

Zentrale Projekte der Strategie Radverkehr nach Handlungsfeldern

1 - Gestaltung von Radverkehrsanlagen	geplant für				
	2022	2023	2024	2025	2030
Umsetzung Gestaltungselemente RVR auf RVR Eilendorf und Campus Melaten	x				
Beschluss Gestaltungsgrundsätze zur Führung des Radverkehrs an Bushaltestellen	x				
Beschluss Gestaltungsgrundsätze von Protected Bike Lanes (PBL)		x			
Beschluss Gestaltungsgrundsätze für Radverkehrsanlagen nach Hierarchiestufen		x			
2 - Aufwertung und Ausbau Radverkehrsnetz	geplant für				
	2022	2023	2024	2025	2030
Festlegung überarbeitetes Radnetz Aachen	x				
Maßnahmenplan Radverkehr 2030 (Prioritätenliste Radverkehrsanlagen)		x			
Umbau Knoten Bastei (1. Kreuzung nach Radentscheid-Konzept)	x	x			
Umbau Grabenring zum Radverteiler	x	x	x	x	
Fertigstellung RVR Eilendorf (v.a. Bismarckstraße und Lothringer Straße)	x	x	x		
Fertigstellung RVR Brand (v.a. Rombachstraße)	x	x	x	x	
Umsetzung RVR Haaren		x	x	x	
Verbreiterung der Vennbahn	x	x	x		
Umsetzung Radschnellweg Herzogenrath im Stadtgebiet Aachen				x	x
3 - Nutzbarkeit von Radverkehrsanlagen	geplant für				
	2022	2023	2024	2025	2030
Radwege-Sanierungsprogramm verabschiedet			x		
Winterdienst-Konzept anpassen	x				
4 - Fahrradparken, -verleih und -service	geplant für				
	2022	2023	2024	2025	2030
Neue Radstation am Hauptbahnhof eröffnet		x	x		
Erste 6 Fahrradparkhäuser neuen Typs eröffnet	x				
Ausbau Lastenrad-Verleihsystem	x	x	x	x	
5 - Dialog zum Radverkehr	geplant für				
	2022	2023	2024	2025	2030
Meldeplattform Mobilität in Betrieb	x	x	x	x	x
Pro Jahr mind. 2 Sitzungen der FK Radverkehr durchgeführt	x	x	x	x	x
Jahresveranstaltung und Bericht Radentscheid	x	x	x	x	
6 - Kampagnen zum Radfahren	geplant für				
	2022	2023	2024	2025	2030
Aachener FahrRadtag mit stadtweiten Aktionen	x	x	x	x	x
Begleitende Informationen im Straßenraum zu Fahrradstraßen	x	x	x		
Kampagne ACHtsam unterwegs	x	x	x	x	x
Incentive App (Belohnungssystem Fahrradnutzung)	x	x	x	x	
Kampagne Mobilitätswende		x	x	x	x
Monitoring radverkehrsspezifischer Ziele	geplant für				
	2022	2023	2024	2025	2030
Kontinuierliche Reduktion der Radverkehrsunfälle	x	x	x	x	x
Kontinuierliche Verbesserung im Fahrradklimatest		x		x	x
Kontinuierliche Verbesserung des Sicherheitsempfindens		x		x	x
Radverkehrsanteil am Modal-Split gesteigert (* Ergebnisse der MID23 vrstl. in 2025)		(x)*		x	x
Mind. 1.000 Verleihvorgänge im Pedelec-Verleihsystem		x	x	x	x
Dauerzählstellen auf allen wichtigen Radachsen installiert			x		