

Zentrale Projekte der Strategie Radverkehr nach Handlungsfeldern

Zentrale Projekte	HF	geplante Fertigstellung bis				
		2022	2023	2024	2025	2030
Gestaltungselemente RVR auf RVR Eilendorf und Campus Melaten (erstmalige Umsetzung)	1	x				
Beschluss der Gestaltungsgrundsätze zur Führung des Radverkehrs an Bushaltestellen	1	x				
Überführung von Gestaltungsformen der Trennelemente einer PBL in einen Gestaltungsgrundsatz	1		x			
Zentrale Projekte	HF	Umsetzung				
		2022	2023	2024	2025	2030
Radhauptnetz Aachen	2	x				
Maßnahmenplan Radverkehr 2030 (Prioritätenliste Radverkehrsanlagen)	2		x			
Umbau Knoten Bastei (1. Kreuzung nach Radentscheid-Konzept)	2	x				
Umbau Grabenring zum Radverteiler	2	x	x	x	x	
Umbau der Fahrradstraßen auf der RVR Eilendorf (Bismarckstraße und Lothringer Straße)	2	x	x	?		
Umbau der Straßen auf der RVR Brand (zw. Bismarckstraße und Brand)	2	x	?	?	?	
Umbau der Straßen auf der RVR Haaren	2		x	x	x	
Vennbahn-Verbreiterung (zw. Philipstr. und Iterbachviadukt)	2	x				
Baurecht für den Radschnellweg Herzogenrath im Stadtgebiet Aachen	2	?	?			
Bau Radschnellweg Herzogenrath im Stadtgebiet Aachen	2				x	x

Zentrale Projekte	HF	geplante Fertigstellung bis				
		2022	2023	2024	2025	2030
Radwege-Sanierungsprogramm verabschiedet	3					
Zentrale Projekte	HF	geplante Fertigstellung bis				
		2022	2023	2024	2025	2030
Neue Radstation am Hauptbahnhof eröffnet	4	x				
10 Fahrradparkhäuser neuen Typs eröffnet.	4	x				
500 Lastenräder gefördert	4		x			
1000 Pedelec-Ausleihvorgänge pro Tag	4		x			
Zentrale Projekte	HF	geplante Fertigstellung bis				
		2022	2023	2024	2025	2030
Dialogportal fertiggestellt	5	x				
Pro Jahr mind. 2 Sitzungen der FK Radverkehr durchgeführt	5	x	x	x	x	x

Jahresveranstaltung und Bericht Radentscheid	5	x	x	x	x	
Zentrale Projekte	HF	geplante Fertigstellung bis				
		2022	2023	2024	2025	2030
Fahrradtag mit stadtweiten Aktionen	6	x	x	x	x	
xx Schulungen mit xxxx Schulungsplätzen	6	x	x	x	x	x
Informationen zu Fahrradstraßen im Straßenraum	6	x				
Zentrale Projekte	HF	geplante Fertigstellung bis				
		2022	2023	2024	2025	2030
Auf allen wichtigen Radachsen mind. eine Dauerzählstelle installiert	-			x		
Radverkehrsanteil gesteigert	-				x	x
Verbesserung im Fahrradklimatest auf mind. 3,5 erreicht	-					x
Sicherheitsempfinden beim Radfahren erhoben und	-		x		x	x
Zahl der Radverkehrsunfälle unter 300 gesenkt	-				x	