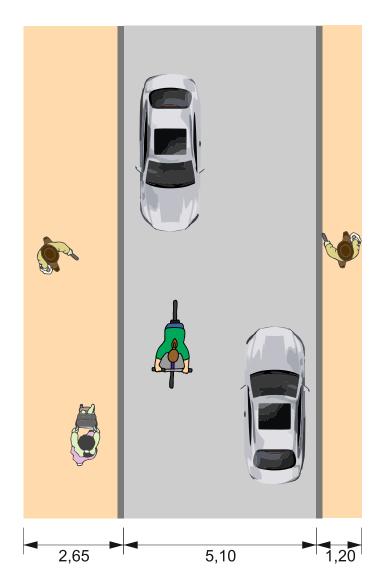
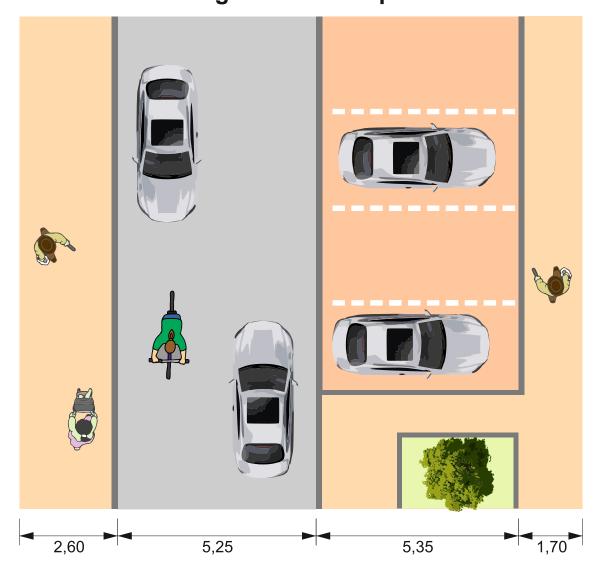
Bestand
Q1
einseitiges Fahrbahnrandparken
(nicht gekennzeichnet)

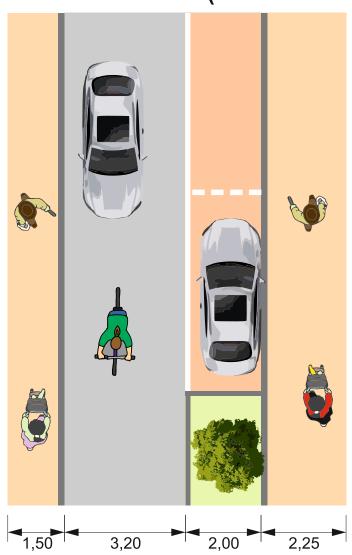


Bestand Q2 einseitiges Senkrechtparken

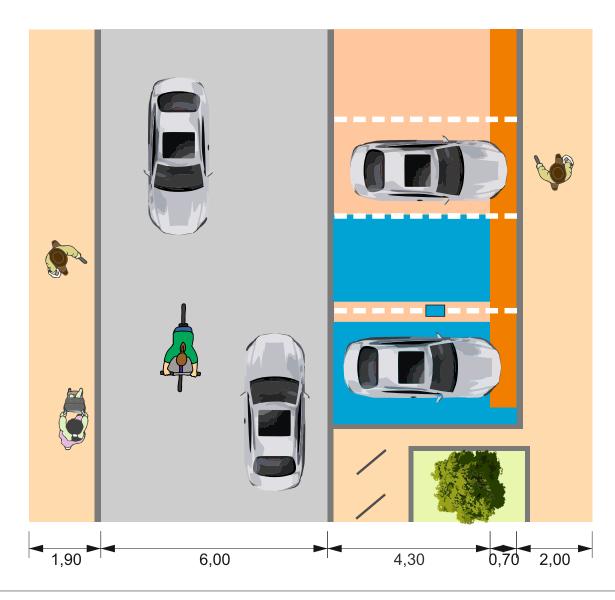


Querschnitte Kettelerstraße

Planung
Q1
einseitiges Fahrbahnrandparken
mit Ausweichflächen (ca. alle 20 m)

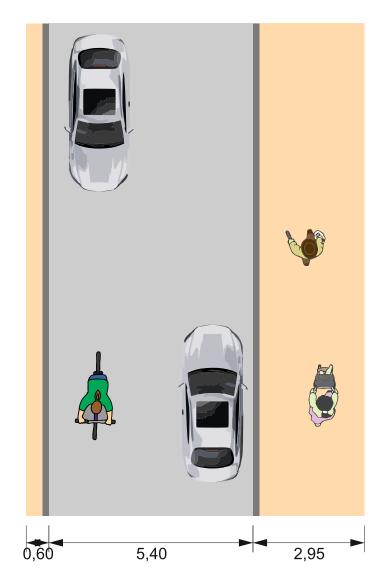


Vor Einmündung Bodelschwinghstraße einseitiges Senkrechtparken

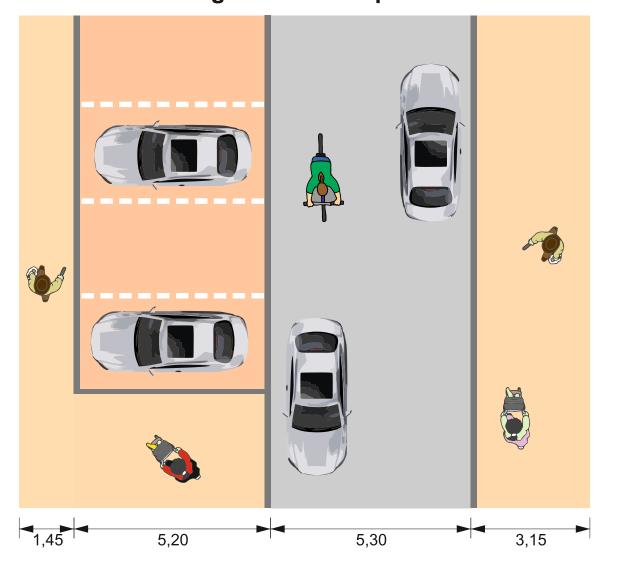


Querschnitte Don-Bosco-Straße

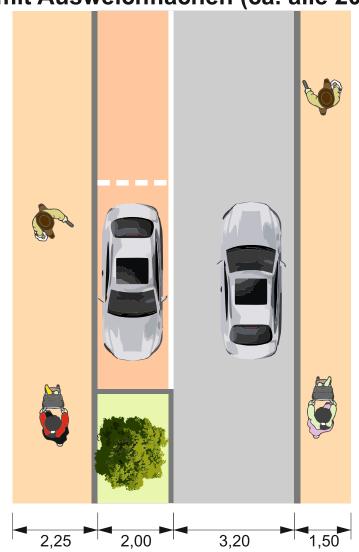
Bestand Q3 einseitiges Fahrbahnrandparken (nicht gekennzeichnet)



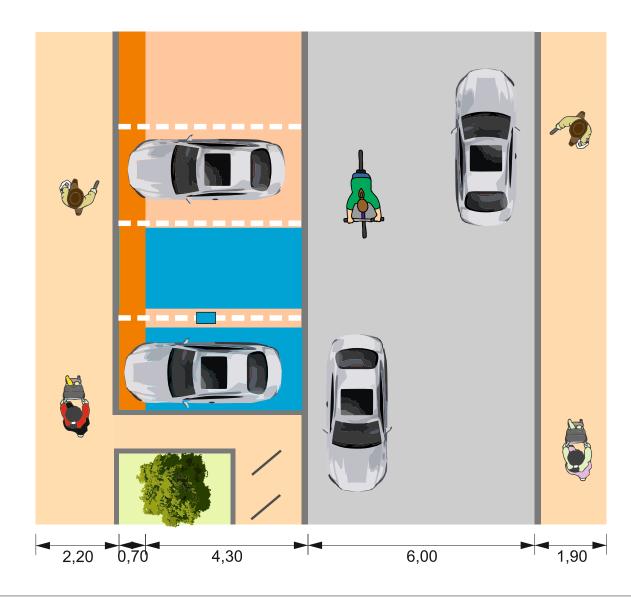
Bestand Q4 einseitiges Senkrechtparken



Planung
Q3
einseitiges Fahrbahnrandparken
mit Ausweichflächen (ca. alle 20 m)



Vor Einmündung Bodelschwinghstraße einseitiges Senkrechtparken



Legende Gehweg Fahrbahn Parken Überhang Grünfläche Bord E-Parkplatz E-Ladesäule Baum Fahrradbügel