



**Verkehrs-  
Entwicklungs-  
Planung  
Aachen**

14. Sitzung der  
Lenkungsgruppe  
14.3.2023

Foto: Jens Stachwitz

[www.aachen.de/vep](http://www.aachen.de/vep)



# Ablauf

14.03. 16:00 – 18:00 Uhr

1. **Begrüßung, Protokoll**
2. **Rückblick – auf Erreichtes (5-10 Min.)**
3. **Einblick – in Laufendes (90 Min.)**
4. **Ausblick – auf Kommendes (10 Min.)**



# Rückblick

Frauke Burgdorff  
Uwe Müller

Foto: Jens Stachwitz

[www.aachen.de/vep](http://www.aachen.de/vep)



## Kern-Ergebnisse der Lenkungsgruppe 13.12.22

- 1. Aufforderung: Zielgröße Anteil Autoverkehr 2030 < 36 % prüfen.**
- 2. Mutiger sein bei der Transformation; Allianzen schmieden; Chancen aufzeigen; Ressourcen erhöhen.**
- 3. Notwendigkeit, für Klimaneutralität beim verbleibenden Kfz-Verkehr die Antriebswende zu forcieren; Bedarf an „Null-Emission-Zone“.**



# Rückblick

## 1. Quartal 2023

Mobilitätsausschuss  
23.02.2023

Öffentlicher Teil

12.01.2023

www.aachen.de



LEISTUNGSBEREICH

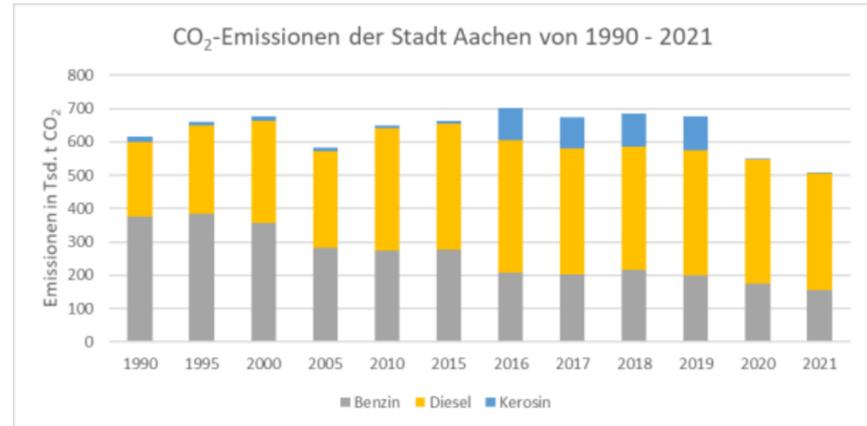


Abbildung 6: Verlauf der Emissionen durch Kraftstoffe seit 1990





## Einblick VEP

Armin Langweg  
Uwe Müller

Foto: Jens Stachwitz

[www.aachen.de/vep](http://www.aachen.de/vep)

stadt aachen  


# Einblick

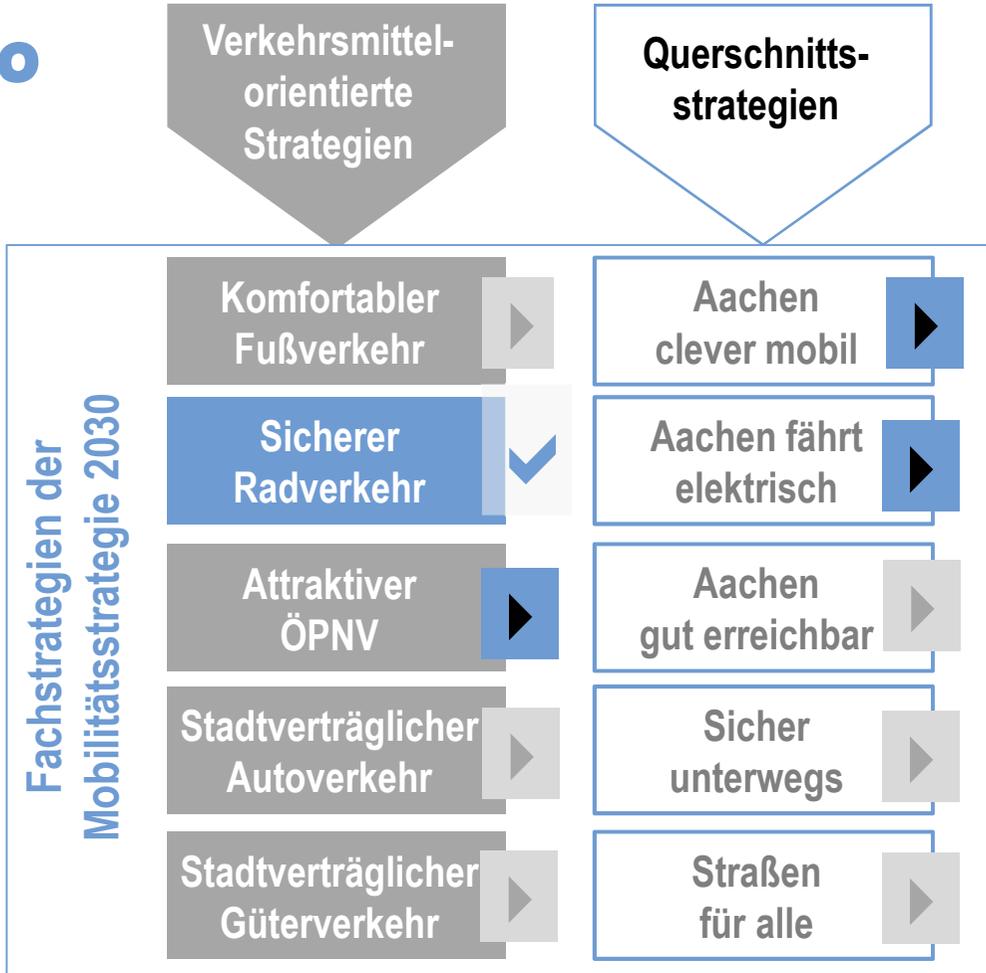
## Agenda

- Überblick VEP (La)
- NEMORA (Mü + Wentz)
- Strategie ÖPNV (Mü)
- Strategie Mobilitätsmanagement + Kampagne Mobilitätswende (La)
- Strategie E-Mobilität (La)
- Fortschreibung IKSK (La)
- Radhauptnetz (La)
- Parken (Mü + Papayíanni)
- Innenstadtmobilität (La)

# Mobilitätsstrategie 2030

## Modulare Entwicklung

- Vision Mobilität 2050 (2014) ✓
- Auftrag und Struktur (2019) ✓
- Ziele und Indikatoren (2020) ✓
- Lagebericht Mobilität 2021 ✓
- Handlungsprogramme ( ✓ )



# Mobilitätsstrategie 2030

## Teilräumliche Strategien / Konzepte

**Innenstadtmobilität**

**Verkehrskonzept Brand**

**Haaren clever mobil**

**Verkehrskonzept Eilendorf**

**VEP Stadtgebiet Aachen**

**StädteRegion (NEMORA)**

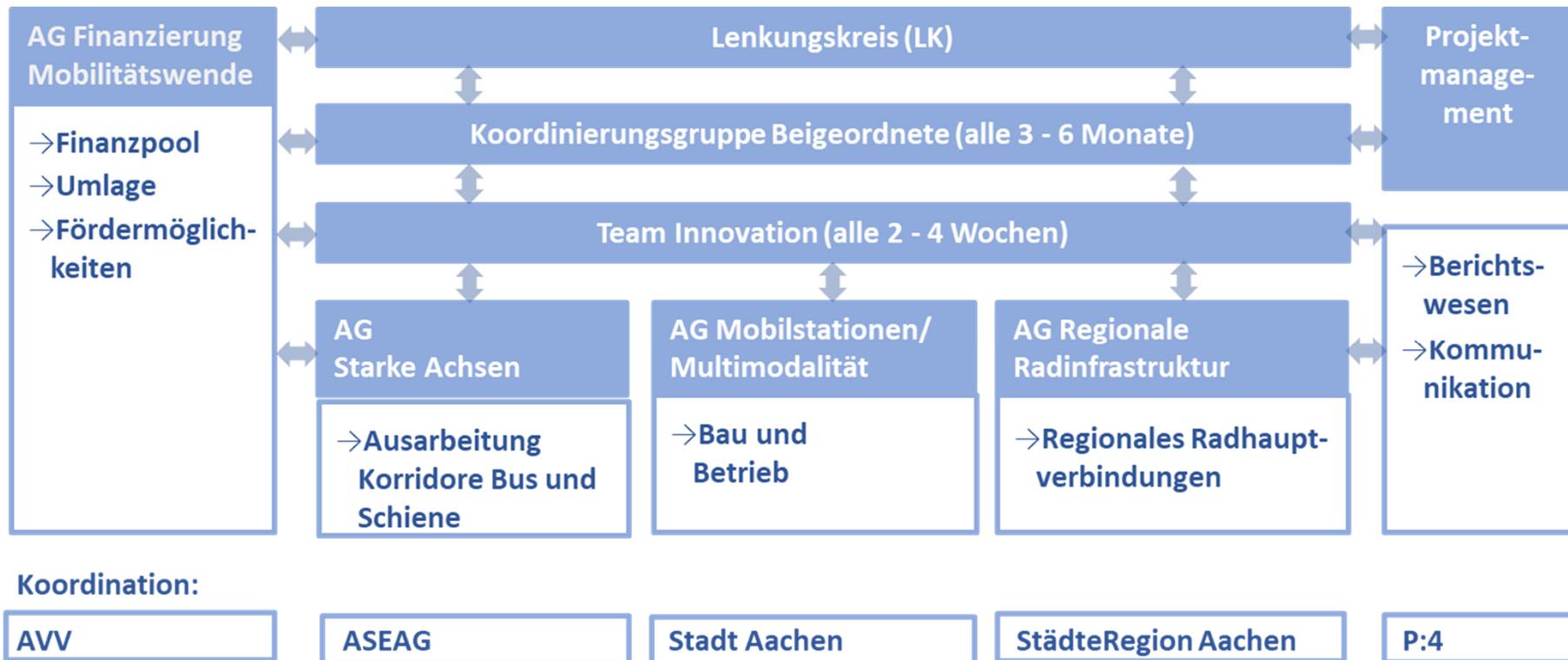
**Einblick**

**NEMORA**

**Netzwerk Mobilitätswende Region Aachen  
(bisher AG Innovation)**

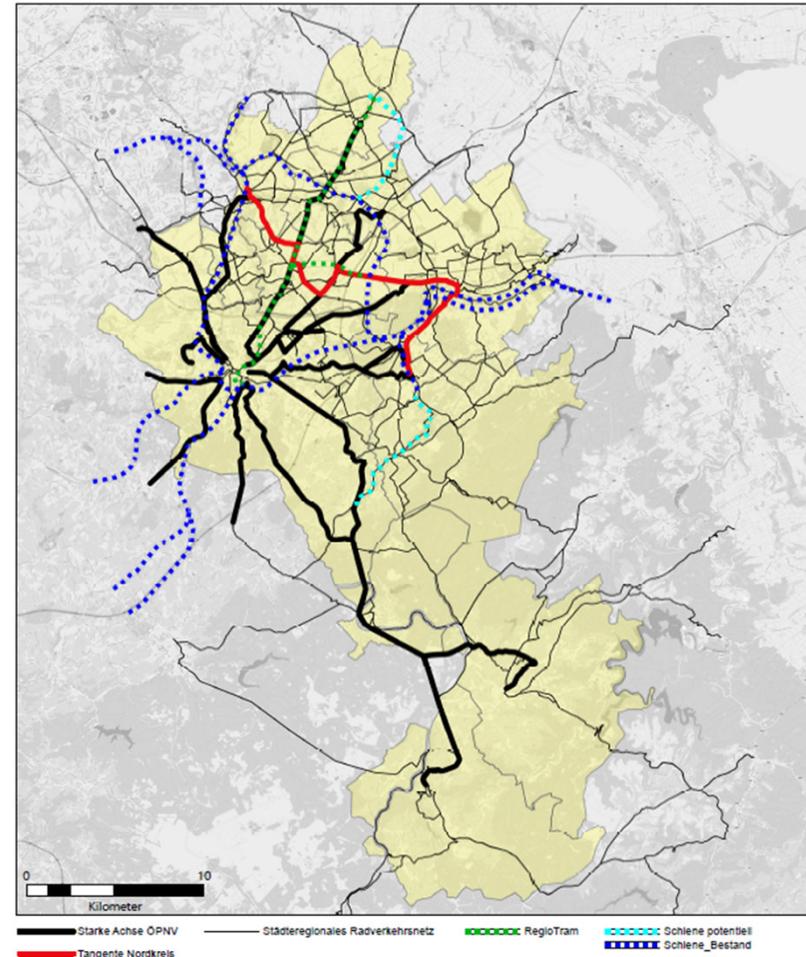
# Netzwerk Regionale Mobilitätswende

## NEMORA



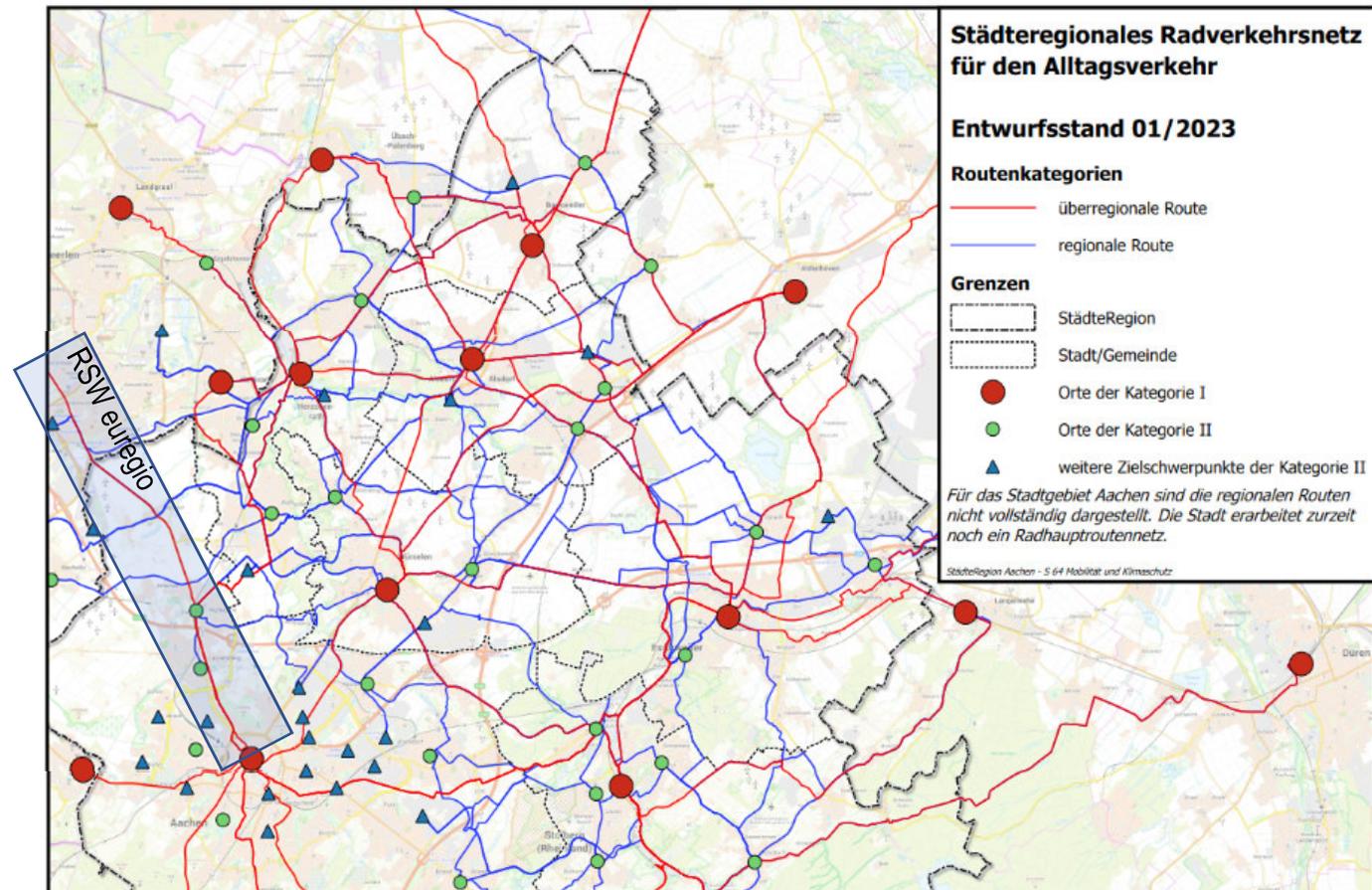
# NEMORA

## AG Starke Achsen



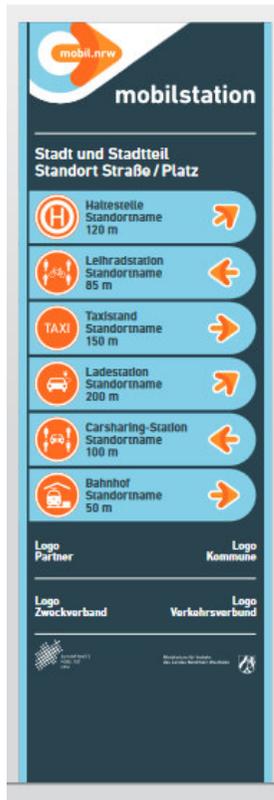
# NEMORA

## AG Radverkehr

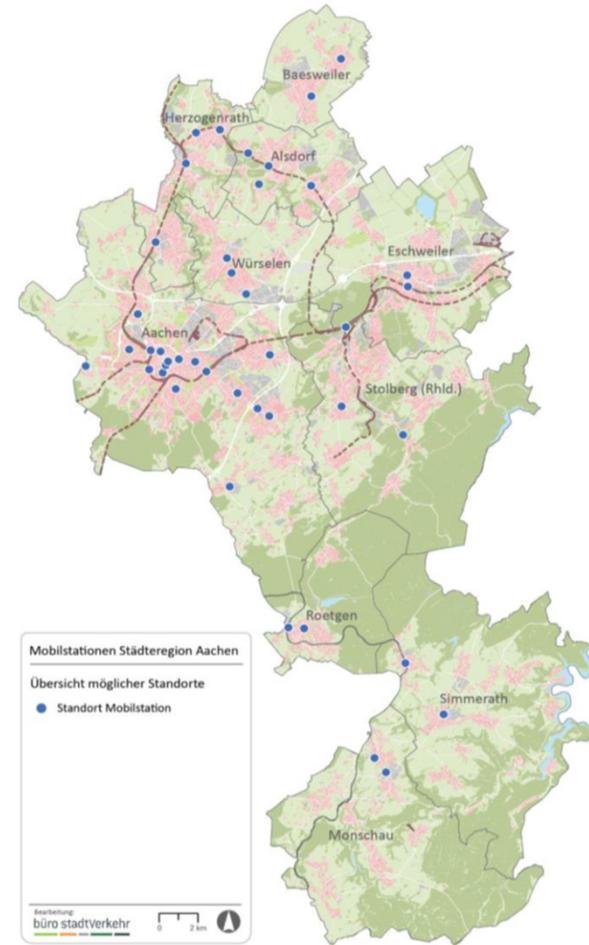


# NEMORA

## AG Mobilstationen



Nr.	Kommune	Haltestelle
1	Alsdorf	Annapark Bf
2	Alsdorf	Oden Freizeitpark
3	Alsdorf	Busch Bf
4	Alsdorf	Mariadorf Bf
5	Baesweiler	In der Schaf
6	Baesweiler	Setterich Neue Mitte
7	Eschweiler	Bushof
8	Eschweiler	Talbahnhof
9	Herzogenrath	Alt Merkstein Bf
10	Herzogenrath	August-Schmidt-Platz Bf
11	Herzogenrath	Herzogenrath Bf
12	Herzogenrath	Kohlscheid Bf
13	Monschau	Imgenbroich Bushof
14	Monschau	Konzen Kirche
15	Roetgen	Bahnhof Wanderstation
16	Roetgen	Markt
17	Simmerath	Bushof
18	Simmerath	Lammersdorf Bahnhof
19	Stolberg	Hbf
20	Stolberg	Vicht Kirche
21	Stolberg	Gressenich Kapelle
22	Würselen	Kaninsberg
23	Würselen	Parkhotel
24	Würselen	Markt
25	Aachen	Kaiserplatz
26	Aachen	Alter Posthof
27	Aachen	Audimax
28	Aachen	Brand
29	Aachen	Brand Ringstraße
30	Aachen	Burtscheid
31	Aachen	Driescher Gässchen RWTH
32	Aachen	Eilendorf Markt
33	Aachen	Eisenbrunnen
34	Aachen	Halifaxstraße
35	Aachen	Josefskirche
36	Aachen	Laurenberg
37	Aachen	Misereor
38	Aachen	Rothe Erde Bf
39	Aachen	Schanz Bf
40	Aachen	Trierer Platz
41	Aachen	Vaals Grenze
42	Aachen	Pascalstraße



# Regionale Mobilitätskonferenz

Am 21. April 2023, 15 – 18 Uhr, KuBiZ, Alsdorf

1. Begrüßung und Einführung (Prof. Hebel, **OBM Keupen**, **SRR Grüttemeier**; 15 Min)
2. Ziele und Themen NEMORA (**Burgdorff + Lo Cicero-Marenberg**; 15 Min)
3. *Evtl. Unterzeichnung gemeinsame **Absichtserklärung NEMORA** (BM der SR, 10 Min)*
4. Der Beitrag des Landes NRW zum Gelingen der Mobilitätswende vor Ort (**Verkehrsminister Oliver Krischer**, 20 Min)
5. Diskussion:  
Wie machen wir die Mobilitätswende in der Region Aachen zu einem Erfolg? (40 Min)
6. ----- Pause (15 Min) -----
7. „Marktplatz“ / Infostände zu den Themen des NEMORA (AG-Leitungen, 45 Min)
8. Ausblick und Verabschiedung (5 Min)

**Einblick**

# **Strategie ÖPNV**

# Strategie ÖPNV

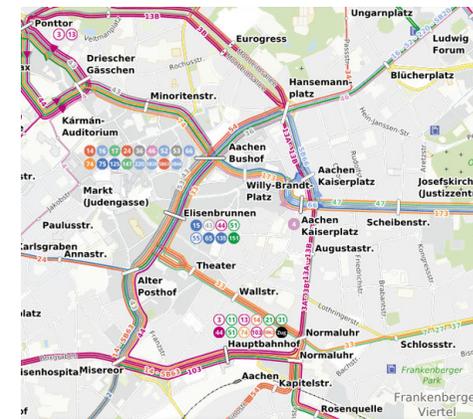
Schritte bis zur Verabschiedung im MoA



# ÖPNV-Strategie 2030

## Zentrale Themen

- **Kurs auf Wachstum:** Finanzen und Stellen
- **Zusätzliche Stellen** ÖPNV bei Stadt Aachen noch unbesetzt
- Beschlüsse zur **Angebotsausweitung** gefasst
- Beschlüsse zur **Transformation der Busflotte** gefasst
- **Gutachten Busnetz**
- Abstimmung „**starke Achsen**“-Konzept im NEMORA
- Lfd. Machbarkeitsstudie **Regiotram**, 2. Stufe
- Vorbereitungen **Deutschlandticket** (Start. vrstl. Mai 23)



## Machbarkeitsstudie

Auf dem Weg zur Vorzugsvariante



Stufe 1 (2020-2021)  
Prüfung der grundsätzlichen Machbarkeit

**Szenario 1** 

**SCHNELLBUS**  
Direkte Verbindung auf eigener Trasse von Aachen bis Alsdorf

- nicht leistungsfähig
- nicht förderfähig

**Szenario 2** 

**REGIOTRAM BASIS**  
Tram auf bestehenden (Bahn-) Strecken, Mitnutzung der Ringbahn

- nicht wirtschaftlich
- geringe Realisierungschancen

**Szenario 3** 

**REGIOTRAM DIREKT**  
Straßenbahn bis Baesweiler mit neuer Trasse entlang B 57

- Hohe Erschließung
- Beste Reisezeit
- Gute Verknüpfung

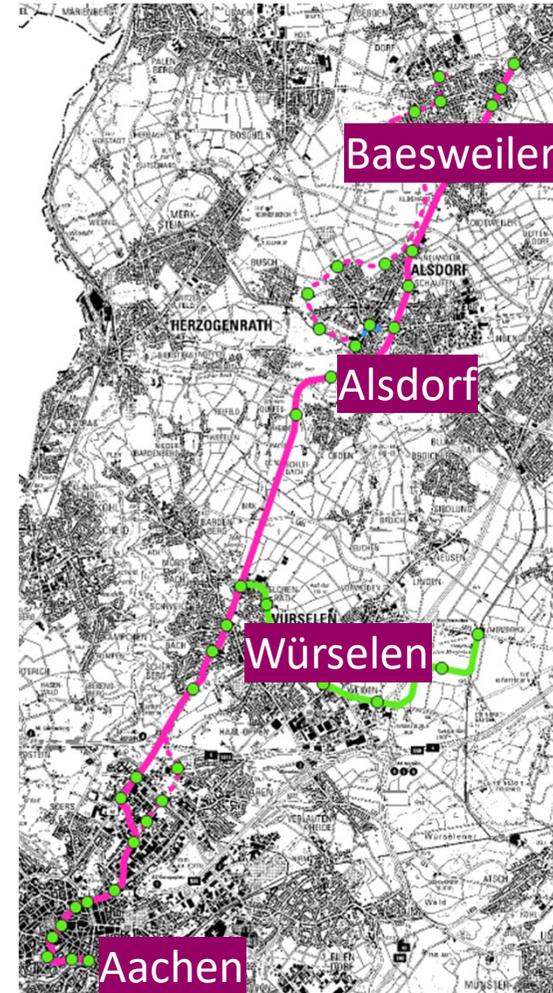
**Prüfung läuft!**

**ERGEBNISSE** 

Ende 2022

Stufe 2 (2021-2022)  
Prüfung der technischen und betrieblichen Machbarkeit und Kostenschätzung

- Verlängerung bis Hauptbahnhof Aachen
- Prüfung von Streckenvarianten



# RegioTram

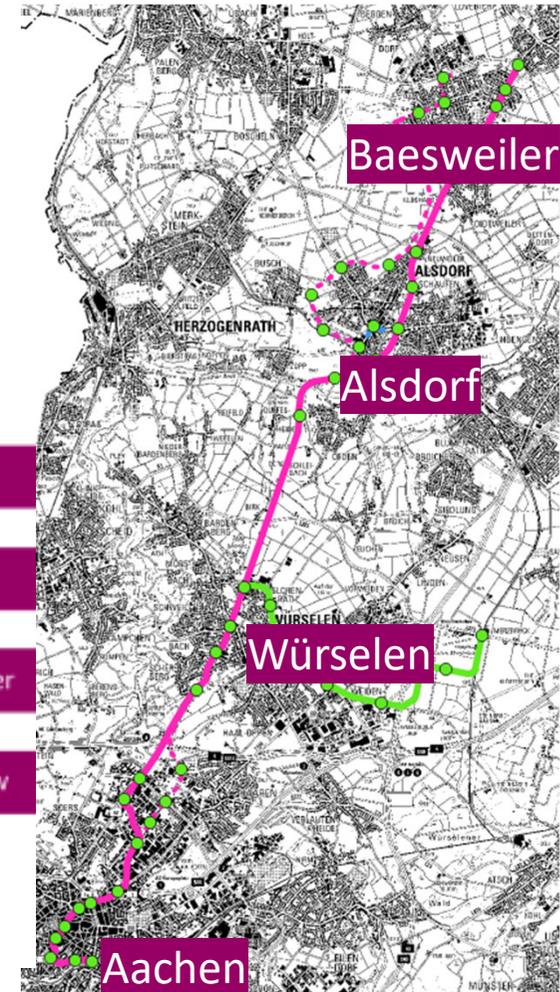
Projektzeitplan inkl. Kommunikation

## ZEITPLANUNG

### KOMMUNALPOLITIK/ PLANUNG



### DIALOG UND BETEILIGUNG



**Einblick**

**Strategie  
Mobilitätsmanagement**

# Gemeinsam unterwegs für die Mobilitätswende in den Betrieben

- **Personalressourcen, Testwochen + Analysetool aus IKS 2025**
- **PK zur Kooperation am 21.4.**

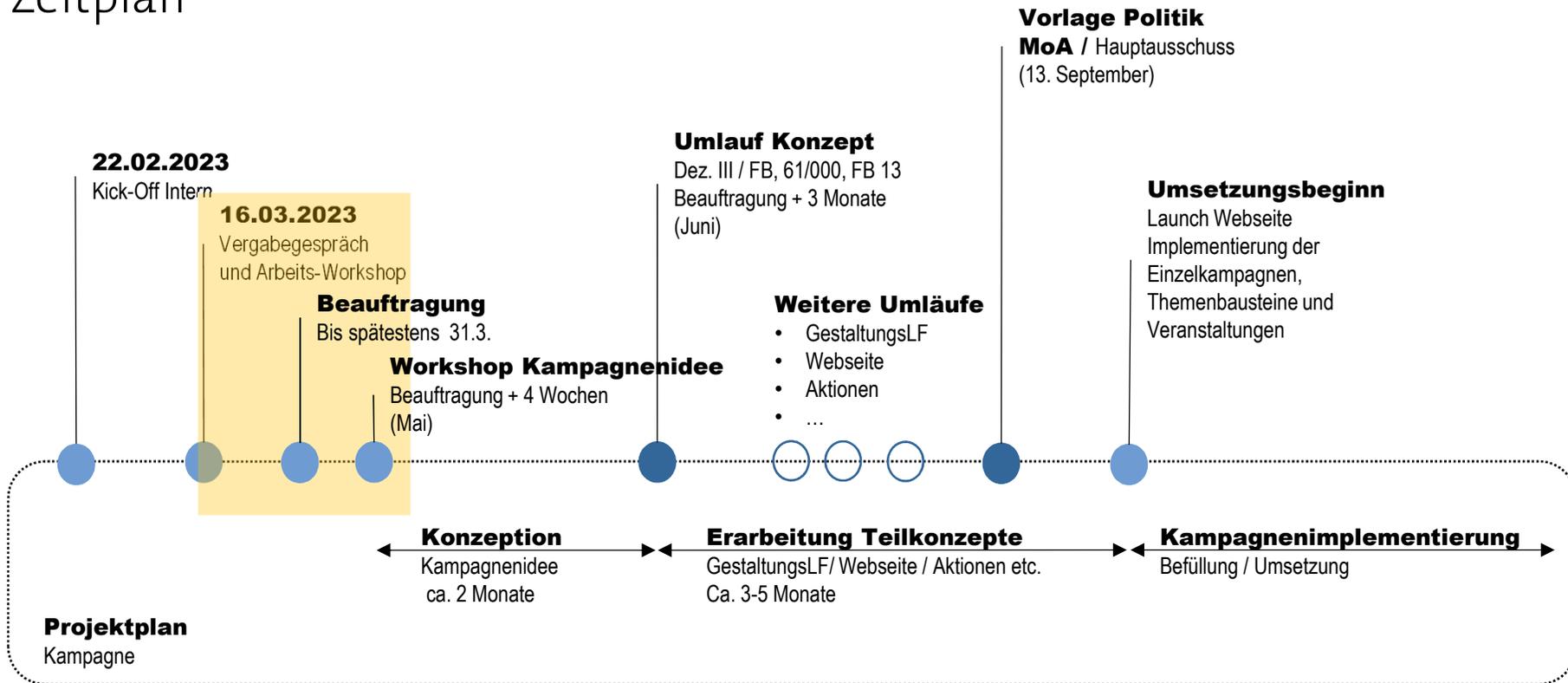


**clever mobil**



# Kampagne Mobilitätswende

## Zeitplan



# Ziele und Handlungsfelder der Kampagne Mobilitätswende

Was brauchen wir grundsätzlich?

- Eine Kampagnenidee die alle Botschaften zusammenhält (der **Rote Teppich** oder das Dach)
- Ein Konzept dessen Sprache **eint, nicht spaltet** (Kommunikation für die Aachener Mischung)
- Ein Konzept, das auch die **Ängste und Hemmnisse** im Blick hat (Baustellen, Parkplätze, Stau etc.)
- Ein Kampagne als Teil einer Kommunikationsstrategie, die sich **flexibel weiterentwickeln** lässt



# Sharing-Leitlinien

## in der internen Abstimmung

### Ziele:

- Ausbau der Sharing-Angebote zur Reduktion der Pkw-Dichte in Aachen (Pkw-Dichte als „Beobachtungsindikator“ im VEP)
- Regulierung der weiteren Entwicklung entsprechend verkehrsplanerischer Zielperspektive und Beachtung rechtlicher Regelungsmöglichkeiten

### Vorgehen:

- Interne Abstimmung
- Beratung/Entscheidung im MoA

### Gegenstand:

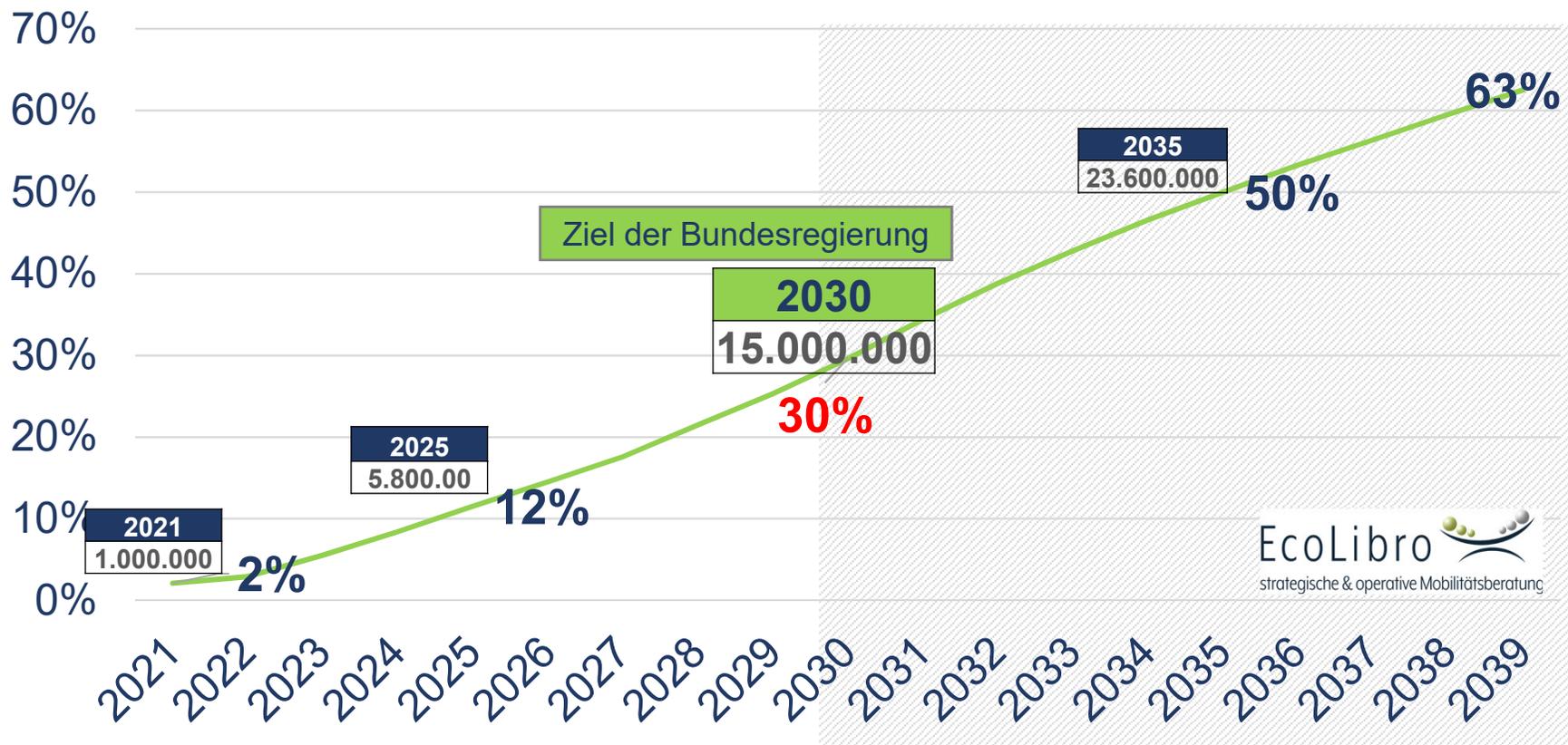
- Rollersharing
- Fahrrad-/Pedelec-/Lastenrad-Verleihsystem
- Carsharing
- Tarifintegration // movA

**Einblick**

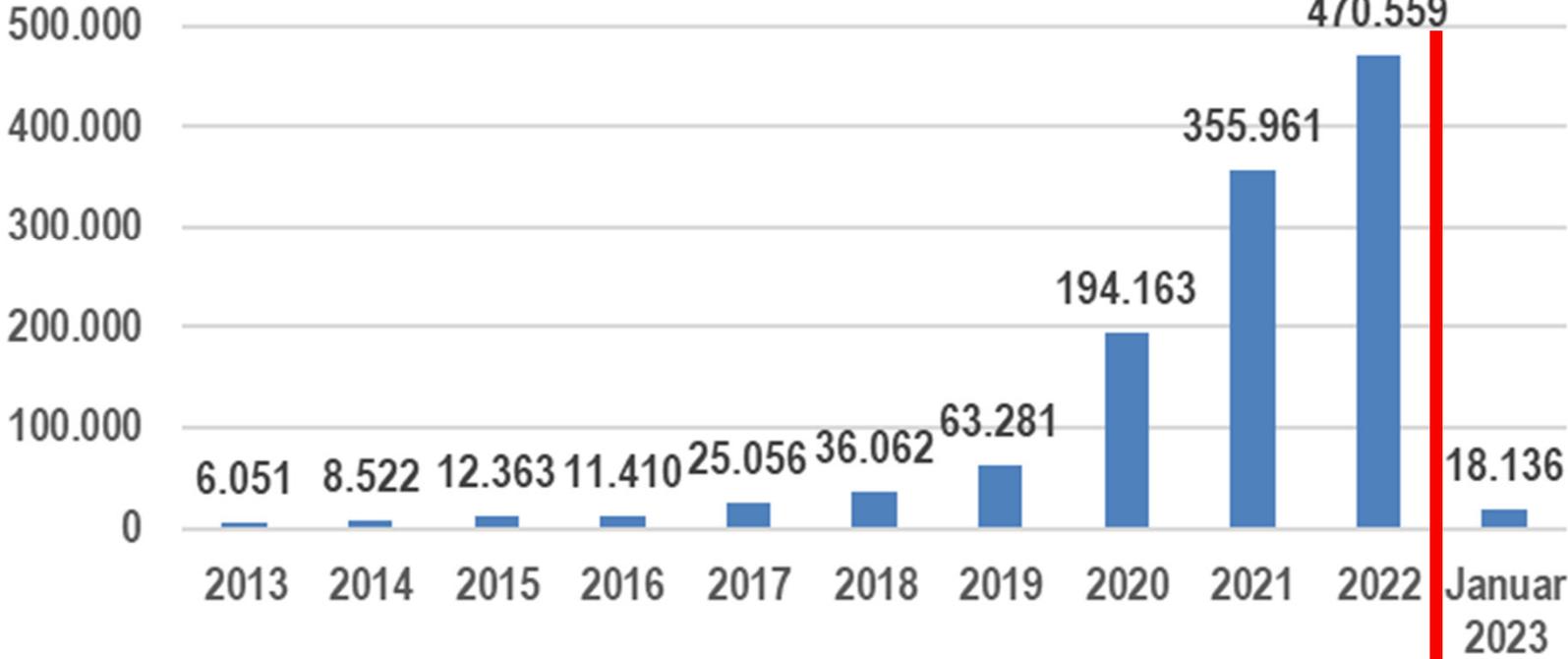
# **Strategie E-Mobilität**

# Szenarien zur Elektromobilität

► Entwicklung Bestand Elektrofahrzeuge Pkw bis 2030 gem. Ziel der Bundesregierung (2022)



# Neuzulassungen von Elektroautos in Deutschland (KBA, statista)



**Förder-Ende  
Hybrid-Pkw**

# Strategie E-Mobilität

## Schritte bis zur Verabschiedung im MoA

Zielvorgaben formulieren

2023: Fortschreibung IKS: „Klimaneutralität 2030“ (FB36)  
2023f: Koordination „100 climate neutral cities“ (FB60)



**Einblick**

**Fortschreibung IKSK**

# Fortschreibung IKSK

## Sachstand

- Auftrag vergeben an **GERTEC und Wuppertal Institut**
  - Ziel: Pfad zur Klimaneutralität
  - Erarbeitungsprozess **12 Monate**
- Derzeit u.a. **in Klärung**
  - Bilanzierung „**Territorialprinzip**“ vs. „**Verursacherprinzip**“
  - Unterstützung Wuppertal Institut für **Wirkungsabschätzung** und **Ergänzung Maßnahmenspektrum**
  - **Zusammenarbeit mit StädteRegion Aachen**
- **Geplant**
  - **Stakeholderbeteiligung** nach Themenfeld geplant, u.a. Mobilität
  - Vorschlag: **Sondersitzung(en) der Lenkungsgruppe VEP** für Fortschreibung IKSK

**Einblick**

**Radhauptnetz**

# Gutachten Radhauptnetz

## Erarbeitungsschritte

- 2021 Vergabeverfahren -> Büro AB Stadtverkehr
- 12 Monate Bestandsaufnahme und Erarbeitung Radhauptnetz
- Beteiligung 1. Entwurf: FK Rad 25.10.22 (Netz)
- Überarbeitungsphase
- **Beteiligung 2. Entwurf: FK Radverkehr 29.03.23 (Netz + Führungsprinzipien)**
- Finaler Entwurf
- Empfehlung: Lenkungsgruppe 12.06.23
- Beschlussvorlage MoA

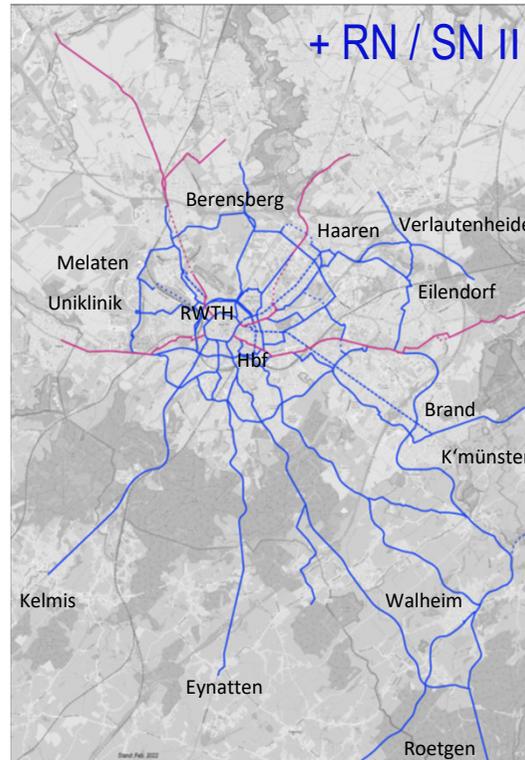
### Ziel 1 Radentscheid

**90 % der Einwohner\*innen wohnen max. 200 m entfernt von einer Radhauptverbindung.**

# Radhauptnetz

## 2. Entwurf, Beratung 29.3.23

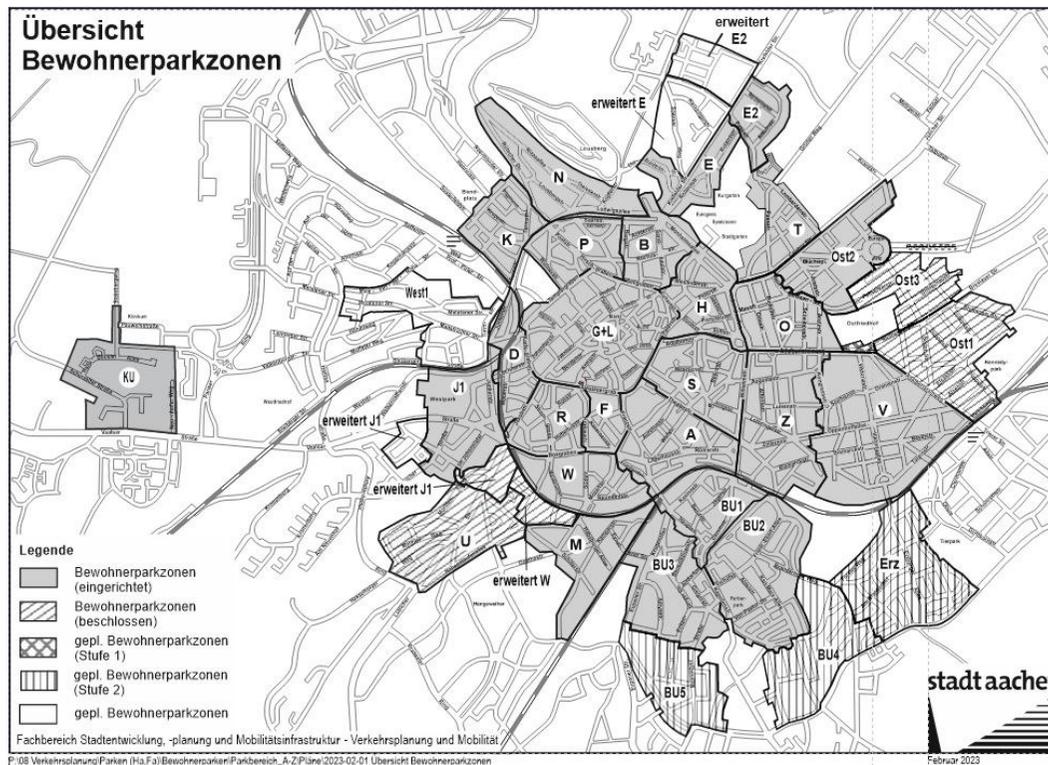
- I: Regional bedeutsame Radvorrangroute/-schnellweg
- II: Städtische Radvorrangroute
- III: Städtische Radhauptverbindung



**Einblick**

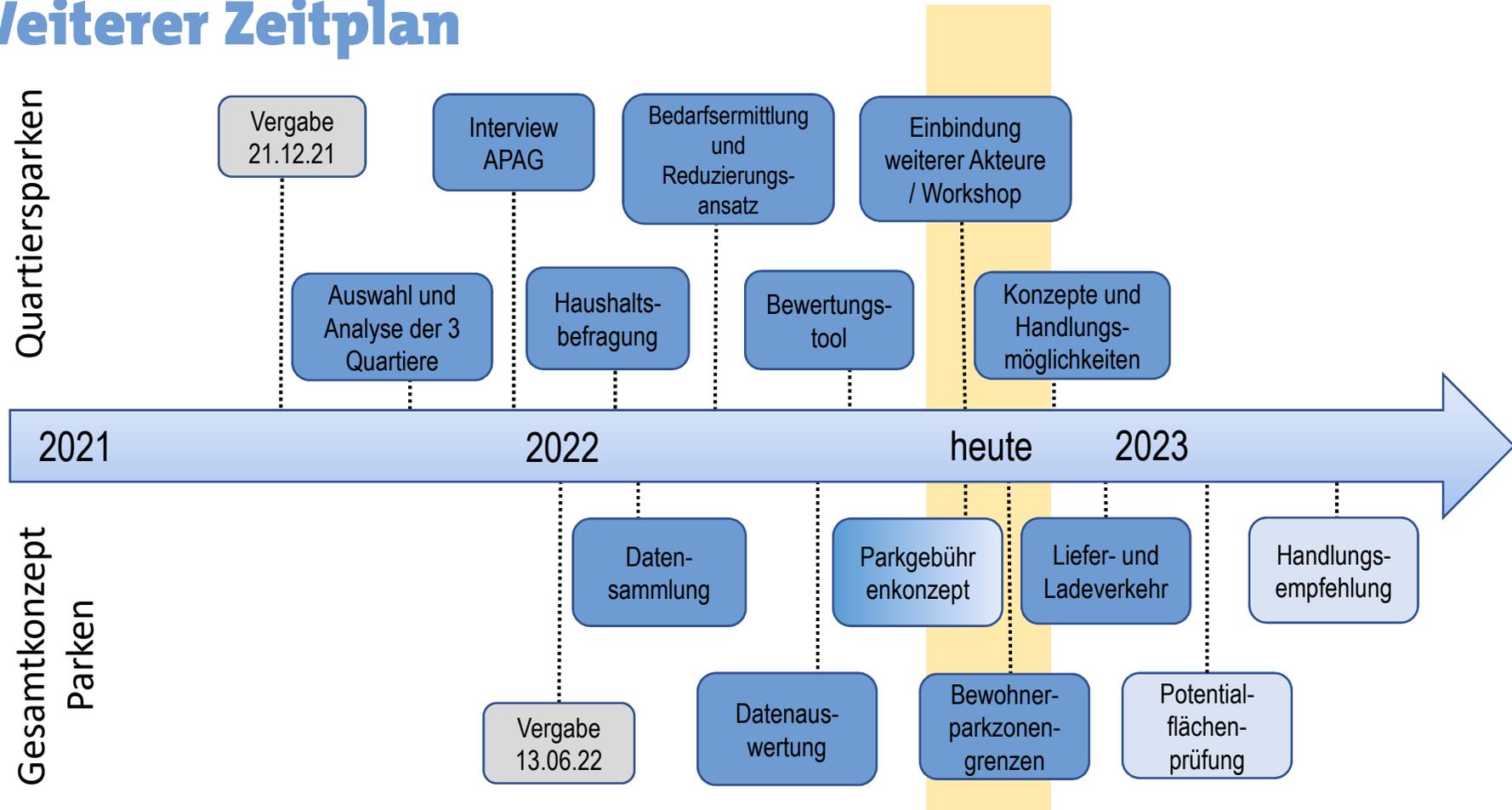
**Parken**

# Bewohnerparken



- Bestand: 25 Zonen
- Aktuell: 3 beschlossen und in der Umsetzung
- Prioliste: 4 Zonen + 3 Erweiterungen (Update im MoA steht an)
- Gebühren (Stand Febr. 23):
- Kurzzeitparken
  - innerhalb Alleenring: 2,4 €/h -> 3 €
  - außerhalb Alleenring: 1 €/h -> 1,5 €
- Bewohnerparken: 30 €/ Jahr -> 120

# Weiterer Zeitplan



**Einblick**

**NEUE  
Innenstadtmobilität**



# Radvorrangnetz

## Verteilerring Grabenring

Mobilität in Aachen

„Priorität in der Innenstadt hat der Mensch und nicht das Blech“

19. DEZEMBER 2022 UM 08:37 UHR | Lesedauer: 3 Minuten



Der Grabenring – im Bild der Templergraben – soll den Radverkehr „verteilen“. Foto: Harald Krömer



# Schleifenerschließung

der Aachener Innenstadt

Ratsantrag Dez. 2020

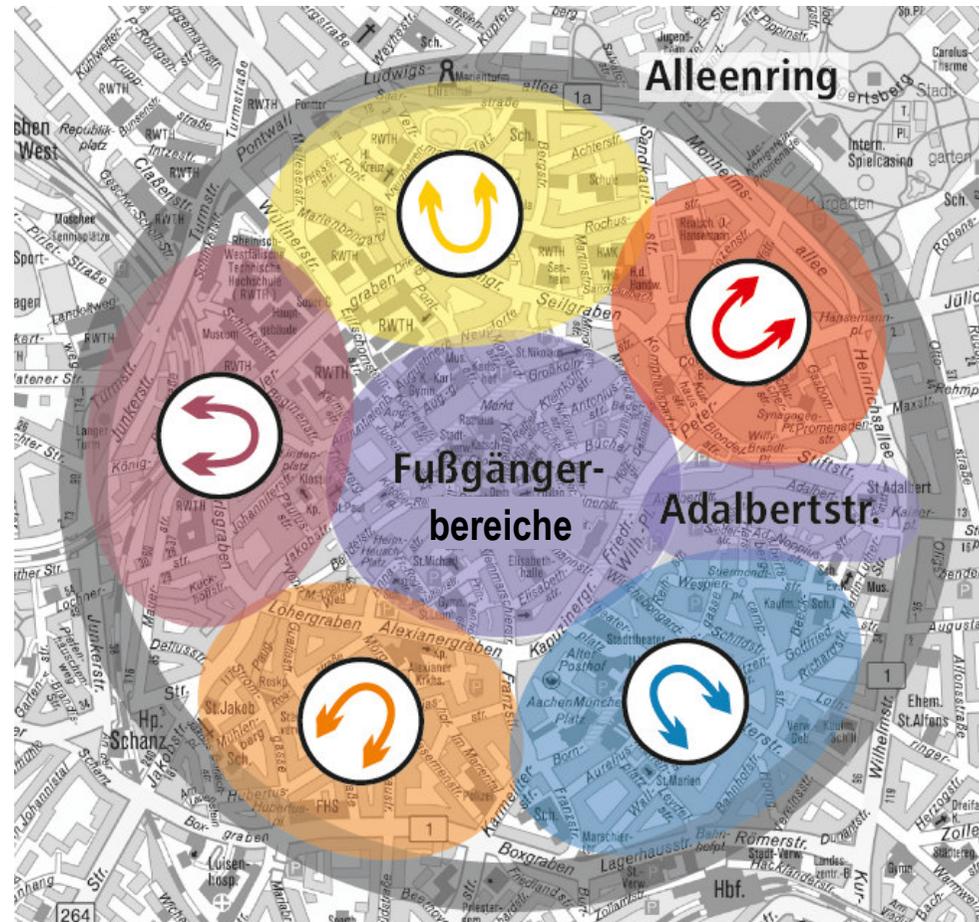
Koalitionsvertrag Nov. 2022

## Ziele:

- Erreichbarkeit sichern mit weniger Autoverkehr
- Mehr Flächen für Aufenthalt, Fuß, Fahrrad und ÖPNV

## Methode:

- Erschließungszonen für den Kfz-Verkehr um die Fußgängerbereiche



# Mobilitätsforen Innenstadtmobilität

## Internationale und nationale Beispiele

Videos unter [www.youtube.com/stadtaachen](http://www.youtube.com/stadtaachen)

- Forum 3: Fr, 5.5., 16:30 Uhr
- **Regensburg: Verkehrsberuhigung Altstadt**
- Digital über Zoom

Forum 4: Di, 30.05.

**Bielefeld: altstadt.raum**

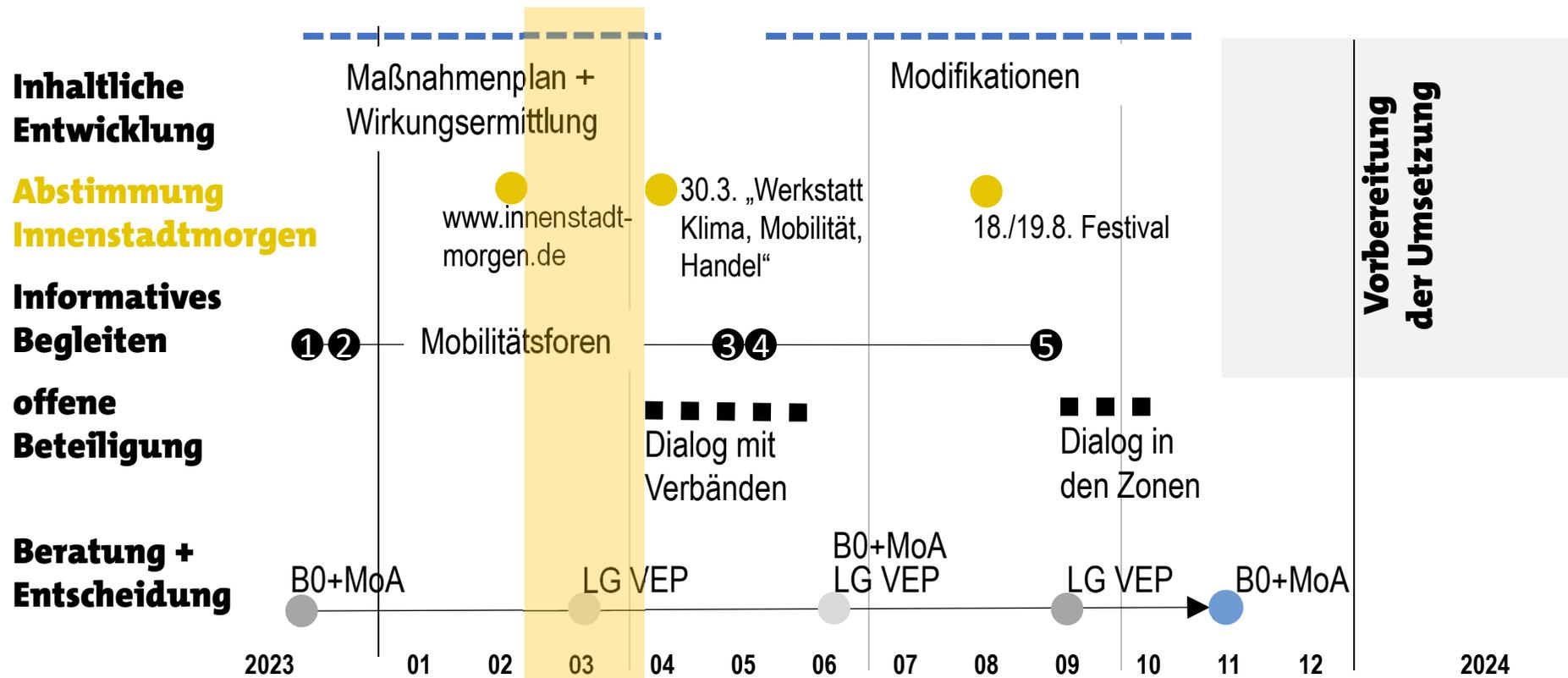
Präsenz im Depot



# Zeitplan

(Stand 06.03.23)

## Geänderte Verkehrsführung Innenstadt („Schleifenerschließung“)





# Ausblick und Verabschiedung

Frauke Burgdorff

Foto: Jens Stachwitz

[www.aachen.de/vep](http://www.aachen.de/vep)



# Sperrung A544

- Verkehrssimulation gestartet
- Informationen in MoA und ,  
Bezirksvertretungen
- Arbeitsgruppen installiert
- Neuaufstellung BMM (mit IHK) und  
„Haaren clever mobil“-Fördermittel  
haben das Thema im Blick



Foto: Jens Stachowitz

# Ausblick 2023

Wir sehen uns wieder, u.a. gerne hier:

<b>Jahresveranstaltung Radentscheid</b>	28. März, Depot, Einlass 16:30 Uhr
<b>3. Regionale Mobilitätskonferenz</b>	21. April, KuBiZ Alsdorf, 15 Uhr
<b>Fahrradtag // 3Rides Festival</b>	Samstag, 6. Mai // 12. - 14. Mai
<b>Mobilitätsforum Innenstadtmobilität</b>	5. und 30. Mai.: Beispiele Regensburg + Bielefeld
<b>Eröffnung Fahrradsommer</b>	Samstag, 11. Juni 13:30 Uhr
<b>Lenkungsgruppe VEP</b>	Dienstags, 13.06., 12.09., 12.12. je 16 - 18 Uhr
<b>Europäische Mobilitätswoche</b>	15.- 22. September

## Stadt Aachen

Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur

**Uwe Müller**

Verkehrsplanung und Mobilität

| **Dr. Armin Langweg**

Verkehrsentwicklungsplanung

[aachen.de/vep](https://aachen.de/vep)

[verkehr.aachen.de](https://verkehr.aachen.de)

[aachen.de/anreise](https://aachen.de/anreise)

[maengelmelder.aachen.de](https://maengelmelder.aachen.de)