



# Strategie Radverkehr

Mobilitätsstrategie 2030  
Fachkommission Radverkehr  
05.04.2022

[www.aachen.de/vep](http://www.aachen.de/vep)



# Ablauf

## FK Radverkehr 05.04.2022, 16:30 Uhr

1. Begrüßung, Ablauf
2. Zeitplan und Aufbau der Strategie Radverkehr
3. **Session 1: Handlungsfelder 1-3 (Gestaltung von RVA, Aufwertung und Ausbau des RV-Netzes, Nutzbarkeit von RVA)**  
**Session 2: Handlungsfelder 4-6 (Fahrradparken, -verleih und Service, Dialog, Kampagnen zum Radfahren)**
4. Zusammenfassung der Ergebnisse und Schluss

# Zeitplan

## Strategie Radverkehr

01.03. Beratung Kernaufgaben in der Fachkommission Radverkehr

26.03. Veröffentlichung Entwurf auf [www.aachen.de/vep](http://www.aachen.de/vep)

05.04. Beratung in der Fachkommission Radverkehr

23.04. Ende der Rückmeldefrist zum Entwurf

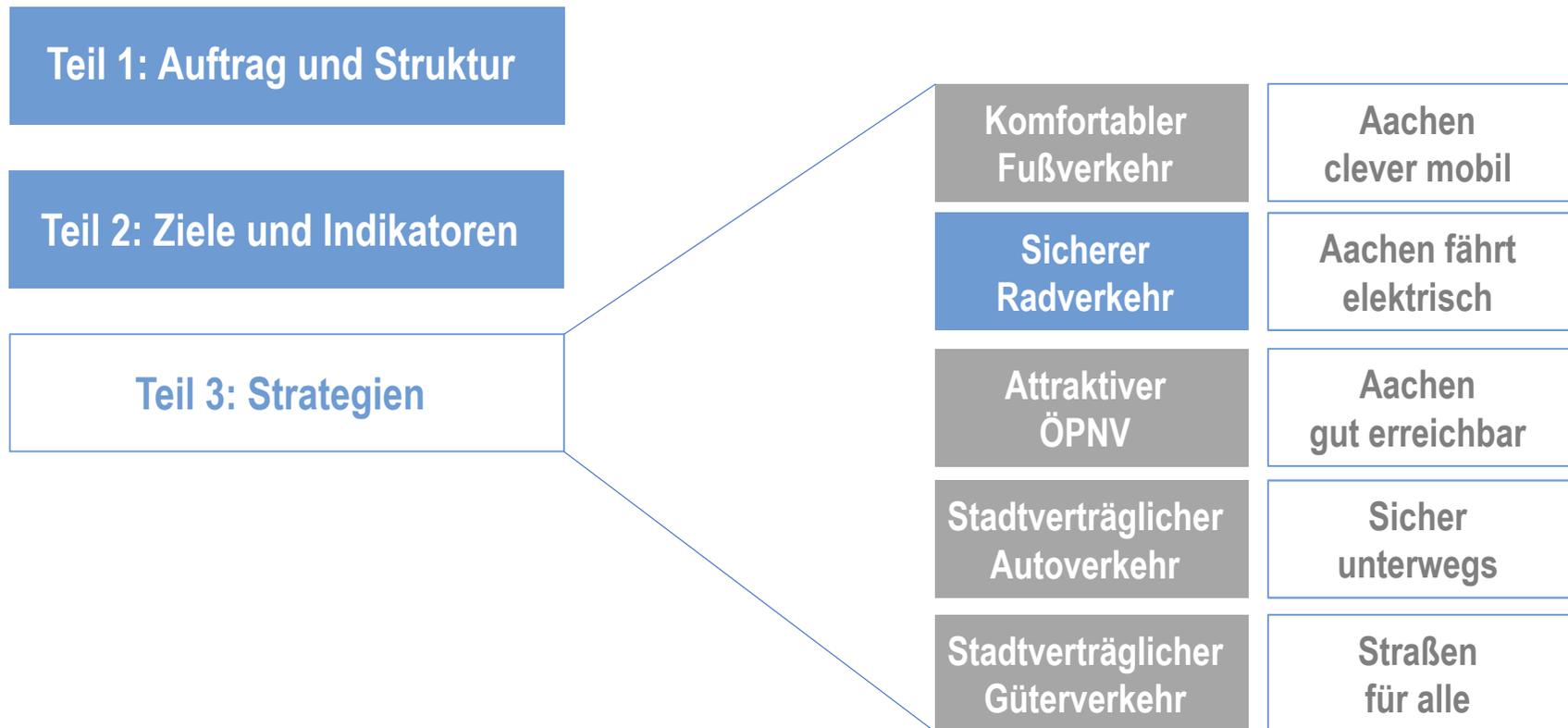
30.04. Veröffentlichung angepasster Verwaltungsvorschlag auf [www.aachen.de/vep](http://www.aachen.de/vep)

12.05. Beratung in der Lenkungsgruppe

23.06. Beratung Strategie Radverkehr im Mobilitätsausschuss

2. HJ 22 Gestaltung und Veröffentlichung der Strategie Radverkehr

# Modularer Aufbau der Mobilitätsstrategie 2030



# Aufbau

## Strategie Radverkehr

### **Kap 1 Ausgangssituation der Strategie Radverkehr**

**1.1 Nutzung von Fahrrädern**

**1.2 Rad-Verkehrsunfälle**

**1.3 Bewertung des Radverkehrs**

**1.4 Entwicklung der Radverkehrsförderung in Aachen**

**1.5 Vision Mobilität 2050**

**1.6 Handlungsfelder**

### **Kap 2-7 Handlungsfelder 1-6**

### **Kap 8 Zusammenfassung und Fazit**

# Heutige Beratung der Handlungsfelder

<b>1</b> Gestaltung von Radverkehrsanlagen	Arbeitsgruppe/ Session 1
<b>2</b> Aufwertung und Ausbau Radverkehrsnetz	
<b>3</b> Nutzbarkeit der Radverkehrsanlagen	
<b>4</b> Fahrradparken, Verleih & Service	Arbeitsgruppe/ Session 2
<b>5</b> Dialog zum Radverkehr	
<b>6</b> Kampagnen zum Radfahren	

1. Kurzvorstellung zentraler Inhalte des am 24.3. versandten Textdokuments  
Dabei NEU im Entwurf: „Zentrale Projekte zur Umsetzung der Strategie Radverkehr“
2. Fragen, Feedback, Ergänzungswünsche

# **Break-Out Session**

## **Handlungsfelder 4-6**

4. Fahrradparken, -verleih und -service
5. Dialog zum Radverkehr
6. Kampagnen zum Radfahren

# Handlungsfelder im Radverkehr

**1** Gestaltung von  
Radverkehrsanlagen

**2** Aufwertung und Ausbau  
Radverkehrsnetz

**3** Nutzbarkeit der  
Radverkehrsanlagen

**4** Fahrradparken,  
Verleih & Service

**5** Dialog  
zum Radverkehr

**6** Kampagnen  
zum Radfahren



## 4 - Fahrradparken, Verleih und Service

### Kernaufgaben

- In hochfrequentierten Vierteln in Aachen wird das **Angebot von Fahrradstellplätzen ausgebaut**.
- Die Planung umfasst qualitativ differenzierte Anlagen. Mehr Abstellplätze entstehen an **Bügeln** und in **wetterschutzten Abstellanlagen**. Darüber hinaus werden in öffentlich zugänglichen Parkhäusern Fahrradstellplätze geschaffen. Die **Radstation**, welche zusätzlich zu Abstellplätzen ein Spektrum an zusätzlichen Serviceleistungen anbietet, wird unterstützt.
- **Bei Neubauvorhaben** oder Veränderungen an Gebäuden wird ein Angebot hochwertiger Fahrradabstellplätze integriert berücksichtigt.
- Die Stadt Aachen fördert den Besitz und die Nutzung von **Lastenfahrrädern** u.a. über ein Förderprogramm und ein Verleihsystem.
- Der Ausbau des stationären **Pedelec-Verleihsystems** wird vorangetrieben und in Mobilstationen integriert. Die Qualität und Nutzung des Systems werden systematisch erfasst und evaluiert.

# 4 - Fahrradparken, Verleih und Service

## Kapitel

- 1.2 Bestand an Fahrradabstellplätzen
- 1.3 Planung / Ausbau
- 1.4 Stationsgebundenes Pedelec-Verleihsystem
- 1.5 Radservicestationen
- 1.6 Lastenradförderung

# **4 - Planung und Ausbau**

## Schwerpunktbereiche

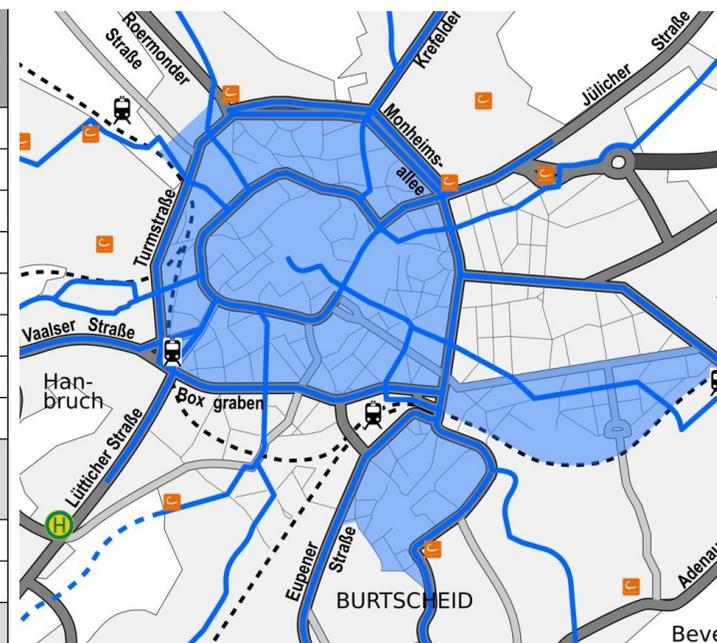
- 1. Parken im Straßenraum an Fahrradbügeln**
- 2. Öffentlich zugängliches überdachtes und geschütztes Fahrradparken**
- 3. Parken in öffentlichen Parkhäusern**
- 4. Fahrradparken bei Neubauvorhaben (einschließlich Umbau)**

# 4 3.1 - Planung und Ausbau

## Mehrbedarf Abstellplätze Gutachten

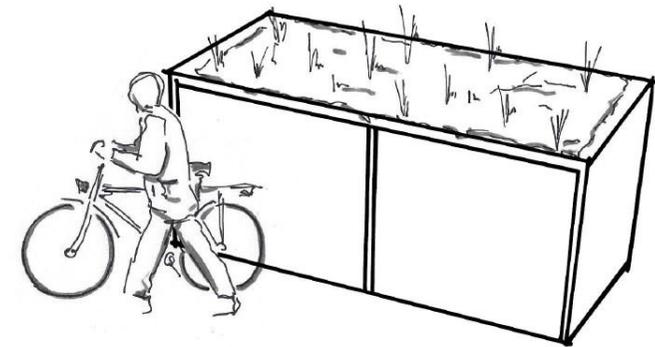
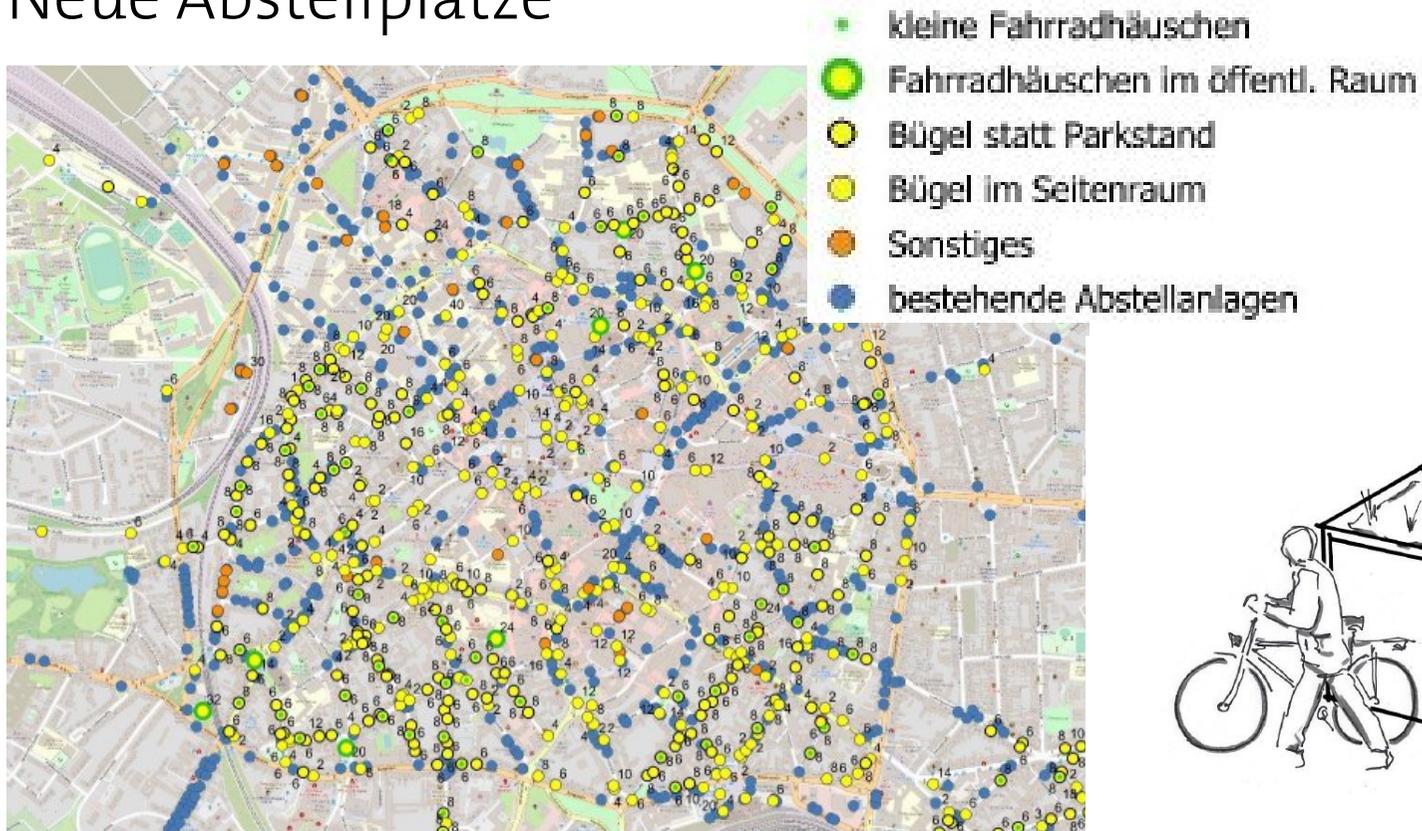


	Gesamt	davon im Seitenraum	davon in-Kleine Fahrradhäuschen	davon Plätze in Sammelgaragen	Anzahl inanspruchner Parkstände
Innenstadt-Mitte	924	560	8	20	44
Innenstadt-Nord	272	68	7	20	27
Innenstadt-Nordost	224	124	3	20	10
Innenstadt-Ost	518	228	7	-	36
Innenstadt-Südost	452	270	8	-	27
Innenstadt-Süd	670	180	16	90	60
Innenstadt-Südwest	152	40	5	-	16
Innenstadt-Nordwest	51	19	1	-	4
<b>Innenstadt-Gesamt</b>	<b>3.263</b>	<b>1.489</b>	<b>55</b>	<b>150</b>	<b>224</b>
Frankenberger Viertel	819	221	31	44	85
Burtscheid	592	150	7	58	55
<b>Gesamt</b>	<b>4.674</b>	<b>1.860</b>	<b>93</b>	<b>252</b>	<b>364</b>



# 4 3.1 - Planung und Ausbau

## Neue Abstellplätze



## 4 3.2 - Planung und Ausbau

### Öffentlich zugängliches überdachtes und geschütztes Fahrradparken



#### Verknüpfungspunkte

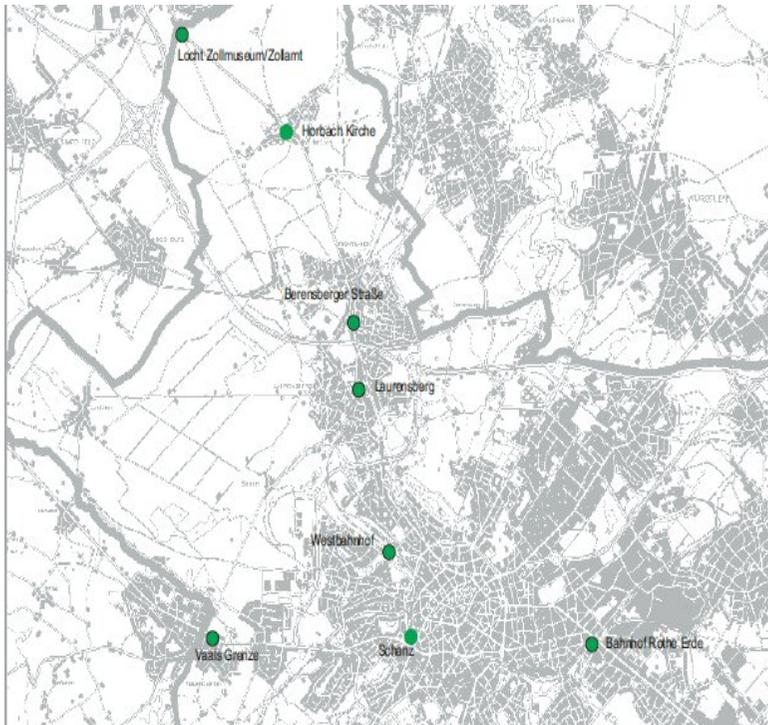
- Radentscheid Aachen: +5.000 gesicherte und überdachte Abstellplätze
- Einsteigerzahlen Bahnhöfe: 19.320 (je Tag)
- gesicherte Fahrradabstellplätze: 460 (rd. 2 %)
- Abstellgutachten: Plätze für 14 % der Einsteiger\*innen schaffen

#### Hbf

- aktuell: 158 (Radstation) + 60 (überdacht)
- Planung: +800

## 4 3.2 - Planung und Ausbau

### Öffentlich zugängliches überdachtes und geschütztes Fahrradparken



#### **B+R**

- An 13 größeren Verknüpfungspunkten
- Je 14 - 30 überdachte Plätze

#### **Schulen**

- Zielmarke 15 % der Schulplätze

#### **Verwaltungsgebäude**

- Zielmarke 20 % der Arbeitsplätze

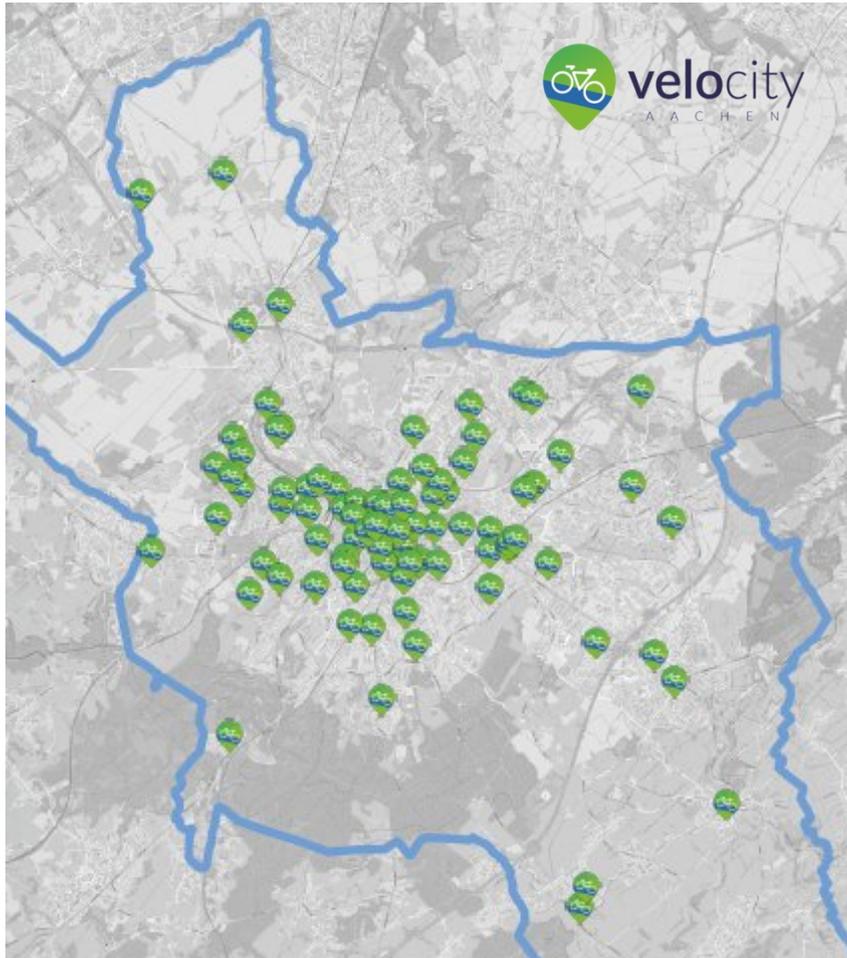
## 4 3.3/3.4 - Planung und Ausbau

- In öffentlichen Parkhäusern
- Fahrradparken bei Neubauvorhaben (einschließlich Umbau)

## 4 - Radservicestationen

- Derzeit 11 fest installierte Stationen





## 4 - Pedelec-Verleih Stationen und Tarife

2021: 87 Stationen, 984 Plätze



### Basistarif

€ **1,50** pro 30 Minuten

Je angefangene 30 Minuten Nutzung werden 1,50 Euro berechnet. Keine Grundkosten - nur dann zahlen, wenn man fährt.

Ein Wechsel in den VELO30 Tarif ist jederzeit möglich.

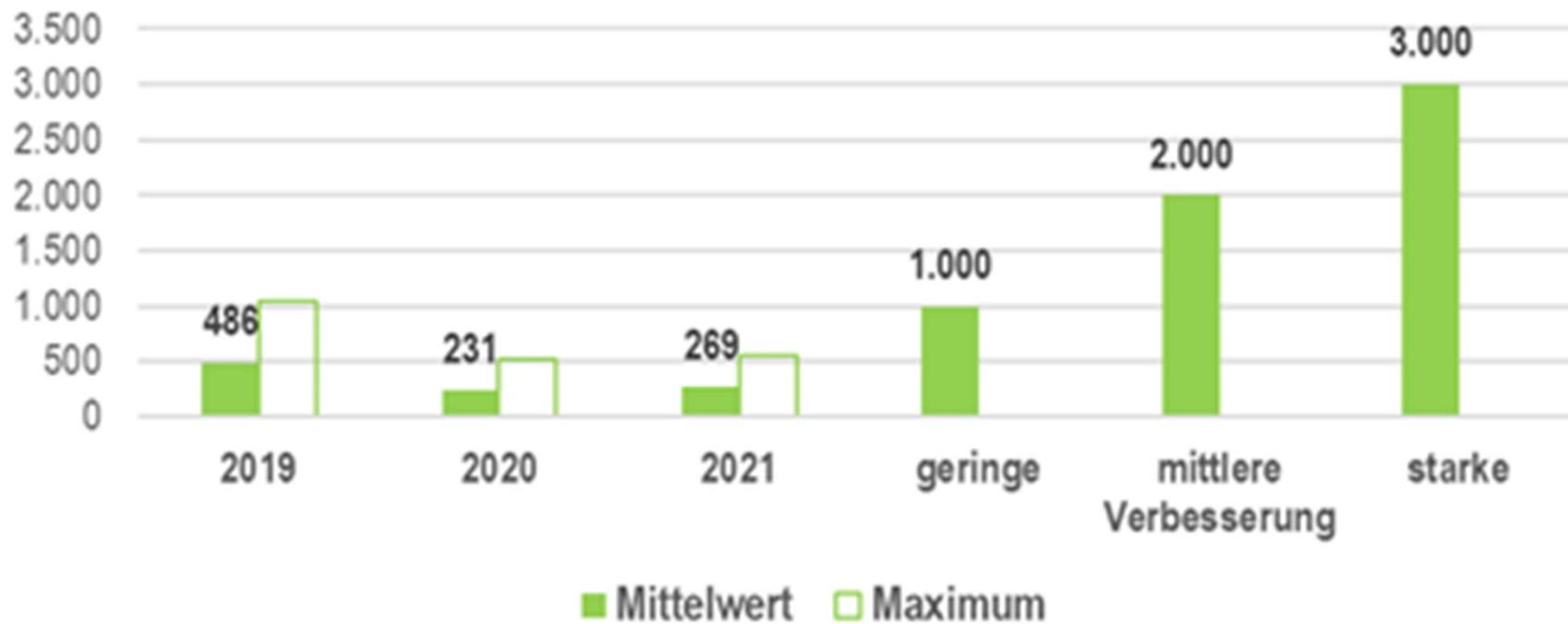
### Tarifoption VELO30

€ **28** pro 30 Tage

Die ersten 30 Minuten Nutzung sind bei jeder Buchung kostenfrei. Danach wird nach Basistarif berechnet.

Jederzeit kündbar - nach Ablauf des gebuchten Abos fährt man im Basistarif.

## Fahrten je Tag mit Pedelecs von Velocity Aachen



## 4 - Lastenradförderung

- **neue Personalstelle**
- **Lastenrad-Förderprogramm für Familien**
  - bis 2025: 1.000 Lastenräder fördern
  - [www.aachen.de/lara](http://www.aachen.de/lara)
- **Lastenrad-Verleihstationen**
  - Derzeit 11 Lastenräder über Plattform buchbar.
  - Bis Ende 2022: + 7
  - [www.aachen.de/lastenrad](http://www.aachen.de/lastenrad)



Foto: Stadt Aachen, Fotograf Andreas Steindl

# 4 - Fahrradparken, -verleih und -service

## Zentrale Projekte (Entwurf)

Zentrale Projekte	HF	geplante Fertigstellung bis				
		2022	2023	2024	2025	2030
Neue Radstation am Hauptbahnhof (400 Plätze)	4	x				
Neue Fahrradparkhäuser im Straßenraum	4	x				
Förderprogramm Lastenpedelecs	4	x	x	x	x	
Velocity Aachen: > 365.000 Pedelec-Ausleihvorgänge / Jahr	4		x			

# Handlungsfelder im Radverkehr

**1** Gestaltung von  
Radverkehrsanlagen

**2** Aufwertung und Ausbau  
Radverkehrsnetz

**3** Nutzbarkeit der  
Radverkehrsanlagen

**4** Fahrradparken,  
Verleih und Service

**5** Dialog  
zum Radverkehr

**6** Kampagnen  
zum Radfahren



# Dialog zum Radverkehr

## Kernaufgaben

beteiligen

informieren

kommunizieren

## 5 - Dialog zum Radverkehr

### Kernaufgaben

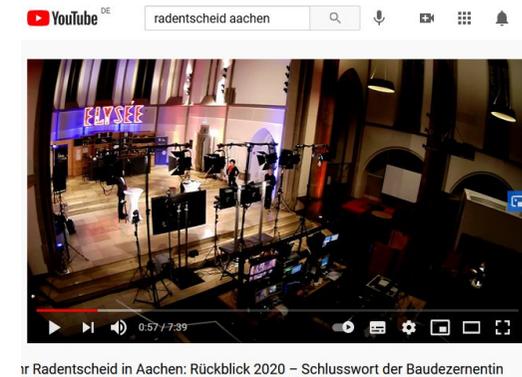
**Grundlegend wichtig für das Gelingen der Mobilitätswende ist ein guter Dialog zwischen Verwaltung, Stadtgesellschaft und Politik.**

- **Informieren:** Die Öffentlichkeit erhält transparent und verständlich aufbereitete Informationen **über geplante und laufende Radverkehrsmaßnahmen.**
- **Kommunizieren:** Die Verwaltung **nimmt Reaktionen** auf verschiedenen Kommunikationskanälen **entgegen, prüft diese und reagiert** zeitnah darauf.
- **Beteiligen:** Die Verwaltung **beteiligt die Öffentlichkeit** zu wesentlichen Radverkehrsprojekten und organisiert zu strategischen Fragen des Radverkehrs einen **Dialog der mit Radverkehr befassten Organisationen.**

# 5 - Informieren

- [www.aachen.de](http://www.aachen.de)
- Pressemitteilungen
- soziale Medien
- Konzepte: [www.aachen.de/radverkehr](http://www.aachen.de/radverkehr)
- Praxistips: [www.aachen.de/fahrrad](http://www.aachen.de/fahrrad)
- Straßenbaumaßnahmen: [aachen.de/baustellen](http://aachen.de/baustellen)
- Ratsinformationssystem:  
<https://ratsinfo.aachen.de>
- Straßen- und Wegekonzept

- Meldeportal: „Vorhaben- bzw. Planungskarte“
- Radentscheid Aachen:
  - jährlicher Tätigkeitsbericht
  - Jahresveranstaltung



# 5 - Kommunizieren

## Hinweise und Fragen der Öffentlichkeit

- Radverkehrsnetz, Vorplanung von Straßen, Fahrradparken: FB61/300
- Verkehrsführung bei Baustellen, Beschilderungen: FB61/400
- Ausführungsplanung und Bauleitung von Baustellen der Stadt Aachen: FB61/700
- Kontrolle des ruhenden Verkehrs: FB32/200
- Beseitigung von Straßenschäden/-instandhaltung: E 18/500

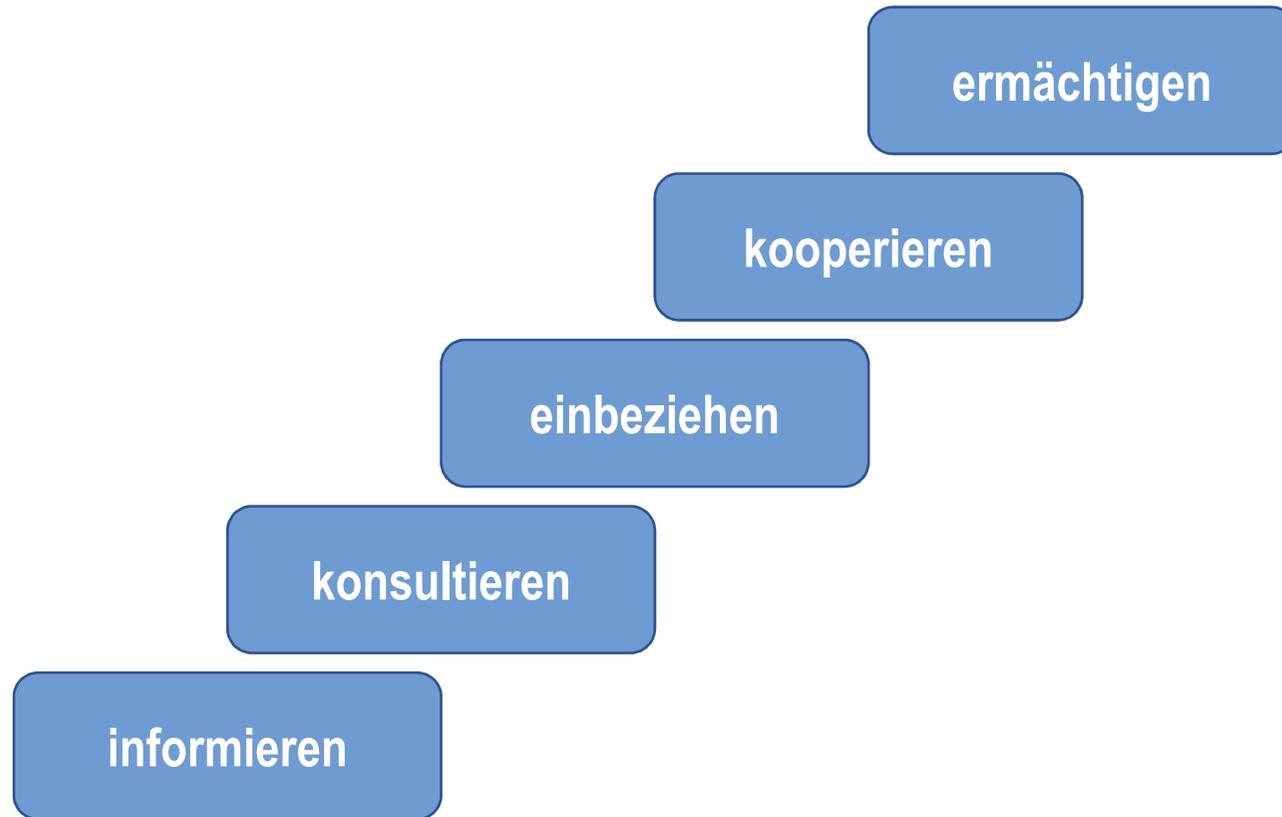
## **Radentscheid Ziel 6: Mängel online erheben und zeitnah beseitigen**

**„Ein Online-Portal erlaubt die Meldung von Mängeln am Geh- und Radwegenetz. Sowohl gemeldete als auch von der Stadt festgestellte Mängel sind öffentlich einsehbar mit Eingangsdatum, Kartenposition, Klassifizierung des Mangels, Foto, Datum der geplanten und tatsächlichen Behebung.“**

# 5 - Meldeplattform Mobilitätsinfrastruktur



# Ebenen der Bürger\*innenbeteiligung



# 5 - Beteiligung

## Beteiligung zu Straßenbauvorhaben

- **Beteiligung** = offene Einladung, sich einzubringen; nicht repräsentativ; keine „Bürger\*innenabstimmung“
  - konstruktive **Kritik, Vorschläge und Sichtweisen** von Anlieger\*innen oder Nutzer\*innen einholen.
  - **Dialog** „auf Augenhöhe, gegenseitiges Verständnis für jeweilige Belange
  - **Beweggründe** für Entscheidungen und Planungen **transparent machen**
- 
- Form zur **Verbändebeteiligung** bei der Erörterung konkreter Umbau- oder Markierungsvorhaben zu klären



# 5 - Beteiligung

## Fachkommission Radverkehr

**regelmäßiger Informationsaustausch von mit Radverkehr befassten Organisationen in Aachen zu Grundsatzfragen des Radverkehrs**

- Beratung über Gestaltungsleitlinien für Radverkehrsanlagen
- Spezielle Verkehrssicherheits- bzw. Unfallanalysen des Radverkehrs
- Feststellung und Priorisierung von Erneuerungs- und Ausbaubedarf der Radverkehrsanlagen (**Maßnahmenplan Radverkehr**)
- Grundsatzfragen Fahrradparken, -verleih und -service
- Bewertung + Akzeptanz + Kampagnen Radverkehr
- Dialog- und Beteiligungsformate

**2 - 3 Mal im Jahr**

# 5 - Dialog über Radverkehr

## Zentrale Projekte (Entwurf)

Zentrale Projekte	HF	geplante Fertigstellung bis				
		2022	2023	2024	2025	2030
Meldeportal Mobilitätsinfrastruktur	5	x				
FK Radverkehr tagt	5	x	x	x	x	x
Jahresveranstaltung und Bericht Radentscheid	5	x	x	x	x	

- ..
- .

# Handlungsfelder im Radverkehr

**1** Gestaltung von  
Radverkehrsanlagen

**2** Aufwertung und Ausbau  
Radverkehrsnetz

**3** Nutzbarkeit der  
Radverkehrsanlagen

**4** Fahrradparken,  
Verleih und Service

**5** Dialog  
zum Radverkehr

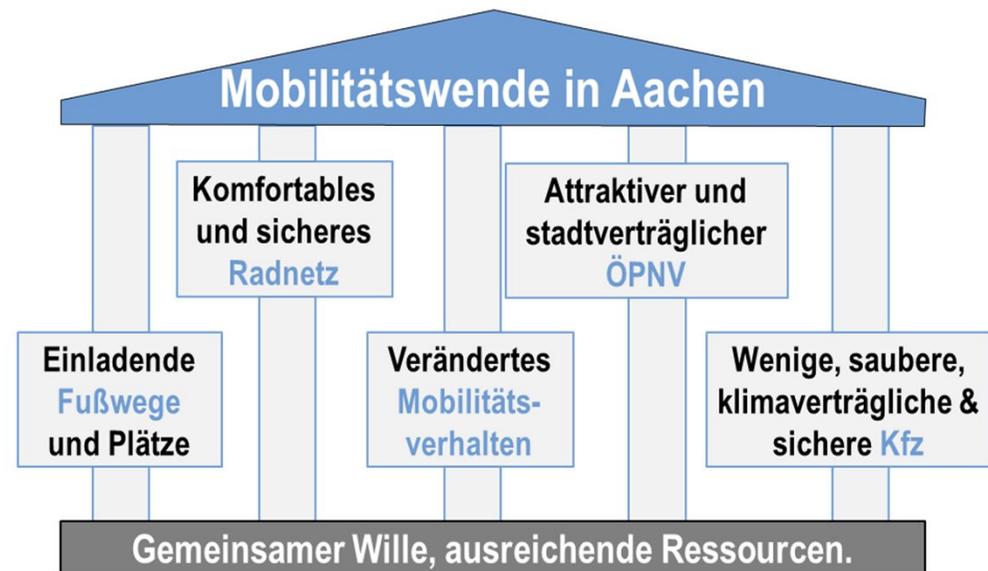
**6** Kampagnen  
zum Radfahren



# 6 - Kampagnen zum Radfahren

## Kampagnen

- „FahrRad in Aachen“
- „Achtsam unterwegs“
- „Mobilitätswende“



# 6 - Kampagnen zum Radfahren

## Kernaufgaben

- **Bewusstsein schaffen.**
- **Regeln vermitteln.**
- **Fertigkeiten ausbauen.**
- **Zum Umstieg aufs Fahrrad motivieren.**

# 6 - Bewusstsein schaffen

## FahrRad in Aachen

- Mobilitätsprojekt „**Sicher zur Schule & sicher zurück**“ seit 2008; 1 bis 2 Grundschulen und 1 weiterführende Schule pro Jahr
- Nachschulung alle 3 Jahre
- Schulwegepläne und **Kinderstadtpläne für Grundschulen**; jedes Jahr aktualisieren
- **Warnwesten-Aktion** an Grundschulen, Stempelaktionen „Wie bist Du denn heute zur Schule gekommen“
- „**FahrRad – aber Helle**“ Aktion im Herbst

## Aktionsplan Verkehrssicherheit

- Motivserie
- Reihe „**Perspektivwechsel**“



Stadt Aachen 09/20

# Sensibilisierungsaktionen an Grundschulen

Mobilitätsprojekt „Sicher zur Schule & sicher zurück“



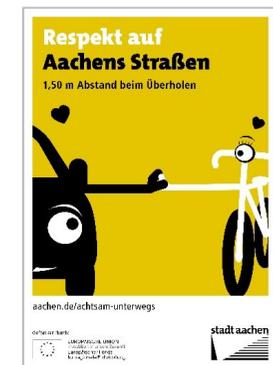
# 6 - Regeln vermitteln

## FahrRad in Aachen

- **Printmedien** (Flyer, Broschüren und Roll-ups)
- **Verkehrserziehung mit Fahrradtraining** für Grundschulen
  - Floriansdorf: 30 Kurse mit 25-30 Kindern / Jahr
  - Vor Ort an ca. 6 Grundschulen /Jahr
  - Mit dem Rad zur Schule, Einüben des Schulweges mit dem Fahrrad und Verkehrsregeln
- **Verkehrsunterricht 5. Klasse:**
  - Kurse an 2 Schulen / Jahr
- **Fahrradkurse Erwachsene:** Verkehrsregeln und Fahrradtraining

## Aktionsplan Verkehrssicherheit

- **Motive mit Regelkundebezug** auf versch. Medien
- **Erläuternde Informationsmedien Im Straßenraum**, z.B. Tafeln, Spannbänder, Plakate
- **Infostände**



# Aktionsplans Verkehrssicherheit

## Sensibilisierungsmaßnahmen Überholabstand



Stadt Aachen 2019



Stadt Aachen 2019

# 6 - Fertigkeiten ausbauen

## FahrRad in Aachen

- **Schulungs- und Trainingsmöglichkeiten** für alle Altersgruppen: 50 Kurse / Jahr für 8 - 10 Personen.
- Fahrradtrainings an Schulen durchgängig ab der 2. Klasse; Grundschulen mit **Fahrrädern** ausgestattet
- Gewünscht: **Rad-AGs** in Schuljahren 5 und 6
- **Fahrradtouren** für Schulen
- **Pedelectraining in Betrieben**



**Fahrrad, Pedelec & Lastenrad**  
Kostenloses Training für Kinder & Erwachsene

Theorie und Praxis  
Alle Termine finden Sie unter [www.aachen.de/fahrrad](http://www.aachen.de/fahrrad)

[www.aachen.de/fahrrad](http://www.aachen.de/fahrrad)

Kampagne gefördert durch:

**2025**

**EFRE-NRW**  
Investitionen in Wachstum  
und Beschäftigung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,  
Digitalisierung und Energie  
des Landes Nordrhein-Westfalen



EUROPÄISCHE UNION  
Investition in unsere Zukunft  
Europäischer Fonds  
für regionale Entwicklung



# 6 - Zum Radfahren motivieren

## FahrRad in Aachen

- **Aktionen an Grundschulen**, u.a. Stempelaktionen, Fahrradtouren, „Mit dem Rad zur Schule“
- **„Aachener Fahrradtag“** seit 2008; Informationen und Aktionen von Vielen für Viele
- **Fahrradsommer, Stadtradeln, Sternfahrten**, „Fahrrad wieder flott... mit Teilen vom Schrott“
- Apps, die Radfahrende belohnen
- **Kinder-Radfahrseite:** [www.fahrrad-in-aachen.de](http://www.fahrrad-in-aachen.de)

## Mobilitätswende

- **Zielgruppenspezifische Konzepte**
- Einladung, **Teil der Mobilitätswende** zu werden



# 6 - Kampagnen zum Radfahren

## Zentrale Projekte

Zentrale Projekte	HF	geplante Fertigstellung bis				
		2022	2023	2024	2025	2030
Fahrradtag mit stadtweiten Aktionen	6	x	x	x	x	
xx Schulungen mit xxxx Schulungsplätzen	6	x	x	x	x	x
Informationen zu Fahrradstraßen im Straßenraum	6	x				

[aachen.de/vep](https://aachen.de/vep)

[aachen.de/baustellen](https://aachen.de/baustellen)

[aachen.de/fahrradstrassen](https://aachen.de/fahrradstrassen)

[aachen.de/fahrrad](https://aachen.de/fahrrad)

[aachen.de/radverkehr](https://aachen.de/radverkehr)

**Stadt Aachen**

Fachbereich Stadtentwicklung, -planung  
und Mobilitätsinfrastruktur