



© Foto Stadt Aachen FB61

# Bürger\*inneninformation

## Monheims-/Heinrichsallee

Sehr geehrte Bürger\*innen!

Entlang der Heinrichsallee (ab Einmündung Maxstraße) und der Monheimsallee (bis zur Bastei) wird der Radverkehr zukünftig baulich geschützt geführt: Auf einer Breite von 2,30 Meter wird eine baulich geschützte Radverkehrsanlage angelegt (engl. „Protected Bike Lane“ – PBL).

Auch der Fußverkehr wird mehr Raum erhalten.

Dies hat der Mobilitätsausschuss am 11. November 2021 beschlossen. Es handelt sich um eine Maßnahme mit geringem baulichem Eingriff.

Über die Planung möchten wir Sie digital und analog informieren.

Ihr Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur

30. Mai – 11. Juni 2022

Vertonte Präsentation  
und Unterlagen:

[www.aachen.de/monheimsallee](http://www.aachen.de/monheimsallee)

Auslage der Unterlagen im Foyer des  
Verwaltungsgebäudes „Am Marschierort“  
Lagerhausstraße 20  
52064 Aachen

Mo – Do 8 bis 17 Uhr  
Fr 8 bis 14 Uhr

Im Verwaltungsgebäude gilt die 3G-Regel.

Senden Sie Ihre Fragen und Anregungen gerne an  
[monheimsallee@mail.aachen.de](mailto:monheimsallee@mail.aachen.de)

oder nutzen Sie den Briefkasten im Foyer des  
Verwaltungsgebäudes.

[www.aachen.de/monheimsallee](http://www.aachen.de/monheimsallee)



**EFRE.NRW**  
Investitionen in Wachstum  
und Beschäftigung



EUROPÄISCHE UNION  
Investition in unsere Zukunft  
Europäischer Fonds  
für regionale Entwicklung

