

- LEGENDE:**
- Fahrbahn Asphalt
 - Gehweg/Nebenanlagen Asphalt
 - Gehweg Betonplatten 30/30/8 cm, grau
 - Grünfläche
 - taktile Elemente
 - Hochbord
 - Tiefbord
 - Rollbord
 - Tastbord
 - Rinne 1-zellig
 - Rinne 3-zellig
 - Straßenablauf
 - vorh. Höhen
 - gepl. Höhen
 - vorh. Baum
 - vorh. Baum entfällt
 - gepl. Baum
 - vorh. Kanal
 - Kleinpflaster
 - Rotbeschichtung
 - vorh. Lampe
 - gepl. Lampe

INGENIEURBÜRO G M B H
 DIPLOM-INGENIEUR GÜNTHER GEBENICH
 Rötter Bruch 6 - 52068 Aachen
 Tel.: (0241) 158905 - Fax: (0241) 158969
 info@geha-ing.de

Ingenieurkammer-Bau
 Nordrhein-Westfalen
 Mitglied der Kammer

Fachbereich Mobilität und Verkehr Die Oberbürgermeisterin
stadt aachen

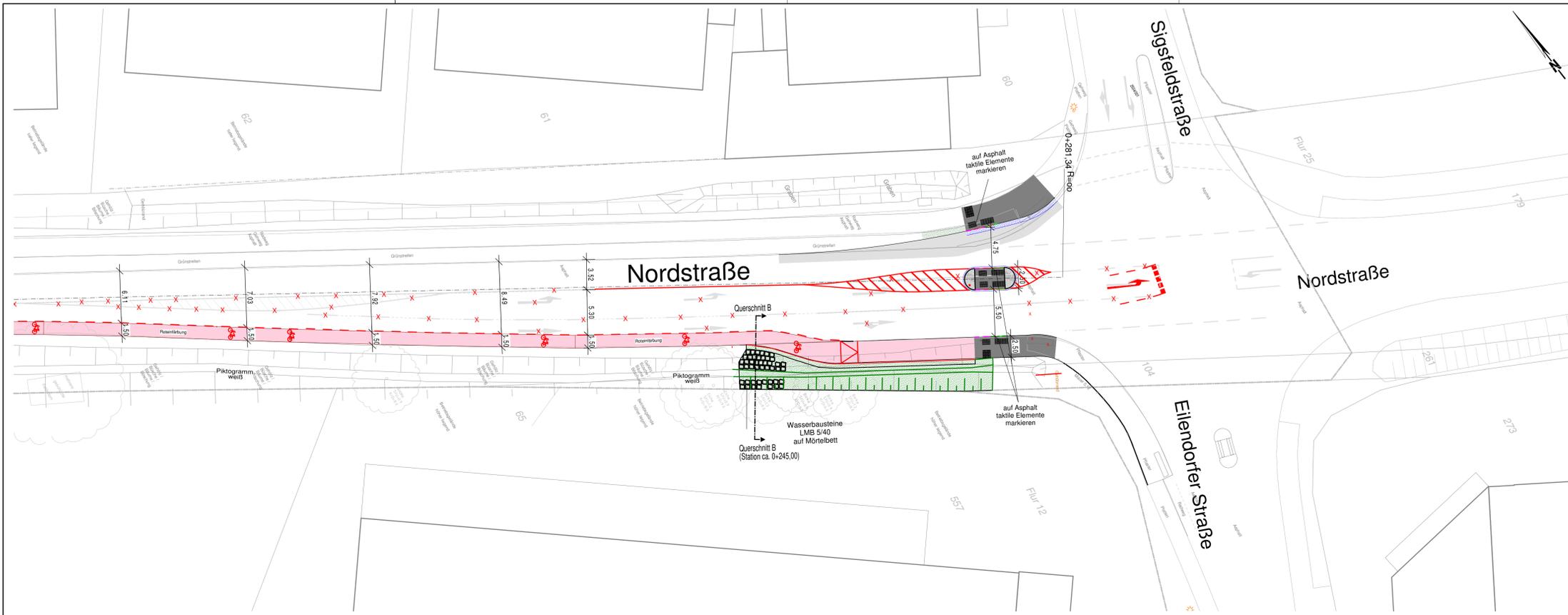
Nordstraße

Lageplan 1/2

Plan Nr.: 2024_015_L1	Bearb.: Rötter	Zeichn.: M. = 1:1/250	M. = 1:1/250
Nr.	Datum	Planänderung	Zeichn.
1	25.08.2023	verschiedene Änderungen	Uwe Müller
2	04.11.2024	verschiedene Änderungen	Dr. Silke Röder

In der Bezirksvertretung Aachen-Bergl. beraten und beschlossen am: Im Mobilitätsausschuss beraten und beschlossen am:

ETRS 89



- LEGENDE:**
- Fahrbahn Asphalt
 - Gehweg/Nebenanlagen Asphalt
 - Gehweg Betonplatten 30/30/8 cm, grau
 - Grünfläche
 - taktile Elemente
 - Hochbord
 - Tiefbord
 - Rollbord
 - Tastbord
 - Rinne 1-zellig
 - Rinne 3-zellig
 - Straßenablauf
 - vorh. Höhen
 - gepl. Höhen
 - vorh. Baum
 - vorh. Baum entfällt
 - gepl. Baum
 - vorh. Kanal
 - Kleinpflaster
 - Rotbeschichtung
 - vorh. Lampe
 - gepl. Lampe

INGENIEURBÜRO G M B H
 DIPLOM-INGENIEUR GÜNTHER GEBENICH
 Rötter Bruch 6 - 52068 Aachen
 Tel.: (0241) 158905 - Fax: (0241) 158969
 info@geha-ing.de

Ingenieurkammer-Bau
 Nordrhein-Westfalen
 Mitglied der Kammer

Fachbereich Mobilität und Verkehr Die Oberbürgermeisterin
stadt aachen

Nordstraße

Lageplan 2/2

Plan Nr.: 2024_015_L2	Bearb.: Rötter	Zeichn.: M. = 1:1/250	M. = 1:1/250
Nr.	Datum	Planänderung	Zeichn.
1	25.08.2023	verschiedene Änderungen	Uwe Müller
2	04.11.2024	verschiedene Änderungen	Dr. Silke Röder

In der Bezirksvertretung Aachen-Bergl. beraten und beschlossen am: Im Mobilitätsausschuss beraten und beschlossen am:

ETRS 89