

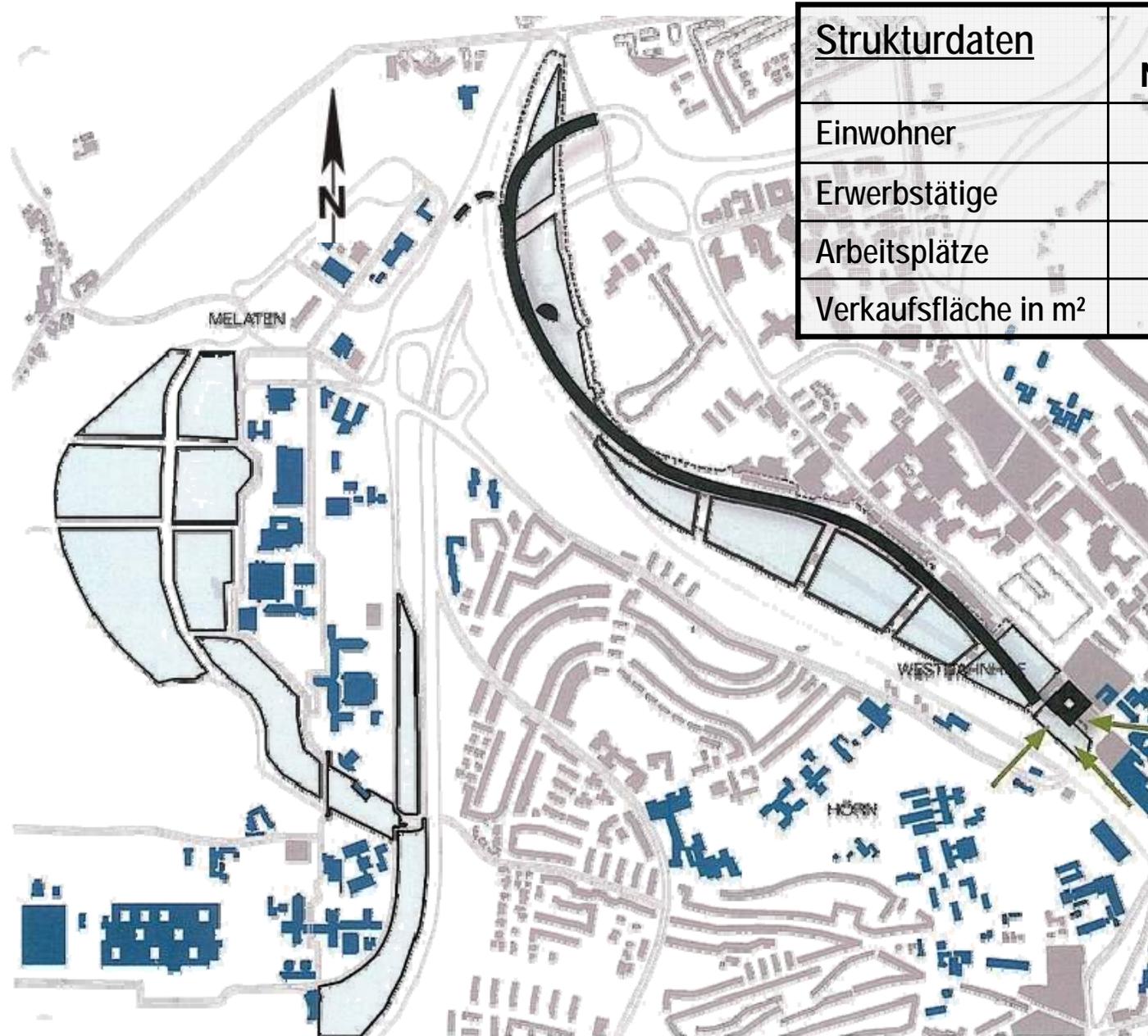
■ Verkehrskonzept Melaten Pressekonferenz 19.11.2009

■ Prognose 2015 für Campus Melaten und Campus West

Fachbereich 61 Stadtentwicklung und
Verkehrsanlagen

Abteilung 30 Verkehrsmanagement

19.11.09



<u>Strukturdaten</u>	Prognose- Nullfall 2015	Planfall 2015
Einwohner	+ 4.000	+ 9.000
Erwerbstätige	+ 2.000	+ 7.000
Arbeitsplätze	+ 7.000	+ 17.000
Verkaufsfläche in m ²	+ 61.000	+ 62.000

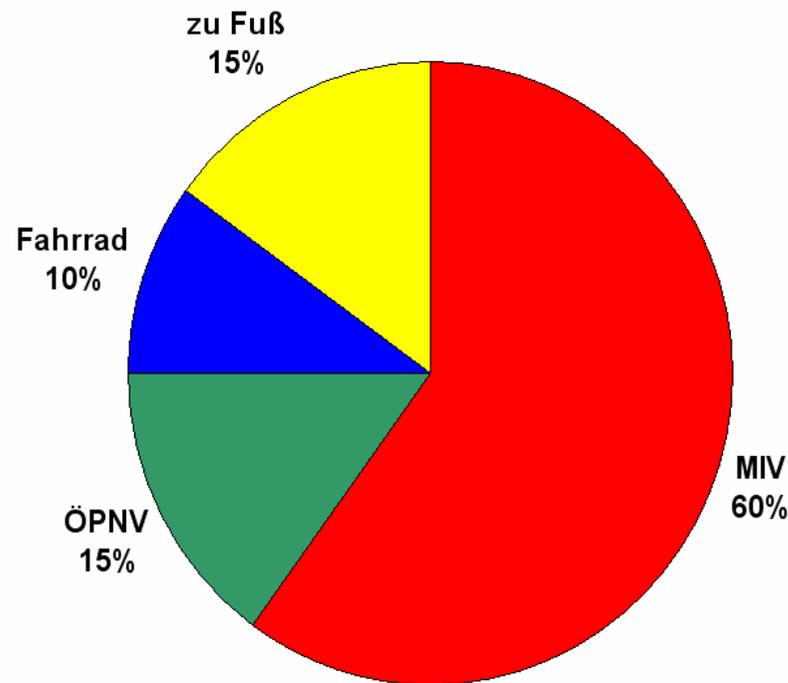
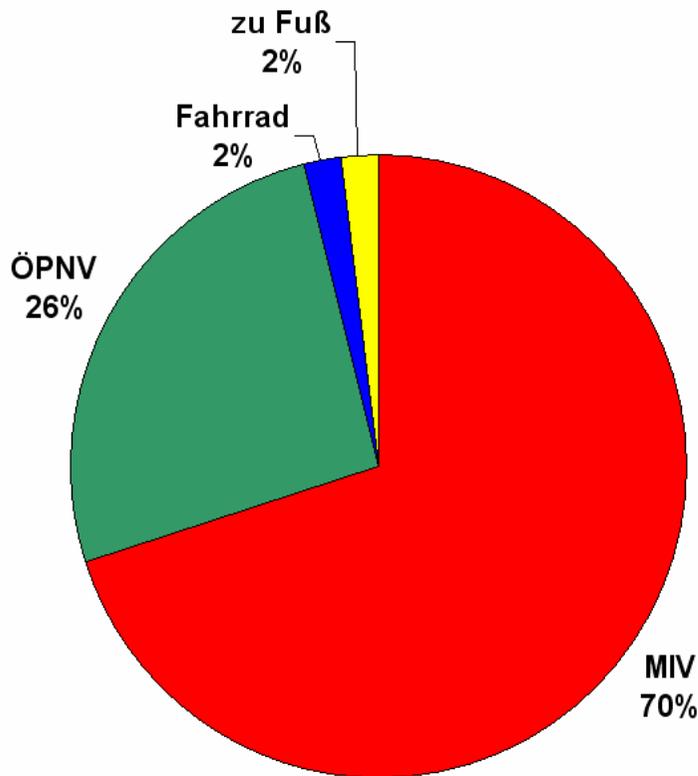
■ Wegeerzeugung

Campus Melaten

Beschäftigte: ca. 5.000
Wege/Tag: ca. 28.800

Campus Westbahnhof

Beschäftigte: ca. 5.000
Wege/Tag: ca. 37.600



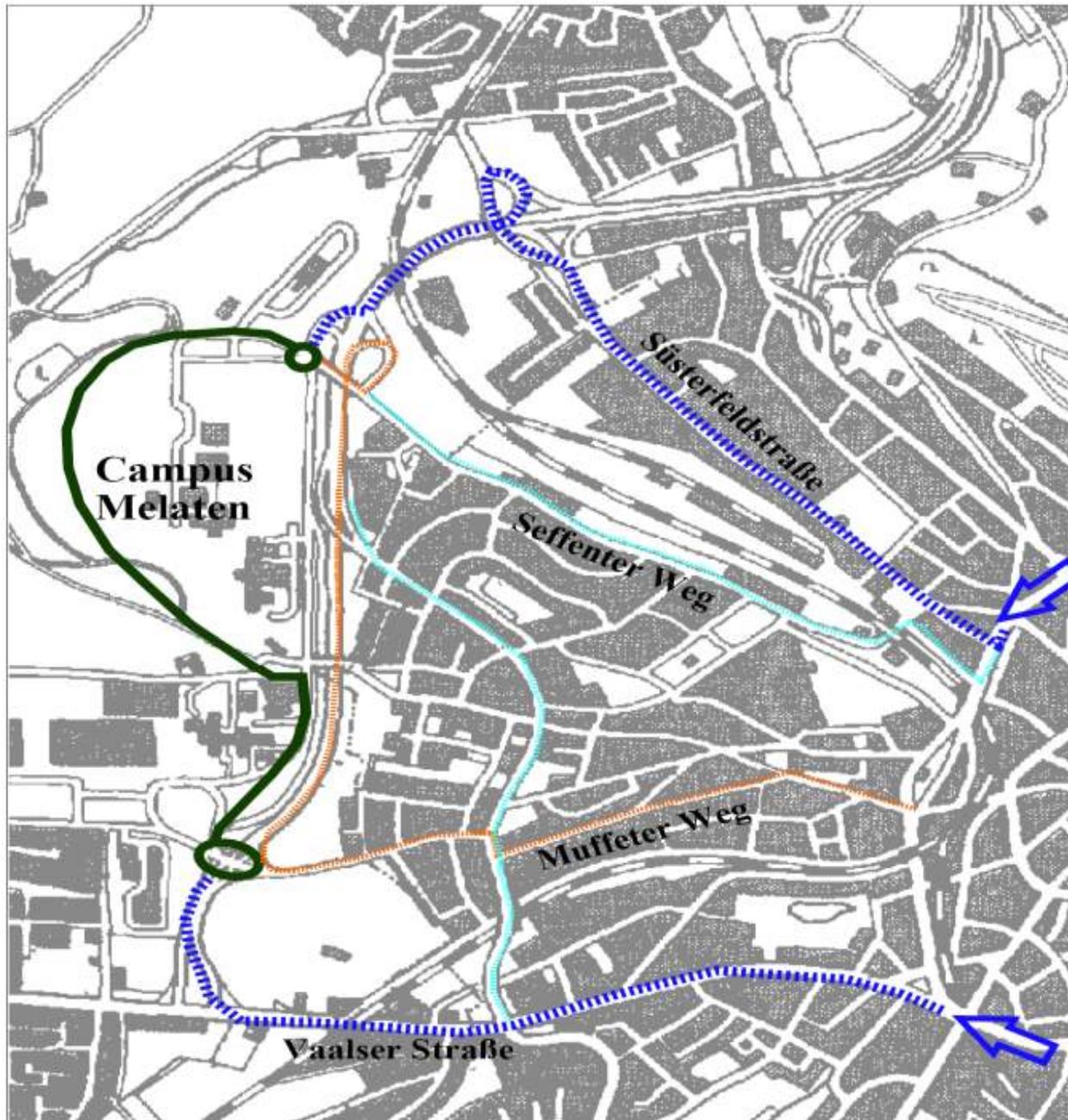
Mit Erzeugungsraten des städtischen Modells errechnet

■ Campus Melaten Verkehrskonzeption innere Erschließung

- **Haupterschließung durch bogenförmigen Boulevard und Forckenbeckstraße**
- **Kreisverkehr Forckenbeckstraße**
- **Landschaftsbrücke für Fußgänger und Radfahrer mit Anschluss an Rabentalweg und Schneebergweg**
- **Ovaler Kreisverkehr auf dem Brückenbauwerk Valkenburger Straße**



■ Kfz-Verkehrerschließung Hauptanbindung Aachen - Innenstadt



■ Beratung des Verkehrskonzeptes

- 20.01.2009 BV Aachen-Laurenberg
- 05.02.2009 BV Aachen-Mitte
- 25.02.2009 Bürgerinformation Hörn
- 12.03.2009 Verkehrsausschuss beschließt

■ Verkehrsberuhigungsmaßnahmen Hörn

Fachbereich 61 Stadtentwicklung und
Verkehrsanlagen

Abteilung 30 Verkehrsmanagement

19.11.09

1. als Sofortmaßnahmen:

- abknickende Vorfahrt an der Einmündung Mies-van-der-Rohe-Straße/Seffenter Weg
- LKW-Durchfahrverbot im Seffenter Weg in und aus Ri. Pariser Ring
- Einrichtung von Dauerzählstellen an folgenden Straßen:
 - Seffenter Weg zwischen Erlenweg und Hörnstieg
 - Halifaxstraße westlich An den Finkenweiden
 - Ahornstraße zwischen Auf der Hörn und Seffenter Weg
 - Valkenburger Straße
 - Maastrichter Straße/Muffeter Weg
 - Melatener Straße (im Abschnitt Turmstraße/Halifaxstraße)

■ Heutige Verkehrsbelastung - Tagesbelastung

Fachbereich 61 Stadtentwicklung und
Verkehrsanlagen

Abteilung 30 Verkehrsmanagement

19.11.09

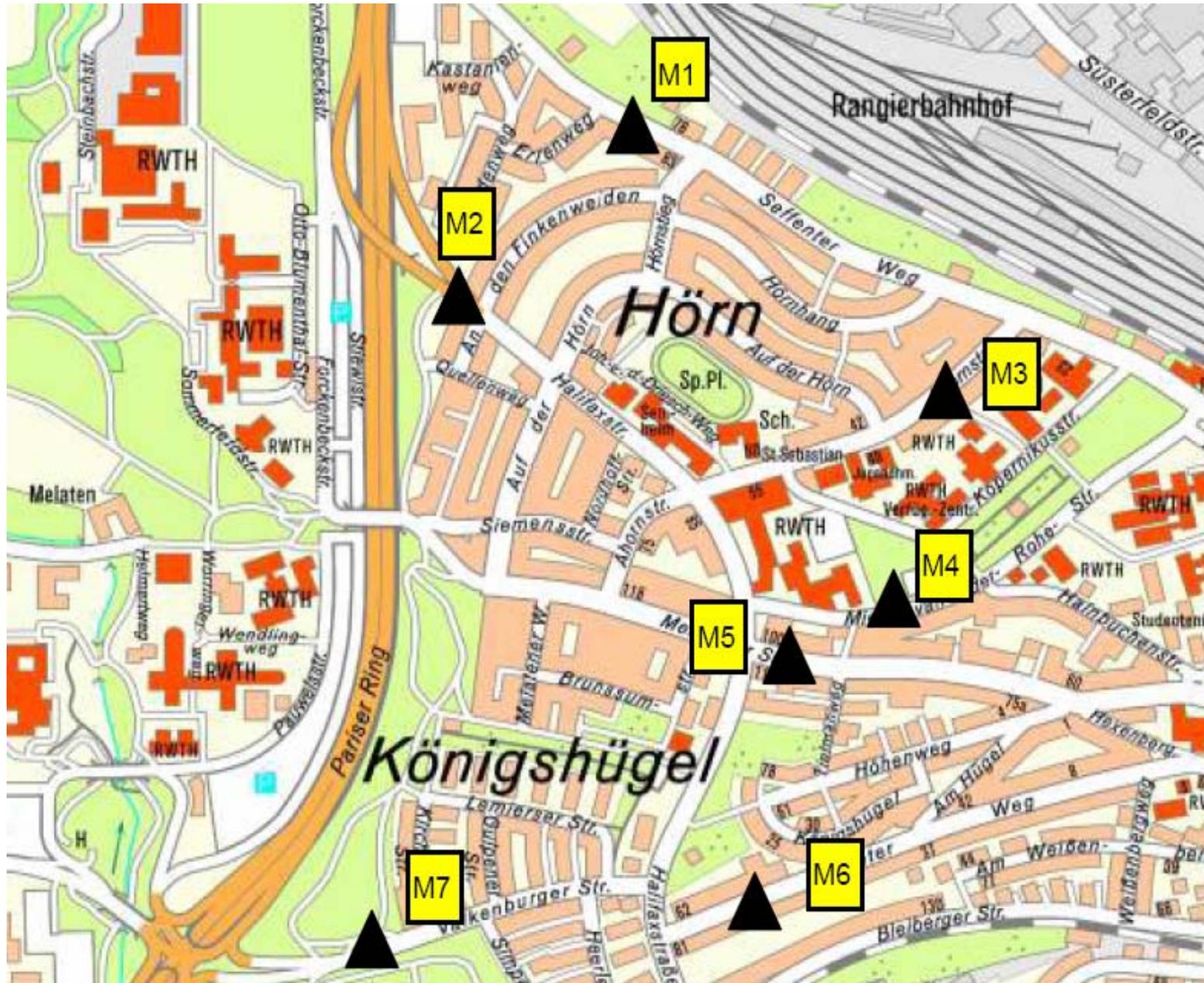


Zählstellen Hörn

Fachbereich 61 Stadtentwicklung und
Verkehrsanlagen

Abteilung 30 Verkehrsmanagement

19.11.09



■ Zählstelle Seffenter Weg

Verkehrsmengen im September 2009

Fachbereich 61 Stadtentwicklung und
Verkehrsanlagen

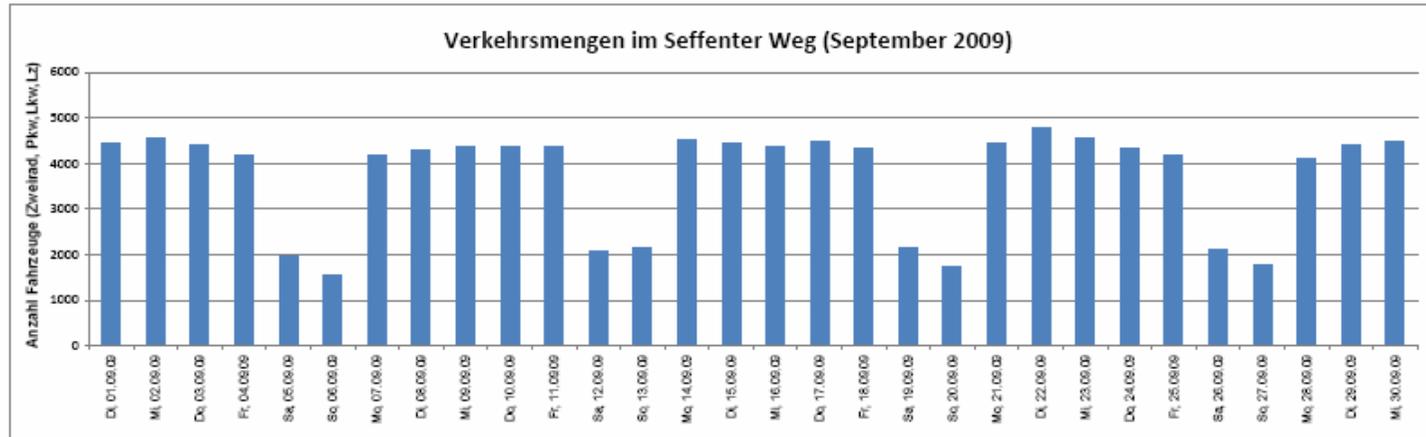
Abteilung 30 Verkehrsmanagement

19.11.09

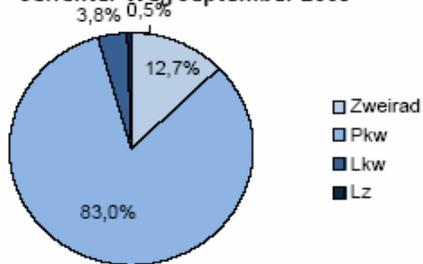
Datum	ntsumme von U	Zweirad	Pkw	Lkw	Lz
01.09.2009	4441	606	3640	169	26
02.09.2009	4569	591	3802	150	26
03.09.2009	4397	639	3581	161	16
04.09.2009	4198	524	3495	155	24
05.09.2009	1956	210	1700	33	13
06.09.2009	1542	130	1381	31	
07.09.2009	4168	591	3420	141	16
08.09.2009	4300	584	3522	169	25
09.09.2009	4354	569	3602	164	19
10.09.2009	4371	564	3601	185	21
11.09.2009	4387	480	3708	173	26
12.09.2009	2075	231	1794	47	3
13.09.2009	2158	164	1944	42	8
14.09.2009	4518	654	3656	176	32
15.09.2009	4444	591	3673	160	20
16.09.2009	4375	534	3660	153	28
17.09.2009	4478	525	3766	155	32
18.09.2009	4336	512	3634	162	28
19.09.2009	2162	192	1919	51	
20.09.2009	1752	212	1506	34	
21.09.2009	4446	585	3677	155	29
22.09.2009	4786	635	3929	191	31
23.09.2009	4548	523	3809	194	22
24.09.2009	4341	537	3628	164	12
25.09.2009	4191	460	3517	177	37
26.09.2009	2101	234	1832	35	
27.09.2009	1764	188	1545	31	
28.09.2009	4108	491	3429	165	23
29.09.2009	4418	535	3711	151	21
30.09.2009	4491	567	3739	172	13

Zählstelle Seffenter Weg

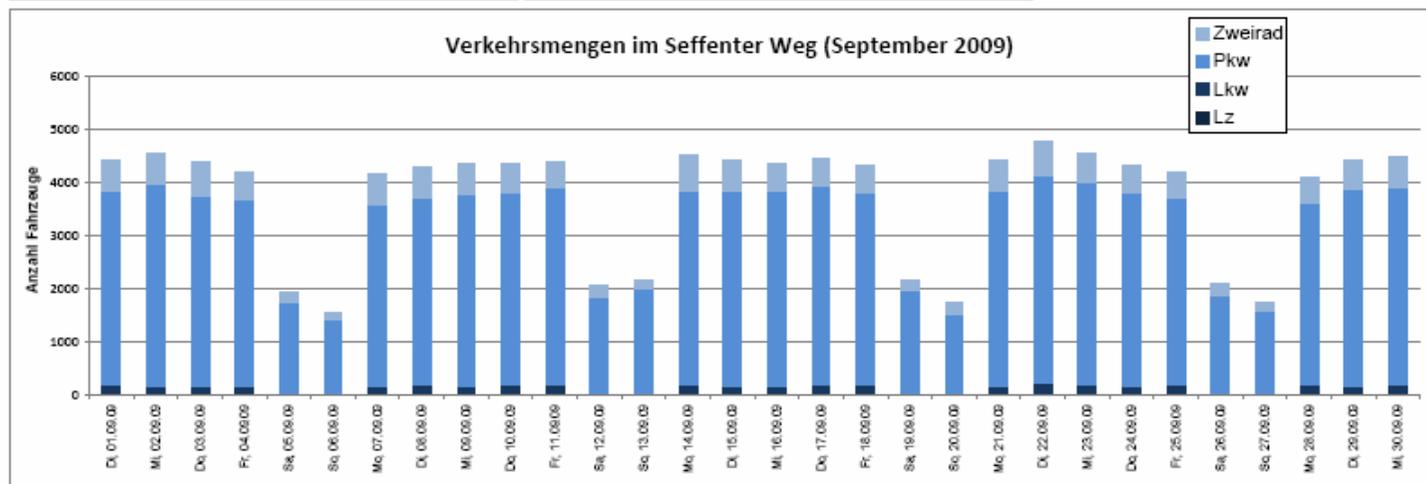
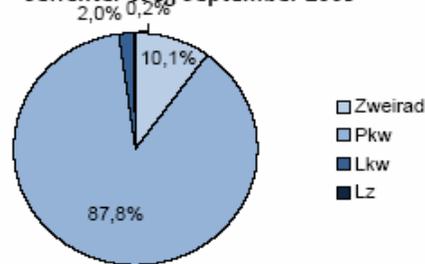
Verkehrsmengen im September 2009



Anteile der Fahrzeugkategorien
an Werktagen (Mo-Fr)
Seffenter Weg September 2009



Anteile der Fahrzeugkategorien
an Wochenenden (Sa-So)
Seffenter Weg September 2009



Zählstelle Seffenter Weg Verkehrsmengen im September 09, Richtung Pariser Ring

Messung: **Seffenter Weg** **in Fahrtrichtung Pariser Ring**
September 2009

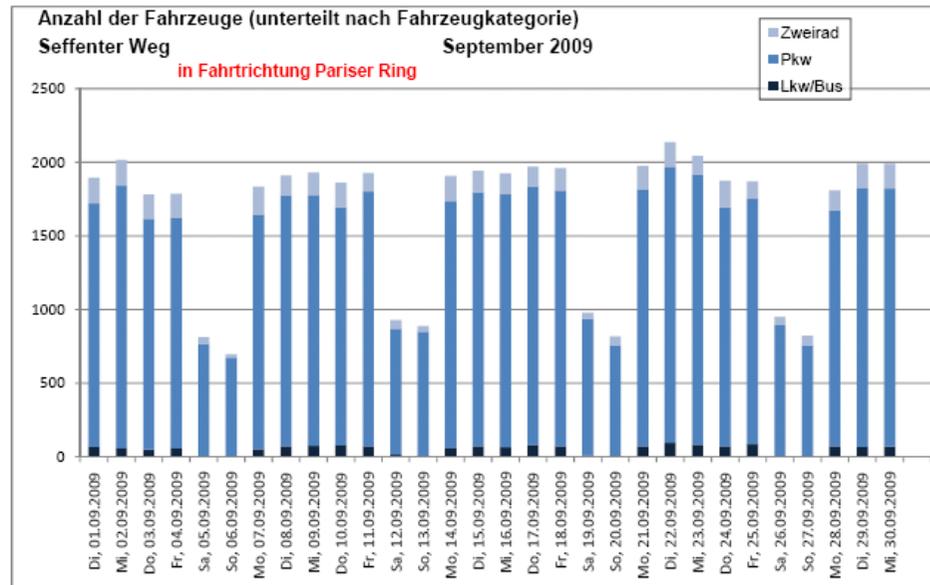
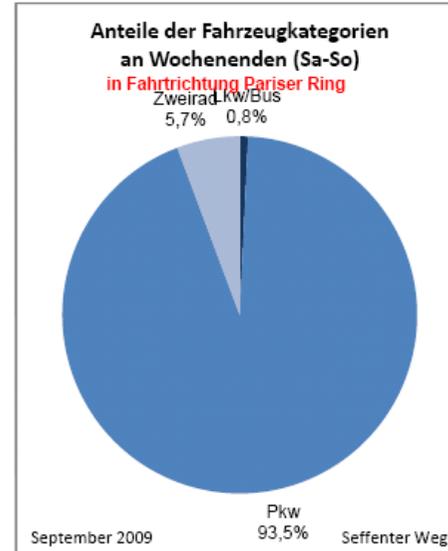
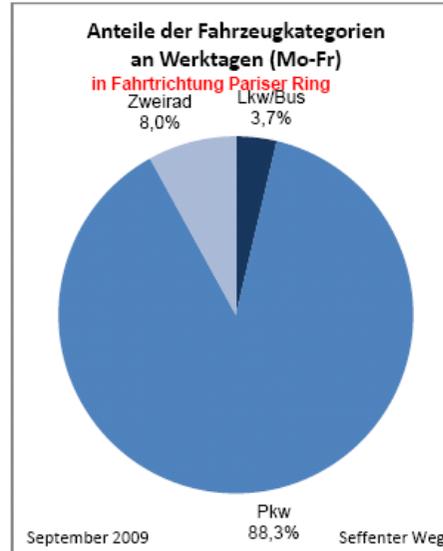
Datum	Lkw/Bus	Pkw	Zweirad	Summe
Di, 01.09.2009	68	1651	175	1894
Mi, 02.09.2009	59	1782	175	2016
Do, 03.09.2009	50	1566	164	1780
Fr, 04.09.2009	57	1566	163	1786
Sa, 05.09.2009	3	761	49	813
So, 06.09.2009	5	666	26	697
Mo, 07.09.2009	52	1590	192	1834
Di, 08.09.2009	73	1703	134	1910
Mi, 09.09.2009	76	1702	152	1930
Do, 10.09.2009	79	1616	167	1862
Fr, 11.09.2009	72	1730	125	1927
Sa, 12.09.2009	15	854	59	928
So, 13.09.2009	8	843	38	889
Mo, 14.09.2009	62	1677	168	1907
Di, 15.09.2009	74	1722	146	1942
Mi, 16.09.2009	66	1716	142	1924
Do, 17.09.2009	81	1756	132	1969
Fr, 18.09.2009	73	1735	151	1959
Sa, 19.09.2009	9	930	40	979
So, 20.09.2009	4	750	64	818
Mo, 21.09.2009	72	1743	160	1975
Di, 22.09.2009	97	1874	165	2136
Mi, 23.09.2009	83	1833	127	2043
Do, 24.09.2009	73	1621	180	1874
Fr, 25.09.2009	85	1668	115	1868
Sa, 26.09.2009	4	892	54	950
So, 27.09.2009	4	752	65	821
Mo, 28.09.2009	74	1601	134	1809
Di, 29.09.2009	69	1754	166	1989
Mi, 30.09.2009	71	1751	167	1989

Sa+So	52	6448	395	6895
Mo-Fr	1566	37357	3400	42323
Gesamt	1618	43805	3795	49218

Verkehrserhebung Hörn (Dauerzählstellen)

Datenerhebung:
Stadt Aachen

Auswertung und Darstellung:
Institut für Stadtbauwesen und Stadtverkehr
RWTH Aachen



Zählstelle Seffenter Weg Verkehrsmengen im September 09, Ri. Westbahnhof

Messung: **Seffenter Weg** **in Fahrtrichtung Westbahnhof**
September 2009

Datum	Lkw/Bus	Pkw	Zweirad	Summe
Di, 01.09.2009	127	1989	431	2547
Mi, 02.09.2009	117	2020	416	2553
Do, 03.09.2009	127	2015	475	2617
Fr, 04.09.2009	122	1929	361	2412
Sa, 05.09.2009	43	939	161	1143
So, 06.09.2009	26	715	104	845
Mo, 07.09.2009	105	1830	399	2334
Di, 08.09.2009	121	1819	450	2390
Mi, 09.09.2009	107	1900	417	2424
Do, 10.09.2009	127	1985	397	2509
Fr, 11.09.2009	127	1978	355	2460
Sa, 12.09.2009	35	940	172	1147
So, 13.09.2009	42	1101	126	1269
Mo, 14.09.2009	146	1979	486	2611
Di, 15.09.2009	106	1951	445	2502
Mi, 16.09.2009	115	1944	392	2451
Do, 17.09.2009	106	2010	393	2509
Fr, 18.09.2009	117	1899	361	2377
Sa, 19.09.2009	42	989	152	1183
So, 20.09.2009	30	756	148	934
Mo, 21.09.2009	112	1934	425	2471
Di, 22.09.2009	125	2055	470	2650
Mi, 23.09.2009	133	1976	396	2505
Do, 24.09.2009	103	2007	357	2467
Fr, 25.09.2009	129	1849	345	2323
Sa, 26.09.2009	31	940	180	1151
So, 27.09.2009	27	793	123	943
Mo, 28.09.2009	114	1828	357	2299
Di, 29.09.2009	103	1957	369	2429
Mi, 30.09.2009	114	1988	400	2502

Sa+So	276	7173	1166	8615
Mo-Fr	2603	42842	8897	54342
Gesamt	2879	50015	10063	62957

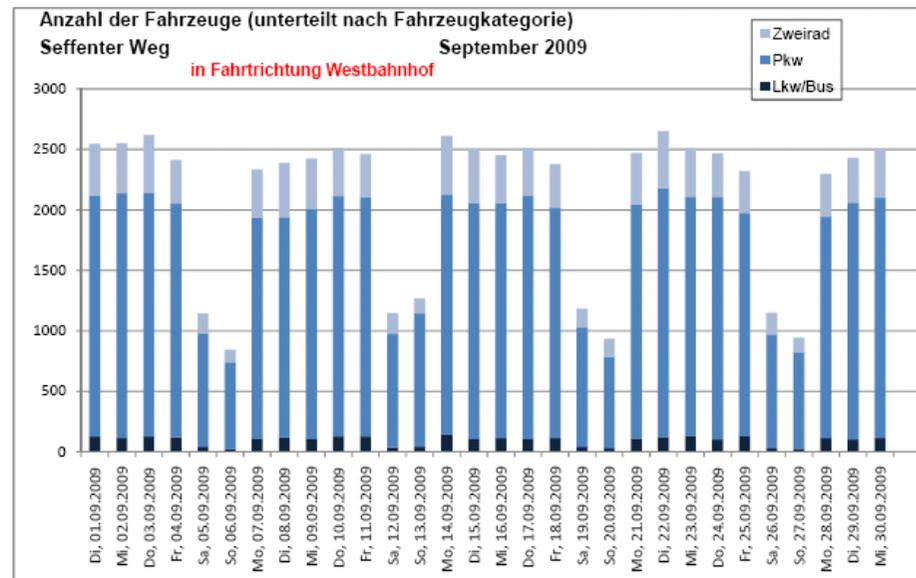
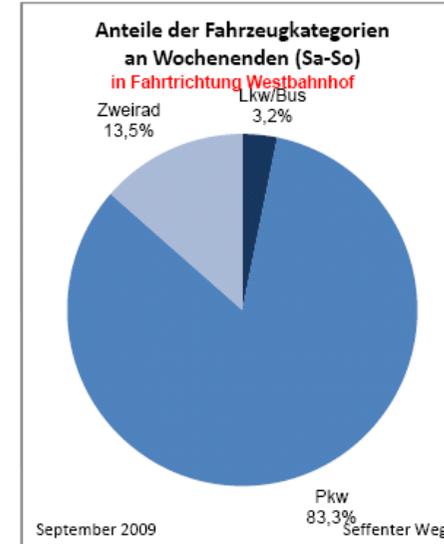
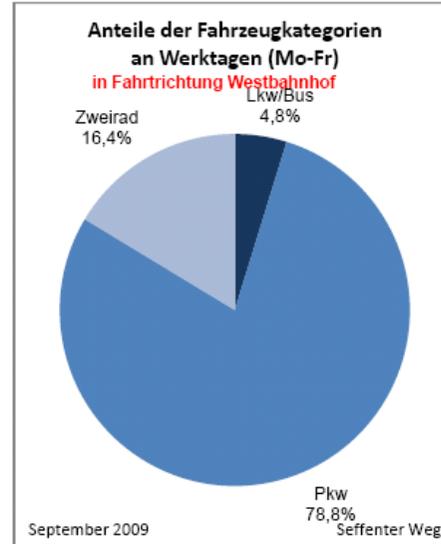
Verkehrserhebung Hörn (Dauerzählstellen)

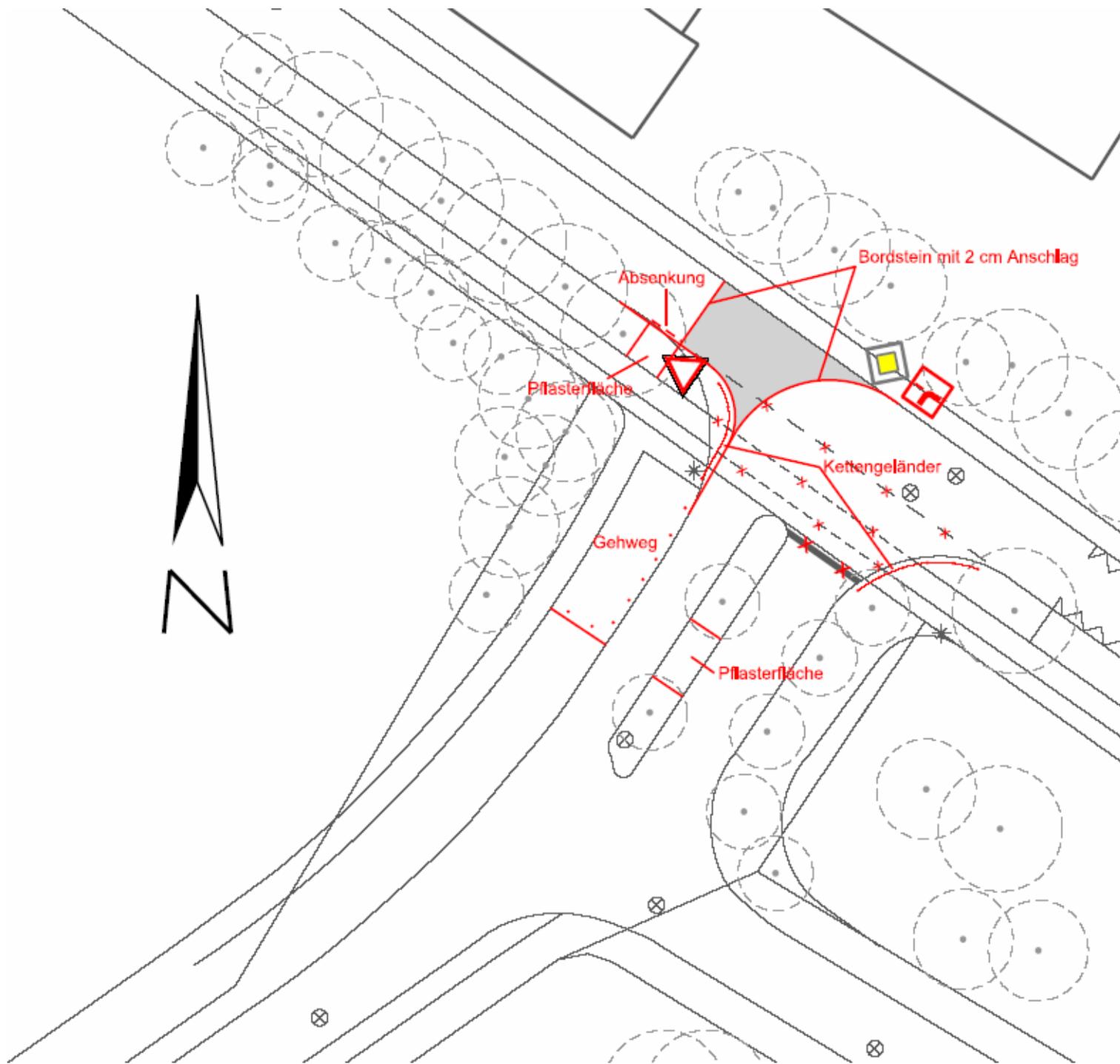
Datenerhebung:

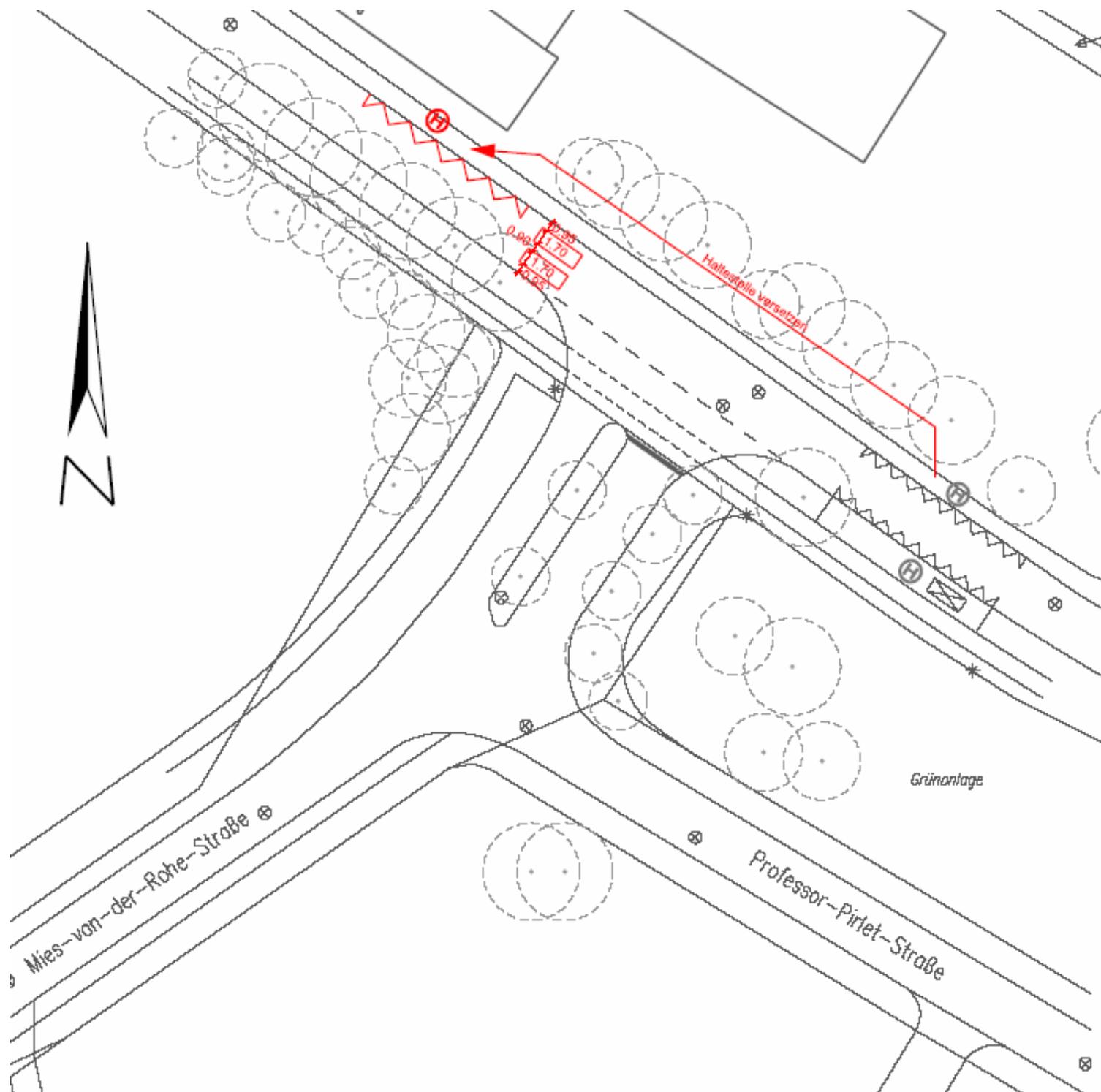
Stadt Aachen

Auswertung und Darstellung:

Institut für Stadtbauwesen und Stadtverkehr
RWTH Aachen







■ Kontinuierliche Überwachung des Verkehrs mit Handlungsverpflichtung bei Überschreitung von Schwellenwerten

- Erhebung und Auswertung der Verkehrsstärken vor Baubeginn Campus-Melaten
- Festlegung von Schwellenwerten:
 - Seffenter Weg und Ahornstraße: Istwert + 15%,
 - Halifaxstraße: Istwert + 20%
 - alle weiteren Zählstellen: Istwert + 15%
- Handlungsverpflichtung bei Überschreitung der Schwellenwerte

■ Mögliche Maßnahmen bei Überschreitung der Schwellenwerte

Seffenter Weg

zusätzliche verkehrsberuhigende Elemente (z.B. Bodenschwellen, Fahrbahnverengungen, Mittelinseln) bis hin zur Sperrung

Halifaxstraße

Einrichtung weiterer Querungshilfen

Ahornstraße

verkehrsberuhigende Elemente (z.B. Bodenschwellen, Fahrbahnverengungen, Mittelinseln)

■ Verkehrsberuhigungsmaßnahmen Hörn

2. ...der VA beschließt ergänzend:

- Der Seffenter Weg wird in eine Tempo-30-Zone integriert und baulich der abknickenden Vorfahrt von Melaten auf den Pariser Ring untergeordnet. Im Einmündungsbereich wird die Fahrbahn auf eine Breite von 4,5 Meter reduziert. Der ÖPNV wird über eine Busspur mit Busschleuse geführt (Plan Nr. 2008/12-01).
- Die Brücke über den Pariser Ring in der Melatener Straße wird für MIV und ÖPNV gesperrt.
- Die Zufahrt vom Pariser Ring in die Valkenburger Straße wird für den MIV unterbunden.
- Die Schulwege in Halifaxstraße und Ahornstraße werden sicherer gestaltet.
- Die Querungssituation in der Ahornstraße wird verbessert.
- Auf der Halifaxstraße wird eine Geschwindigkeitsüberwachung für den Verkehr in beiden Fahrtrichtungen zwischen Pariser Ring und der Straße An den Finkenweiden eingerichtet.
- Die Zufahrt vom Pariser Ring in die Halifaxstraße wird so verengt, dass für Autofahrer klar wird, dass sie in ein Wohngebiet einfahren (Reduktion von Fahrstreifen).
- Der Knoten Mies-van-der-Rohe-Straße/Halifaxstraße wird signalisiert; dadurch entstehen zwei zusätzliche signalisierte Fußgängerfurten über die Halifaxstraße.
- Die Wegweisung zum Klinikum und nach Melaten aus Richtung Amsterdamer Ring erfolgt über Vaalser Straße und den Pariser Ring.
- Die Valkenburger Straße wird bis auf die Zufahrt auf den Pariser Ring für den MIV geschlossen, für den Busverkehr wird gegebenenfalls eine Busschleuse eingerichtet.

■ Notwendige Anpassungen an den Knotenpunkten des Außenringes

3. Der VA beschließt die Überplanung folgender Knotenpunkte

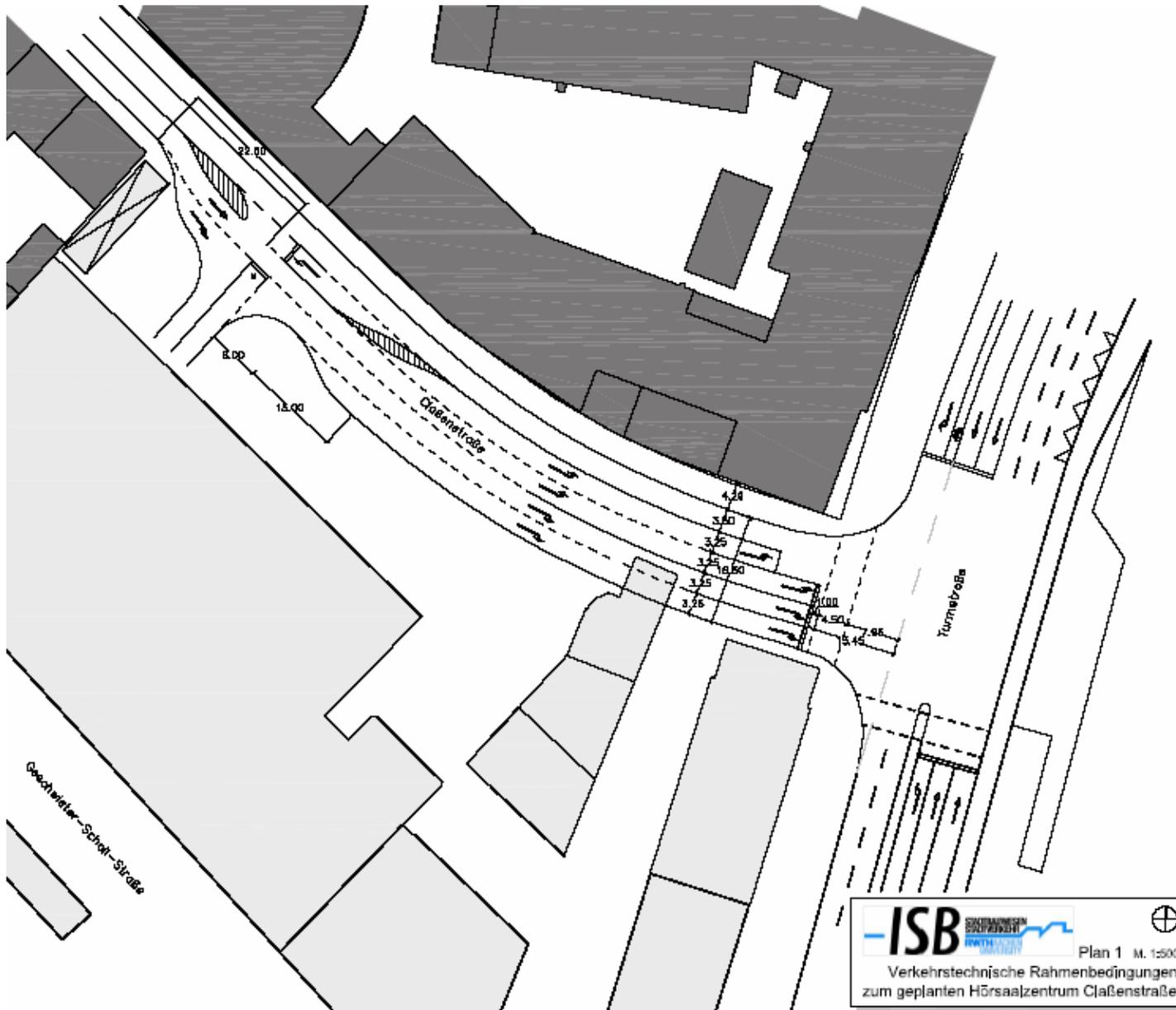
- Vaalser Straße/Pariser Ring
- Autobahnauffahrt Laurensberg, nördlicher Anschluss an die Kohlscheider Straße
- Claßenstraße/Alleenring

Umgestaltung Claßenstraße

Fachbereich 61 Stadtentwicklung und
Verkehrsanlagen

Abteilung 30 Verkehrsmanagement

19.11.09



■ Zusätzliche Maßnahmen zum Verkehrskonzept

Das vorliegende Verkehrskonzept für den Bebauungsplan Melaten geht vom bisherigen Modalsplit, also der aktuellen Nutzung von Individualverkehr, Bus, Rad und Zufußgehen aus. Dieses Verhältnis muss in den nächsten Jahren zur Entlastung der Wohnbevölkerung in Aachen, zur Verbesserung der Aachener Luft und als Beitrag zum Klimaschutz zu Gunsten des Umweltverbundes verschoben werden. Die Nutzung von Bus, Rad und Zufußgehen muss dafür mit verschiedensten Maßnahmen verstärkt werden. Zusätzlich zum Verkehrskonzept als Grundlage für den Bebauungsplan Melaten wird die Verwaltung daher beauftragt:

- eine weitgehend eigenständige Radverkehrsverbindung zwischen Innenstadt, Campus West und Campus Melaten zu planen. Diese soll mit geringen Steigungen und Vorrang für Radfahrer an untergeordneten Straßen nicht nur für Studierende und Hochschulangestellte, sondern auch für Familien ein attraktives Angebot zur Radnutzung darstellen. Sie soll daher auch als Freizeitstrecke über den Campus hinaus mit bereits bestehenden Radrouten in der Region verbunden werden.
- mit dem BLB und der Hochschule in Verhandlungen die schnellstmögliche Einführung eines Jobtickets für alle Beschäftigten und die Bewirtschaftung aller Stellplätze der Hochschule noch vor Baubeginn herbeizuführen. Dies ist zudem im städtebaulichen Vertrag verbindlich zu vereinbaren.
- basierend auf der in Auftrag gegebenen Machbarkeitsstudie ein Konzept für eine Schienenanbindung der Campus-Projekte und des Klinikums an die Innenstadt zu erarbeiten. Dabei soll es sich nicht um eine Insellösung nur für die Campus-Projekte handeln, sondern um einen ersten Baustein für ein erweiterbares, regionales, innenstadtverträgliches Schienenverkehrssystem. Die im Bebauungsplan Campus Melaten freigehaltene Trasse ist dafür ein wichtiger Ansatzpunkt.
- In einem ersten Schritt soll die ASEAG beauftragt werden, zusammen mit der Hochschule und dem BLB ein optimiertes, zukunftsfähiges Buskonzept als Vorläufer eines Schienenkonzepts zu entwickeln und dadurch auch die Attraktivität des Jobtickets zu erhöhen.

Die Verwaltung wird beauftragt, Anwohner und Bürger zeitnah und in regelmäßigen Abständen über die weitere Entwicklung im Zusammenhang mit der Entwicklung des Campus Melaten zu informieren.