



| | | |
|------|---|------------|
| H | = | -275.000 m |
| T | = | 4.675 m |
| f | = | -0.040 m |
| km | = | 0+005.000 |
| h TS | = | 207.100 m |

| | | |
|------|---|-----------|
| H | = | 0.000 m |
| km | = | 0+010.000 |
| h TS | = | 206.700 m |

| | | |
|------|---|-------------|
| H | = | -4500.000 m |
| T | = | 16.875 m |
| f | = | -0.032 m |
| km | = | 0+070.000 |
| h TS | = | 202.550 m |

| | | |
|------|---|------------|
| H | = | 2500.000 m |
| T | = | 10.119 m |
| f | = | 0.020 m |
| km | = | 0+100.000 |
| h TS | = | 200.250 m |

| | | |
|------|---|-----------|
| H | = | 0.000 m |
| km | = | 0+205.000 |
| h TS | = | 193.050 m |

| | | |
|------|---|-----------|
| H | = | 0.000 m |
| km | = | 0+220.000 |
| h TS | = | 192.050 m |

| | | |
|------|---|-----------|
| H | = | 550.000 m |
| T | = | 2.530 m |
| f | = | 0.006 m |
| km | = | 0+245.000 |
| h TS | = | 190.270 m |

| | | |
|------|---|-----------|
| H | = | 70.000 m |
| T | = | 1.978 m |
| f | = | 0.028 m |
| km | = | 0+250.000 |
| h TS | = | 189.960 m |

Legende

| | | | |
|--|----------------------------|--|---|
| | vorh. Straßenbeleuchtung | | vorh. Baum |
| | gepl. Straßenbeleuchtung | | gepl. Baum |
| | vorh. Straßenablauf | | Wurzelsubstrat |
| | gepl. Bergablauf | | Bodenindikatoren |
| | gepl. Ablauf 30x50 | | gepl. Elektroladesäule |
| | gepl. Bank (Premiumfußweg) | | Aufbau "Zufahrt 2" s. RQ1 |
| | gepl. Fahrradablauf | | vorh. Mischwasserkanal mit Fließrichtung und Schachtbauwerk |
| | gepl. Absenkung 0 cm | | Grünfläche/ Baumbeet |
| | gepl. Absenkung 3 cm | | Fahrbahn |
| | gepl. Schwellenstein | | Gehweg |
| | Rückbau | | Zufahrt |
| | gepl. Markierung | | Parken |
| | vorh. Mauer | | E-Lade Parkplatz |
| | gepl. Hochbord | | Rinne |
| | gepl. Rundbord | | vorh. Kanaldeckel |
| | gepl. Absenkung 3 cm | | vorh. Hydrant |
| | gepl. Absenkung 0 cm | | vorh. Gasschieber |
| | gepl. Schwellenstein | | vorh. Wasserschieber |
| | Rückbau | | vorh. Kabelschacht |
| | gepl. Markierung | | vorh. Kanaldeckel |
| | vorh. Mauer | | Querneigung |

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge,
 Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur Die Oberbürgermeisterin

stadt aachen

Försterstraße
Neubau

Dezernat Planung, Bau und Mobilität
 gez. Frauke Burgdorff
 Stadtbaurätin
 Fachbereich 61

Lageplan

| | | | |
|-------------|---------|----------|--------------|
| Plan Nr: | Bearb.: | Zechn.: | M. = 1 : 250 |
| 2020_013_L1 | Zi. | CK/ZI/IR | 5 m |

| | | | |
|-----|-----------|---------------------------------------|---------|
| Nr. | Datum | Planänderung | Zechn.: |
| a | 28.9.2023 | s. Indexpfeil | Zi |
| b | 10.6.2024 | Ablauf Grünfläche, ohne ÜQ Nizzaallee | Zi |
| -- | -- | -- | -- |

gez. Isabel Strehle
 Abteilung 61/700
 gez. Dr. Silke Roder
 März 2023

In der Bezirksvertretung Aachen-Mitte beraten und beschlossen am: 24.5.2023

Im Mobilitätsausschuss beraten und beschlossen am: 1.6.2023

ETRS 89