15	30	15/20	30	60	60	60	120

..... regionale Verbindungen

Abb. 3-1: Raum- und Verbindungskategorien Nahverkehrsplan

Vorschlag f. Ziel:

Einhaltung des Mindeststandards

NVP 2015, S. 34



# Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung

Hohe  
Verkehrssicherheit

Umwelt- und  
sozial-  
verträgliche  
Mobilität

Stadt der  
kurzen  
Wege

Gute  
Erreichbarkeit

Zuverlässige und  
komfortable  
Mobilitäts-  
angebote

Effiziente und  
bezahlbare  
Mobilität für  
Stadt und Bürger

## Gute Erreichbarkeit

### 5.5.3. Infrastruktur

#### Bushaltestellen

Im Kapitel 3.4.3. wurden AVV-weite Qualitätsanforderungen für die Haltestellenausstattung aufgestellt. Des Weiteren sind städtische Standards einer barrierefreien Haltestelle zu berücksichtigen (vgl. Anlage 3 im Anhang). Eine Auswertung hinsichtlich der Bau- und Ausstattungsstandards zeigt folgende Ergebnisse:

- **Niveaugleicher Zugang:** Ca. die Hälfte der Haltestellen sind stufenfrei zu erreichend und eine Querungshilfe ist haltestellennah vorhanden.
- **Bodenindikatoren:** Nur 5% aller Haltestellen sind vollständig mit Bodenindikatoren ausgestattet.
- **Bordsteinkante:** 35% der Haltestellen haben eine 16 cm hohe Bordsteinkante, 23% davon einen besonderen Formbordstein. 6% der Haltestellen sind lediglich mit einem Flachbord kleiner als 6 cm ausgestattet oder sind gar gänzlich ohne Bord.

**Vorschlag f. Ziel:**

**2030: 100 %**

**NVP 2015, S. 158**

# Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung

Hohe  
Verkehrssicherheit

Umwelt- und  
sozial-  
verträgliche  
Mobilität

Stadt der  
kurzen  
Wege

Gute  
Erreichbarkeit

Zuverlässige und  
komfortable  
Mobilitäts-  
angebote

Effiziente und  
bezahlbare  
Mobilität für  
Stadt und Bürger

**Gute Erreichbarkeit**

## Öffentlich nutzbare Parkplätze

- **Pkw**
  - **Im Straßenraum**
  - **In öffentlichen Parkhäusern/auf Parkplätzen**
- **Fahrrad**

# Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung



**Regionale und überregionale Relationen mit verbesserungsbedürftiger Erreichbarkeit im öffentlichen oder Straßenverkehr**

Ort	km	Fahrzeit	Takt	Reisezeitverhältnis	Qualität der Radverbindung

# Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung

Hohe  
Verkehrssicherheit

Umwelt- und  
sozial-  
verträgliche  
Mobilität

Stadt der  
kurzen  
Wege

Gute  
Erreichbarkeit

Zuverlässige und  
komfortable  
Mobilitäts-  
angebote

Effiziente und  
bezahlbare  
Mobilität für  
Stadt und Bürger



Zuverlässige und  
komfortable  
Mobilitätsangebote

# Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung

Hohe  
Verkehrssicherheit

Umwelt- und  
sozial-  
verträgliche  
Mobilität

Stadt der  
kurzen  
Wege

Gute  
Erreichbarkeit

Zuverlässige und  
komfortable  
Mobilitäts-  
angebote

Effiziente und  
bezahlbare  
Mobilität für  
Stadt und Bürger

**Zuverlässige und komfortable Mobilitätsangebote**

## Indikatoren

- **Straßenzustand**
- **Nutzung von geteilter Mobilität**
- **Pünktlichkeit des ÖPNV**
- **Level of Service auf Hauptverkehrsstraßen**

# Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung

Hohe  
Verkehrssicherheit

Umwelt- und  
sozial-  
verträgliche  
Mobilität

Stadt der  
kurzen  
Wege

Gute  
Erreichbarkeit

Zuverlässige und  
komfortable  
Mobilitäts-  
angebote

Effiziente und  
bezahlbare  
Mobilität für  
Stadt und Bürger

**Zuverlässige und komfortable Mobilitätsangebote**

## **Straßenzustandsnoten**

# Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung

Hohe  
Verkehrssicherheit

Umwelt- und  
sozial-  
verträgliche  
Mobilität

Stadt der  
kurzen  
Wege

Gute  
Erreichbarkeit

Zuverlässige und  
komfortable  
Mobilitäts-  
angebote

Effiziente und  
bezahlbare  
Mobilität für  
Stadt und Bürger

**Zuverlässige und komfortable Mobilitätsangebote**

## Nutzung von geteilter Mobilität

- Fahrten und Fahrleistung mit dem öffentlichen Verkehr
- Fahrten und Fahrleistung je Velocity-Rad
- Fahrten und Fahrleistung je Car-Sharing-Fahrzeug



# Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung

Hohe  
Verkehrssicherheit

Umwelt- und  
sozial-  
verträgliche  
Mobilität

Stadt der  
kurzen  
Wege

Gute  
Erreichbarkeit

Zuverlässige und  
komfortable  
Mobilitäts-  
angebote

Effiziente und  
bezahlbare  
Mobilität für  
Stadt und Bürger

## Zuverlässige und komfortable Mobilitätsangebote

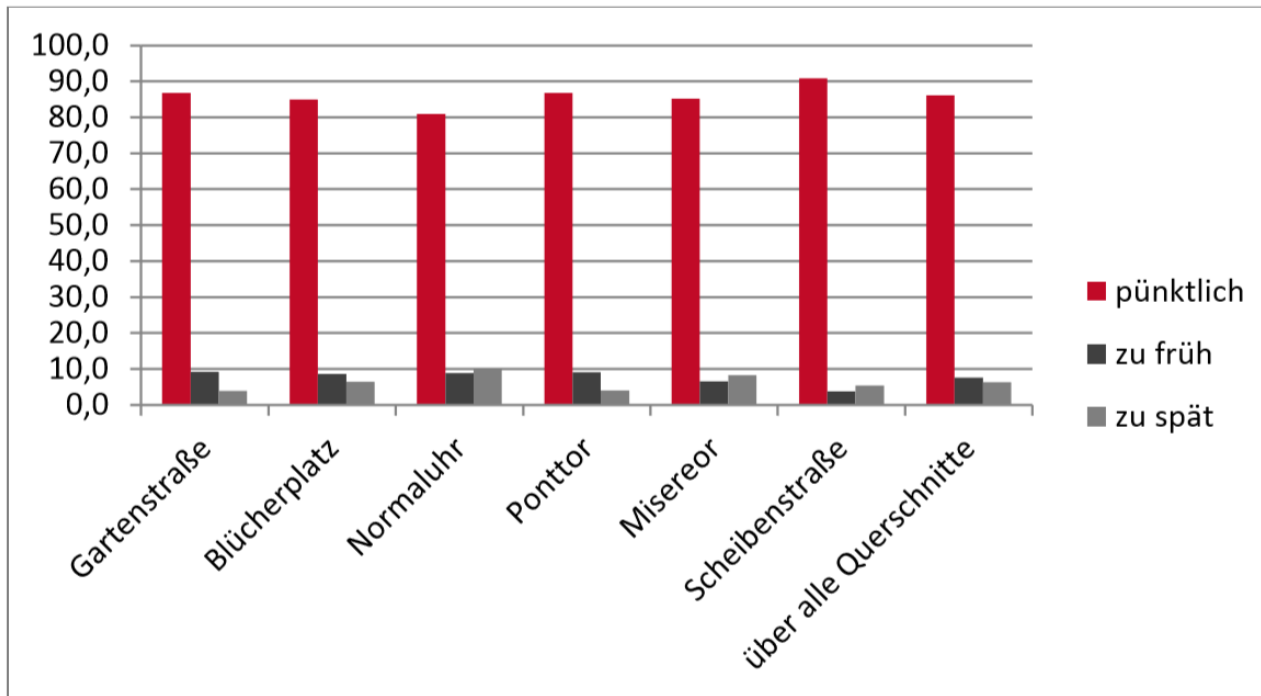


Abb. 5-11: Pünktlichkeitsanalysen an ausgewählten Referenzquerschnitten  
(eine Woche Feb. 2015)

Quelle: ASEAG

NVP 2015, S. 157

# Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung

Hohe  
Verkehrssicherheit

Umwelt- und  
sozial-  
verträgliche  
Mobilität

Stadt der  
kurzen  
Wege

Gute  
Erreichbarkeit

Zuverlässige und  
komfortable  
Mobilitäts-  
angebote

Effiziente und  
bezahlbare  
Mobilität für  
Stadt und Bürger

## Zuverlässige und komfortable Mobilitätsangebote

### Pünktlichkeit:

*Mindestens 85% aller Fahrten sind pünktlich.* Ein Bus gilt als pünktlich, wenn er maximal 59 Sekunden zu früh bzw. weniger als 6 Minuten Verspätung hat. Eine Verfrühung ist dabei unbedingt zu vermeiden. Ab 6 Minuten Verspätung gilt der Bus als unpünktlich.

Verspätungen werden in einem ersten Schritt an sechs Referenzpunkten im Stadtgebiet vierteljährlich gemessen und analysiert:

- Scheibenstraße,
- Blücherplatz,
- Ponttor (inkl. Ringlinien),
- Gartenstraße,
- Misereor,
- Normaluhr.

**NVP 2015, S. 80**

# Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung

Hohe  
Verkehrssicherheit

Umwelt- und  
sozial-  
verträgliche  
Mobilität

Stadt der  
kurzen  
Wege

Gute  
Erreichbarkeit

Zuverlässige und  
komfortable  
Mobilitäts-  
angebote

Effiziente und  
bezahlbare  
Mobilität für  
Stadt und Bürger

**Effiziente und  
bezahlbare  
Mobilität für  
Stadt und  
Bürger**



# Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung

Hohe  
Verkehrssicherheit

Umwelt- und  
sozial-  
verträgliche  
Mobilität

Stadt der  
kurzen  
Wege

Gute  
Erreichbarkeit

Zuverlässige und  
komfortable  
Mobilitäts-  
angebote

Effiziente und  
bezahlbare  
Mobilität für  
Stadt und Bürger

**Effiziente und bezahlbare Mobilität für Stadt und Bürger**

## Indikatoren

- **Personen je Pkw-Fahrt**
- **Kostenentwicklung Abo, Mobilticket, Einzelticket, Parktarife**
- **Öffentliche Ausgaben für Verkehrsmittel des Umweltverbundes**
- **Ausgaben für Straßenbau (städt. Haushalt, Privathaushalte)**

# Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung

Hohe  
Verkehrssicherheit

Umwelt- und  
sozial-  
verträgliche  
Mobilität

Stadt der  
kurzen  
Wege

Gute  
Erreichbarkeit

Zuverlässige und  
komfortable  
Mobilitäts-  
angebote

Effiziente und  
bezahlbare  
Mobilität für  
Stadt und Bürger

**Effiziente und bezahlbare Mobilität für Stadt und Bürger**

## Vorschlag für Zielwert Personen je Pkw-Fahrt: 1,46

Verkehrsmittel	2017		2030		Veränderung
	Wege/ Pers/d	Anteil	Wege/ Pers/d	Anteil	
MIV (Mitfahrer)	0,44	12,6%	0,44	12,6%	0%
MIV (Fahrer)	1,18	33,6%	0,95	27,1%	-19%
<i>Summe</i>	3,50	100,0%	3,50	100,0%	0%
Personen je Pkw-Fahrt	1,37		1,46		

stadt aachen



# Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung

Hohe  
Verkehrssicherheit

Umwelt- und  
sozial-  
verträgliche  
Mobilität

Stadt der  
kurzen  
Wege

Gute  
Erreichbarkeit

Zuverlässige und  
komfortable  
Mobilitäts-  
angebote

Effiziente und  
bezahlbare  
Mobilität für  
Stadt und Bürger

**Effiziente und bezahlbare Mobilität für Stadt und Bürger**

## Entwicklung von Parkgebühren und ÖPNV-Einzelticket in Aachen

# Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung

Hohe  
Verkehrssicherheit

Umwelt- und  
sozial-  
verträgliche  
Mobilität

Stadt der  
kurzen  
Wege

Gute  
Erreichbarkeit

Zuverlässige und  
komfortable  
Mobilitäts-  
angebote

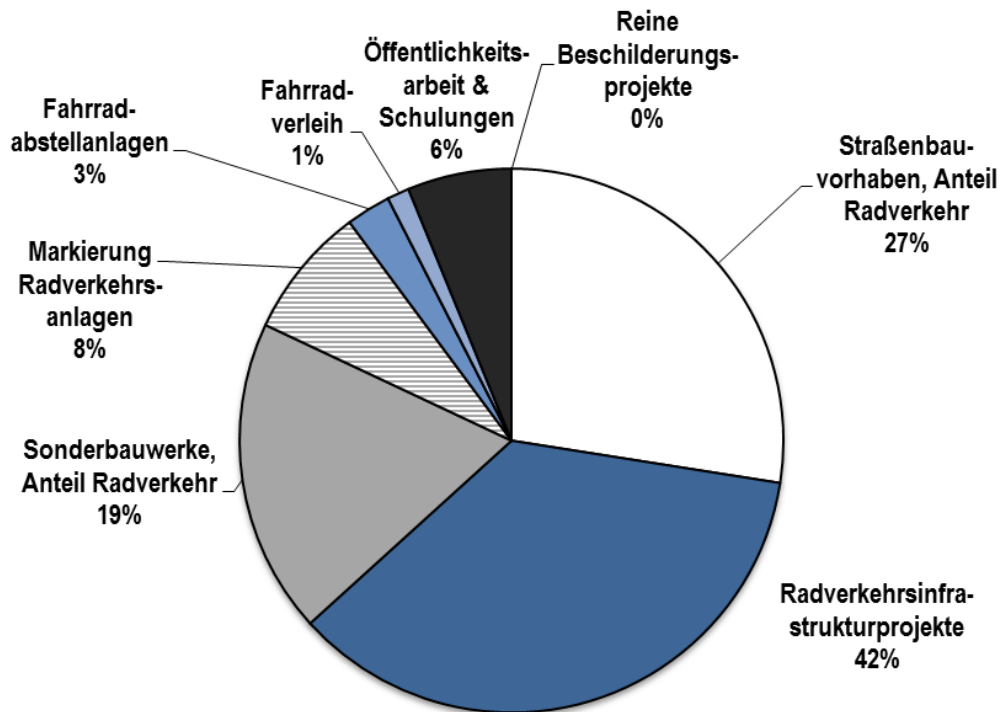
Effiziente und  
bezahlbare  
Mobilität für  
Stadt und Bürger

## Effiziente und bezahlbare Mobilität für Stadt und Bürger

### Ausgaben für den Radverkehr in Aachen

mittlerer Wert pro Jahr 2007 - 2013

Stadt Aachen  
FB61/300



- 865.000 € / Jahr
- 3,4 €/(Einw\*a)
- empfohlen im Nationalen Radverkehrsplan:  
13-18 €/(Einw\*a)

# Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung

Hohe  
Verkehrssicherheit

Umwelt- und  
sozial-  
verträgliche  
Mobilität

Stadt der  
kurzen  
Wege

Gute  
Erreichbarkeit

Zuverlässige und  
komfortable  
Mobilitäts-  
angebote

Effiziente und  
bezahlbare  
Mobilität für  
Stadt und Bürger

## Umwelt- und sozialverträgliche Mobilität



stadt aachen





# Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung

Hohe  
Verkehrssicherheit

Umwelt- und  
sozial-  
verträgliche  
Mobilität

Stadt der  
kurzen  
Wege

Gute  
Erreichbarkeit

Zuverlässige und  
komfortable  
Mobilitäts-  
angebote

Effiziente und  
bezahlbare  
Mobilität für  
Stadt und Bürger

**Umwelt- und sozialverträgliche Mobilität**

## Indikatoren:

- **Einhaltung der Schadstoffgrenzwerte der EU**
- **Verkehrsmittelnutzung in Aachen**

# Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung

Hohe  
Verkehrssicherheit

Umwelt- und  
sozial-  
verträgliche  
Mobilität

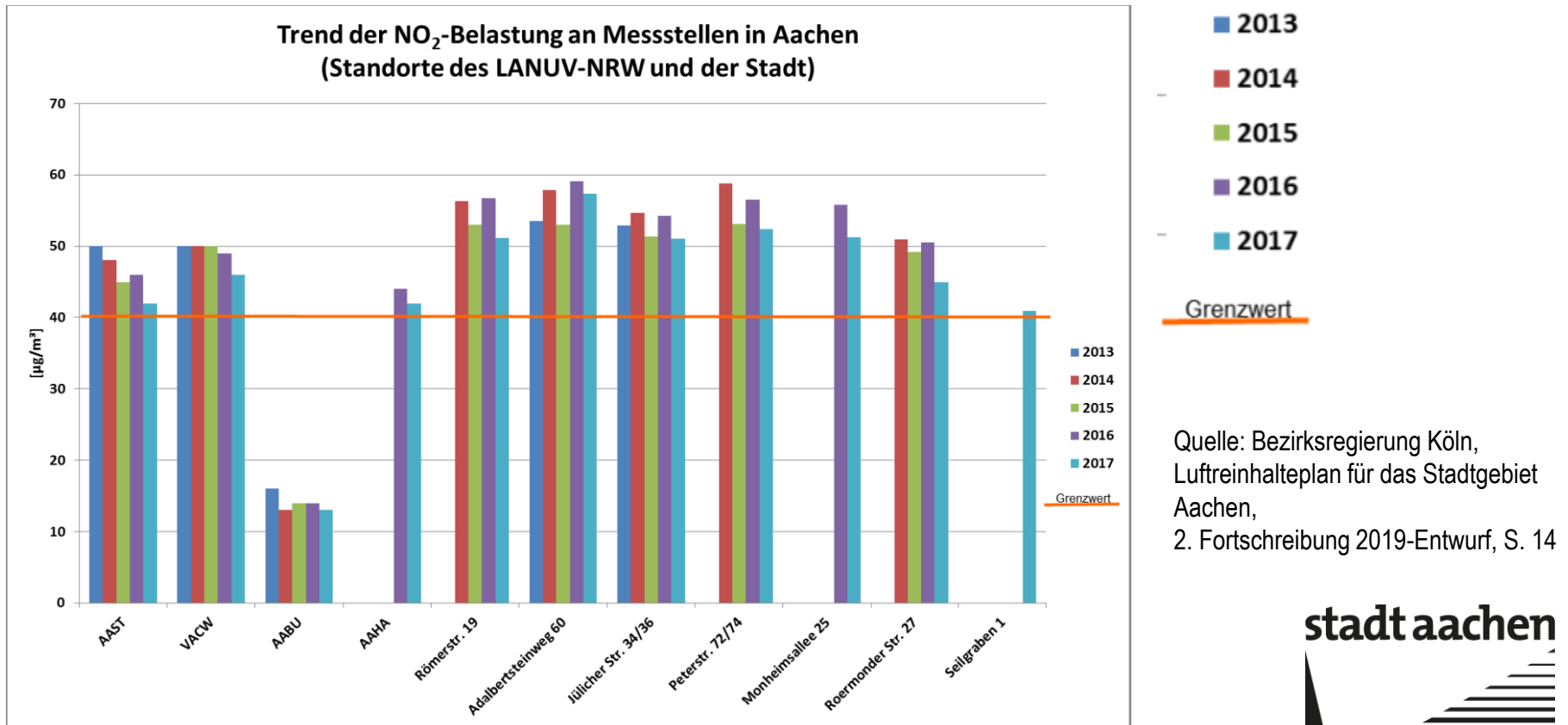
Stadt der  
kurzen  
Wege

Gute  
Erreichbarkeit

Zuverlässige und  
komfortable  
Mobilitäts-  
angebote

Effiziente und  
bezahlbare  
Mobilität für  
Stadt und Bürger

## Umwelt- und sozialverträgliche Mobilität



# Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung

Hohe  
Verkehrssicherheit

Umwelt- und  
sozial-  
verträgliche  
Mobilität

Stadt der  
kurzen  
Wege

Gute  
Erreichbarkeit

Zuverlässige und  
komfortable  
Mobilitäts-  
angebote

Effiziente und  
bezahlbare  
Mobilität für  
Stadt und Bürger

## Umwelt- und sozialverträgliche Mobilität

Straßenabschnitt	LANUV Stationen	Prognostizierter NO <sub>2</sub> - Immissionswert im Jahr 2020 [µg/m <sup>3</sup> ]*	Wert
Wilhelmstraße 16 (VA)	Adalbertsteinweg 5 (AAST)	33	
Adalbertsteinweg 5 (VA)	Wilhelmstraße 16 (VACW)	37	
Alt-Haarener-Straße	Alt-Haarener Straße 20/22 (AAHA)	32	
Städtische Messstellen	<b>Städtische Stationen</b>		
Adalbertsteinweg 60	Römerstraße 19	35	
Jülicher Straße 34/36	Jülicher Straße 34/36	36	
Roermonder Straße 1	Peterstraße 72/74	33	
Römerstraße 19	Monheimsallee 25**	40	
Peterstraße 72/74	Roermonder Straße 27	37	
	Seilgraben 1	--	

\*Bezugsjahr 2015 \*\*Prognose in Kap. 6.2

\*) Modellergebnis, da Messwert nicht vorhanden

## Prognosen NO<sub>2</sub>-Jahresmittelwert ohne und mit Maßnahmen

Quelle: Bezirksregierung Köln,  
Luftreinhalteplan für das Stadtgebiet  
Aachen,  
2. Fortschreibung 2019-Entwurf, S. 37

stadt aachen



# Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung

Hohe  
Verkehrssicherheit

Umwelt- und  
sozial-  
verträgliche  
Mobilität

Stadt der  
kurzen  
Wege

Gute  
Erreichbarkeit

Zuverlässige und  
komfortable  
Mobilitäts-  
angebote

Effiziente und  
bezahlbare  
Mobilität für  
Stadt und Bürger

**Umwelt- und sozialverträgliche Mobilität**

## Verkehrsmittelnutzung in Aachen

- **Aus Entwurf Strategie Radverkehr:**
  - **Zunahme Radverkehrsmenge auf Straßen mit Verbesserungen für Radverkehr ein Jahr nach Fertigstellung mindestens 10 %.**
  - **Verdopplung Radverkehrsanteil bis 2030 auf 22 %.**

# Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung

Hohe  
Verkehrssicherheit

Umwelt- und sozialverträgliche  
Mobilität

Stadt der kurzen  
Wege

Gute  
Erreichbarkeit

Zuverlässige und komfortable  
Mobilitätsangebote

Effiziente und bezahlbare  
Mobilität für Stadt und Bürger

## Umwelt- und sozialverträgliche Mobilität

### 1. vorsichtige Annäherung f. Zielwerte für den Modal-Split

Verkehrsmittel	1991	2011		2017		2030		Veränderung
	Anteil	Anteil	Wege/ Pers/d	Wege/ Pers/d	Anteil	Wege/ Pers/d	Anteil	
zu Fuß	28%	22,1%	0,69	1,04	29,8%	1,05	30,0%	1%
Fahrrad	10%	11,0%	0,35	0,38	11,0%	0,56	16,0%	46%
ÖPV	10%	15,4%	0,48	0,45	13,0%	0,50	14,3%	10%
Umweltverbund	48%	48,5%	1,52	1,88	53,8%	2,11	60,3%	12%
MIV (Mitfahrer)	11%	10,2%	0,32	0,44	12,6%	0,44	12,6%	0%
MIV (Fahrer)	41%	41,3%	1,30	1,18	33,6%	0,95	27,1%	-19%
<i>Summe</i>	100%	100%	3,14	3,50	100,0%	3,50	100,0%	0%
Personen je Pkw-Fahrt		1,25		1,37		1,46		



stadt aachen



# Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung

Hohe  
Verkehrssicherheit

Umwelt- und  
sozial-  
verträgliche  
Mobilität

Stadt der  
kurzen  
Wege

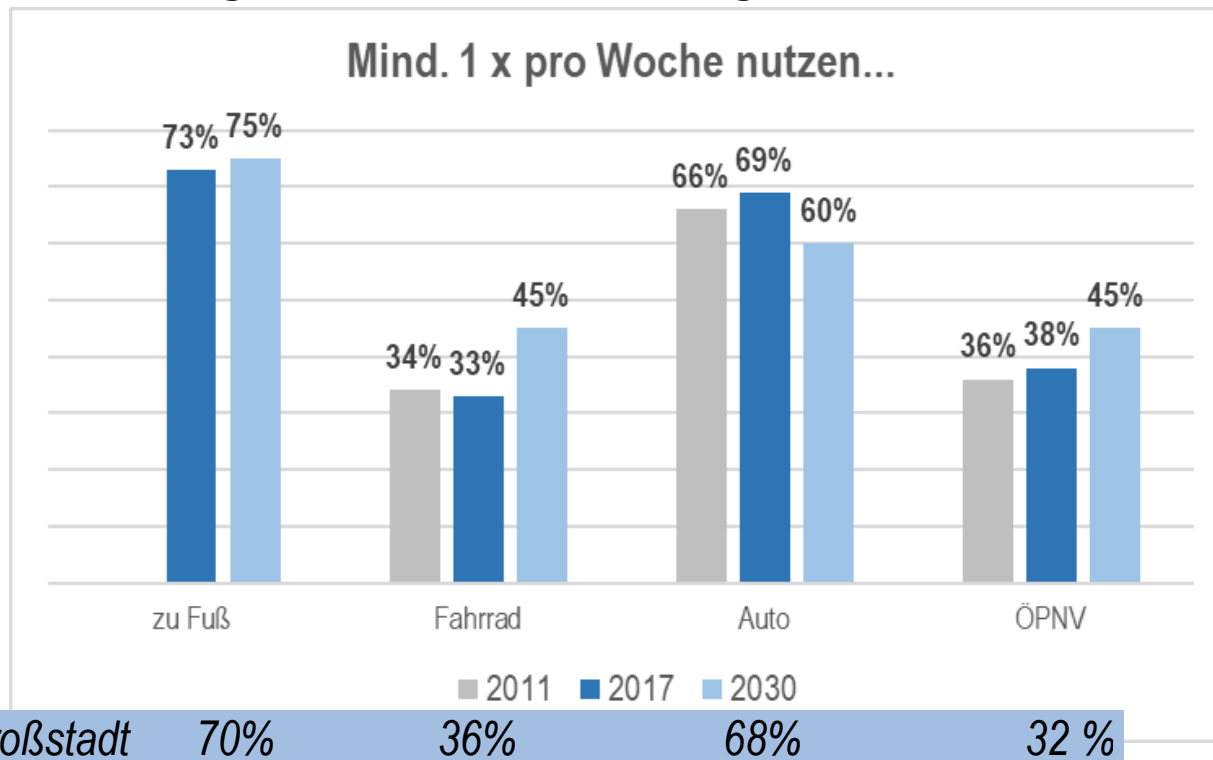
Gute  
Erreichbarkeit

Zuverlässige und  
komfortable  
Mobilitäts-  
angebote

Effiziente und  
bezahlbare  
Mobilität für  
Stadt und Bürger

## Umwelt- und sozialverträgliche Mobilität

### Vorschlag f. Zielwerte für die generelle Verkehrsmittelnutzung



**stadt aachen**



# Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung

**Hohe Verkehrssicherheit**

**Umwelt- und  
sozialverträgliche  
Mobilität**

**Stadt der kurzen Wege**

**Gute Erreichbarkeit**

**Zuverlässige und  
komfortable  
Mobilitätsangebote**

**Effiziente und bezahlbare  
Mobilität für Stadt und  
Bürger**

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Koordination

Stadt Aachen, FB 61

Dr. Armin Langweg

[armin.langweg@mail.aachen.de](mailto:armin.langweg@mail.aachen.de)

Tel: 0241-432-6176

[www.aachen.de/vep](http://www.aachen.de/vep)

[www.facebook.com/aachenclevermobil](https://www.facebook.com/aachenclevermobil)



stadt aachen

