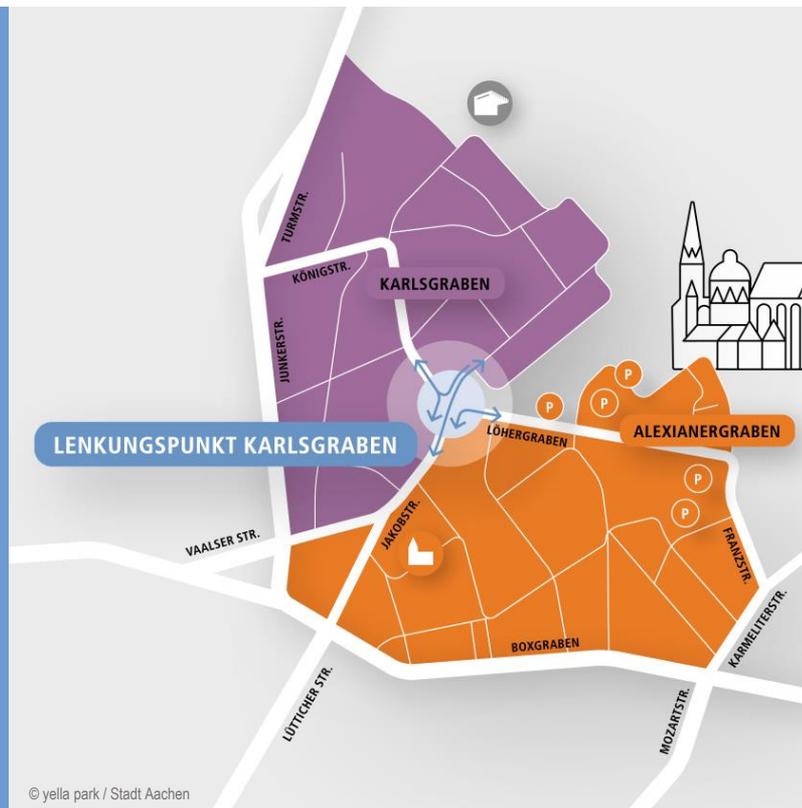


Lenkungs- punkt Karlsgraben

Informationsveranstaltung
zur neuen Verkehrsführung

23.07.2024



Innenstadtmobilität Teil des Transformations- prozesses Innenstadtmorgen

Kernziele für eine gute Innenstadt

Leicht erreichbare City

Alle Menschen erreichen das kulturelle, gastronomische, das Bildungs- und das Shoppingangebot im Herzen Aachens leicht. Die City ist durch alle Verkehrsarten gut erschlossen.

Fairer und sicherer Verkehr

Das Miteinander ist rücksichtsvoll und entspannt, es gibt keine schweren Unfälle.

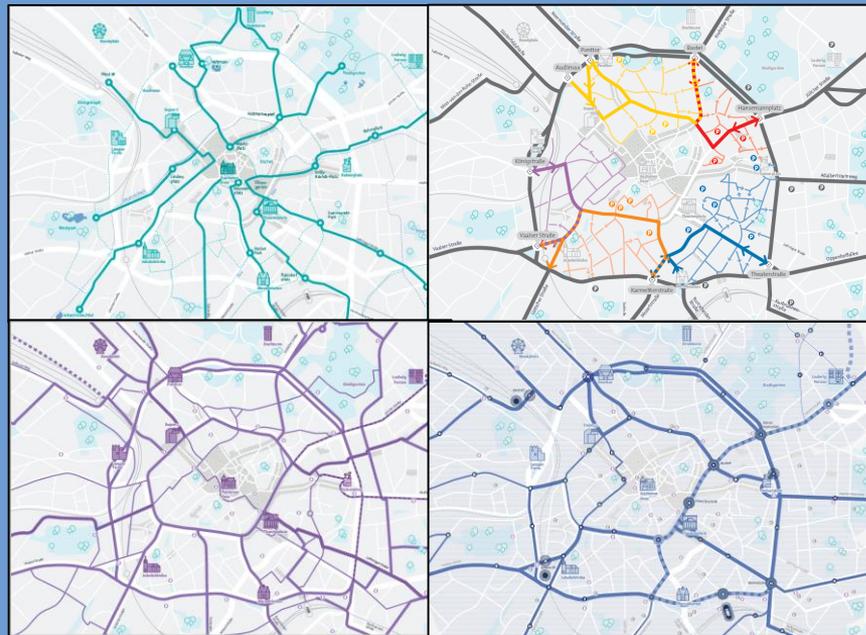
Gute Nachbarschaften

In den Nachbarschaften ist es ruhig, Menschen können spielen und das Miteinander genießen.



Ein gemeinsamer Plan

- **Zu Fuß Gehen stärken | Aufenthaltsqualität verbessern**
- **Autoverkehr stadtverträglich gestalten**
- **Sicheren Radverkehr ermöglichen**
- **Öffentlichen Verkehr verbessern**
- **Förderung der Rücksichtnahme**
- **Vernetzung der Mobilitätsangebote**
- **Stadtverkehr klimaneutral machen**



© Urban Catalyst GmbH / Stadt Aachen

Innenstadtmobilität für morgen

Meilensteine

Bis Dez. 2020: u.a. Konzept Premiumfußwege, Beschluss Radvorrangrouten, Beschluss Radentscheid, Start Planung Regiotram, Mobilitätsstrategie 2030, Integriertes Klimaschutzkonzept 2020

2021: Reallabor Templergraben; Eröffnung Premiumfußweg und Radvorrangroute Lothringerstraße; Siegerentwurf Theaterplatz

2022: Beratung Ratsantrag „Lebenswerte Innenstadt“; Mobilitätsforen zu Gent und europäischen Beispielen

2023: Mobilitätsforen zu Bielefeld und Regensburg; Vorstellung des Konzepts „Innenstadtmobilität für morgen“; Informationsveranstaltungen

Oktober 2023: Beschluss des Gesamtkonzepts

Dezember 2023: Beschluss „Neue Lenkung des Autoverkehrs“



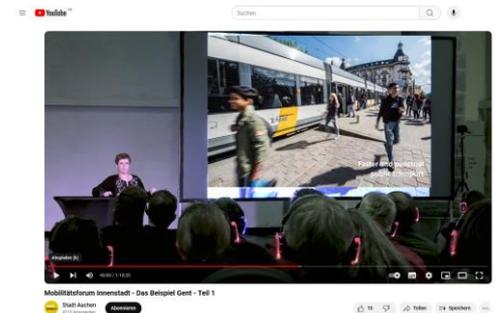
© Urban Catalyst GmbH / Stadt Aachen

Mobilitätsforen

Lernen von Fachleuten

- 15.11.22: Das Beispiel Gent
- 29.11.22: Überblick über Europäische Beispiele
- 16.05.23: Regensburg
- 30.05.23: Bielefeld

https://www.aachen.de/de/stadt_buerger/verkehr_strasse/verkehrs_konzepte/VEP/Mobilitaetsforen-Innenstadtmobilitaet/index.html



Infoveranstaltungen

zur Innenstadtmobilität für morgen im Herbst 2023

- 05.09. Auftaktveranstaltung, Erholungsgesellschaft
- 06.09. Belange Handel, Tourismus, Gastronomie, IHK Aachen
- 12.09. Austausch der Verbände, Suermondt-Ludwig-Museum
- 13.09. Veranstaltung des Medienhauses Aachen
- 19.09. Belange der Hochschulen, Super C
- 20.09. Belange Schulen und Kitas, St. Leonhard-Gymnasium
- 17.10. Belange älterer Menschen, Erholungsgesellschaft

Ein Video der gezeigten Präsentation unter

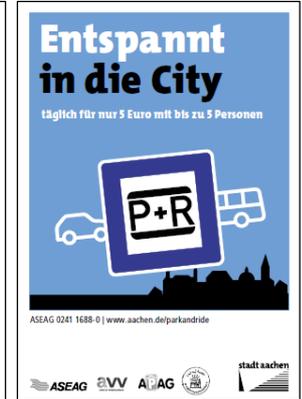
https://www.youtube.com/watch?v=Diyo_Tcvze8



Vordringliche Aufgaben

aus dem Konsultationsprozess

- partnerschaftliche Aktion von Stadt, Handel und Gastronomie zu **Rücksichtnahme und Willkommenskultur**
- **Ausbau des Umweltverbundes** fortsetzen, u.a. Zuverlässigkeit Busangebot steigern, ÖPNV-Angebot insgesamt verbessern, Radvorrangrouten mit Radverteilerring planen und umsetzen, Premiumfußwegenetz ausbauen, Aufenthaltsqualität verbessern
- **touristisch attraktives Angebot von öffentlich nutzbaren Kleinfahrzeugen in der Innenstadt**
- **Park+Ride-Angebot** verbessern, u.a. durch zusätzliche Serviceelemente, Ausstattung, bessere Anbindung, tarifliche Integration, Kommunikation
- Anpassung Bewohnerparkzonen



© Stadt Aachen

Neue Verkehrsführung für die Innenstadt

Nach intensiver Planung beschlossen im Dez. 2023



© Urban Catalyst GmbH / Stadt Aachen

Mit dem Auto in die Innenstadt

-  Sammel- und Erschließungsstraßen der Innenstadt
-  Zugänge in die Erschließungsbereiche
-  Hauptverkehrsstraßen des Kfz-Verkehrs
-  Zugänge
-  Öffentliche Parkhäuser / Parkplätze
-  Private Parkhäuser / Parkplätze
-  Fußgängerzone / Plätze / Öffentliche Räume
-  Bahnhof
-  Öffentliche Grünflächen

Radvorrangrouten

Einladend Radfahren

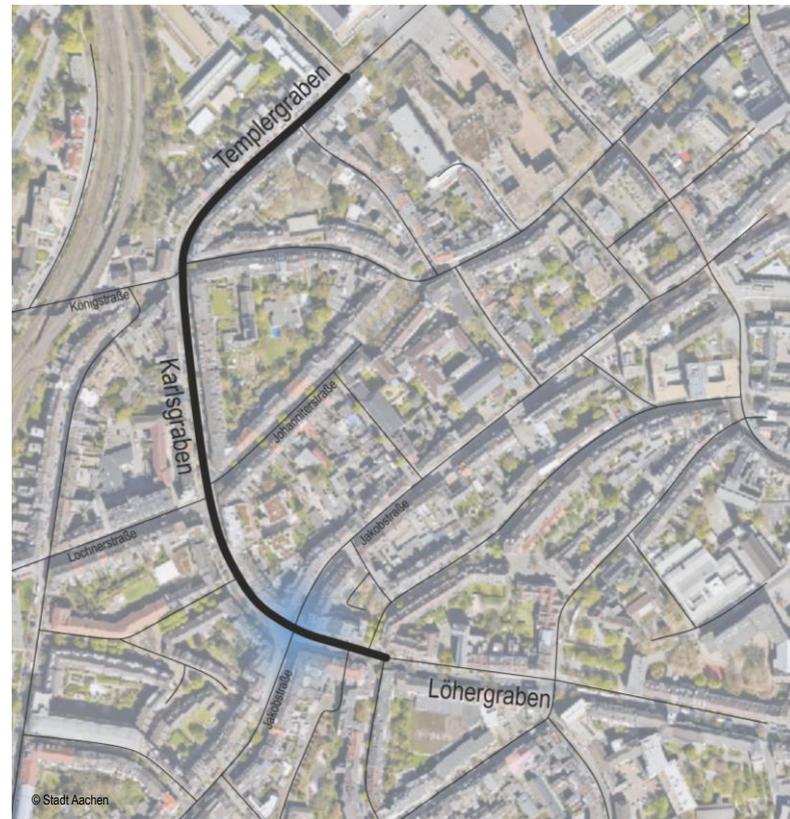
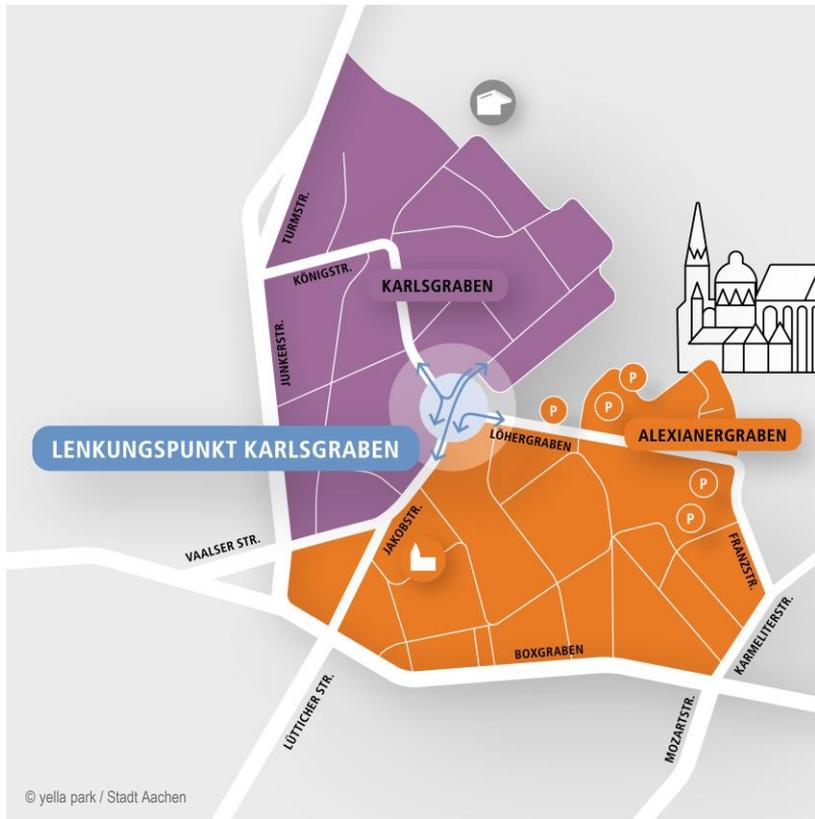


https://www.aachen.de/de/stadt_buerger/verkehr_strasse/verkehrskonzepte/radverkehr/rad-vorrang-routen/index.html



Aktuelle Maßnahmen

Lenkungspunkt Karlsgraben, Fahrradstraße Karlsgraben / Templergraben

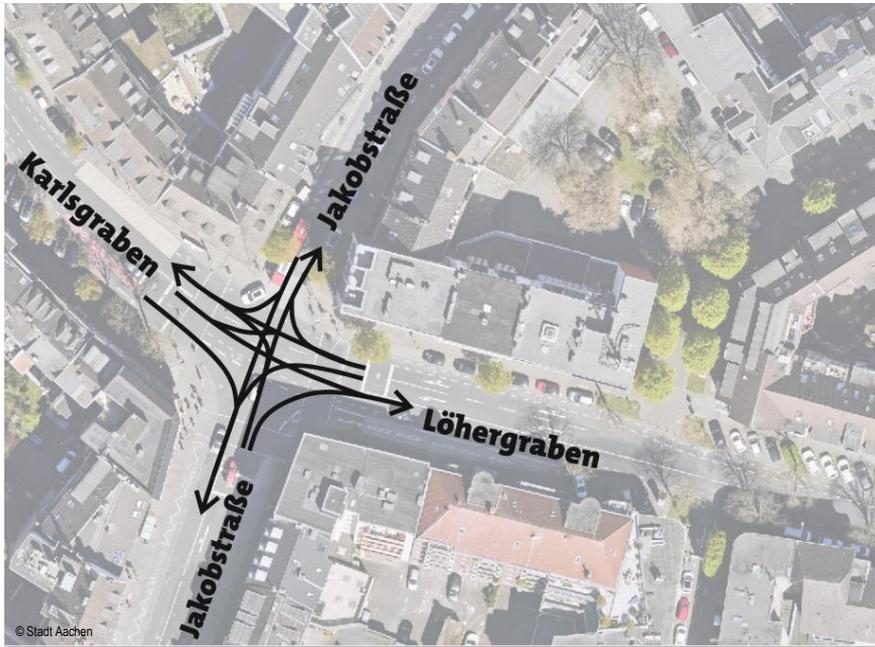


Bereich der Markierungsarbeiten

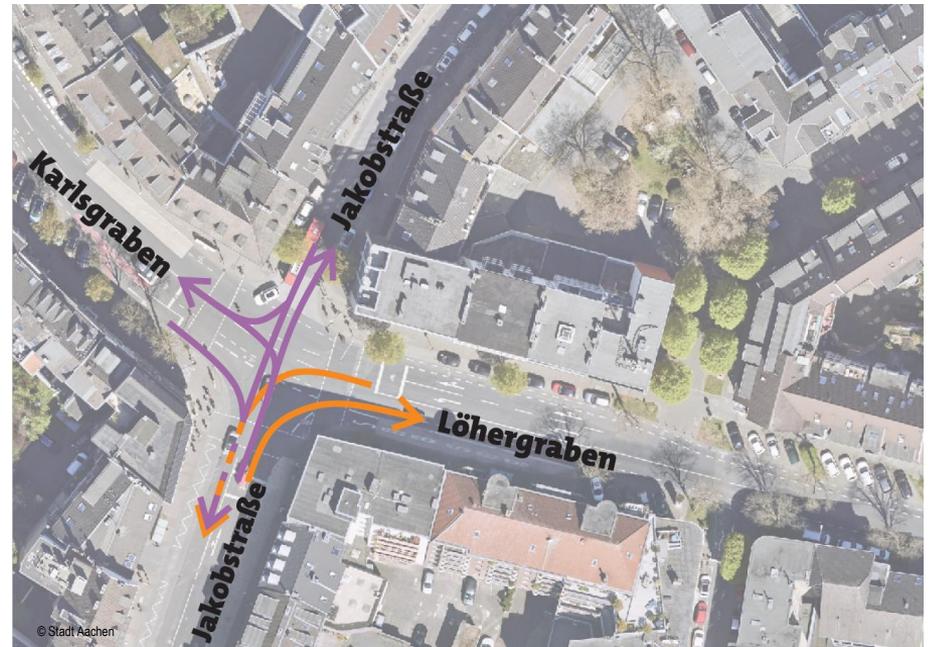
Lenkungspunkt Karlsgraben

Fahrtmöglichkeiten für den motorisierten Individualverkehr

Bisher



Zukünftig



Ausnahmeregelungen am Lenkungspunkt

- Grundsätzlich soll die Zufahrt in einen Innenstadtbereich nur über die Zugänge vom Alleenring erfolgen. Der direkte Wechsel von einem Innenstadtbereich in einen anderen Innenstadtbereich ist ohne eine begründete Ausnahme nicht möglich.
- Ausnahmen werden durch eine Beschilderung an dem jeweiligen Lenkungspunkt geregelt.



Einsatzfahrzeuge



Lieferverkehr



Linienverkehr



Fahrrad



E-Bike



E-Scooter



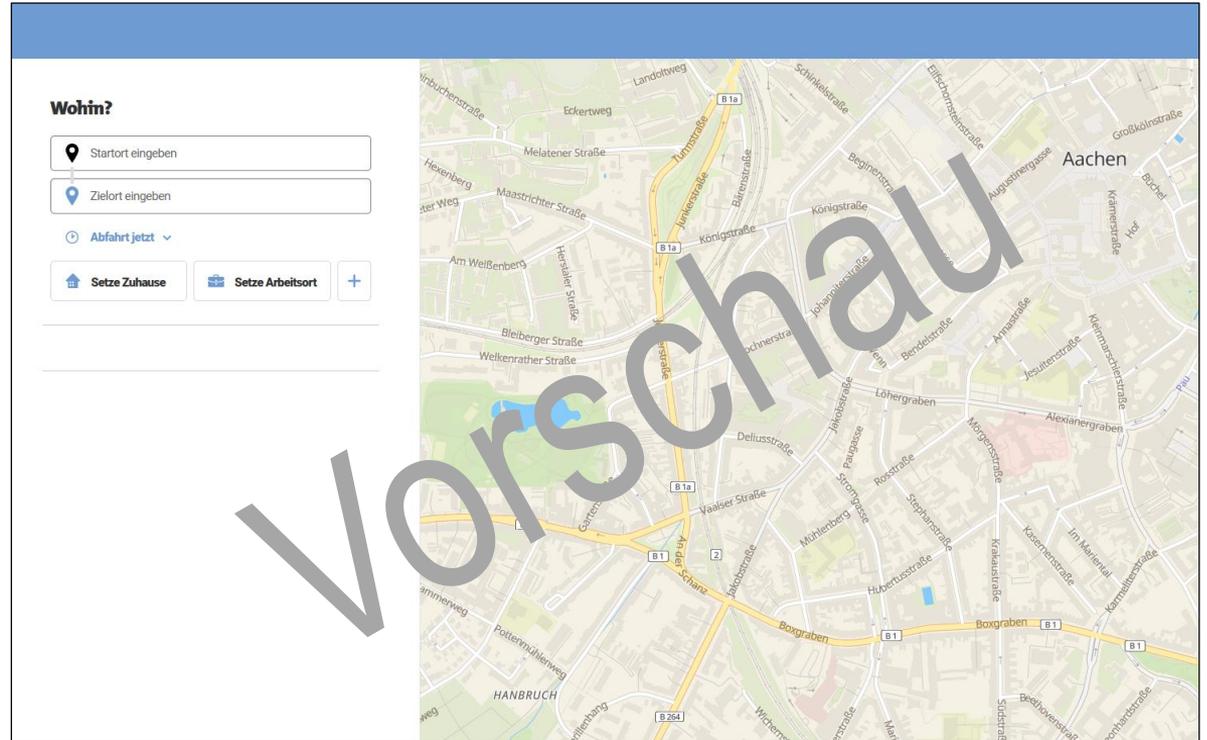
Taxi

- Es wird im Einzelfall sicherlich Gründe für eine gesonderte Ausnahmeregelung geben, warum eine Einzelperson/Einrichtung an dem Lenkungspunkt trotz Verbots einfahren muss. Hier bedarf es einer detaillierten Begründung für den Erhalt einer Ausnahmegenehmigung. Der begründete Antrag ist an die Straßenverkehrsbehörde zu richten.

Zukunftsrouting

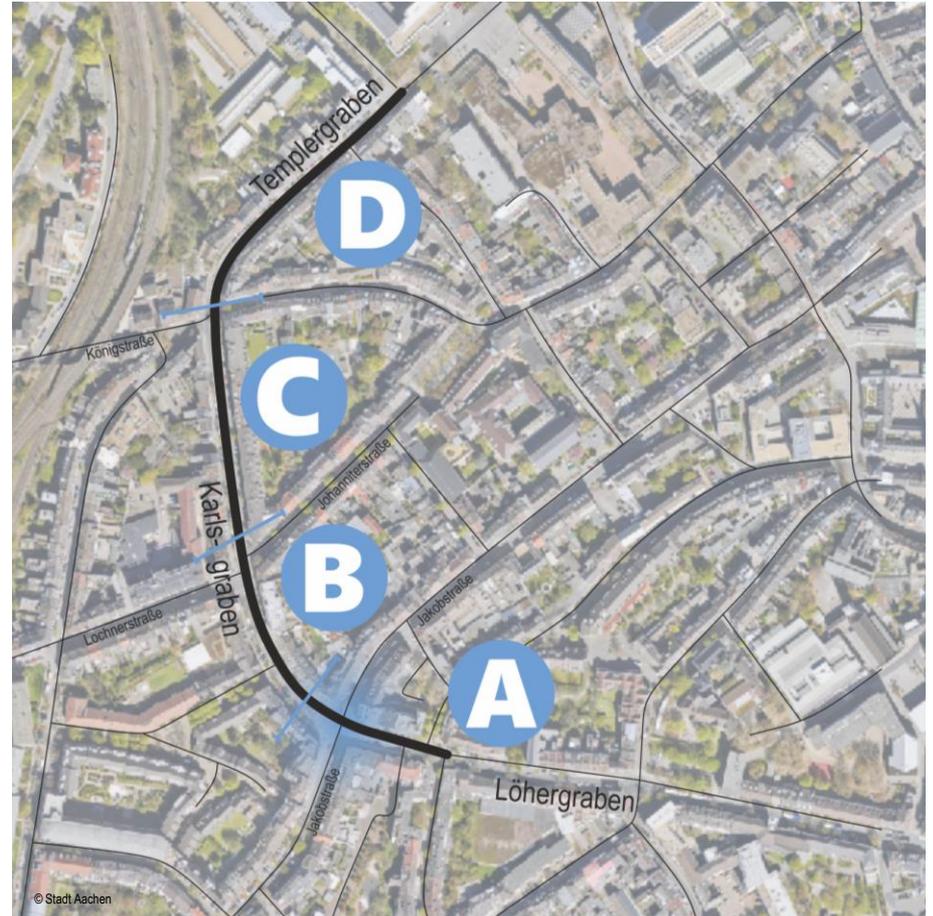
Wie kann ich zukünftig meine Ziele in der Innenstadt erreichen?

- Intermodales Routing zw. Lüttich und Düsseldorf
- Für „jetzt“ + „Mit neuer Verkehrsführung“
- **Start geplant für 01. August 2024**



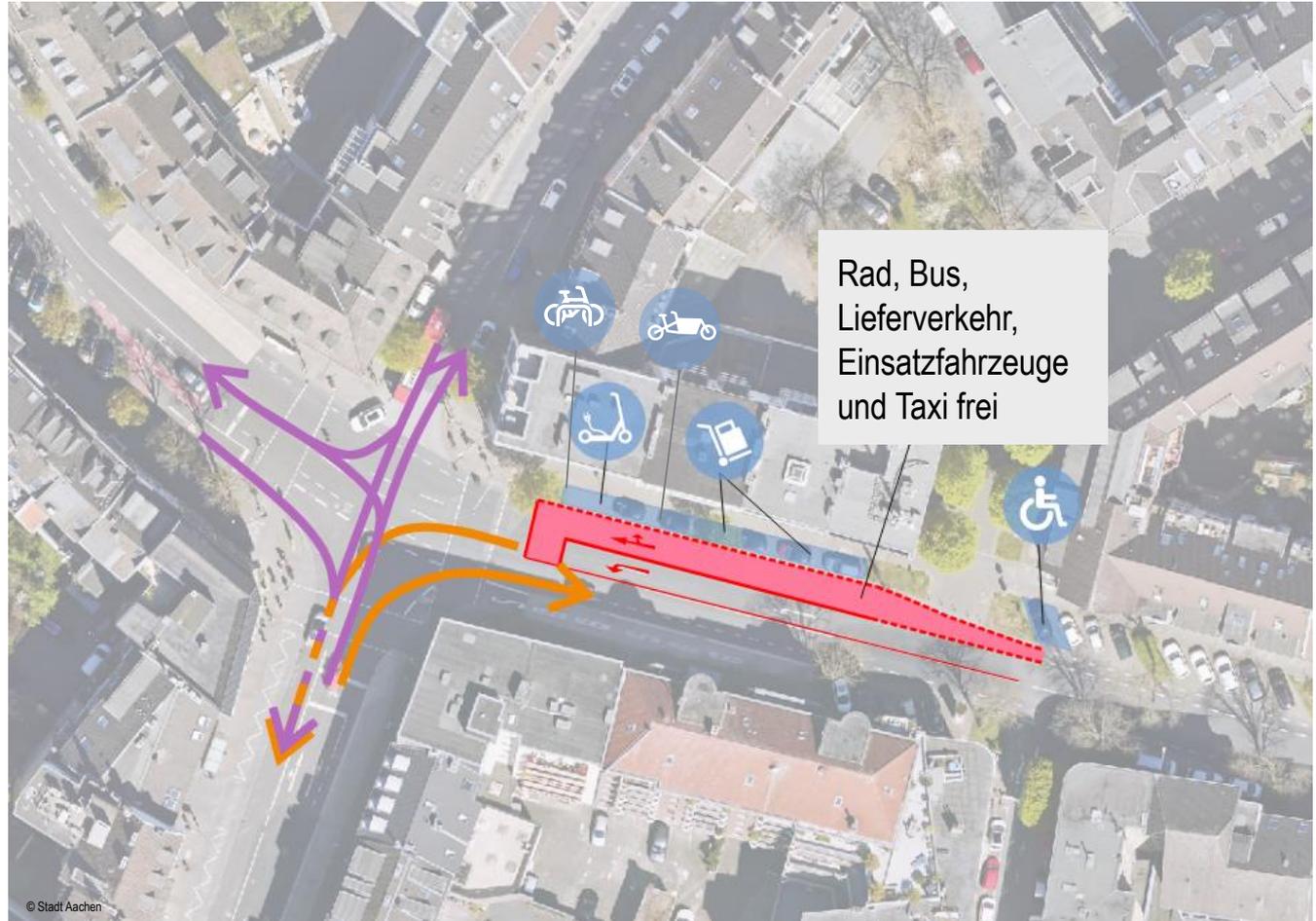
Lenkungspunkt

In Bauabschnitten A-D



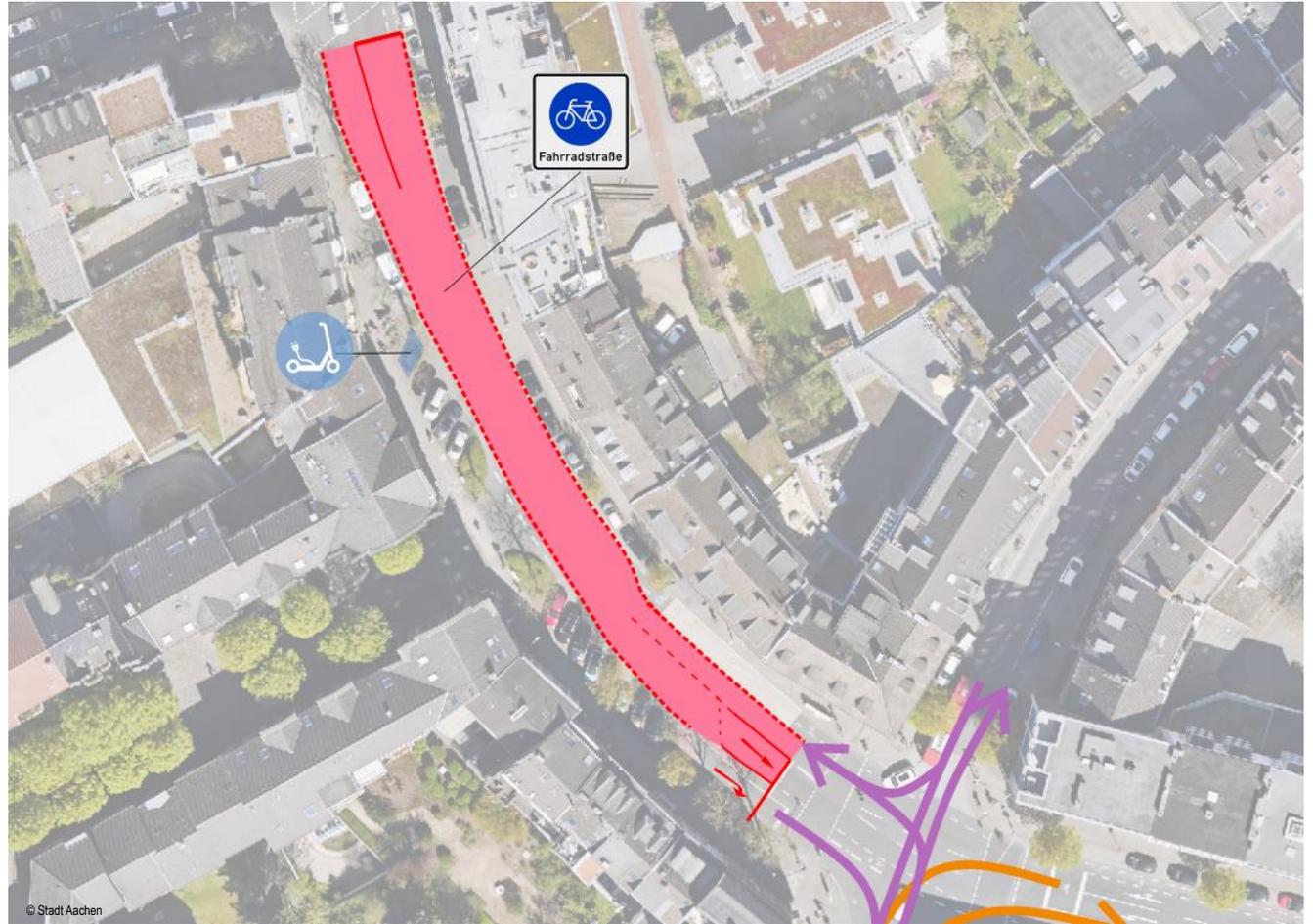


Bauabschnitt



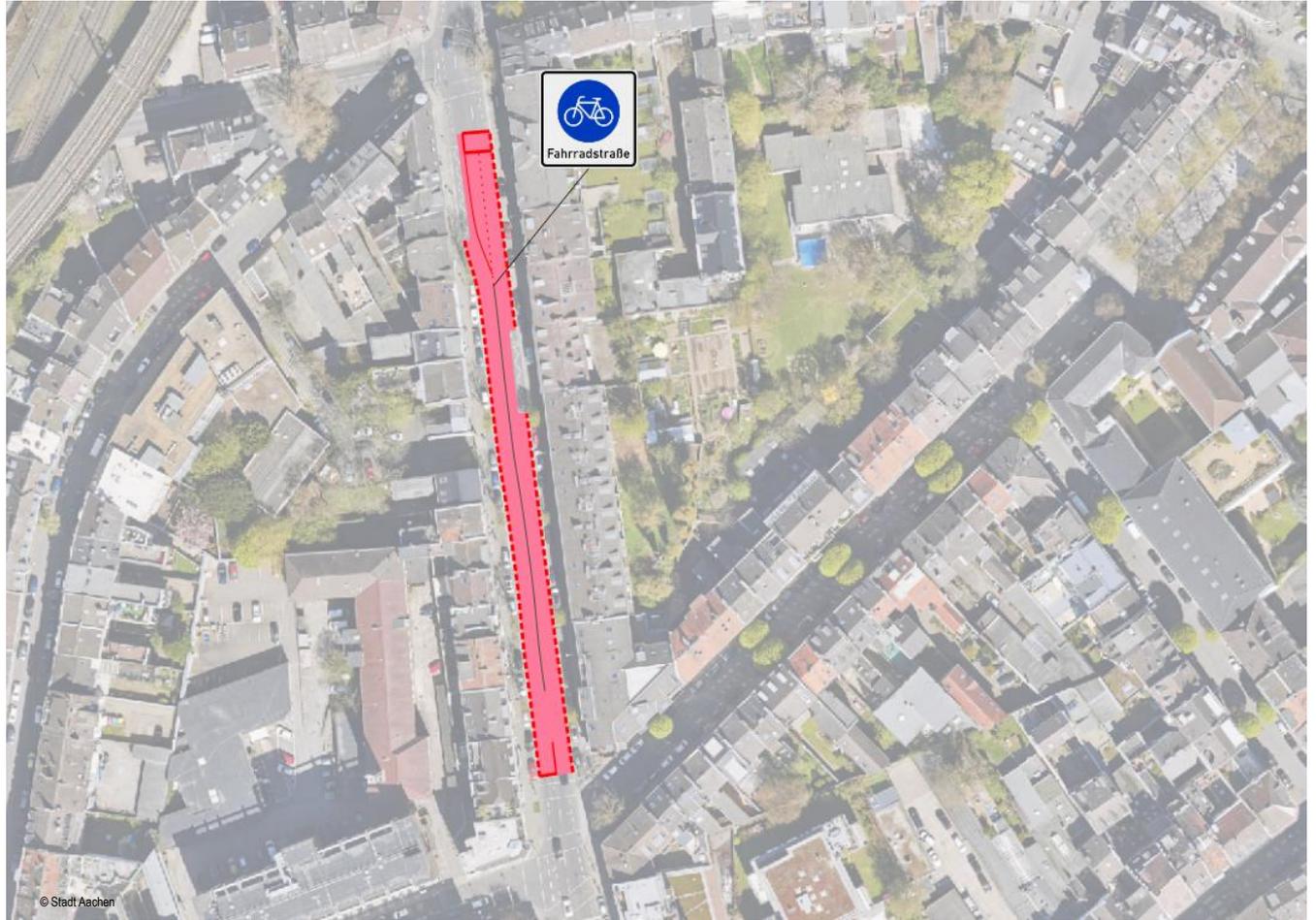


Bauabschnitt





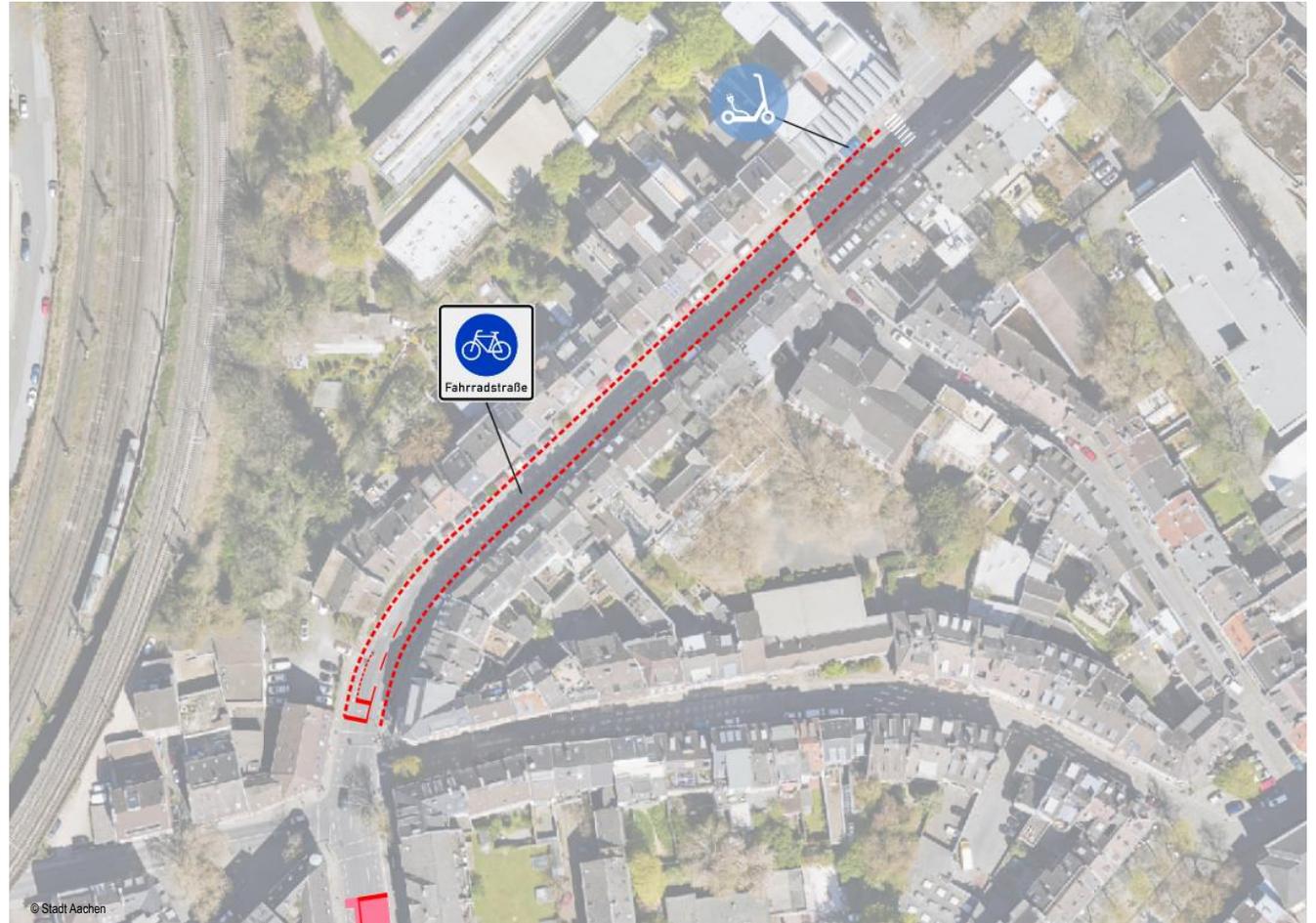
Bauabschnitt



© Stadt Aachen



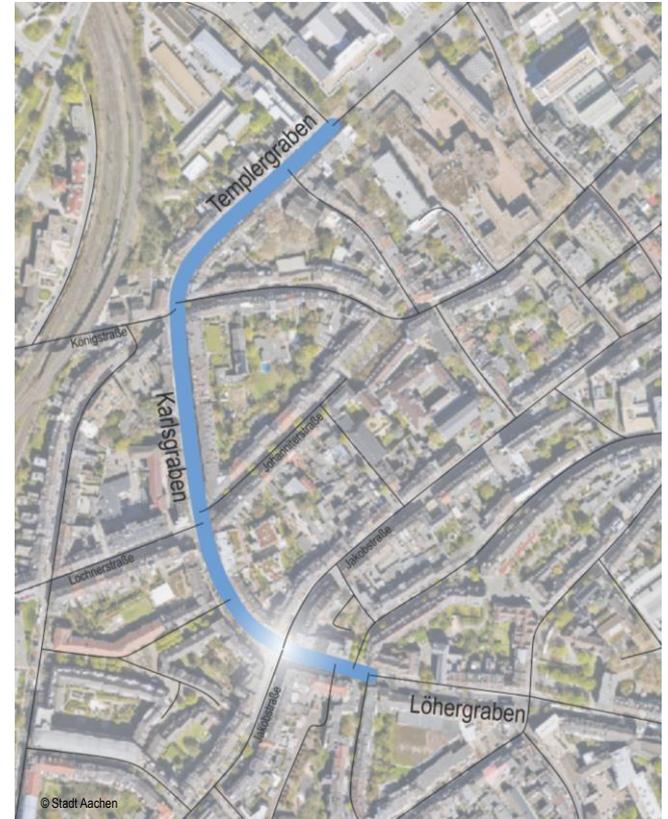
Bauabschnitt



550 m Fahrradstraße auf dem Grabenring

Templergraben und Karlsgraben

- Es gelten die Regeln zu Fahrradstraßen www.aachen.de/fahrradstrassen
- Vollflächige Rotmarkierung zur Verdeutlichung des Vorrangs des Radverkehrs auf dem Radverteilerring
- Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr



Ablauf der anstehenden Arbeiten

Anstehende Arbeiten und Zeitplanung

- A Löhergraben zwischen Guaitastraße und Jakobstraße
- D Templergraben zwischen Königstraße und Schinkelstraße

**Markierungsarbeiten in Kaltplastik (rot und weiß)
Halbseitige Arbeiten als „Wanderbaustelle“**

- B Karlsgraben zwischen Jakobstraße und Lochnerstraße
- C Karlsgraben zwischen Lochnerstraße und Königsstraße

**Beschichtung in Epoxidharz (rot) und Markierung in Kaltplastik
(weiß) Vollsperrungen mit „Anlieger bis Baustelle frei“**

**Die Gesamtmaßnahme wird voraussichtlich in drei Wochen
fertiggestellt. Sämtliche Arbeiten sind stark witterungsabhängig**

Weitere Schritte

Innenstadtmobilität für morgen

Weitere zentrale Maßnahmen

- Fahrradstraße Driescher Gässchen [2024]
- Anpassung Bewohnerparkzonen [2024 / 2025] <https://ratsinfo.aachen.de/bi/vo020.asp?VOLFDNR=28567>
- Bachoffenlage an Rennbahn und Klappergasse [2025 / 2026] <https://maengelmelder.aachen.de/topic/planungskarte/thought/55585?sortcomments=created&sortcommentsdir=asc>
- Ausbau der Premiumfußwege (u.a. Krakaustraße, Johanniterstraße, Lochnerstraße) [ab 2026]
- Blondelstraße: Innenstadtabschnitt der Radvorrangroute nach Haaren [2025]
- Weitere Ladezonen, Mobilstationen, E-Scooter-Abstellzonen, Ladeinfrastruktur [2024 / 2025]
- Neues Buslinienkonzept [2025]
- Planung RegioTram [fortlaufend]
- Lenkungspunkte Seilgraben und Franzstraße [2025]

Wie erreichen Sie uns?

- **Sprechstunde am Lenkungspunkt:**

30.07. / 06.08. / 08.08. / 13.08. / 20.08. / 27.08. / 29.08.
jeweils von 16.30 – 17.30 Uhr

- **Sprechstunde im Oecher Lab**, ab 23.07. alle 14
Tage von 14 – 16 Uhr

- Per Mail: innenstadtmobilitaet@mail.aachen.de

Weitere Informationen:

- Informationstafel vor Ort
- www.innenstadtmobilitaet-morgen.de
mit FAQs, Meilensteinen, Neuigkeiten

Kontakt:

- Ausführende Baufirma: info@bvlt.com
- Alexander Breit, Bauleitung Stadt Aachen:
Tel.: 0241 432-68532



Wir bedanken uns
für Ihre Aufmerksamkeit.

Bei Fragen wenden Sie sich an
das Team „Innenstadtmobilität für morgen“
im Fachbereich Mobilität & Verkehr
innenstadtmobilitaet@mail.aachen.de

www.innenstadtmobilitaet-morgen.de